



**МИНИСТЕРСТВО
АВТОМОБИЛЬНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ**

**ВСЕСОЮЗНОЕ ПРОМЫШЛЕННОЕ
ОБЪЕДИНЕНИЕ ПО ПРОИЗВОДСТВУ
АВТОБУСОВ И АВТОМОБИЛЕЙ
СО СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫМИ КУЗОВАМИ
(СОЮЗАВТОБУСПРОМ)**

Директору заводу
Микроавтобусов "РАФ"
тов.Позняксу И.И.

*вход. № 44
4.01.77.*

19

24 декабря 1976 г.

№ *33-14/922*

103895, г. Москва, Кузнецкий мост, 21/5

Мор. Отв.

*срочно по готовности
ответа*

Направляется для рассмотрения и ответа письмо тов.Данилюка Я.К., пересланное из редакции газеты "Труд", по вопросу качества автомобилей скорой медицинской помощи РАФ-977ИМ.

Копию ответа автору письма и оригинал письма вышлите в ВПО "Союзавтобуспром" не позднее 5 января 1977 года.

Приложение: письмо тов.Данилюка Я.К. с возвратом.

Главный инженер ВПО
"Союзавтобуспром":

Л.Л.Рождественский
Л.Л.Рождественский

Уважаемая редакция газеты "ТРУД"

Извините если пишу не по адресу. Никогда ранее мне не приходилось обращаться в вашу газету, а дело вот в чем. Я работаю 16 лет водителем в г. Омске в настоящее время работаю на машине скорой медицинской помощи, за 16 лет работы приходилось получать около 10 новых автомобилей разных заводов страны, но таких какие поставляют нам из Латвийской ССР РАФ-977 встречаю впервые, ~~янки~~ даже не верится что современное предприятие может выпускать такую продукцию которая на ходу рассыпается, а все же машина, скорой помощи должна быть сделана добротно и красиво, а что получается на самом деле, прежде чем выехать на линию мы 5 дней ее готовили все поновому подтягивали и закрепляли, двери если откроешь обратно незакроем замки заедают везде щели передняя панель крепится так что на ходу вся дрожит и вываливаются все шурупы, а все же мы работаем в Сибири где морозы до 40⁰-45⁰ и возим не дрова а больных людей, и многое зависит и от нас водителей в каком состоянии будет наш автомобиль чтобы человек был быстро госпитализирован или к нему приехала скорая и оказала помощь на месте. А такое качество выпускаемых автомобилей нам не дает никакой гарантии верить в то что он не подведет. Хуже того отправляют автомобили без оборудования и инструмента. В октябре-месяце автобаза получила 4 автомобиля РАФ на которых нет следующего: сирены, антенны для радиации, сигналов, зеркал, колпаков колес, щеток и рычагов стеклоочистителя, нет шоферского инструмента, только один домкрат. Как можно работать и оказывать помощь людям на таком автомобиле где нечем и гайку затянуть, вот и пришлось нам потратить 5 дней своего отдыха после смены в бегах по городу чтобы хоть как укомплектовать новую машину чтобы можно было работать, потому что с запасными частями везде очень трудно и приходится доставать как придется, а плату завод наверное получает за полностью укомплектованный автомобиль. Хотелось бы надеяться и работать на новых РАФах новой модели, которые уже выпускает завод в пятилетке эффективности и качества без таких грубых недостатков как у их предшественников. На этом буду кончать с уважением к вам водители скорой мед. помощи г. Омска. Данилюк, Айбаков, Шушенков, Если не затруднит ждем ответа. 16.XI.1976 года.