

СОГЛАСОВАНО  
 Сам. управл.  
 делами Спорткомитета СССР  
 " 26 " 01 1979 г. /Д.А. Орлов/

УТВЕРЖДАЮ  
 Науч. УКЭР Минавтопрома  
 /А.И. Титков/  
 " 30 " 01 1979 г.

ИНФОРМАЦИОННАЯ КАРТА

расчёта экономической эффективности и цен  
 новой продукции

(приложение к техническим условиям)

ТУ 37.001.885-79

Показатели	Ед. изм.	Новое изделие	Базисное изделие
1. Наименование изделия		Автомобиль-передвижная лаборатория для комплексного изучения обследования спортсменов РАФ-2913	
2. Тип, марка, модель			
3. Категория качества			
4. Верхний предел цены (Цвн)		6486	
Где: Пн, -Пб - годовой объём продукции работн, Тн, Тб - срок службы с учётом морального износа, Ин, Иб - текущие затраты потребителя, К - изменение капитальных затрат у потребителя			
5. Цена базисного изделия (Цб)			
6. Лимитная цена (Цл):		6486	
$Цл = Цвп \cdot B^3$ (B-коэффициент удешевления связанный со снижением издержек производства продукции в результате освоения её серийного производства. Для большинства отраслей B=0,80)			
7. Проектная себестоимость (Сп) <sup>4</sup>	руб.	5100	
8. Отраслевой норматив рент. (P <sub>I</sub> )	%	9	
9. Проектн. цена (Цп) (без надб. за эффек. износность):	руб.	5600	
$Цп = Сп (1 + P_I)^4$			
10. Экономич. эффект (Э)	руб.		
$Э = Цл - Цп$			
11. Надбавка к цене (Ип) <sup>4</sup>	руб.		
Проектн. цена (Цоп) с надб. за эффективность $Цоп = Цп + Ип$			

Показатели	Ед. изм.	Новое изделие	Базисное изделие
------------	----------	---------------	------------------

13. Рекомендация приемочной комиссии по категориям качества нового изделия и сроку проведения аттестации

Верхний предел цены взят исходя из расчета лимитной цены и как спецавтомобиля, применяемого в единичных случаях.

Главный конструктор  
предприятия держателя подлинника

*[Signature]*  
" 14 " января 1979 г.

Главный экономист  
(нач. планового отдела)  
завода-изготовителя

*[Signature]*  
" 19 " 01 1979 г.

8

ФАКТИЧЕСКАЯ  
калькуляция на олимпийский автобус РАФ 2913  
за I кв. 1979 г.

Статьи	Сумма руб. коп.
1. Материалы	1096-30
2. Покупные изделия	1569-45
3. Возвратные отходы	25-85
4. Топливо и эл. энергия	124-15
5. Основная зарплата	1589-40
6. Дополнительная зарплата	14-10
7. Отчисления соцстраху	14-39
8. Подготовка и освоения производства	-
9. Износ инструмента	27-60
10. Пехоме расходы	125-30
11. Содержание оборудования	239-95
12. Общезаводские расходы	291-15
13. Потери от брака	3-13
14. Прочие расходы	0-16
15. Фабрично-заводская с/стоим.	5069-23
16. Внепроизводственные расходы	11-68
17. Полная себестоимость	5080-91
18. Накопление	499-09
19. Отпускная цена	5580-00

Выпуск I кв. - 10 шт.

Директор завода

*Толкин*

И. Позняк



Срок введения 01.03.1979гСрок действия 01.04.1983г

Настоящие технические условия (ТУ) распространяются на автомобиль-передвижную лабораторию для комплексного обследования спортсменов РАФ-2913, предназначенный для проведения оперативного контроля уровня подготовленности спортсменов.

Автомобиль РАФ-2913 с цельнометаллическим закрытым кузовом несущей конструкции вагонной компоновки и колесной формулой 4 x 2 изготавливается на базе особо малого автобуса РАФ-2203 "Латвия".

Автомобиль РАФ-2913 должен соответствовать ТУ 37.001.434-78 на автобус РАФ-2203 и требованиям настоящих технических условий.

По Общесоюзному классификатору промышленной и сельскохозяйственной продукции (ОКП) автомобиль РАФ-2913 присвоен код ОКП 45 1711 2133.

### 1. ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ

Автомобиль РАФ-2913 должен соответствовать требованиям настоящих ТУ и комплекта конструкторской документации, утвержденным в установленном порядке.

#### 1.1. ОСНОВНЫЕ ПАРАМЕТРЫ И РАЗМЕРЫ

1.1.1. Основные параметры и размеры автомобиля РАФ-2913 должны соответствовать требованиям, приведенным в подразделе 1.1.ТУ на автобус РАФ-2203, за исключением п.п. 1.1.1., 1.1.2., 1.1.3., 1.1.4., 1.1.5., 1.1.6., 1.1.7., 1.1.22., 1.1.27., 1.1.29, а также требованиям, изложенным ниже.

1.1.2. Вместимость (число мест для сиденья, включая место водителя)

3.

Изм.	Лист	№ докум.	Изм.	Дата	ТУ 37.001.885-79			
Разраб		ГРИЦЕНКО		28.12.78	Автомобиль-передвижная лаборатория для комплексного обследования спортсменов РАФ-2913 Технические условия	Лит	Лист	Листов
Проект		ГРИЦЕНКО		28.12.78		А1	2	12
Нач.КБ		АВАНЕСОВ		28.12.78		RAF		
Н. контр		НИКИТИН		28.12.78				
Утв.				01.03.79				

I.I.3. Масса дополнительного груза, перевозимого в заднем отсеке автомобиля, кг, не более 120

I.I.4. Масса неснаряженного автомобиля (без шоферского инструмента, без запасного колеса, с комплектом специального оборудования, аппаратов, приборов для обследования спортсменов, в незаправленном состоянии), кг 2030

I.I.5. Масса снаряженного автомобиля (масса неснаряженного автомобиля с шоферским инструментом, запасным колесом, в заправленном состоянии), кг 2130

Примечание: Допустимое отклонение массы автомобиля плюс 3%. Нижний предел масс не ограничивается.

I.I.6. Полная масса автомобиля (масса снаряженного автомобиля с водителем, пассажирами и дополнительным грузом), кг 2460

I.I.7. Распределение нагрузки на дорогу от автомобиля, Н (кгс):

	снаряженного	при полной массе
--	--------------	------------------

через переднюю ось 10689 (1090) 12454 (1270)

через заднюю ось 10199 (1040) 11670 (1190)

I.I.8. Основные размеры автомобиля должны соответствовать рисунку, приведенному на листе 4.

Примечание. На рисунке приведены номинальные значения размеров автомобиля при статическом радиусе шин 320 мм. Увеличение статического радиуса шин при разгрузке автомобиля не учитывается.

I.I.9. Давление в шинах, кПа (кгс/см<sup>2</sup>):

передних колес 313,8...323,7 (3,2...3,3);

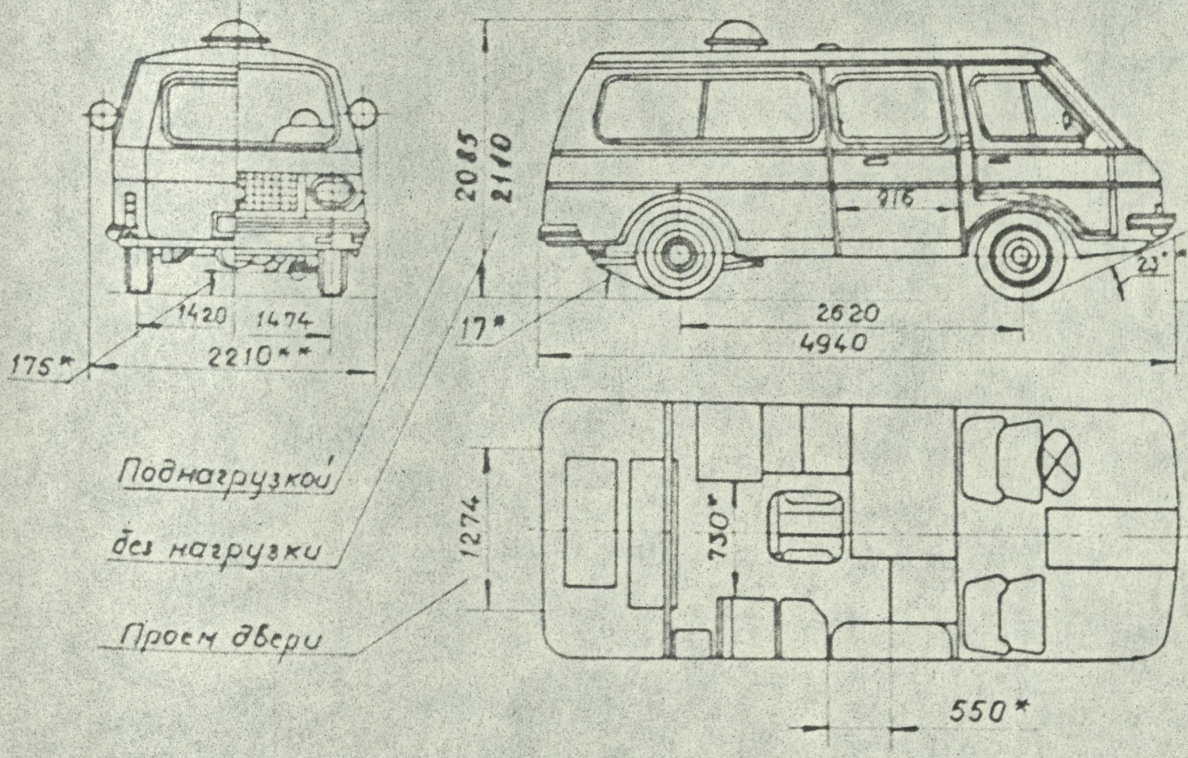
задних колес 294,2...304,0 (3,0...3,1).

ТУ 37.001.885-79

ЛИСТ № ДОКУМ. ПОДП. ДАТА

ЛИСТ  
3

14



Примечания 1\* Минимально допустимое значение;  
 2\*\* Максимально допустимое значение;  
 3. Ширина дверных проемов в свету указана на уровне подоконного пояса.  
 4. Допустимое отклонение высоты кузова от уровня дороги  $\pm 3\%$ ;

Лист	№ докум.	Подп.	Дата
------	----------	-------	------

ТУ 37.001.885-79

Лист  
4

Копировал: Офицеров

I.I.IO. Электрооборудование.		Номинальное напряжение 12 В.
Система проводки		однопроводная, отрицательный провод соединен на "массу".
Стартер		типа СТ 230-Б.
Генератор		переменного тока типа Г 266 с встроенным регулятором напряжения.
Аккумуляторная батарея		типа 6 СТ-60ЭМ, емкость 216 кКл (60 А.ч).
Освещение внутреннее:		один плафон в кабине водителя, четыре плафона в салоне, включение ручное; плафон в кабине водителя имеет дополнительно автоматическое включение от дверного выключателя; специальный плафон над рабочим столом; <sup>два</sup> плафона в заднем отсеке кузова, включение автоматическое при открывании двери задка; розетка для переносной лампы.
Освещение наружное:		две прямоугольные фары мощностью 40-45 Вт; два верхних габаритных фонаря; два задних габаритных фонаря; два фонаря освещения номерного знака; фонарь освещения заднего хода; две противотуманные фары.
Сигнализация световая:		два передних указателя поворота; два задних указателя поворота; два боковых указателя поворота; два задних фонаря "стоп".

ТУ 37.001.885-79

ЛИСТ  
5

ИЗМ ЛИСТ № ДОКУМ ПОДП ДАТА



Звуковая сигнализация: два электрических тональ-  
ных сигнала.

Стеклоочиститель

электрический, двухско-  
ростной, двухметочный ти-  
па СД 137; возможно сов-  
местное включение с вклю-  
чением электроомывателя  
ветрового стекла.

Замок включения заки-  
пания и запуска  
двигателя

с противоугонным устройст-  
вом.

Прочие устройства:

сигнализация о положении  
двери задка.

Примечание. Электроразводка 220 В с розетками  
и катушкой с кабелем для подключе-  
ния специального оборудования и  
аппаратуры для обследования спорт-  
сменов устанавливается силами  
заказчика (потребителя).

I. I. II. Кузов

цельнометаллический закры-  
тый, вагонного типа, не-  
сущей конструкции; рабочий  
салон отделен от кабины  
водителя и заднего отсека  
перегородками; окно перего-  
родки кабины водителя со  
сдвижным стеклом.

Сиденья мягкие:

в кабине водителя

два сиденья; сиденье во-  
дителя регулируется вдоль  
продольной оси автомобиля  
и по углу наклона спинки;

в салоне

одно поворотное сиденье  
возле рабочего стола и од-  
но откидное сиденье возле  
правой боковины.

Примечание. Откидное сиденье используется только на  
стоянке автомобиля во время обследования  
спортсменов и не предусмотрено для перевоз-

ИЗМ.	ЛИСТ	№ ДОКУМ.	ПОДП.	ДАТА

ТУ 37.001. 885-79

ЛИСТ  
6

**Остекление****кузова:**

ветровое стекло гнутое, трех-  
слойное; заднее и боковые  
стекла закаленные; стекла  
раздвижных окон боковины мати-  
рованы.

**Вентиляция:**

естественная - через окна передних дверей и  
раздвижные окна боковины;

принудительная - приточная, осуществляется вен-  
тилятором, установленным на  
крыше салона и вентилятором  
переднего отопителя.

**Отопление**

осуществляется при помощи двух  
отопителей, использующих жид-  
кость системы охлаждения  
двигателя;

обеспечение циркуляции нагретого  
воздуха - вентиляторами и ско-  
ростным напором воздуха (для  
переднего отопителя).

**Оборудование****кузова:**

два противосолнечных козырька  
возле ветрового окна; места  
крепления ремней безопасности  
для водителя и пассажира, сидя-  
щего рядом; места крепления  
аптечки и огнетушителя; зерка-  
ла заднего вида наружные и  
внутренние; шторы на боковых  
окнах салона, двери салона и  
двери задка.

**Специальное обо-  
рудование кузова:****рабочий стол**

с тумбой, выдвижными ящиками,  
местом крепления видеомагнето-  
фона, размещен возле перегород-  
ки кабины водителя;

**откидной стол**

возле правой боковины;

ТУ 37.001.885-79

ЛИСТ

7

шкаф для аппаратуры

с нишами, размещен возле рабочего стола;

Каркас для установки монитора "Sany" и

миллисекундомеров установлен на рабочем столе;

каркас для установки приемника "Спорт" и его блока питания

размещен в салоне возле задней перегородки справа;

стеллаж для установки прибора

МН-10 и самопишца с откидной крышкой, размещен в салоне вдоль левой боковины;

каркас крепления блока питания прибора МН-10

установлен возле левой боковины;

стеллаж для аппаратуры

встроенный в задней перегородке;

стеллаж для катушек с кабелем и дополнительного груза

размещен в заднем отсеке кузова;

второй-экран

на перегородке кабины водителя.

## 1.2. ХАРАКТЕРИСТИКИ (СВОЙСТВА)

1.2.1. Характеристики автомобиля РАФ-2913 должны соответствовать требованиям, изложенным в подразделе 1.2. ТУ на автобус РАФ-2203, за исключением п. 1.2.1., а также требованиям, приведенным ниже.

ТУ 37.001.885-79

ЛИСТ  
8

ИЗМ. ЛИСТ № ДОКУМ. ПОДП. ДАТА

- 1.2.2. Максимальная скорость движения на высшей передаче при полной массе автомобиля, км/ч, не менее 115.
- 1.2.3. Цветовые сочетания окраски автомобиля, надписи и эмблемы на кузове должны соответствовать требованиям Оргкомитета "Олимпиада-80".
- 1.2.4. Освещенность в зоне рабочего стола должна быть не менее 120 лк.
- 1.2.5. Самопроизвольное открывание дверей и выдвижение ящиков встроенного специального оборудования кузова при движении автомобиля не допускается.

### 1.3. КОМПЛЕКТНОСТЬ

1.3.1. Комплектность автомобиля РАФ-2913 должна соответствовать требованиям, приведенным в подразделе 1.3. ТУ на автобус РАФ-2203, а также требованиям, приведенным ниже.

1.3.2. В комплект обязательной поставки должны входить:

№ п/п	Наименование	Количество на одни автомобиль
1.	Ремень безопасности	2
2.	Аптечка медицинская для транспортных средств	1

1.3.3. Специальное оборудование, аппаратура, приборы и инвентарь, необходимые для обследования спортсменов, не входят в комплект обязательной поставки.

Автомобиль названными изделиями комплектуется силами заказчика (потребителя).

### 1.4. МАРКИРОВКА

1.4.1. Маркировка автомобиля РАФ-2913 должна соответствовать требованиям, приведенным в подразделе 1.4. ТУ на автобус РАФ-2203.

№	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

ТУ 37.001.885-79

Лист  
9

## 1.5. УПАКОВКА

1.5.1. Упаковка автомобиля РАФ-2913 должна отвечать требованиям, приведенным в подразделе 1.5. ТУ на автобус РАФ-2203.

## 2. ПРАВИЛА ПРИЕМКИ

2.1. Правила приемки автомобиля РАФ-2913 должны соответствовать требованиям, приведенным в разделе 2. ТУ на автобус РАФ-2203, за исключением п.п. 2.3., 2.4., 2.5., а также требованиям, изложенным ниже.

2.2. Приемка и обкатка выявляют:

- а) соответствие автомобиля РАФ-2913 требованиям п.п. 1.1.17. (кроме наклона шкворня), 1.2.12., 1.2.16., 1.2.17. (в части содержания окиси углерода), 1.2.19., 1.2.22., 1.2.26., 1.2.28., 1.2.33., 1.2.34., 1.2.35., 1.2.37., 1.2.38., 1.2.39. (кроме закрытия форточек), 1.2.40. (в части водонепроницаемости), 1.2.41., 1.2.44., 1.2.45., 1.2.46. ТУ на автобус РАФ-2203;
- б) соответствие требованиям п.п. 1.1.9., 1.2.3., 1.2.5. настоящих ТУ;
- в) комплектность автомобиля.

2.3. Периодическим контрольным испытаниям подвергается базовая модель - автобус РАФ-2203 и результатами этих испытаний подтверждается качество автомобиля РАФ-2913.

## 3. МЕТОДЫ КОНТРОЛЯ

3.1. Методы контроля автомобиля РАФ-2913 должны соответствовать требованиям, приведенным в разделе 3. ТУ на автобус РАФ-2203.

## 4. ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ И ХРАНЕНИЕ

4.1. Транспортирование и хранение автомобиля РАФ-2913

ТУ 37.001.885-79

ЛИСТ

10

ИЗМ. ЛИСТ № ДОКУМ. ПОДП. ДАТА

ГОСТ 2.106-68

КОПИРОВАЛ:

ФОРМАТ: 11

4  
должны соответствовать требованиям, приведенным в разделе 4.ТУ на автобус РАФ-2203.

### 5. УКАЗАНИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ (ПРИМЕНЕНИЮ)

- 5.1. Указания по эксплуатации автомобиля РАФ-2913 должны соответствовать требованиям, приведенным в разделе 5.ТУ на автобус РАФ-2203, а также требованию, изложенному ниже.
- 5.2. Эксплуатация и техническое обслуживание радиоборудования, специального оборудования и приборов должны выполняться в соответствии с инструкциями предприятий-изготовителей этих изделий.

### 6. ГАРАНТИИ ИЗГОТОВИТЕЛЯ

- 6.1. Гарантии на автомобиль РАФ-2913 должны соответствовать требованиям, приведенным в разделе 6.ТУ на автобус РАФ-2203.
- 6.2. Гарантии на специальное оборудование, приборы и аппаратуру даются заводами-изготовителями этих изделий в соответствии с утвержденными на них стандартами или ТУ.

Приложение. Перечень документов, на которые даны ссылки в ТУ.

Главный инженер завода "РАФ" *[Подпись]*

22.01.1979г

/Б.Н.АВРАМОВ/

Главный конструктор завода "РАФ" *[Подпись]*

18.01.1979г

/А.А.БЕРГ/

№ изменения	Дата утверждения изменения	Должность, фамилия	Подпись

Запись произвел

№	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

ТУ 37.001.885-79

"СОГЛАСОВАНО"

Зам. председателя орг-  
комитета "Олимпиада-80"

" " 1979г.

"УТВЕРЖДАЮ"

Зам. Министра автомобильной  
промышленности СССР

В. П. КОЛОМНИКОВ

" " 1979г.

### ПРОТОКОЛ

СОГЛАСОВАНИЯ ОПТОВОЙ ЦЕНЫ НА ИЗГОТОВЛЕНИЕ "АВТОМО-  
БИЛЯ - ПЕРЕДВИЖНАЯ ЛАБОРАТОРИЯ ДЛЯ КОМПЛЕКСНОГО  
ОБСЛЕДОВАНИЯ СПОРТСМЕНОВ - РАФ-2913".

Производство: завод микроавтобусов РАФ им. 25 съезда КПСС  
Заказчик: Оргкомитет "Олимпиада-80"

В соответствии с п.8 Постановления Совета Министров СССР от 24 октября 1968 года № 833 и Инструктивным указанием Государственного комитета цен при Госплане СССР от 23 декабря 1968 года № 10-15/2542 "О порядке отнесения продукции к изделиям, изготовляемым по разовым заказам и о порядке определения оптовых цен на гражданскую продукцию, изготовляемую по разовым заказам" устанавливается оптовая цена на изготовление:

Автомобиль - передвижная лаборатория для комплексного обследования спортсменов - РАФ-2913 на базе автомобиля РАФ-2203 в размере 5580-00 рублей.

- Примечание: 1. Оптовая цена установлена на основе принятой заказчиком плановой себестоимости в размере 5125-00 рублей и рентабельности 9% к себестоимости согласно прилагаемой калькуляции и расшифровок материальных и трудовых затрат.
2. Оптовая цена установлена на количество 10 шт.

Начальник ВПО "Союзавтобуспром":

Директоры завода РАФ:

П. С. ДВУРЕЧЕНСКИЙ

И. И. ПОЗНЯК



Министерство автомобильной промышленности СССР  
 Завод микроавтобусов РАФ им. 25 съезда КПСС  
 г. Елгава, ул. Авиацияс 18, Латв. ССР

22/

КАЛЬКУЛЯЦИЯ  
 на "АВТОМОБИЛЬ-ПЕРЕДВИЖНАЯ ЛАБОРАТОРИЯ ДЛЯ  
 ОБСЛЕДОВАНИЯ СПОРТСМЕНОВ" РАФ-2913

№ п/п	Наименование калькуляционных статей расходов	Себестоимость		
		Фактич. РАФ-2203 за 1978г.	Разница (+) на РАФ 2913 по пр.с РАФ 2203	
1	2	3	4	5
I.	Сырье и материалы	653,07	+437,38	1090,45
2.	Покупные комплектующ. изд. п/фабрикаты и услуги кооперированн. предприятий	1540,39	+35,71	1576,10
3.	Возвратные отходы (вычитаются)	24,37		
4.	Вспомогательные материалы	-		
5.	Топливо и энергия на технологич. цели	117,36		
6.	Основная з/плата произв. рабочих	199,93	+1376,00	1575,93
7.	Дополнительная з/плата произв. рабочих	14,10		
8.	Отчисления на социальное страхование	14,39		
9.	Расходы на подготовку и освоение пр-ва, в т.ч. отчисления в фонд осв. нов. техники	68,17		
10.	Износ инструментов и приспособлений целевого назначения и прочие специальные расходы	38,71		
11.	Расходы на содержание и эксплуатацию оборудования	255,51		
12.	Цеховые расходы	78,20		
13.	Общезаводские расходы	296,81		
14.	Потери от брака	2,73		
15.	Прочие производственные расходы	9,23		
16.	Производственная себестоимость	3264,23	+1849,09	5113,32
16.	Внепроизв. расходы	11,68		
17.	Полная себестоимость	3275,91	+1849,09	5125,00
18.	Накопления	224,09		461,25
18.	Оптовая цена	3500,00		5580,00

Директор: *И. Позняк* И. ПОЗНЯК  
 Начальник ПСО: *Г. Харитонов* Г. ХАРИТОНОВ



Завод микроавтобусов РАФ  
им. 25 съезда КПСС

ПЕРЕЧЕНЬ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ РАБОТ ДЛЯ  
ВЫПОЛНЕНИЯ ЗАКАЗОВ ПО ОЛИМПИЙСКОЙ ТЕХ-  
НИКЕ НА 1979 г.

МОДЕЛЬ РАФ-2913

Передвижная научная лаборатория для обследования  
спортсменов (программа-10шт.)

н/час. разряд З/плата (руб.)

1. Доработка чёрного кузова (при- варка дополнительных элемен- тов крепления; доработка венти- ляционной системы и перегород- ки, рихтовка кузова)	481	5	322,27
2. Изготовление и сварка каркасов специальных и столиков	120	5	80,40
3. Изготовление и пошив спец. сиде- ний, деталей, обивки и мебели	240	4	143,04
4. Дополнительная окраска кузова, нанесение эмалей и трафаретов, специальных надписей, окраска дополни- тельных деталей и узлов	114	4	67,95
5. Установка обивки, сидений, сто- ликов и мебели	1/32	3	71,15
6. Установка спецоборудования	85	6	65,20
7. Прочие работы	30	4	17,88

---


Итого: КВХ  
1202 767,00

Условия труда: 12%

Доплаты 60%

ВСЕГО: 1376 руб.

Начальник ОТТЗ:

 Г. АБОЛС

**СРАВНИТЕЛЬНЫЙ ПЕРЕЧЕНЬ**  
**ПО ЦЕНАМ И НОРМАМ РАСХОДА МАТЕРИАЛОВ НА СПЕЦАВТО-**  
**МОБИЛЬ РАФ-2913 ПО СРАВНЕНИЮ С РАФ-2203**

№ п/п	Наименование и марка материала	Ед. Изм.	Цена в руб. за ед. изм.	РАФ-2203		РАФ-2913		Откл. (+-) на РАФ-2913 по ср. с 2203	Обосн. цены
				Норма расх.	Сумма в руб.	Норма расх.	Сумма в руб.		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1.	Сталь сортовая констр. Г/катанная ГОСТ 2590-71 <u>1050-74</u>								
	Сталь 20 круг. 50	кг.	0,10-3	-	-	1,50	0,155+0,155		01-02 ч. I стр. 28
2.	Сталь листовая констр. х/катанная ГОСТ 19904-74 <u>9045-70</u>								
	Сталь лист. Б ПОВС 0,9 мм	"	0,24	88,0	21,12	88,60	21,26+0,14		01-02 ч. II стр. 112, стр. 21-7%
	Сталь лист. Б П ОСВ 08 В 1,2 мм	"	0,23	124,7	28,68	134,4	30,91+2,23		01-02 ч. II стр. 21+7% стр. 112
	Сталь лист. Б П ВГО8 КП 1,5 мм	"	0,199	113,6	22,61	122,9	24,45+1,84		"
3.	Сталь лист. констр. х/катанная ГОСТ 19904-74 <u>16523-70</u>								
	Сталь лист. Б 5 III-II 08 КП 2,0 мм	"	0,142	31,0	4,40	32,8	4,65+0,25		01-02 ч. II стр. 17+3% стр. 112
4.	Сталь лист. констр. г/к ГОСТ 19904-74 <u>16523-70</u>								
	Сталь лист. Б 5 IV 08 КП 3,0 мм	"	0,128	13,8	1,77	19,0	2,43+0,66		01-02 ч. II стр. 17

5. Сталь, калибр, кругл. ГОСТ 7417-75 <del>ГОСТ-75</del>												24
Сталь А-20 кругл. ГОСТ 10-4	кг. 0,243	-	-	0,100	0,024	+0,02	01-02ч. I стр. 567при. стр. 110					
Сталь А-20 кругл. ГОСТ 12-4	" 0,229	-	-	0,050	0,011	+0,01	"					
6. Сталь угл. неравнобок. ГОСТ 8510-57												
Уголок 30x20x2	" 0,097	-	-	1,7	0,165	+0,16	01-02 ч. I стр. 140					
7. Трубы стальной, эл. сварн. ГОСТ 10704-76												
Труба 16x1-10	м 0,10	-	-	0,600	0,06	+0,06	01-04 стр. 14					
Труба 70x2,5-20	м 0,70,8	-	-	0,300	0,212	+0,21	01-04 стр. 19					
8. Трубы стальной, эл. св. прямоуг. ГОСТ 8645-68												
Труба 28x25x1,5-20	м 0,65	12,8	8,32	65,3	42,44	+34,12	01-04 стр. 116 стр. 73					
8. Алюминевый лист АД16 ГОСТ 21631-76												
Лист АД 16 толщ. 30 мм	кг. 1,903	-	-	2,5	2,575	+2,57	02-06 изд. 74г. стр. 323					
9. Латунный крун ГОСТ 2060-60												
Латунь ЛС-60 кругл. 35 мм	" 0,87	-	-	1,1	0,957	+0,96	02-06 изд. 74г. стр. 133					
10. Резина губч. ТУ-38- ГОСТ 105817-75 толщ. 5мм	" 1,30	-	-	0,200	0,26	+0,26	05-08 п. 67,67					
" толщ. 10 мм	" 1,30	4	-	1,5	1,95	+1,95	05-08 п. 6-67					

11.	Проволока сврочн.ст. ГОСТ 2246-70											
	Проволока СВ08 Г2С 4 мм омедн.	кг.	0,331	6,0	1,98,6	6,5	2,15	+0,17	II	стр.40	01-05 ч.	
12.	Эмаль МГ-123 чёрн.	"	0,80	0,292	0,23,4	0,792	0,63	+0,40		05-04		
	Эмаль "Хемпро"	"	1,43	12,882	18,42	15,38	+3,57			Доп. 28 к пр. 05-04 стр. 2		
13.	Грунт. М-03К	"	0,85	3,326	2,83	4,02	3,41	+0,58		05-04, п. 3 4-043		
14.	Растворит. "Хемпро"	"	0,70	2,559	1,79	3,06	2,15	+0,35		Доп. 26 к пр. 05-04 п. 15-105		
15.	Углекисл. газ ГОСТ 8050-64	"	0,11	14,5	1,60	15,2	1,67	0,07		пр. 05-01 ч. I п. 1-202		
16.	Припой ПК10 ПОССУ 30-0,5	"	3,94	0,510	2,01	1,2	4,72	+2,71		пр. 02-01 п. 302		
17.	Ланера бакализир. ФВВ ГОСТ 11539-65 Лист 7x1500x5600	м <sup>3</sup>	269,0	0,049	13,18	0,549	147,68	+134,50		пр. 07 06, стр. 24		
18.	Шпаклёвка "Югославия"	кг.	0,78	1,2	0,94	4,2	3,27	+2,33		наряд 42- 285 от 12 12.77г.		
19.	Пластик АБС лист кв. 2,5 мм ТУ6-05-1643- 77	кг.	2,085	-	-	30,0	62,55	+62,55		Доп. 37 пр. 05-01 л. 2-015		
20.	Паропласт ППУ-40- 08	"	2,65	9,62	25,49	2,4	6,36	+19,13		пр. 05-10 ч. II п. 8- 014		
21.	Плита древесноволокн. ТР 350 ГОСТ 4598-74	м <sup>2</sup>	0,45	7,312	3,29	-	-	-3,29		пр. 07-06 ч. I п. 1028		
22.	Бязь х/бум. оу овая арт. 123	м	0,94	12,4	11,65	3,1	2,90	-8,75		Договор		

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10
23. Парусина п/льняная пропит. ГОСТ 20712-75	м	2,50	5,7	14,25	1,42	3,55	-10,70	Фонд. изв.	
24. Кожа искусств. тип. 750/30-20E	м <sup>2</sup>	2,35	31,6	74,26	5,15	12,10	-62,16	Пр. 44/03 -63	
25. Клей ГОСТ 2067	кг. I, 20	-	-	-	15	18,00	+18,00		
26. Эпоксидная смола ГОСТ 10857-72	"	4,10	-	-	4	16,40	+16,40	Пр. 05-01 ч. II п. 5-03I	
27. Пластик декоративн. ГОСТ 9580-76	м <sup>2</sup>	3,82	-	-	20,0	76,40	+76,40	Пр. 07-06 п. II 14	
28. Шерсть серая сорт I И 14-37	м	25,00	-	-	5,0	125,00	+125,00		
29. Ткань "Магнолия" арт. 32424	м	4,60	-	-	6,0	27,60	+27,60		
Прочие							10,00		
Итого:				258,83		671,02	422,19		
Трансп. загот. расх.							15,19		
Всего:							437,38		

Начальник ЦСО: *Гарин* Г. ХАРИТОНОВ  
 Гл. конструктор: *А. БЕРТ* А. БЕРТ