

16

Минмясомолпром СССР

Трест «Союзмясомолмаш»

Владыкинский Машиностроительный завод  
«МЯСОХЛАДМАШСТРОЙ»

г. Москва, Нижне-Дмитровское шоссе, дом № 84-а.

## А К Т

### ЗАВОДСКОЙ ПРИЕМКИ И ИСПЫТАНИЯ ИСПАРИТЕЛЯ МАРКИ «ИК-17»

Год выпуска . . . . .

Заводской № . . . . .

ОТК завода «Мясохладмашстрой» произведены осмотр, гидравлическое испытание и приемка «ИК-17» за заводским № . . . . . в соответствии с Временными техническими условиями на изготовление испарителя, утвержденными Минмясомолпрома СССР.

Установлено, что «ИК-17» за № . . . . . изготовлен в соответствии с «ВТУ», рабочими чертежами, спецификациями и правилами котлонадзора.

При осмотре, дефектов в изготовлении испарителя не установлено. Испаритель испытан гидравлическим давлением в 24 атм.

Нач. цеха . . . . . (КЛИМОВ).

Нач. ОТК . . . . . (КОРНЕВ).

Гл. инж. з-да . . . . . (РАБИНОВИЧ).

## А К Т

### ПРИЕМКИ ИСПАРИТЕЛЯ «ИК-17» ГОСТЕХН. ИНСПЕКТОРОМ КОТЛОНаДЗОРА.

Произведено испытание испарителя «ИК-17» за № . . . . . гидравлическим давлением в 24 атм., в течение 5 мин., которое испаритель выдержал без разрывов частей, видимых деформаций их и течи.

Заключение Госуд. технич. инспектора котлонадзора.

«ИК-17» за № . . . . . может быть допущен в эксплуатацию на рабочее давление . . . . . атм., после регистрации испарителя в инспекции котлонадзора по месту его установки.

Гостехинсп. котлонадзора ММ и МП СССР

Владыкинский Машиностроительный завод  
 «МЯСОХЛАДМАШСТРОЙ»  
 Трест «Союзмясомолмаш»  
 Минмясомолпрома СССР.

г. Москва, Нижне-Дмитровское шоссе, дом № 8

## А К Т

### ЗАВОДСКОЙ ПРИЕМКИ УПАКОВКИ ИСПАРИТЕЛЯ «ИК-17».

Заводской № . . . . .

В соответствии с разделом VII ВТУ ОТК завода проверена упаковка испарителя № . . . . .

#### УСТАНОВЛЕНО:

Испаритель укомплектован в полном соответствии с нижеприведенной спецификацией упаковки.

Упаковка и маркировка мест выполнена в соответствии с разделами VII и VIII ВТУ

Приемщик ОТК

« . . . » . . . . . 19 . . года

#### СПЕЦИФИКАЦИЯ УПАКОВКИ

Наименование	Количество	№№ места	Примечание
1. Испаритель на каркасе без арматуры . . . . .		1	Без упаковки
2. Предохранительный клапан пружинный . . . . .	1	2	Арматура упаковывается в отдельный сплошной деревянный ящик обитый внутри толем.
3. Аммиачный вентиль проходной «ВП-38» . . . . .	1	2	
4. Вентиль угловой «ВУ-10» . . . . .	1	2	
5. Вентиль угловой «ВУ-6» . . . . .	1	2	
6. Кран муфтовый сальниковый диам. 25 . . . . .	1	2	
7. Болты шестигранные М16×60 Т1-0 . . . . .	4	2	
8. Гайки М16 . . . . .	4	2	
9. Крестовины Ф73×51×2 . . . . .	1	2	

Начальник ОТК завода

« . . . » . . . . . 19 . . года

17

Лист 1

СССР

Министерство Мясной и Молочной  
Промышленности

Трест „СОЮЗМЯСОМОЛМАШ“

Владыкинский машиностроительный завод

„МЯСОХЛАДМАШСТРОЙ“

г. Москва

Испаритель  
КОЖУХОТРУБНЫЙ

Поверхностью испарения 17 кв. м

арка „ИК-17“

Год изготовл. 19 г.

Зав. № \_\_\_\_\_

ПАСПОРТ

Приложение:

Поверочные расчеты на прочность.

Чертеж общего вида № «ИК-17».

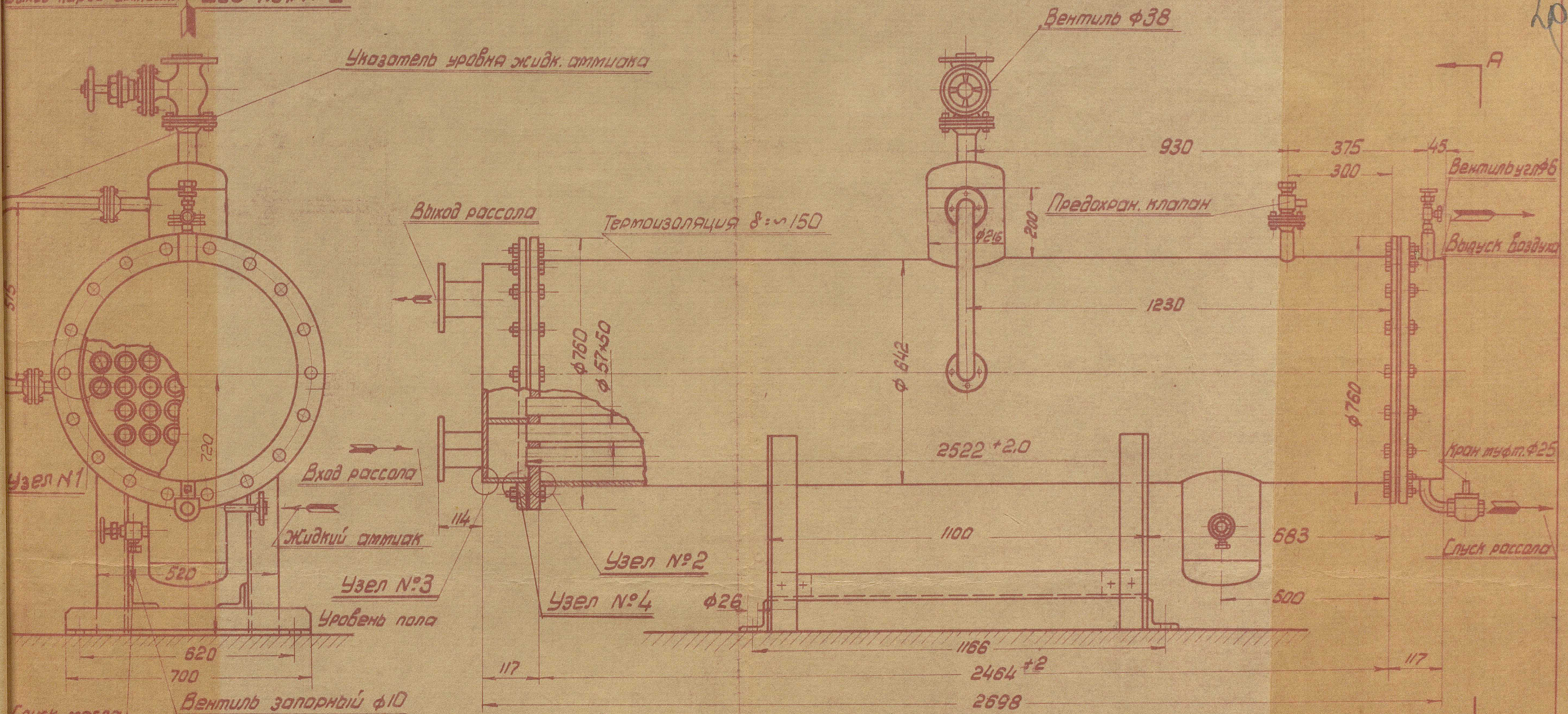
Всего листов 3





Выход паров аммиака Вид по. А-В

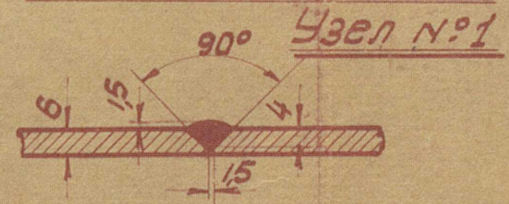
20



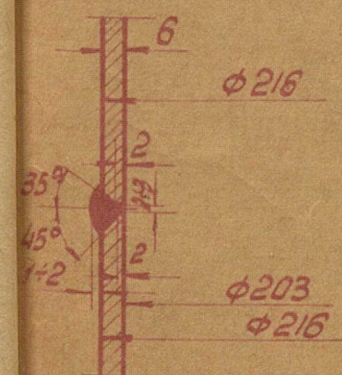
Сварка днищ к корпусу  
сухопаярника и маслосварника

Сварка обечайки  
с дном крѣпѣшки  
Узел №3

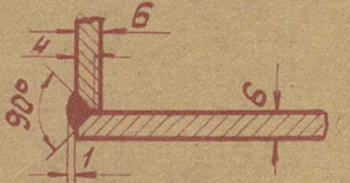
Продольный шов корпуса



Испытание межтрубн. пространства:  
водой - 20 атм.  
воздухом - 12 атм.  
Испытание рассольной части - водой на 6 атм.

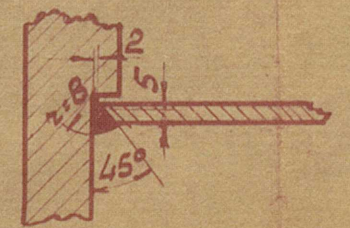


Сварка обечайки крѣпѣшки с фланц.  
Узел №4



Сварка трубной решетки с корпусом

Узел №2



Емкость - 595 литр.  
Общий вес - 1048 кг.

Успаритель кожухотрубный 17 м <sup>2</sup> 12 <sup>ч</sup> заходный / общий вид /		ВМЗ Кав 30	ИЖ-17
		индекс машины	№ черт.
констр. контролер Гл. констр. Нач. тех. отд. Гл. инж. 3-да	<i>Резоус -</i> <i>Михайлов -</i> <i>Зубов -</i> <i>А. А. А.</i>	7/18-49	Владыкинский Машиностроительн. 3-д "Мясохладмашстрой" г. Москва

a v c e n t r e n e r g o  
Latvenergo

RĪGAS S A D A L E  
Padomju bulv.1. tel.20-673  
E K T R O - I N S P E K C I J A

25

Nr. 2600

21-23. j ū l i j a m 1951.g.

niecība R Ī G A S P I E N A K O M B I N Ā T S  
ese R ī g ā, Valmieras ielā Nr. 2.

Inspektors

A K T S .

Mēs apakšā parakstījušies, elektroinspektors G A L V I Ņ Š, A.Ē. un Rīgas piena kombināta direktors b. O L T E, galv. inženiers b. K O R Ņ I E N K O, galvenais mehanīķis b. I N T E N B U R G S un vecākais elektriķis b. S P I L O, izpildot rūpniecības enerģētikas un energouzraudzības valsts inspekcijas priekšrakstus no 1951.g. 17. mājā, izdarījām R ī g a s p i e n a k o m b i n ā t a elektrības ietaises tehniskā stāvokļa un elektroenerģijas racionalas izmantošanas pārbaudi.

#### I. TEHNISKAIS STĀVOKĻIS.

1. Kombināta transformatoru stacijas T618 un T748 tiek barotas no Latvenergo tīkla transformatoru stacijas T 452 pa 3 x 16 mm<sup>2</sup> 6KV zemes kabeli / C /. Pastāvošā kombināta transformatoru staciju barošana negarantē drošu un nepārtrauktu kombināta apgādi ar elektroenerģiju, jo barošana ir tikai vienpusīga.
2. Kombinātam ir divas transformatoru stacijas: T 618 ar transformatora jaudu 160 KVA un T 748 ar 160 + 100 = 260 KVA. Spriedums 6000 /400/ 231 V. Abas Kombināta transformatoru stacijas T 618 un T 748 neatbilst tehniskās ekspluatācijas un drošības noteikumiem, proti:

T 618 a/ transformatoru stacija T 618 iebūvēta 6 m<sup>2</sup> lielā telpā, kurā novietoti: 160 KVA transformators, augstsprieguma un zemsprieguma sadales un skaitītāja transformatori /spriegummaiņi, strāvmaiņi/.

b/ transformatoram nav eļļas bedres, lai gan eļļas daudzums transformatorā ir 250 kg.

c/ transformatoram 160 KVA, ne augstsprieguma, ne zemsprieguma pusē nav ne atdalītāja ne slēdža un transformatoru var atslēgt tikai ar drošinātājiem.

d/ transformatoram 160 KVA nav eļļas nolaišanas krāna, bet tikai ir skrūvējamā tapa.

2lp

- e/ transformatoru stacijai ļoti vāja ventilācija, jo apakšējā ventilācijas lūka iziet uz atejas priekštelpu.

Transformatoru stacija T 748:

- a/ T 748, 7m<sup>2</sup> lielā telpā novietoti tieši blakus 2 transformatori: 160 KVA un 100 KVA, augstsprieguma un zemsprieguma sadales.
- b/ transformatoriem nav eļļas bedres.
- c/ transformatori ne augstsprieguma, ne zemsprieguma pusē nav atslēdzami citādi, kā tikai ar drošinātājiem.
- d/ transformatoru stacijai ventilācija neapmierinoša, lai gan ir ierīkots mākslīgā ventilācija. Ventilācijas lūku šķērsgriezums par mazu.
- e/ T 748 blakus atrodas skurstenis. No katlu mājas uz skursteni ejošais dūmvadu kanāls izbūvēts zem T 748, kāpēc tanī temperatūra ir augsta. Nevienā transformatoru stacijā nav nekādu mēraparātu, tā ka transformatoru noslogojums nav zināms.

Tāds kombināta transformatoru staciju stāvoklis neatbilst ne tehniskās ekspluatācijas, ne drošības noteikumiem un var būt par cēloni avarijām ugunsnelaimēm un bīstams apkārtnei personālam. Tādēļ elektroinspekcija pieprasa kombināta administrācijai nekavējoties stāties pie jaunas transformatoru stacijas būves, lai to jau 1952.g. pavasarī varētu nodot ekspluatācijā.

Elektroinspekcija norāda, ka tā turpmāk neatļaus transformatoru stacijā T 748 pa vasaras sezonas laiku papildus pieslēgt 100 KVA transformatoru, jo šāds tehniskās ekspluatācijas un drošības noteikumiem neatbilstošā jaudas palielināšana var izsaukt avariju, ugunsgrēku un var aiziet bojā visa transformatoru stacija.

- 3. Zemsprieguma sadales abām transformatoru stacijām izbūvētas atsevišķā telpā, blakus transformatoru stacijām.

Transformatoru stacijas T 618 zemsprieguma sadale nav uzskatāma kā sadale, jo sastādīta no atsevišķiem dažāda tipa drošinātāju elementu komplektiem. No sadales atejošiem kabeļiem nevienam nav slēdža. Kabeļu atslēgšana iespējama tikai ar drošinātājiem.

Atsevišķi no transformatora T 748 zemsprieguma sadales atejošie kabeļi stipri silt, kas norāda uz kabeļu pārslogojumu kā rezultātā rodas lieli enerģijas zudumi. Zem sadales grīdas izbūvēts dūmgazu kanāls, kāpēc sadales telpr ir stipri siltas.



27

Sadalēs trūkst barošanas šema. Tāpat nav arī nekādas barošanas šemas pa visu kombinātu.

Zināt kā slogoti kabeļi, vai transformatori nav iespējams, jo nevienā zemsprieguma sadalē nav nekādu mērinstrumentu, ne uz atejošiem kabeļiem, ne uz transformatoru.

Sadales piena kombinātā un kazeīna fabrikā pa lielākai daļai sastādītas no "Piccolo" tipa drošinātāju komplektiem, atklātos, nenosegtos, bez kādiem mērinstrumentiem un slēdžiem.

Biezpiena - cecha sierīņu nodaļā mitrās telpās, sadale atklāta tipa. Sadales apkalpošana apgrūtināta, jo tieši sadales priekšā montēta tehnoloģiska iekārta.

Abās katlu mājās sadales atklāta tipa, pieputējušas.

4. Daļa kombināta iekšējā elektrības tīkla neatbilst noteikumiem un normām. Tā sprādzienu nedrošā kompresoru telpā iebūvēta sadales ar slēdžiem un kustošiem drošinātājiem, kas neatbilst noteikumiem.

Daudzās vietās, kā abās katlu mājās mechaniskā darbnīcā, separatoru nodaļā, kannu un pudēļu skalošanas nodaļā, saldējuma cechā u.c. daži motoru un motoru slēdži nezemēti. Atzarojumi no zemēšanas kontūras atsevišķās vietās nav sametināti.

Zemēšanas kontūra nav nokrāsota.

Motori mitrās telpās, kā saldējuma cechā, separatoru nodaļā u.c. atklāta tipa, kas neatbilst noteikumiem. Pagaidu vadi, izvilkti pa gaisu, piekārti gar sienām un griestiem ir separatoru nodaļā, kannu mazgāšanas telpā, kompresoru telpā u.c.

Spuldzes mitrās un putekļainās telpās atklātas, kā pudēļu skalošanas nodaļā, abās katlu mājās, kausēto sierīņu cechā, sviesta nodaļā. Arī kombināta elektrības ietaises izolācijas pretestība nav zināma, jo izolācijas pretestības mērījumi nav izdarīti un ir iespējami enerģijas noplūdumi.

#### Elektroinspekcija pieprasa:

1. Atklāta tipa motoru un motoru palaišanas aparatūra mitrās telpās jānomaina pret slēgta tipa.
2. Visi motoru un motoru slēdži jāiezemē nekavējoties, bet ne vēlāk kā līdz 5.VIII.1951.g.
3. Pagaidu vadi separatoru nodaļā un citur jāpārbūvē uz pastāvīgiem līdz 15.VIII.51.g.
4. Spuldzes jāapgādā ar telpu raksturam atbilstošām armatūrām līdz 1.IX.51.g.
5. Atklātās un pieputējušās sadales abās katlu mājās, kazeīna žāvēšanas cechā u.c. jāiztīra un jānoslēdz ar skārda skapi līdz 1.IX.51.g.

6. Elektriības ietaises barošanas šemas jā sastāda un pie sadalēm jā izliek līdz 15.IX.51.g.
7. Izolācijas pretestības mērījumi jā izdara līdz 15.IX.51.g.
8. Sadale biežpiens cecha sulīņu nodaļā jā pārnes sausās telpās, vai tehnoloģiskā iekārta no sadales telpas jā izvāc līdz 15.IX.51.g.
5. Atbildības robeža par elektriības ietaises ekspluatāciju starp Rīgas kabelu tīklu un kombinātu ir noteikta ar divpusīgu aktu un Energobita piedalīšanos.
6. Elektroiekārtas remonts tiek izdarīts pēc iepriekš sastādīta plāna. No 260 vienībām 1951.g. pusgadā kapitāli atremontēti 40 vienības un tekošais remonts izdarīts 190 vienībām.  
Elektriības inspekcija pieprasa līdz 5.VIII.51.g. sastādīt elektroiekārtas remonta grafiku 1951.gadam.
7. Kombināta uzstādīto transformatoru jauda ir  $160 + 160 + 100 = 420$  KVA.  
Kombināta maksimālā slodze vasaras sezonā sasniedz 350 kw., vidējā 230 kw.  
Uzstādītās jaudas izmantošanas koeficients ir 0,84.
8. No Latvenergo sistēmas saņemtā elektroenerģija tiek noskaitīta augstsprieguma pusē. Kontrolskaitītāji cechos nav uzstādīti, izņemot T 748, no kuras saņemto enerģiju noskaita kontrolskaitītājs.  
1952.g. nepieciešami 20 gab. elektriības skaitītāju, lai kontrolskaitītājus varētu uzstādīt visos cechos.
9. Avarijas vai abonenta noslēgšanās 1949.g., 1950.g. un 1951.g. pirmā pusē nav bijušas.
10. Kombinātā ir uzstādītas 7 vafeļu cepjamās krāsnis ar kopjaudu apm. 45 kw. Krāsnis tiek nodarbinātas nepārtraukti, visu dienā nakti.  
Krāšņu darbināšanai kombinātam nav Energobita atļaujas. Krāsnis pieslēgtas tīklam ar IIP-380 vadiem Bergmana caurulēs, kas neatbilst noteikumiem. Slēdži bojāti. Elektroinspekcija pieprasa: 1/ līdz 31. VII.51.g. saņemt Energobita atļauju vafeļu krāšņu darbināšanai; 2/ līdz 25.VIII.51.g. IIP-380 vadi Bergmana caurulēs un bojātie slēdži jā nomaina.
11. Kombināta elektriības saimniecību vada galvenais mehanīķis. Viņa tiešais palīgs praktiskā darbā ir vecākais elektriķis ar 7.kat. un 3 elektromontieri.  
Uz 420 KVA uzstādītās transformatoru jaudas nav neviena inženiertehniskā darbinieka. Ekspluatācijas noteikumu zināšanā darbinieki nav pārbaudīti.

Drošības noteikumus pārbaudi izturējuši 3 elektriķi.

Lai elektrības ietaisi varētu sakārtot un uzturēt apmierinošā stāvoklī un lai katrā maiņā būtu viens dežurējošais elektriķis, kombināta elektromontieru skaits jāpalielina vismaz par diviem elektromontieriem un vienu inženiertehnisko darbinieku, kas būtu atbilstīgs par visu kombināta elektrības saimniecību.

12. Lai kombināta elektrības ietaise varētu droši un nepārtraukti apgādāt kombinātu ar elektroenerģiju un lai būtu jaudas palielināšanas iespējas vasaras periodā, kad kombinātam jāpārstrādā daudz lielāki piena daudzumi kā ziemā, nepieciešama kombināta elektrības ietaises pilnīgi rekonstrukcija, t.i. jaunas transformatoru stacijas būve un līdz ar to arī iekšējā spēka un apgaismošanas tīkla rekonstrukcija, jo arī pēdējie ir novecojuši un neatbilst normaliem ekspluatācijas noteikumiem.

#### ELEKTROENERĢIJAS EKONOMIJA.

1. Plānotās elektroenerģijas patēriņš normētai produkcijai 1951.g. II. ceturksnī sastāda 394.952 KWZ, bet faktiski patērēts 375.096 KWZ. Elektroenerģijas ekonomija II. ceturksnī ir 19.856 kwz vai 5%.

No 1951.g. II. ceturksnī patērētās elektroenerģijas 379.730 kwz 375.096 kwz vai 98,8% ir patērētas piena pārstrādāšanai. 4.634 kwz vai 1,2%.

2. Īpatnējais elektroenerģijas patēriņa normas kombinātam izstrādājusi ministrija un apstiprinājusi valsts plāna komisija 1951.g. sākumā. Normu pamatošanai nekādi mērījumi vai aprēķini nav izdarīti.
3. Prēmiju sistēma par elektroenerģijas ekonomiju kombinātā ir ieviesta.
4. Cos & kombinātā par 1951.g. jūnija mēnesi 0,65, bet maijā 0,69, kas ir ļoti liela starpība un izskaidrojams ar 5 kompresoru motoru darbināšanu, kur katrs ir 37 kw. Ieslēgšanas sākumā motori ir pilnīgi noslogoti, bet vēlāk tikai 35 - 40% apmērā, kā rezultātā kombinātā stipri krities Cos &.

Lai uzlabotu Cos &, kombinātā 1952.g. pie lielākiem motoriem jāuzstāda kondensatori. Kombinātā netiek plānots cos & pa mēnešiem, bet kāds cos & tie sasniegts, ar tādu apmierinās.

Elektroinspekcija kategoriski pieprasa uzstādīt plānota cos & pa mēnešiem 1951.g. otram pusgadam.

Tāpat elektroinspekcija pieprasa sastādīt organizatoriski tehnisko pasākumu plānu 1951.g. otram pusgadam un panākt cos & paaugstināšanu par 0,02 - 0,03, salīdzinot ar to pašu periodu iepriekšējā gadā.

- 5. Kombinātam nav arī organizatoriski - tehnisko pasākumu plāns elektroenerģijas ekonomijai un ietaises tehniskā stāvokļa uzlabošanai.

Organizatoriski - tehnisko pasākumu plāns elektroenerģijas ekonomijai un ietaises tehniskā stāvokļa uzlabošanai 1951.g. otram pusgadam jā sastāda nekavējoties un noraksts jānosūta elektroinspekcijai.

Energosbita inspektors:	paraksts	/ Galviņš /
R.P.K. direktors:		/ Olte /
R.P.K. galv. inženieris:	paraksts	/ Korņienko /
R.P.K. galv. mehāniķis	Sk.paskaidr.	/ Intenburgs /
R.P.K. vec. elektriķis	Sk.paskaidr.	/ Spilo /

P a s k a i d r o j u m i:

Pie p.2. Transformatoru apakšstacijas līdz šim bija kabeļu tīkla pārzināšanā un uzraudzībā un saskaņā ar Latvenergo pieprasījumu kombināts bija piespiests saņemt to no Latvenergo ar visiem trūkumiem.

Pie p.3. Visas cecha sadales apsegtas skapīšiem, izņemot suliņu nod. un biežpiena nod. 1. st., kas tiek pārbūvētas.

Pie p.4. Kompresora telpa būvēta 1948.g. saskaņā ar tā laika noteikumiem un Latvenergo apstiprināto projektu un nodota ekspluatācijā ar Latvenergo pieņemšanas aktu.

Zemojumi izvesti visā kombinātā. Mainot motorus un slēdžus iespējams daži palika nepievienoti.

No centralām apgādes iestādēm, saņemam motorus atklātā, vai puslēgtā tipa. Nepieciešama būtu mitrās telpās pilnīgi segtus motorus.

Patreiz pienotavā tiek izvesta elektroinstacijas pārbūve separatoru nod. un suliņu nod. Visi pārējie trūkumi līdz ar to tiks novērsti.

Elektroskaitītāji ārkārtīgi nepieciešami, ka pienotavā, ta arī punktos, bet tie nav iespējams iegādāties.

Elektrokrāsnis vafeļu cepšanai uzstādītas jau 1948.g., ka arī ierīkota instalācija. Telpas sausas un instalācijai nekādi bojājumi nav un nav bijis.

R.P.K. direktors:		/ Olte /
R.P.K. Galv. inženieris:	paraksts	/ Korņienko /
R.P.K. Galv. mehāniķis:	paraksts	/ K. Intenburgs /
R.P.K. Vec. elektriķis:	paraksts nesalāsams	

Noraksts pareizs:

