



LATVIJAS PSR AUTOTRANSPORTA UN SOSEJU MINISTRIJA
МИНИСТЕРСТВО АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА И ШОССЕЙНЫХ ДОРОГ ЛАТВ. ССР

Rīgā, Valņu ielā № 1 Tāl. 21613

г. Рига, ул. Вальню, 1 Тел. 21613

№ 049

*Вх № 10с
3. 4. 1960*

„29” апреля 1960 г.

С Е К Р Е Т Н О
Экз. № 1

ДИРЕКТОРУ ЗАВОДА АВТОБУСНЫХ КУЗОВОВ "РАФ"

тов- Б Е Л И З О В У И. Т.

Совет Министров Латвийской ССР Постановлением № 196-16 от 20 апреля 1960 года, в соответствии с Постановлением Совета Министров СССР № 361-147 от 4 апреля 1960 года обязал Министерство автомобильного транспорта и шоссейных дорог Латвийской ССР:

а/ обеспечить организацию производства на Рижском заводе автобусных кузовов новых типов автобусов РАФ-977 и РАФ-978 подлежащих поставке на экспорт начиная с первого полугодия 1960 года;

✓ б/ Совместно с Прибалтийским отделением Государственной инспекции по качеству экспортных товаров Министерства внешней торговли СССР утвердить заводу технические требования к автобусам РАФ-977 и РАФ-978 в экспортном исполнении;

✓ в/ Разработать и утвердить календарный план конструктивных и технологических изменений, вносимых в конструкцию автобусов РАФ-977 и РАФ-978 для поставки их на экспорт ;

г/ Разработать в 1960 году конструктивные изменения автобусов РАФ-977 и РАФ-978 для возможности поставки их : в страны с левосторонним движением, в страны с жарким и холодным климатом, для эксплуатации на горных дорогах ;

д/ При разработке новых конструкций автобусов и при подготовке их производства- предусматривать возможность их поставки в страны с различными климатическими и эксплуатационными условиями / левостороннее движение, горные дороги, эксплуатация в странах с жарким и холодным климатом, а также ограничение автомобилей/

е/ Обеспечивать передачу Всесоюзному объединению "Автоэкспорт" Министерства внешней торговли СССР- всей необходимой документации / каталогов, инструкции по уходу и ремонту, спецификаций запасных частей/ на русском языке по новым маркам автобусов за 4 месяца до начала поставки этих автобусов для экспорта;

14
2

выпуск ежеквартально на русском языке Рижским заводом автобусных кузовов специальных бюллетеней технической информации о произведенных конструктивных изменениях в автобусах, а также рекомендации по профилактическому обслуживанию автобусов и по устранению возможных дефектов.

Помимо этого Совет Министров Латвийской ССР обязал Совет Народного хозяйства Латвийской ССР обеспечить разработку конструкции новых радиоприемников на полупроводниках для автомобилей и автобусов, поставляемых для экспорта.

Сообщая об этом прошу к 20 мая 1960 года представить свой план оргтехмероприятий направленных на выполнение указанного Постановления.

Зам. М И Н И С Т Р А
автомобильного транспорта и
шоссейных дорог Латвийской ССР

И.А.Афанасьев
/И.АФАНАСЬЕВ/

Отпечатано 2 экз.
Экз. №1 - адресату
Экз. №2 - в дело
Исп. Хейфец
Оп. Калужина
Печ. с р.т. № 17
№ 102
29 апреля 1960г.



Министерство обороны
Союза ССР

АВТОТРАКТОРНОЕ УПРАВЛЕНИЕ

11 июля 1960 г.

№ 818401

Москва, Г-19

Краткое содержание:

Исп. вх. 4771

*Вх № 11
13 VII 1960*

СЕКРЕТНО

экз. № 3

15
3

МИНИСТРУ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА
И ШОССЕЙНЫХ ДОРОГ ЛАТВИЙСКОЙ
ССР

тов. ЛИБЕРТУ Э.Ю.

г. Рига, ул. Вальню, д. 1

ПРЕДСЕДАТЕЛЮ ТЕХНИЧЕСКОГО КОМИТЕТА
ГЛАВНОГО ВОЕННО-МЕДИЦИНСКОГО
УПРАВЛЕНИЯ МО

Генерал-майор медицинской службы

тов. КРАЙВАНОВУ Г.В.

Москва, 2 дом МО

На № 631625

ДИРЕКТОРУ РИМСКОГО ЗАВОДА АВТОБУСНЫХ
КУЗОВОВ

тов. БЕЛИЗОВУ С.Т.

г. Рига, ул. Алкшию д. 2

*тов. Александрову
ознакомить тов. Зинько
и тов. Келер*

13.07.60

При этом направляется после утверждения
решение по результатам междуведомственных испытаний
пассажирских автобусов РАФ-977 и РАФ-978, приспособ-
ленных для перевозки раненых (больных).

Приложение: упомянутое по одному экз. на 2 лис-
тах в каждый адрес, от вх. 4771.

ПРЕДСЕДАТЕЛЬ НТК АБТУ МО
инженер-полковник

(ГЕТМАНОВ)

16
4

Секретно
экз. № 3

"УТВЕРЖДАЮ"

ЗАМ НАЧАЛЬНИКА АВТОТРАКТОРНОГО УПРАВЛЕНИЯ МО

генерал-майор

С. Смирнов

(СМИРНОВ)

" 8 " июня 1960 г.

"УТВЕРЖДАЮ"

ЗАМ НАЧАЛЬНИКА ГЛАВНОГО ВОЕННО-МЕДИЦИНСКОГО УПРАВЛЕНИЯ МО

генерал-лейтенант медицинской службы

И. Павловский

(ПАВЛОВСКИЙ)

" 21 " июня 1960 г.

"УТВЕРЖДАЮ"

МИНИСТЕРСТВО АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА И ДОРОЖНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА СССР



Л. Либерт

(ЛИБЕРТ)

" 4 " июня 1960 г.

РЕШЕНИЕ

по результатам междуведомственных испытаний пассажирских автобусов РАФ-977 и РАФ-978, приспособленных для перевозки раненых (больных)

1. Представленный комиссией отчет по проведению междуведомственных испытаний пассажирских автобусов РАФ-977 и РАФ-978, приспособленных для перевозки раненых (больных) - утвердить.

2. Рекомендовать прошедшее испытания санитарное оборудование автобуса РАФ-978 - в качестве типового для пассажирских микро-автобусов Рижского завода автобусных кузовов.

3. Рижскому заводу автобусных кузовов:

а) с I октября 1960г. внедрить в серийное производство пассажирских автобусов РАФ-977, РАФ-978 и их модификаций постоянные узлы крепления типового съемного санитарного оборудования и др. дополнительные устройства по образцу РАФ-978 и обеспечить выпуск всех серийных автобусов с этими узлами крепления.

При подготовке серийного производства осуществить мероприятия по выполнению рекомендаций междуведомственной комиссии, изложенных в отчете;

№ ДК. № 4771

б) в месячный срок после внедрения постоянных узлов в серийное производство провести контрольную установку типового санитарного оборудования в одном автобусе РАЭ-977 и РАЭ-978 с участием представителей АВТУ и ГВМУ МО.

К этому сроку подготовить техническую документацию и инструкции по переоборудованию пассажирских автобусов РАЭ-977 и РАЭ-978, определив при этом: время, минимальное количество рабочих и инструмента, необходимых для выполнения этих работ, а также проверив правильность составленной инструкции. Переоборудованные автобусы передать Министерству обороны для хранения в качестве эталонных образцов.

Зам. ПРЕДСЕДАТЕЛЯ НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКОГО КОМИТЕТА АВТУ МО

ПРЕДСЕДАТЕЛЬ ТЕХНИЧЕСКОГО КОМИТЕТА ГВМУ МО

ДИРЕКТОР РИНСКОГО ЗАВОДА АВТОБУСНЫХ КУЗОВОВ

инженер-полковник

Генерал-майор медицинской службы

Гетманов

(ГЕТМАНОВ)

Крайванов

(КРАЙВАНОВ)

Белизов

(БЕЛИЗОВ)

" 23 " мая 1960 г.

" 23 " мая 1960 г.

" 9 " мая 1960 г.

ПРИМЕЧАНИЕ: - Срок внедрения в серийное производство, по техническим условиям изменен на 1 декабря 1960 года / см. наше письмо № 058 от 11 июня 1960г.

Нач. I отдела Министерства *Воздушной*
АВИАЦИИ

Кудашкин

LATVIJAS PSR
AUTOTRANSPORTA UN ŠOSEJU
MINISTRIJA

Rīgā, Valņu ielā № 1. Tēl. 21613



МИНИСТЕРСТВО АВТОМОБИЛЬНОГО
ТРАНСПОРТА И ШОССЕЙНЫХ ДОРОГ

ЛАТВИЙСКОЙ ССР

г. Рига, ул. Вальню № 1. Тел. 21613

29
6

№ 0111

м.ав. Сидорова
Озидановичев Г.Г.
Министр
9.11.60
Заслужен

Вх № 17
11.11.1960

Октября 1960.

С Е К Р Е Т Н О
Экз. № 1

ДИРЕКТОРУ РИГСКОГО ЗАВОДА АВТОБУСНЫХ КУЗОВОВ

тов. Б Е Л И З О В У.

Министерство автомобильного транспорта и шоссейных дорог Латвийской ССР при этом направляет Вам инструктивное письмо о мерах по изучению патентоспособности советских поставок, для сведения и руководства при поставках оборудования и технологических процессов за границу.

ПРИЛОЖЕНИЕ: упомянутое на 5-ти листах.

Начальник первого отдела
Министерства

/В.ХЕЙФЕЦ/

101160
тип. [Signature]
[Signature]

С Е К Р Е Т Н ОЭкз. № 1

Для проектных организаций и поставщиков
оборудования.

ИНСТРУКТИВНОЕ П И С Ь М О

О мерах по изучению патентоспособности советских поставок.

Совет Министров СССР постановлением от 23 февраля 1959г. № 188-82с обязал генеральных поставщиков и проектные организации принимать меры к тому, чтобы намеченные к поставкам в капиталистические страны оборудование^{х/} и технологические процессы являлись патентоспособными или по крайней мере не попадали под действие патентов, выданных в той стране, куда поставляется оборудование, а в надлежащих случаях были запатентованы за границей.

Указанные меры необходимы ввиду того, что патентные законы капиталистических стран обеспечивают охрану изобретений, на которые в этих странах выданы патенты, т.е. предоставляют патентообладателям право исключительного использования изобретений. Это означает, что всякое нарушение прав патентообладателя / в случае его заявления/ будет наказуемо по соответствующим статьям уголовного или гражданского кодекса законов той страны, где возбуждается дело о нарушении этих прав.

Смысл исключительного права на пользование патентом заключается в том, что использование технических решений, защищенных патентами, может быть осуществлено только с согласия патентообладателя. Патентообладатель может продать заинтересованным организациям лицензию на право пользования его патентом или полностью уступить право на патент.

ПРИМЕЧАНИЕ :х/ Имеется в виду оборудование, не только комплектующее объекты или поставляемое отдельными партиями за границу, но и оборудование, разработанное советскими организациями, предназначенное для производства на заводах, строящихся с помощью Советского Союза.

Советским организациям, проектирующим технологические процессы и поставляющим за границу оборудование, необходимо иметь в виду, что в капиталистических странах могут быть запатентованы технологические процессы, оборудование, конструкции, приборы и т.п., аналогичные поставляемым. Такие поставки будут нарушать права патентообладателей и обязательно вызовут с их стороны претензии, что повлечет применение санкций, вытекающих из патентных законов этих стран / конфискация оборудования, штраф и т.п./.

Поэтому первой задачей любой проектирующей организации, приступающей к разработке задания по поставкам, является тщательное изучение патентных фондов страны, куда предполагается поставка.

С целью своевременного решения патентных вопросов, проектирующие организации, научно-исследовательские институты, конструкторские бюро и заводы-поставители при получении задания на проектирование объектов и изготовление оборудования для капиталистических стран, одновременно с выполнением изыскательских, проектных и конструкторских работ обязаны:

а/ изучать основные статьи патентных законов стран, для которых готовятся проекты и оборудование;

б/ изучать списания к советским авторским свидетельствам и иностранным патентам;

в/ проверять патентную чистоту оборудования и технологических процессов по узлам, элементам и способам по действующим патентным фондам стран, куда они поставляются, т.е. проверять не подпадают ли элементы поставок под патенты, действующие в этой стране.

Для изучения патентных материалов и проверки намеченных к поставке оборудования и технологических процессов следует широко использовать имеющиеся во Всесоюзной патентно-технической библиотеке Комитета по делам изобретений и открытий при Совете Министров СССР описания советских авторских свидетельств и иностранных патентов, а также реферативные журналы Всесоюзного института научной и технической информации ГНТК и АН СССР и другие издания, в которых публикуются аннотации иностранных патентов по отраслям техники.

Наиболее полная проверка намечаемых поставок может быть осуществлена в патентных ведомствах стран, куда будет направлено оборудование. Проектирующие организации должны учитывать это обстоятельство при командировании своих специалистов для проведения изыскательских или других работ. Им необходимо тщательно изучать патентные фонды / действующие патенты и все заявки на патенты, находящиеся в патентных ведомствах этих стран в том, чтобы включенные в строящиеся за границей объекты оборудование и технологические процессы не соответствовали действующим в этой стране патентам или заявкам на патенты, принадлежащие капиталистическим фирмам и отдельным лицам. При этом следует иметь в виду, что патент, выданный в какой-либо стране, действует только на ее территории.

В связи с возможными затруднениями в ознакомлении с заявочными материалами следует обращаться за помощью в решении этого вопроса к представителям ГКЭС в этой стране или к представителям Комитета по делам изобретений и открытий в тех странах, где они имеются.

Иногда, изучая вопрос на месте, не удастся с нужной четкостью установить, подпадают ли проверяемые конструкции или процессы под действие патентов. В таких случаях необходимо получить в патентном ведомстве копии патентных материалов для решения патентного вопроса в Комитете по делам изобретений и открытий,

С целью своевременного принятия надлежащих мер по обеспечению патентной чистоты, проверка оборудования и технологических процессов, предусматриваемых проектом, должна выполняться проектирующей организацией с самого начала разработки проекта, а не в конце выполнения проектных работ.

Если в процессе проверки проектирующие организации, научно-исследовательские институты, конструкторские бюро и заводы изготовители обнаружат в намеченном к поставке оборудовании или проектах наличие запатентованных в стране поставки отдельных узлов, механизмов или технологических процессов, то они обязаны принять меры к замене этих узлов, механизмов или технологических процессов.

Всестороннее и своевременное изучение патентных материалов, а также проверка поставляемого оборудования и технологических процессов позволяют избежать нарушения прав патентообладателей в странах, куда намечена поставка оборудования, и повы-

43
10

сить технический уровень проектирования.

В этих случаях, когда проектирующие организации, научно-исследовательские институты, конструкторские бюро и заводы-изготовители не смогут самостоятельно выяснить или решить возникшие вопросы патентного характера, они должны своевременно обратиться в Комитет по делам изобретений и открытий за помощью и консультацией. При необходимости в проведении патентной экспертизы, в Комитет следует направлять техническую документацию только на те технологические процессы, способы, изделия, отдельные узлы или оборудование, приборы, конструкции, в которых включены элементы, подобные защищенным патентами в странах, куда осуществляется комплектные поставки.

В техническую документацию, направляемую в Комитет для проведения патентной экспертизы, должны входить описания технологических процессов и способов, чертежи общих видов оборудования и конструкций, кинематические и другие принципиальные схемы механизмов, приборов и пр. При этом необходимо указывать иностранные патенты и другие источники, которые были использованы при проектировании объектов, а также отечественные изобретения, научно-исследовательские работы и другие достижения в области науки и техники, если они полностью или частично использовались в проекте.

В случае использования при проектировании технической документации, имеющейся в единственном экземпляре, проектирующие организации и предприятия обязаны направлять в Комитет их подлинники, свето-или фотокопии.

Если патентная экспертиза установит, что включенные в проект технологические процессы, отдельные виды оборудования или его узлы подпадают под действие патентов, выданных в этой стране и нет возможности осуществить замену, проектирующая организация может поставить в установленном порядке вопрос перед генеральным поставщиком о приобретении лицензий на использование соответствующих иностранных патентов.

С целью предотвращения безвозмездного использования отечественных изобретений, которые включены в советские поставки, оригинальные технологические процессы и оборудование необходимо своевременно запатентовать за границей. Проектирующие организации и заводы-изготовители оборудования должны принять своевременные меры к патентованию этих изобретений согласно инструкции о порядке патентования советских изобретений за границей.

Патентованию за границей должно предшествовать оформление в установленном порядке заявки на изобретение в Комитете по делам изобретений и открытий, причем это надо делать своевременно в период разработки проекта или проектного задания.

- " -

В Е Р Н О: *Жукин*

Копия отпечатана
в 2-х экз.
Экз. №1 - РАФ
Экз. №2 - в дело
Отп. Калужина
Печ. с вх. № 0321
Маш. № 180
5 октября 1960г.

МИНИСТЕРСТВО
АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА
И ШОССЕЙНЫХ ДОРОГ ЛАТВИЙСКОЙ ССР

С Е К Р Е Т Н О

Экз. №

№ 0167

19 декабря 1960 года.

Вх № 23
24 XII 1960

46
12
Директору
Министерства

РУКОВОДИТЕЛЯМ ПРЕДПРИЯТИЙ И ХОЗЯЙСТВ
СИСТЕМЫ МИНИСТЕРСТВА.

В связи с изменениями и дополнениями по обеспечению сохранности государственной тайны в учреждениях и на предприятиях СССР, утвержденной коллегией КГБ при Совете Министров Союза ССР 28.IX.1960г. в соответствии с Постановлением Совета Министров СССР от 12.IX.1960г. за № 994-412 и Указаний Архивного отдела МВД Латвийской ССР от 30.11.1960г. Министерство автомобильного транспорта и шоссейных дорог Латвийской ССР **р а з** " я с н я е т" порядок отбора секретных документальных материалов на постоянное хранение и порядок уничтожения на предприятиях и хозяйствах системы Министерства секретных документальных материалов, сроки хранения которых определяются ведомственными перечнями в 1г.2г.3г.4г. и 5 лет.

Документальные материалы, имеющие сроки хранения 1 год, 2 года, 3 года, 4 года и 5 лет не имеющие научно-исторической ценности и утратившие практическое значение уничтожаются по согласованию с первым отделом Министерства, для этого составляется акт по форме № 1 и только с получением утвержденного акта из Министерства предприятие, хозяйство уничтожает указанные в акте документы путем сожжения.

Документальные материалы, имеющие сроки хранения свыше 5-ти лет уничтожаются ранее существовавшим порядком до введения в действие настоящих дополнений и изменений, т.е. на отобранные к уничтожению дела составляются отборочные списки, которые утверждаются в архивном отделе МВД Латвийской ССР.

Отбор секретных документальных материалов на постоянное хранение и отбор документальных материалов к уничтожению производится экспертной комиссией, назначаемой приказом руководителя предприятия хозяйства из наиболее квалифицированных сотрудников, допущенных к секретной работе.

Документальные материалы, имеющие постоянное хранение, обрабатываются порядком установленным инструкцией Главного архивного управления при Совете Министров СССР, Указаниями Министерства № С-141 от 18 июня 1960г.

На отобранные документальные материалы постоянного хранения составляется в 4-х экземплярах опись / см. форму № 2/.

Описи на документальные материалы постоянного хранения в 2-х экземплярах в обязательном порядке представляются на утверждение в архивный отдел МВД Латвийской ССР.

После утверждения один экземпляр описи возвращается предприятию, хозяйству, второй - остается в деле ЭПК Архивного отдела.

Контроль за своевременным приведением в порядок документальных материалов постоянного хранения и за правильностью уничтожения материалов не подлежащих дальнейшему хранению возлагается на руководителей предприятий и хозяйств Министерства.

ПРИЛОЖЕНИЕ: на 2-х листах формы №№ 1 и 2.

п.п. М И Н И С Т Р
автомобильного транспорта и
шоссейных дорог Латвийской ССР - Э. ЛИБЕРТ

В е р н о: *Калужина*

Заказ № 10с
Тираж 83 экз.
Отпеч. Калужина
Печ. с маш. № 246
19. XII. 1960г.

" У Т В Е Р Ж Д А Ю "

Ф о р м а № 1

Начальник первого отдела
Министерства автомобильного
транспорта и шоссейных дорог
Латвийской ССР

С Е К Р Е Т Н О
Экз. № _____

/В.Хейфец/

? ' _____ 196 ____ г.

А К Т

Мы, нижеподписавшиеся _____
/ должность, фамилия, инициалы

работников составивших акт/

составили настоящий акт в том, что перечисленные в нем до-
кументы / изделия/ подлежат уничтожению как утратившие
практическое значение и не имеющие исторической и научной
ценности

Порядковый №	№ и дата до- кумента / № изделия	Наименование документа	Гриф секр.	К-во экз.	К-во лис- тов.

Всего подлежит уничтожению _____ наименований
документов в _____ экз.

" " _____ 196 ____ г.

Подписи: _____

Правильность произведенных записей в акте прове-
рил начальник секретного отдела _____

Документы перед уничтожением сверил с записями
в акте и полностью уничтожили путем _____

" " _____ 196 ____ г.

Подписи _____

47
15

Ф О Р М А № 2

С Е К Р Е Т Н О
Экз. № _____

О П И С Ь № _____

Дел и других материалов за _____ годы
подлежащих сдаче в государственный архив.

№ пп	Делопроизвод- ственный №	Заголовок единицы хранения	Крайние даты	К-во лист.	Отметки
------	-----------------------------	----------------------------------	-----------------	---------------	---------

Итого в настоящую опись внесено _____
единиц хранения / дел/

/ должность и фамилия лица, составившего
о п и с ь /

Подпись руководителя предприятия