

За рулем

Вход № 8025
10.08.74.

ЕЖЕМЕСЯЧНЫЙ
НАУЧНО-ПОПУЛЯРНЫЙ
СПЕЦИАЛЬНЫЙ ЖУРНАЛ
ДОСАДФ СССР

84

103092 Москва, К-92, ул. Сретенка, 26/1

Телефон 207-16-30, 207-19-42

При ответе ссылайтесь на наш № 21350

„ 9 „ августа 197 7г.

г.РИГА, АВТОБУСНЫЙ ЗАВОД
Копия: товарищу КРАСЕНИНУ

Направляем письмо читателя нашего журнала тов. Красенина.
Просим ответить автору письма на интересующие его вопросы, в ко-
пии редакции.

Редактор отдела писем

С.Педенко

ИС

Ермакову
разсмотреть
подготовить ответ

Линь
9.11.74

МЕДИЦИНСКАЯ ГАЗЕТА

ОРГАН МИНИСТЕРСТВА ЗДРАВООХРАНЕНИЯ СССР,
МИНИСТЕРСТВА МЕДИЦИНСКОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ
И ЦЕНТРАЛЬНОГО КОМИТЕТА ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО
СОЮЗА МЕДИЦИНСКИХ РАБОТНИКОВ

вход 5

85

Москва, И-10, Большая Колхозная пл., 1/2

29 ИЮЛ 1977

_____ 1977 г.

Рижский автомобильный завод
/г. Елгава/

Копия: тов. Красенину

Направляем Вам поступившее в редакцию письмо
бригады станции скорой помощи г. Вышний Волочек,
Калининской области.

О принятом Вами решении, пожалуйста, сообщите
авторам и редакции, а также вместе с Вашим ответом
вернуть нам письмо авторам.

Зав. отделом писем и
массовой работы

А. Хохлова

27-K

К
Мог. ОПК

г. Могрово объявить авто вет

Улин
2 VII 77

КОПИЯ:

В РЕДАКЦИЮ "МЕДИЦИНСКОЙ ГАЗЕТЫ"

Машина разочарования

Отрадно сесть в новую, только что полученную с завода автомашину и поработать на ней. Такую радость испытали и мы, бригада станции скорой помощи г. Вышнего Волочка, получив новую санитарную машину РАФ в июне месяце 1977 г. Но радость наша была омрачена в первые же дни работы на ней.

Небрежно сделанный кузов машины вызывает чувство досады и разочарования. Проем задней двери оказался шире самой двери на 25 мм и потому в ясно видимые щели при движении машины в салон машины всасывается дорожная пыль. После нескольких часов езды в салоне все покрывается толстым слоем пыли.

А каково будет работать с такой дверью зимой? Не меньшие проемы и у других дверей. Подъемник стекла двери водителя отказал в первые же дни работы. Стекло этой двери оказалось уже проема и в образовавшуюся щель при движении машины задувает ветер, стекло стучит. Ветровики кабины не прилегают плотно к проемам окон и образуют сверху щели. В первые же дни работы машины запоры боковых дверей отказали и двери на ходу стали открываться. Потолок кабины при первом же дожде потек. Небрежно оборудован салон машины. На переднем кронштейне для подвесных носилок не было гнезда — зажима для ручки носилок. Запасное колесо в своем гнезде не закрыто, что излишне загрязняет салон и портит его внешний вид. Непрактично сделана задвижка люка для измерения наличия бензина в бензобаке. Частое открывание этого люка приводит к негодности эту задвижку и люк остается открытым, в который при движении машины задувает ветер.

84

По небрежности в радиатор ввернут датчик блока. И все это оказалось в санитарной машине марки РАФ, модели № 2203I I977 г. выпуска, № двигателя 692438, № кузова 7860, производства Рижского автомобильного завода в г. Елгава.

Мы немало лет проработавшие на станции скорой помощи, впервые получаем с завода новую санитарную автомашину с такими серьезными недоработками. Такая машина вызывает у нас лишь чувство досады. А как отнесутся к нашим замечаниям рабочие, инженеры и техники Рижского автозавода, которые во втором году десятой пятилетки - пятилетки эффективности и качества - сделали эту автомашину с такими грубыми недоработками?

20.XII.77г.

Бригада станции скорой помощи

Фельдшер:	/ подпись /	/ КРАСЕНИН /
Мед.сестра:	/ подпись /	/ ШМУКЛЕР /
Шофер:	/ подпись /	/ СМИРНОВ /

I7IIIIO, г. Вышний Волочек, Калининской обл.
ул. М.Расковой, 64а
Станция Скорой помощи.

ВЕРНО: 

15.08.1977г. 0080/6574
33-14/323 от 2.08.1977г.

ГЛАВНОМУ ИНЖЕНЕРУ
В П О " СОЮЗАВТОБУСПРОМ " тов. РОЖДЕСТВЕНСКОМУ Л.Л.
103895, г. Москва, Кузнецкий мост, 21/5.

В такой же редакции письмо т. ПЕРФИЛЬЕВА В.Е. было прислано редакцией газеты "ИЗВЕСТИЯ", на которое дан ответ Редакции и т. ПЕРФИЛЬЕВУ В.Е. 5 июля 1977 г. за номером 0080/5371. Одновременно был дан запрос о недостатках во все автохозяйства, где эксплуатируются автомобили РАФ-2203 в том числе и Крымскому областному Управлению пассажирского автомобильного транспорта для внесения в план-мероприятий на 1978 год.

- ПРИЛОЖЕНИЕ: 1. Копия письма - 1 лист.
2. Письмо т. ПЕРФИЛЬЕВА В.Е. - 7 листов.

Начальник ОТК

Н.В.ЕРМОЛОВИЧ

22.08.77. 0080/6656

21350 от 4/III-77г.

ФЕЛЬДШЕРУ СТАНЦИИ СКОРОЙ
МЕДИЦИНСКОЙ ПОМОЩИГОВ. КРАСЕНИНУ

171110, г.Вичинский Волочок, Калининской области, ул. М. Расковой 64а.

Копия: ЗАВ. ОТДЕЛОМ ПИСЕМ И МАССОВОЙ РАБОТЫ РЕДАКЦИИ "МЕДИЦИНСКАЯ ГАЗЕТА"

ГОВ. ХОХЛОВУ А.

129010, Москва, 4-10, Большая Колхозная пл., 1/2. (На № 27-К от 29 июля 1977г.)

РЕДАКТОРУ ОТДЕЛА ПИСЕМ ЖУРНАЛА "ЗА РУЛЕМ"

ГОВ. ПЕДЕНКО

(На № 21350 от 4 августа 1977г.)

Автомобиль РАО-22031, производство которого началось в мае 1977 года, является одним из лучших образцов автомобилей скорой медицинской помощи Страны и по многим параметрам превышает лучшие образцы зарубежных автомобилей того же класса. В автомобиле совершенно по новому решен вопрос уплотнения дверей по внутренней проеме дверной панели, что сохраняет от коррозии дверной проем и саму дверь. Она легко поддается регулировке петлями и возникающее при пролегании дверей к уплотнителю вытирается наличием зазоров по наружным панелям дверей и его проему.

Дефект подоминна стена двери кабины водителя, выявленный при первой партии машин, устранен изменением материала ролика (введен металлический ролик взамен пластмассового).

90

Изменена конструкция уплотнения поворотного окна ("ветровичка"), которая будет внедрена в октябре этого года.

Произвольное открывание двери проверяется закрытием двери на первый зуб фиксатора. Если дверь без нажатия на кнопку ручки открывается, необходимо произвести регулировку фиксатора путем отпуска двух винтов и опусканием фиксатора к низу. Зажим для ручки подвесных носилок не предусмотрен конструкцией данного автомобиля. Закрытие запасного колеса будет производиться с сентября этого года. Ламп для проверки наличия бензина в бачке предусмотрен на аварийный случай, когда выходит из строя указатель бензина и не предусмотрен на частые его открывания.

Письмо бригады станции скорой медицинской помощи проработано среди исполнителей, технологов и конструкторов. Принято решение изменить конструкцию личка для проверки наличия в бачке бензина, а также направить специалиста для консультации консультация и устранения выявленных в процессе эксплуатации недостатков.

Приложение: письмо тов. КРАСЕНИНА на 2-х листах редакции "Медицинская газета".

Главный инженер
завода:

/ ЯКУБОВСКИЙ Г.В./

Рассел