

«УТВЕРЖДАЮ»

Заместитель начальника ВПО «Союзавтобуспром»

И. Р. СИДОРОВИЧ.

197 г.

С С С Р  
Всесоюзное промышленное объединение  
по производству автобусов и автомобилей  
со специализированными кузовами  
**«СОЮЗАВТОБУСПРОМ»**

N.33-78  
от 25.07.78

**П Л А Н**

опытно-конструкторских работ, подлежащих выполнению в 1978 г.  
на заводе микроавтобусов РАФ



| № п-п.           | № № темы<br>(шифр)  | Наименование темы и краткое содержание работ (этапы работ)  | Срок выпол., тема, год, этап, квартал | Сметная стоимость работ в тыс. руб. |         |  | Основание для включения темы в план, сроки и место внедрения | Целевое назначение темы. Чем заканчивается тема в полном объеме. Технико-экономич. эффективность в тыс. руб.  | Источник финансирования, госбюджет, хоздоговор и заказчик | Сумма премии в т. р. Всего | Соисполнители, объем соисполнительских работ |
|------------------|---------------------|---|---------------------------------------|-------------------------------------|---------|--|--|---|---|----------------------------|--|
|                  |                     |   |                                       | всего                               | по теме | в том числе выполн. по нач. плану на год |  |   |   |                            |  |
| 1                | 2                   | 3   | 4                                     | 5                                   | 6       | 7  | 8  | 9   | 10  | 11                         | 12   |
| I.<br>4511.76-77 | Q19.01.05.<br>01.И4 | Электромобиль для внутригородских перевозок грузоподъемностью 1,0 т с запасом хода 80-100 км, с источником тока повышенной энергоемкости и долговечности и электроприводом на постоянном токе | Перех. на 1979г.                      |                                     |         |  | Программа работ ГКНТ на 1976-1980 гг.                        | Создание транспортного средства с электроприводом для перевозки пассажиров и грузов в городской черте. Работа заканчивается организацией производства | Фонд новой техники  |                            | НАМИ, ЕрАЗ                                   |
|                  |                     | I.1. Изготовление опытных образцов (микроавтобусов РАФ-2210 и электромобилей-фургонов ЕрАЗ-3734)  | III кв.                               |                                     |         |  |  |   |   |                            |  |
|                  |                     | I.2. Заводские испытания опытных образцов   | IV кв.                                |                                     |         |  | РАФ  |   |   |                            |  |

| № п/п           | №№ тем<br>(шифр)  | Наименование темы и краткое содержание работ (этапы работ) | Срок выпол., тема, год, этап, квартал | Сметная стоимость работ в тыс. руб. |         |                                   | Снование для включения темы в план, сроки и место внедрения | Целевое назначение темы. Чем заканчивается тема в полном объеме. Технико-экономич. эффективность в тыс. руб.                | Источник финансиров. госбюджет. хоздоговор и заказчик | Сумма премии в т. р. Всего в т. ч. на год | Соисполнители, объем соисполнительских работ |
|-----------------|---|--|---------------------------------------|-------------------------------------|---------|-----------------------------------|---|---|---|---|--|
|                 |   |  |                                       | всего                               | по теме | в том числе выполнн. на нач. года |   |   |   |   |  |
| 1               | 2   | 3  | 4                                     | 5                                   | 6       | 7                                 | 8   | 9   | 10  | 11  | 12   |
| 2<br>4521.11-76 | Микроавтобус оборудованный для перевозки спортсменов, велосипедов и для оказания технической помощи | 1978г.   | Приказ МАП № 18-76 от 15.01.1976 г.   | 23,8                                |         | 6,0                               | Приказ МАП № 18-76 от 15.01.1976 г.                         | Создание специального автомобильного транспорта для обслуживания Олимпиады. Работа заканчивается организацией производства. | Фонд новой техники                                    | 8,0<br>8,0                                | Автополигон НАМИ                             |
|                 |   |  |                                       | II кв.                              |         |                                   |   |   |   |   |  |
| 3<br>4521.12-76 | Микроавтобус сопровождения для перевозки судей, тренеров и спортсменов при марафонском забеге       | 1978г.   | Приказ МАП № 18-76 от 15.01.1976 г.   | 30,4                                |         | 5,9                               | Приказ МАП № 18-76 от 15.01.1976 г.                         | Создание специального автомобильного транспорта для обслуживания Олимпиады. Работа заканчивается организацией производства. | Фонд новой техники                                    | 18,0<br>18,0                              | Автополигон НАМИ                             |
|                 |   |  |                                       | II кв.<br>/май/                     |         |                                   |   |   |   |   |  |

| № п/п | №№ тем<br>(шифр) | Наименование темы и краткое содержание работ (этапы работ)   | Срок выпол., тема, год, этап, квартал | Сметная стоимость работ в тыс. руб. |         |             | Снование для включения темы в план, сроки и место внедрения | Целевое назначение темы. Чем заканчивается тема в полном объеме. Технико-экономич. эффективность в тыс. руб.               | Источник финансиров. госбюджет, хоздоговор и заказчик | Сумма премии в т. р. Всего | Соисполнители, объем соисполнительских работ |
|-------|------------------|--|---------------------------------------|-------------------------------------|---------|-------------|---|--|---|----------------------------|--|
|       |                  |  |                                       | всего                               | по теме | в том числе |   |  |   |                            |  |
| 1     | 2                | 3  | 4                                     | 5                                   | 6       | 7           | 8   | 9  | 10  | 11                         | 12   |
| 4     | 4521.14-76       | Микроавтобус для сопровождения спортсменов с Олимпийским огнем   | 1978г.                                | 29,3                                |         | 7,1         | Приказ МАП № 18-76 от 15.01.76                              | Создание специального автомобильного транспорта для обслуживания Олимпиады. Работа заканчивается организацией производства | Фонд новой техники                                    | 14,0                       | Автополигон НАМИ                             |
|       |                  | 4.1. Изготовление опытных образцов для приемочных испытаний  | II кв.                                |                                     |         |             |   |  |   |                            |  |
|       |                  | 4.2. Приемочные испытания опытного образца и корректировка конструктивских документов по их результатам. | III кв.                               |                                     |         |             | РАФ   |  |   |                            |  |
| 5     | 4521.15-76       | Микроавтобус оперативный оргкомитета оборудованный радиотелефонной связью                                | Перез. на 1979г.                      | 30,4                                |         | 7,1         | Приказ МАП № 18-76 от 15.1.76                               | Создание специального автомобильного транспорта для обслуживания Олимпиады. Работа заканчивается организацией производства | Фонд новой техники                                    | 14,0                       | Автополигон НАМИ                             |
|       |                  | 5.1. Заводские испытания опытного образца  | I кв.                                 |                                     |         |             |   |  |   |                            |  |
|       |                  | 5.2. Изготовление опытного образца для приемочных испытаний  | II кв.                                |                                     |         |             |   |  |   |                            |  |
|       |                  | 5.3. Приемочные испытания и корректировка конструктивских документов по их результатам                   | III кв.                               |                                     |         |             |   |  |   |                            |  |

| №<br>п.<br>п.<br>№ | №№<br>тем<br>(шифр) | Наименование темы и краткое<br>содержание работ (этапы работ)   | Срок<br>выпол.,<br>тема, год,<br>этап,<br>квартал | Сметная стоимость работ<br>в тыс. руб. |             |   | Соснование для<br>включения<br>темы в план,<br>сроки и место<br>внедрения  | Целевое назначение<br>темы. Чем заканчивает-<br>ся тема в полном объе-<br>ме. Технико-экономич.<br>эффективность<br>в тыс. руб. | Источник<br>финансиров.<br>госбюджет.<br>хоздоговор<br>и заказчик | Сумма<br>премии<br>в т. р.<br>Всего | Соисполните-<br>ли, объем<br>соисполни-<br>тельских<br>работ |
|--------------------|---------------------|---|---|--|-------------|---|--|---|---|-------------------------------------|--|
|                    |                     |   |   | всего<br>по теме                       | в том числе | выполн.<br>на нач.<br>года                    | по<br>плану  | на год  |   |                                     |  |
| 1                  | 2                   | 3   | 4   | 5                                      | 6           | 7   | 8  | 9   | 10  | 11                                  | 12   |
|                    |                     | опытного образца и кор-<br>ректировка конструкторских<br>документов по их результатам                                 |   |  |             |   |  |   |   |                                     |  |
| ✓ 6                | 4521.016-76         | Микроватобус для судей<br>оборудованный специальной<br>аппаратурой  | 1978г. III кв.                                    | 33,0                                   | 8,1         | Приказ<br>МАП №<br>18-76 от<br>15.1.76        | Создание спе-<br>циального ав-<br>томобильного<br>транспорта<br>для обслу-<br>живания Олимпи-<br>ады.<br>Работа закан-<br>чивается орга-<br>низацией<br>производства | Фонд<br>новой<br>тех-<br>ники   | 12,0  | —                                   | автополи-<br>гон НАМИ  |
|                    |                     | 6.1. Изготовление опытного<br>образца для приемочных<br>испытаний   | II кв.<br>апрель                                  |  |             | РАФ   |  |   |   |                                     |  |
|                    |                     | 6.2. Приемочные испытания<br>опытного образца и<br>корректировка конstruk-<br>торских документов по<br>их результатам | IV кв.<br>октябрь                                 |  |             |   |  |   |   |                                     |  |
| ✓ 7                | 4521.017-76         | Автопоезд для перевозки<br>участников в Олимпийской<br>деревне  | 1978г. II кв.                                     | 99,0                                   | 99,0        | Приказ<br>МАП<br>№18-76<br>от 15.01<br>1976г. | Создание спе-<br>циального ав-<br>томобильного<br>транспорта<br>для обслу-<br>живания Олимпиады.<br>Работа закан-<br>чивается орга-<br>низацией про-<br>изводства    | Фонд<br>новой<br>техни-<br>ки   | 35,0  | —                                   | автопо-<br>лон НАМИ  |
|                    |                     | 7.1. Изготовление опытного<br>образца для заводских<br>испытаний  | II кв.  |  |             |   |  |   |   |                                     |  |

| № п.п.     | №№ тем (шифр) | Наименование темы и краткое содержание работ (этапы работ)  | Срок выпол., тема, год, этап, квартал | Сметная стоимость работ в тыс. руб. |                                    |                 | Снование для включения темы в план, сроки и место внедрения | Целевое назначение темы. Чем заканчивается тема в полном объеме. Технико-экономич. эффективность в тыс. руб.                | Источник финансиров. госбюджет, хоздоговор и заказчик | Сумма премии в т. р. Всего в т. ч. на год | Соисполнители, объем соисполнительских работ |                  |
|------------|---------------|---|---------------------------------------|-------------------------------------|------------------------------------|-----------------|---|---|---|---|--|------------------|
|            |               |   |                                       | всего по теме                       | в том числе выполнил. на нач. года | по плану на год |   |   |   |   |  |                  |
| 1          | 2             | 3   | 4                                     | 5                                   | 6                                  | 7               | 8   | 9   | 10  | 11  | 12   |                  |
|            |               | 7.2. Заводские испытания опытного образца<br><i>Подготовка</i>  | III кв.                               |                                     |                                    |                 |   |   |   |   |  |                  |
|            |               | 7.3. Доработка опытного образца для приемочных испытаний, приемочные испытания опытного образца и корректировка конструкторских документов по их результатам. | IV кв.                                |                                     |                                    |                 |   |   |   |   |  |                  |
| 3.<br>4521 | 29-76         | Передвижная научная лаборатория для комплексного обследования спортсменов   | 1978 г                                | 24,7                                |                                    | 7,1             | Постановление СМ СССР от 2.02.76<br>Приказ МАП № 71-76      | Создание специального автомобильного транспорта для обслуживания Олимпиады. Работа заканчивается организацией производства. | Фонд новой техники                                    | 10,0                                      |  | Автополигон НАМИ |
|            |               | 8.1. Заводские испытания опытного образца.  | I кв.                                 |                                     |                                    |                 |   |   |   |   |  |                  |
|            |               | 8.2. <i>изготовление опытного образца для приемочных испытаний</i>  | <i>План (август)</i>                  |                                     |                                    |                 |   |   |   |   |  |                  |
|            |               | 8.3. Приемочные испытания опытного образца и корректировка конструкторских документов по их результатам.  | III кв.<br>(август)                   |                                     |                                    |                 | РАФ   |   |   |   |  |                  |
| 9.         |               | Маршрутное такси РАФ-22032 на базе особо малого автобуса РАФ-2203.  | Перех. на 1979 г.                     | 1000,0                              |                                    | 1000,0          | План ВПО Союзавтобуспром                                    | Создание маршрутного такси для перевозки пассажиров в городах.  | Фонд новой техники                                    |   |  |                  |

| № п.п. | №№ тем<br>(шифр)   | Наименование темы и краткое содержание работ (этапы работ) | Срок выполн., тема, год, этап, квартал | Сметная стоимость работ в тыс. руб. |                                  |              | Снование для включения темы в план, сроки и место внедрения | Целевое назначение темы. Чем заканчивается тема в полном объеме. Технико-экономич. эффективность в тыс. руб. | Источник финансиров. госбюджет, хоздоговор и заказчик | Сумма премии в т. р. Всего в т. ч. на год | Соисполнители, объем соисполнительских работ |
|--------|--|--|--|-------------------------------------|----------------------------------|--------------|---|--|---|---|--|
|        |  |  |  | всего по теме                       | в том числе выполн. на нач. года | плану на год |   |  |   |   |  |
| 1      | 2  | 3  | 4                                      | 5                                   | 6                                | 7            | 8   | 9  | 10  | 11  | 12   |
| ✓ 10.  | 9.1. Технологическая подготовка производства                   | Перех. на 1979 г.  |  |                                     |                                  |              |   | Работа заканчивается организацией производства   |   |   |  |
|        | Санитарно-патрульный автомобиль на базе микроавтобуса РАФ-2203 | Перех. на 1979 г.  | 37,9                                   |                                     | 13,3                             |              | План ВПО Союзавтобусприом                                   | Создание автомобиля для санитарно-патрульной службы. Работа заканчивается организацией производства          | Фонд новой техники                                    | 17,0                                      | Автополигон НАМИ                             |
|        | 10.1. Заводские испытания                                      | II кв.   |  |                                     |                                  |              | РАФ   |  |   |   |  |
|        | 10.2. Приемочные испытания                                     | III кв.  |  |                                     |                                  |              |   |  |   |   |  |
| ✓ II.  | Электромобиль РАФ "Электро"                                    | Перех. на 1979   | 613,6                                  |                                     | 582,1                            |              | Постановление СМ СССР                                       | Создание электромобиля для перевозки пассажиров в городах.   | Фонд новой техники                                    | 28,0                                      | НАМИ, ВНИИ-электротранспорт                  |
|        | II.1. Корректировка конструкторских документов                 | II кв.   |  |                                     |                                  |              |   | Работа заканчивается организацией производства.  |   | 28,0                                      |  |
|        | II.2. Изготовление первой промышленной серии                   |  |  |                                     |                                  |              | РАФ   |  |   |   |  |
|        | 3 шт   | II кв.   |  |                                     |                                  |              |   |  |   |   |  |
|        | 3 шт.  | III кв.  |  |                                     |                                  |              |   |  |   |   |  |
|        | 2 шт.  | IV кв.   |  |                                     |                                  |              |   |  |   |   |  |

| № п.п. | №№ тем<br>(шифр) | Наименование темы и краткое содержание работ (этапы работ) | Срок выпол., тема, год, этап, квартал | Сметная стоимость работ в тыс. руб. |         |             | Соснование для включения темы в план, сроки и место внедрения | Целевое назначение темы. Чем заканчивается тема в полном объеме. Технико-экономич. эффективность в тыс. руб. | Источник финансиров. госбюджет, хоздоговор и заказчик | Сумма премии в т. р. Всего | Соисполнители, объем соисполнительских работ |
|--------|------------------|--|---------------------------------------|-------------------------------------|---------|-------------|---|--|---|----------------------------|--|
|        |                  |  |                                       | всего                               | по теме | в том числе |   |  |   |                            |  |
| 1      | 2                | 3  | 4                                     | 5                                   | 6       | 7           | 8   | 9  | 10  | 11                         | 12   |
| I2.    |                  | Микроавтобус РАФ-2205 с дизельным двигателем "Инденор"     | Перех. на 1979 г.                     | 50,0                                |         | 35,0        | План ВПО Союзавтобуспром                                      | Создание микроавтобуса с дизельным двигателем для перевозки пассажиров                                       | Фонд новой техники                                    |                            | АвтомоЛигон НАМИ                             |
|        | I2.1.            | Разработка технического задания                            | I кв.                                 |                                     |         |             |   |  |   |                            |  |
|        | I2.2.            | Разработка технического проекта                            | II кв.                                |                                     |         |             |   |  |   |                            |  |
|        | I2.3.            | Разработка конструктивных документов                       | III кв.                               |                                     |         |             |   |  |   |                            |  |
|        | I2.4.            | Изготовление опытных образцов для заводских испытаний      | IV кв.                                |                                     |         |             |   |  |   |                            |  |
|        | I2.5.            | Заводские испытания опытных образцов.                      | V кв.                                 |                                     |         |             |   |  |   |                            |  |
| I3.    |                  | Микроавтобус скорой медицинской помощи РАФ-2205I           | 1978 г.                               |                                     |         |             | План ВПО Союзавтобуспром                                      | Создание автомобиля скорой медицинской помощи.   | Фонд новой техники                                    |                            | СКБ-3  |

| №№ п.п. | №№ тем<br>(шифр)  | Наименование темы и краткое<br>содержание работ (этапы работ)  | Срок<br>выполн.,<br>тема, год,<br>этап,<br>квартал | Сметная стоимость работ<br>в тыс. руб. |         |             | Снование для<br>включения<br>темы в план,<br>сроки и место<br>внедрения | Целевое назначение<br>темы. Чем заканчива-<br>ется тема в полном объе-<br>ме. Технико-экономич.<br>эффективность<br>в тыс. руб.      | Источник<br>финансиров.<br>госбюджет.<br>хоздоговор<br>и заказчик | Сумма<br>премии<br>в т. р.<br>Всего<br>в т. ч.<br>на год | Соисполни-<br>тели, объем<br>соисполни-<br>тельских<br>работ |
|---------|---|--|--|--|---------|-------------|---|--|---|--|--|
|         |   |  |  | всего                                  | по теме | в том числе |   |  |   |  |  |
| 1       | 2   | 3  | 4  | 5                                      | 6       | 7           | 8   | 9  | 10  | 11   | 12   |
|         |   |  |  |  |         |             |   |  |   |  |  |
| 13.     | I3.1.   | Технологическая подго-<br>товка производства   | I4 кв.   |  |         | 200,0       |   | Работа закан-<br>чивается орга-<br>низацией про-<br>изводства  |   |  |  |
| 14.     | Передняя независимая под-<br>веска для автобусов особо<br>малой вместимости | Перех.<br>на<br>1979 г.  | 200,0  |  | 200,0   |             | План<br>ВПО<br>Союзав-<br>тобус-<br>пром                                | Создание не-<br>зависимой под-<br>вески для ми-<br>кроавтобусов.   | Фонд<br>новой<br>техни-<br>ки                                     | НАМИ   |  |
|         | I4.1.   | Технологическая<br>подготовка производ-<br>ства  | "  |  |         |             |   | Работа закан-<br>чивается орга-<br>низацией про-<br>изводства.   |   |  |  |
| 15.     |   | Разработка и внедрение ме-<br>роприятий по повышению на-<br>дежности, ресурса и корро-<br>зионной стойкости автобу-<br>сов и троллейбусов (по спец-<br>графику). | "  |  |         |             | Приказы<br>МАП №<br>143, 195,<br>34, 411                                | Разработка<br>мероприятий<br>по повышению<br>эксплуатаци-<br>онной надеж-<br>ности и ре-<br>сурса автобу-<br>сов и тролле-<br>бусов. | "   | ВКЭИ,<br>ЛиАЗ,<br>ЛАЗ,<br>ПАЗ, КААЗ,<br>ЕрАЗ, ЗиУ        |  |

| №№ п.п. | №№ тем<br>(шифр) | Наименование темы и краткое содержание работ (этапы работ)   | Срок выпол., тема, год, этап, квартал | Сметная стоимость работ в тыс. руб. |                                  |                 | Основание для включения темы в план, сроки и место внедрения | Целевое назначение темы. Чем заканчивается тема в полном объеме. Технико-экономич. эффективность в тыс. руб. | Источник финансирования, госбюджет, хоздоговор и заказчик   | Сумма премии в т. р. Всего | Соисполнители, объем соисполнительских работ |  |
|---------|------------------|--|---------------------------------------|-------------------------------------|----------------------------------|-----------------|--|--|---|----------------------------|--|--|
|         |                  |  |                                       | всего по теме                       | в том числе выполн. на нач. года | по плану на год |  |  |   |                            |  |  |
| 1       | 2                | 3  | 4                                     | 5                                   | 6                                | 7               | 8  | 9  | 10  | 11                         | 12   |  |
| 16.     |                  | Разработка и внедрение мероприятий по повышению безопасности автобусов и троллейбусов (по спецграфику)           | Перех. на 1979                        |                                     |                                  |                 |  | Работа заканчивается внедрением мероприятий.   |   |                            |  |  |
|         |                  |  |                                       |                                     |                                  |                 |  |  |   |                            |  |  |
| 17.     |                  | Опытно-конструкторские работы по унификации узлов, агрегатов и деталей автобусов и троллейбусов (по спецграфику) | Переход на 1979 г.                    |                                     |                                  |                 |  | Приказы МАП № 48, 165, 93  | Разработка мероприятий по повышению безопасности автобусов и троллейбусов. Работа заканчивается внедрением мероприятий. | Фонд новой техники         | ВКЭМ, ЛиАЗ, ЛАЗ, ПАЗ, КАвЗ, ЕрАЗ, ЗиУ        |  |
|         |                  |  |                                       |                                     |                                  |                 |  |  |   |                            |  |  |

| Номер<br>темы<br>(шифр) | Наименование темы и краткое<br>содержание работ (этапы работ)   | Срок выполн.,<br>тема, год,<br>этап,<br>квартал | Сметная стоимость работ<br>в тыс. руб. |             |                            | С основанием<br>включения<br>темы в план,<br>сроки и место<br>внедрения | Целевое назначение<br>темы. Чем заканчивает-<br>ся тема в полном объе-<br>ме. Технико-экономич.<br>эффективность<br>в тыс. руб. | Источник финансиров.<br>госбюджет.<br>хоздоговор<br>и заказчик   | Сумма премии<br>в т. р.<br>Всего<br>в т. ч.<br>на год | Соисполните-<br>ли, объем<br>соисполните-<br>льских<br>работ |  |  |
|-------------------------|---|---|--|-------------|----------------------------|---|---|--|---|--|--|--|
|                         |   |   | всего<br>по теме                       | в том числе | выполн.<br>на нач.<br>года | по<br>плану<br>на год   |   |  |   |  |  |  |
| 1                       | 2   | 3   | 4                                      | 5           | 6                          | 7   | 8   | 9  | 10  | 11   | 12   |  |
| 18.                     | Опытно-конструкторские ра-<br>боты по снижению металло-<br>емкости автобусов и трол-<br>лейбусов за счет применения<br>новых конструкционных мате-<br>риалов и пластмасс (по специ-<br>графику) | Перех.<br>на<br>1979г.                          |  |             |                            |   | План МАП  | Снижение ме-<br>таллоемкости,<br>улучшение<br>эксплуатацион-<br>ных эстетичес-<br>ких и произ-<br>вод. показате-<br>лей. Работа<br>заканчивается<br>внедрением в<br>производство   | Фонд<br>новой<br>тех-<br>ники                         |  | ВКЭИ,<br>ЛиАЗ, ЛАЗ,<br>ПАЗ, КАвЗ,<br>ЕРАЗ, ЗиУ |  |
| 19.                     | Разработка и пересмотр норм<br>расхода запасных частей по<br>результатам внедрения меро-<br>приятий, направленных на<br>повышение ресурса узлов и<br>деталей автобусов и трол-<br>лейбусов      | Перех.<br>на<br>1979г.                          |  |             |                            |   | Указание<br>Министра  | Корректировка<br>норм расхода<br>запасных час-<br>тей в соответ-<br>ствии с пот-<br>ребностью на-<br>родн. хозяйст.<br>Работа закан-<br>чивается ут-<br>вержд. откор-<br>ректиров. норм<br>расхода зап-<br>частей на эко-<br>номич. ре-<br>монтные нужды | Фонд<br>новой<br>тех-<br>ники                         |  | НАМИ,<br>ВКЭИ                                  |  |
|                         | 19.1. Разработка предложений<br>и обоснований по пе-<br>ресмотру норм расхода<br>запчастей с учетом<br>внедренных мероприятий<br>направленных на повы-<br>шение ресурса                         |   |  |             |                            |   | П. кв.  |  |   |  |  |  |
|                         | 19.2. Пересмотр норм расхо-<br>да запасных частей   |   |  |             |                            |   | ІІІ кв.   |  |   |  |  |  |

| № п/п   | тема<br>(шифр)      | Наименование темы и краткое содержание работ (этапы работ)        | Срок выполн., тема, год, этап, квартал | Стоимость работ в тыс. руб. |                      |                 | Основание для включения темы в план, сроки и место внедрения | Целевое назначение темы. Чем заканчивается тема в полном объеме. Технико-экономич. эффективность в тыс. руб. | Источник финансирования. Госбюджет, хоздоговор и заказчик | Сумма премии в т. р. Всего | Соисполнители, объем соисполнительских работ |  |  |  |  |  |
|---|---------------------|---|--|-----------------------------|----------------------|-----------------|--|--|---|----------------------------|--|--|--|--|--|--|
|   |                     |   |  | в том числе                 |                      |                 |  |  |   |                            |  |  |  |  |  |  |
|   |                     |   |  | всего по теме               | выполн. на нач. года | по плану на год |  |  |   |                            |  |  |  |  |  |  |
| 1   | 2                   | 3   | 4                                      | 5                           | 6                    | 7               | 8  | 9  | 10  | 11                         | 12   |  |  |  |  |  |
| <u>Внедрение организации управления производством</u> |                     |   |  |                             |                      |                 |  |  |   |                            |  |  |  |  |  |  |
| I.  | AMX<br>1517.<br>162 | Разработка автоматизированной системы управления АСУ-РАФ          | Перех. на 1979 г                       | 170,0                       | 30,0                 | 60,0            | Совместный приказ по МАП и Минири-бору                       | Экономический эффект 470,5   |   |                            |  | ПКБ АСУ г. Ульяновск МКТЭМ автопром г. Минск |  |  |  |  |
|   |                     | I.I. Разработка технического проекта                              | III кв.                                |                             |                      | 40,0            |  |  |   |                            |  |  |  |  |  |  |
|   |                     | I.2. Разработка рабочего проекта.                                 | Перех. на 1979 г.                      |                             |                      | 20,0            |  |  |   |                            |  |  |  |  |  |  |
| 2.  | 60-02               | Разработка и внедрение проектов механизации вычислительных работ. | Перех. на 1979 г.                      | 70,0                        | 30,0                 | 40,0            | Приказ № 232 от 4.08.77                                      | Экономический эффект 50,0  |   | 6,0                        | —  | ЭКТИавтопром г. Львов                        |  |  |  |  |
| Начальник технического отдела                         |                     |   |  |                             |                      |                 |  |  |   |                            |  |  |  |  |  |  |
| <i>Д.Д. Мельман</i>                                   |                     |   |  |                             |                      |                 |  |  |   |                            |  |  |  |  |  |  |