

МИНИСТЕРСТВО
АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА РСФСР

СОЧИНСКОЕ
ТРАНСПОРТНОЕ УПРАВЛЕНИЕ

354000, г. Сочи, ул. М. Горького, 58
тел. 99-63-15, телетайп 191112
р/счет 42501, код. 6442

вх. 4796
2.08.77г.

42

27.07.77 № 2656

на № _____

229604. Елгава, ул. Авиацияс, 18
Завод Микроавтобусов РАФ имени
ХХУ съезда КПСС

На Ваше письмо № 0080/5555 от 12.07.77г.

Сообщаем Вам недостатки и дефекты выявленные в результате эксплуатации микроавтобусов РАФ-2203 в предприятиях управления в качестве маршрутных такси.

1. Эксплуатация автомобилей РАФ-2203 в условиях горных дорог и местных климатических условий вызывает частые отказы в работе тормозной системы за счет перегревания тормозных барабанов и создается прямая угроза аварии.

2. Каркасы сидений крайне не прочны и с первых же дней эксплуатации требуют постоянных сварочных работ.

3. Двери имеют слабые навесы и замки, в дверном проеме установлены с большими зазорами, что вызывает их провисание и заклинивание. Отмечены частые случаи самопроизвольного открывания дверей во время движения.

4. Неудачно смонтирован замок зажигания, что вызывает большие неудобства для водителя во время движения.

5. Облицовка щитка приборов, замка на колонке руля выполнена из очень тонкого материала, который ломается и деформируется.

6. Ненадежно крепление сидения водителя.

7. Непрочен материал, из которого изготовлены ручки дверей и кронштейны ветровых стекол.

Так из 18 полученных автомобилей обломаны ручки и кронш-

тейны на 10 автомобилях при пробеге до 20 тыс.км.

8. Слабы рессоры и пружины передней подвески.

9. Стекло переднего вида в оконном проеме закреплено ненадежно, имеются несколько случаев их выпадания.

10. Велик радиус разворота автомобиля влево.

11. Затруднен доступ к двигателю для его обслуживания и ремонта.

12. Каркас кузова подвержен большим деформациям.

13. Крайне неряшливо выполнены обойные работы, кузова имеют многочисленные неровности, непровары, щели, отдельные детали плохо сопряжены друг с другом.

14. Пробег шин составляет 18-20 тыс.км. примененные на автомобиле шины не поступают на снабжение, нет рекомендаций их аналогов для замены.

15. Примененный сорт бензина А-93 создает затруднения в его регулярном получении, экономически не выгоден. Желателен перевод двигателей на бензин А-76.

16. Недостаточна шумоизоляция, особенно моторного отсека.

Главный инженер

Н.Е. СУХОМЛИНОВ

Н. Сухомлинов