



000336 *Вход № 2768*
27.02.78

32
12

МИНИСТЕРСТВО АВТОМОБИЛЬНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ
ВСЕСОЮЗНОЕ ПРОМЫШЛЕННОЕ ОБЪЕДИНЕНИЕ ПО ПРОИЗВОДСТВУ АВТОБУСОВ
И АВТОМОБИЛЕЙ СО СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫМИ КУЗОВАМИ

**ВСЕСОЮЗНЫЙ
КОНСТРУКТОРСКО-ЭКСПЕРИМЕНТАЛЬНЫЙ ИНСТИТУТ
АВТОБУСОСТРОЕНИЯ
— ВКЭИавтобуспром —**

290026, Львов, ул. Персенковка, 10. Тел. 39-02-238. Расчетный счет № 26701 в Горуправлении Госбанка г. Львова

22.02.78 № *ТО-610*

На № _____ от _____

Главному инженеру завода
микроавтобусов "РАФ"
г.Якубовскому Г.В.
229604, Елгава, ул. Авиацияс, 18.

г.п.п. по истребован
к и исполнению

Гнипович
25.02.78.

Высылаем Вам для руководства и исполнения дополнение к
плану опытно-конструкторских работ подлежащих выполнению в
1978 г. по унификации узлов и деталей автобусов и троллей-
бусов ВКЭИА, ЛАЗ, ЛиАЗ, ПАЗ, КАВЗ, ЗиУ, ЕРАЗ, РАФ.

Зам.директора института
по ОКР и НИР

В.И. Гнипович В.И. Гнипович

под. Бирюков
Виктор
КБ
30.2.78

Вх. 0510/231

3.03.78г.

Исполн. Фок Я.С.
тел. 3902-384

ВХ. № (

ДОПОЛНЕНИЕ К П Л А Н У

№33-78
от 7.02.78

опытно-конструкторских работ, подлежащих выполнению в 1978 г.
по унификации узлов и деталей автобусов и троллейбусов
на ВКЭИА, ЛАЗ, ЛиАЗ, ПАЗ, КАВЗ, ЗиУ, ЕРАЗ, РАФ

№№ п.п.	№№ тем (шифр)	Наименование темы и краткое содержание работ (этапы работ)	Срок выпол. тема, год, этап, квартал	Сметная стоимость работ в тыс. руб.			Основание для включения темы в план, сроки и место внедрения	Целевое назначение темы. Чем заканчивается тема в полном объеме. Технико-экономич. эффективность в тыс. руб.	Источник финансиров. госбюджет, хоздоговор и заказчик	Сумма премии в т. р. Всего	Соисполнители, объем соисполнительских работ
				всего по теме	в т. ч.						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1.		Окна боковина с новым унифицированным уплотнителем под- вижного стекла	1977- 1978гг.					Снижение трудоемкости сборки и повышение долговечности работы. Внедрение в производство на ЛиАЗ в 1978г. Эконом. эффект 110 тыс. руб.		8,0	ЛиАЗ, ВКЭИА.
		1.1. Участие в технологической подготовке производства	1 кв.				8,0			ЛиАЗ, ВКЭИА	
2.		Сиденье водителя для автобусов, троллейбусов и автомобилей на базе сиденья КАМАЗ	1976- 1979гг					Улучшение условий работы водителя. Внедрение в производство с 1978г. на ЛАЗе; с 1980г. на ПАЗ, ЛиАЗ, КАВЗ, ЗиУ		15,0	ВКЭИА, ЛАЗ, ЛиАЗ, ПАЗ, КАВЗ, ЗиУ, ЕРАЗ
		2.1. Испытание опытных образцов					15,0			ВКЭИА, ЛиАЗ, ПАЗ, ЛАЗ, ЗиУ, ЕРАЗ	

№ п-п	№№ тем (шифр)	Наименование темы и краткое содержание работ (этапы работ)	Срок выпол., тема, год, этап, квартал	Сметная стоимость работ в тыс. руб.			Основание для включения темы в план, сроки и место внедрения	Целевое назначение темы. Чем заканчивается тема в полном объеме. Технич.-экономич. эффективность в тыс. руб.	Источник финансирования: госбюджет, хоздоговор и заказчик	Сумма премии в т. р. Всего в т. ч. на год	Соисполнители, объем соисполнительских работ
				всего по теме	выпол. на начало года	по плану на год					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		2.2. Доработка конструкции по результатам испытаний	I кв. перех. на 1979г.								ВКЭИА, ЛАЗ, ЛАЗ, ЕРАЗ, ПАЗ, ЗиУ.
3.		Унифицированные пассажирские сиденья для городских автобусов и троллейбусов	1975-1979гг.				Приказ МАП от 23.03.76г. № 93	Внедрение в производство на ЛАЗ, ЛиАЗ, ЗиУ, ПАЗ, КАВЗ	25,0 25,0		ВКЭИА, ЛАЗ, ПАЗ, КАВЗ, ЗиУ, ЛиАЗ
		3.1. Испытание опытных образцов	III кв.					Обеспечение безопасности пассажиров			ВКЭИА, ЛАЗ, ЛиАЗ, ПАЗ, КАВЗ, ЗиУ
		3.2. Доработка конструкции по результатам испытаний	I кв. перех. на 1979г.								ВКЭИА, ЛАЗ,
		3.3. Участие в технологической подготовке производства	I кв. I кв.								ВКЭИА, ЛАЗ, ЛиАЗ, ПАЗ, КАВЗ, ЗиУ
4.		Унифицированные пассажирские двери городских автобусов и троллейбусов на базе алюминиевых створок-профилей (экструдированных).	1977-1980г.					Снижение трудоемкости изготовления и повышение долговечности работы. Внедрение в производство в 1980г. на ЛАЗ, ЛиАЗ, ЗиУ.			
		4.1. Изготовление опытных образцов.	II кв.					Эконом. эффект 95 тыс. руб.			ВКЭИА

14/34

№№ п-п	№№ тем (шифр)	Наименование темы и краткое содержание работ (этапы работ)	Срок выпол., тема, год, этап, квартал	в тыс. руб.			Основание включения темы в план, сроки и место внедрения	Целевое назначение темы. Чем заканчивается тема в полном объеме. Техничко-экономич. эффективность в тыс. руб.	Источник финансирования: госбюджет, хозяйдоговор и заказчик	Сумма премии в т. р. Всего в т. ч. на год	Соисполнители, объем соисполнительских работ	
				всего по теме	в т. ч.							
					выпол. на начало года	по плану на год						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
		4.2. Испытание опытных образцов	IУкв. перех. на 1979г.									ВКЭИА, ЛАЗ, ЛиАЗ, ЗиУ.
✓ 5.		Замки дверей водителя, соответствующие требованиям безопасности	1975-1979г.				Приказ МАП от 23.Ш.76г. № 93	Обеспечение требований безопасности. Внедрение в производство на ЛАЗ, ЛиАЗ		10,0 10,0		ПАЗ, ВКЭИА, ЛАЗ
		5.1. Доработка конструкции по результатам испытаний	I кв.									ПАЗ
		5.2. Изготовление опытных образцов	П кв.									ПАЗ
		5.3. Испытание опытных образцов на соответствие требованиям безопасности	Ш кв.									ЛАЗ, ВКЭИА, ПАЗ, ЛиАЗ
		5.4. Участие в технологической подготовке производства	IУкв перех на 1979г.									ПАЗ,

4/95

№ п-п	№ тем (шифр)	Наименование темы и краткое содержание работ (этапы работ)	Срок выпол. тема, год, этап, квартал	Сметная стоимость работ в тыс. руб.			Основание для включения темы в план, сроки и место внедрения	Целевое назначение темы. Чем заканчивается тема в полном объеме. Технич.экономич. эффективность в тыс. руб.	Источник финансирования госбюджет, договор и заказчик	Сумма премии в т. р. Всего в т. ч. на год	Соисполнители, объем соисполнительских работ
				всего по теме	в т. ч. выпол. на начало года	по плану на год					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
✓ 6.		Новые унифицированные зеркала заднего вида (наружные, внутренние)	1976-1979г.				Повышение безопасности движения. Внедрение в 1979г. на ЛиАЗ, ПАЗ, ЛАЗ, КАВЗ, ЗиУ, ЕРАЗ		10,0 10,0		ЛиАЗ, ВКЭИА, ЛАЗ, ПАЗ, ЗиУ, КАВЗ, ЕРАЗ
		6.1. Эксплуатационные испытания опытных образцов	Шкв.								ЛиАЗ, ВКЭИА, ЛАЗ, ПАЗ, ЗиУ, КАВЗ, ЕРАЗ
		6.2. Участие в технологической подготовке производства	I кв. перех. на 1979г.								ЛиАЗ
7.		Окна боковин автобусов ПАЗ-672, КАВЗ-685, РАФ-2203 и ЕРАЗ-3730 (на базе унифицированных профилей)	1976-1979г.				Повышение долговечности, снижение себестоимости изготовления. Внедрение с 1978г. на ПАЗ, КАВЗ, РАФ. Эконом. эффект 303 тыс. руб.				ВКЭИА, ПАЗ, КАВЗ, ЕРАЗ
		7.1. Участие в технологической подготовке производства и внедрении	I кв. перех. на 1979г.								РАФ, ПАЗ, КАВЗ, ЕРАЗ, ВКЭИА

10/20

№ п.п.	№ тем (шифр)	Наименование темы и краткое содержание работ (этапы работ)	Срок выпол., тема, год, этап, квартал	Сметная стоимость работ в тыс. руб.			Основание для включения темы в план, сроки и место внедрения	Целевое назначение темы. Чем заканчивается тема в полном объеме. Техничко-экономич. эффективность в тыс. руб.	Источник финансирования: госбюджет, коопдоговор и заказчик	Сумма премии в т. р. Всего в т. ч. на год	Соисполнители, объем соисполнительских работ
				всего по теме	в т. ч. выпол. на начало года	по плану на год					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
8.		Клапан электропневматический импульсный для привода дверей (конструкция ЗиУ) на 24 и 12 В.	1977-1979г.				План унификации ВПО от 15.У.76г	Внедрение в производство на ЛАЗ, ЗиУ, ЛиАЗ. Снижение трудоемкости изготовления. Эконом. эффект 85тыс.руб.		10,0 10,0	ЗиУ, ВКЭИА, ЛАЗ, ЛиАЗ, ПАЗ
		8.1. Испытание опытных образцов	Шкв.								ВКЭИА, ЛАЗ, ПАЗ, ЗиУ
		8.2. Доработка конструкции по результатам испытаний	IVкв.								ЗиУ, ВКЭИА.
9.		Потолочный вентиляционно-аварийный люк (в соответствии с ГОСТ 20774-75)	1975-1979г.					Внедрение в производство на ЛАЗ, ЛиАЗ, ЗиУ. Обеспечение требований безопасности		10,0 10,0	ВКЭИА, ЛАЗ, ЛиАЗ, ПАЗ, ЗиУ, КАВЗ
		9.1. Доработка конструкторской документации по результатам испытаний	IVкв.								ЛиАЗ, ВКЭИА.

Handwritten signature and date: 1975

п-п	№№ тем (шифр)	Наименование темы и краткое содержание работ (этапы работ)	Срок выпол., тема, год, этап, квартал	в тыс. руб.			Основание для включения темы в план, сроки и место внедрения	Целевое назначение темы. Чем заканчивается тема в полном объеме. Технич.-экономич. эффективность в тыс. руб.	Источник финансирования: госбюджет, заказчик	Сумма премии в т. р. Всего в т. ч. на год	Соисполнители, объем соисполнительских работ	
				всего по теме	в т. ч.							
					выпол. на начало года	по плану на год						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
10.		Унификация крепежных деталей	1976-1979г.					Сокращение номенклатуры крепежа по автобусостроению		10,0 10,0	ВКЭИА, ЛАЗ, ЛиАЗ, ПАВЗ, ЗиУ, КАВЗ, РАФ, ЕРАЗ ВКЭИА	
		10.1. Разработка сводного каталога крепежных деталей по автобусостроению	I кв. перех. на 1979г.									
11.		Комплект приборов и аппаратов для автобусов с дизельными двигателями и троллейбусов /спидометр, стеклоочистители, стеклоомыватели/	1978г.					Внедрение в производство на ЛАЗ		15,0 15,0	ВКЭИА, ЛАЗ, ЗиУ	
		11.1. Разработка конструкторской документации	I кв.									ВКЭИА
		11.2. Изготовление опытных образцов	I кв.									ВКЭИА
		11.3. Испытание опытных образцов	II кв.									ВКЭИА, ЛАЗ, ЗиУ
		11.4. Доработка конструкторской документации по результатам испытаний	III кв.									ВКЭИА

18

№ п.п.	№№ тем (шифр)	Наименование темы и краткое содержание работ (этапы работ)	Срок выпол., тема, год, этап, квартал	Сметная стоимость работ в тыс. руб.			Основание для включения темы в план, сроки и место внедрения	Целевое назначение темы. Чем заканчивается тема в полном объеме. Технико-экономич. эффективность в тыс. руб.	Источник финансирования: госбюджет, хоздоговор и заказчик	Сумма премии в т. р. Всего в т. ч. на год	Соисполнители, объем соисполнительских работ
				всего по теме	в т. ч.						
					выпол. на начало года	по плану на год					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
✓ 12		Травмобезопасный противосолнечный козырек	1977-1978г.				План унификации ВПО от 15.7.76г.	Обеспечение безопасности водителя. Внедрение с 1978г. на ЛАЗ, ЛиАЗ, ПАЗ, КАВЗ, ЗиУ			ЛиАЗ, ВКЭИА, ЛАЗ, ПАЗ, ЗиУ, ЕРАЗ, КАВЗ
		12.1. Испытание опытных образцов	Пкв.								ПАЗ, ЗиУ, ЕРАЗ, КАВЗ
		12.2. Участие в технологической подготовке производства	ІУкв.								ЛиАЗ,
✓ 13.		Ручка для аварийного открывания изнутри пассажирских дверей городских автобусов и троллейбусов	1977-1978г.				Приказ МАП от 23.ІІ.76г. № 93	Обеспечение требований безопасности. Внедрение с 1978г. на ПАЗ, ЛАЗ, ЗиУ.	5,0	5,0	ПАЗ, ВКЭИА, ЛАЗ, ЗиУ
		13.1. Доработка конструкции по результатам испытания, выдача документации на подготовку производства	Пкв.								ПАЗ

13

№ п/п	тем (шифр)	содержание работ (этапы работ)	тема, год, этап, квартал	всего по теме	в т. ч.		темы в плане сроки и место внедрения	ме. Технич.экономич. эффективность в тыс. руб.	госбюджет хоздоговор и заказчик	Всего в т. ч. на год	соисполнителей работ
					выпол. на начало года	по плану на год					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
V 14.		Унифицированные элементы пневматической подвески для троллейбусов (баллоны рукавного типа, поршни, детали крепления) 14.1. Изготовление опытных образцов 14.2. Испытание опытных образцов	1977-1979г. Цкв. IУкв. перех. на 1979г.					Внедрение в производство на ЗиУ Эконом. эффект 136тыс. руб.		20,0 <hr/> 20,0	ВКЭИА, ЗиУ ВКЭИА, ЗиУ ВКЭИА, ЗиУ
V 15.		Унифицированные элементы системы жидкостного отопления и обогрева ветровых стекол (вентиляторы, отопители, краны, арматура). 15.1. Испытание опытных образцов 15.2. Доработка конструкторской документации по результатам испытаний	1977-1979г. Шкв. IУкв. перех. на 1979г.					Повышение комфортабельности перевозки пассажиров			ВКЭИА, ЛАЗ, ПАЗ ВКЭИА, ПАЗ ВКЭИА, ПАЗ
V 16.		Унификация стальных, алюминиевых, резиновых, хлорвиниловых и др. профилей 16.1. Разработка проекта сокращения номенклатуры профилей и СТП.	1975-1979г. IУкв. перех. на 1979г.					Сокращение номенклатуры профилей			ВКЭИА, ЛАЗ, ЛиАЗ, ПАЗ, КАВЗ, ЗиУ, РАФ, ЕРАЗ ВКЭИА

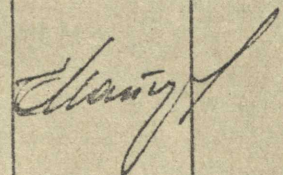
Handwritten signature or initials

№ п.п.	№ тем (шифр)	Наименование темы и краткое содержание работ (этапы работ)	Срок выпол., тема, год, этап, квартал	Сметная стоимость работ в тыс. руб.			Основание для включения темы в план, сроки и место внедрения	Целевое назначение темы. Чем заканчивается тема в полном объеме. Технич.-экономич. эффективность в тыс. руб.	Источник финансирования: госбюджет, хоздоговор и заказчик	Сумма премии в т. р. Всего в т. ч. на год	Соисполнители, объем соисполнительских работ
				всего по теме	в т. ч. выпол. на начало года	по плану на год					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
✓	17.	Унифицированный контроллер управления 3-х ступенчатой ГМП	1978г.					Внедрение в производство на ЛАЗ, ЛиАЗ		12,0	ВКЭИА, ЛАЗ, ЛиАЗ
		17.1. Разработка конструкторской документации	I кв.					Экономический эффект 80,0 тыс. руб.		12,0	ВКЭИА
		17.2. Изготовление опытных образцов	II кв.								ВКЭИА
		17.3. Испытание опытных образцов	III кв.								ВКЭИА
		17.4. Доработка конструкторской документации по результатам испытаний и выдача на подготовку производства	III кв.								ВКЭИА..
✓	18.	Профили стальные гнутые специзделий ЗиУ	1977-1979гг					Сокращение номенклатуры профилей на 15...20%		8,0	ЗиУ, ВКЭИА
		18.1. Разработка проекта сокращения профилей и СТП.	I кв. Переход на 1979г.							8,0	ВКЭИА, ЗиУ

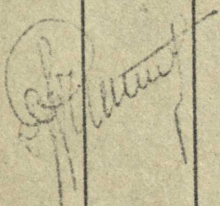
18

№№ п-п	№№ тем (шифр)	Наименование темы и краткое содержание работ (этапы работ)	Срок выпол. тема, год, этап, квартал	в тыс. руб.			Основание для включения темы в план, сроки и место внедрения	Целевое назначение темы. Чем заканчивается тема в полном объеме. Технич.-экономич. эффективность в тыс. руб.	Источник финансирования: госбюджет, контракт и заказчик	Сумма премии в т. р. Всего	Соисполнители, объем соисполнительских работ
				всего по теме	в т. ч.						
					выпол. на начало года	по плану на год					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
✓	19.	Регулятор положения кузова повышенной надежности и долговечности	1978-1979г.					Внедрение в производство для автобусов ЛАЗ, ЛиАЗ, ЗиУ,		15,0 15,0	ВКЭИА, ЛАЗ, ЗиУ, ЛиАЗ
		19.1. Разработка конструкторской документации	I кв.					Экономический эффект 180 тыс. руб.			ВКЭИА
		19.2. Изготовление опытных образцов	II кв.	-	-	-	-				ВКЭИА
		19.3. Испытание опытных образцов	IV кв.	-	-	-	-				ВКЭИА, ЛАЗ, ЛиАЗ, ЗиУ
		19.4. Доработка конструкторской документации по результатам испытаний	IV кв. перех. на 1979г.	-	-	-	-				ВКЭИА

Начальник технического отдела



Д.Д. Мельман



Эк. Федя

