

216

Вздело

538

Приложение к приказу № 274от "7" августа 1970 г.

## И Н С Т Р У К Ц И Я

"О порядке передачи пряжи, оформлении документации и транспортировке со склада на филиалы и обратно"

Передача чистошерстяной и полушерстяной пряжи переправляемой со склада фирмы и филиалов для дальнейшей обработки после перемотки производится в следующем порядке:

1. Перемотанная пряжа в кладовой мотального отдела вязального цеха головного предприятия упаковывается в мешки или ящики, которые опечатываются пластмассовой пломбой с оттиском знаков смены, производящей упаковку.

2. Приемщики-кладовщики смен должны иметь пломбы с разными знаками для каждой смены, хранить их в закрытом помещении в столе, сейфе, пользоваться ими лично самим, недопуская к пломбам и пломбированию посторонних лиц.

3. Упаковку пряжи разрешается производить только в нештопанных исправных, правильно изготовленных мешках (ящиках). К каждому мешку (ящику) до пломбирования прикрепляется ярлык (этикетка) согласно установленной форме с заполнением всех необходимых реквизитов и подписи приемщика-кладовщика производящего упаковку, взвешивания и т.д.

4. Упакованная, запломбированная и замаркированная, после перемотки, пряжа по весу сдается на склад сырья с обязательным взвешиванием всей пряжи в присутствии сдающего и принимающего пряжу материально-ответственного лица.

5. Пряжа, упакованная в штопанных, дырявых, неправильно изготовленных, неопломбированных мешках (ящиках) приемке на склад и дальнейшей отправке не подлежит.



6. Сданная на склад пряжа для последующей отправки филиалам может быть отправлена только после полной приемки и сверке наличия с документами кладовой цеха.

Передача пряжи для отправки филиалам производится через грузчиков-экспедиторов по весу, наличию пломб, подробной проверке реквизитов, при наличии складской спецификации и правильно оформленной товарно-транспортной накладной.

7. После проверки всех необходимых реквизитов грузчик-экспедитор расписывается в приемке и в его присутствии заведующий складом сырья сразу пломбирует закрытую автомашину (фургон, контейнер) своим пломбиром, делая отметку на товарно-транспортной накладной об исправности пломб, мешков и опломбированной автомашины.

8. Отправка п/ш и ч/ш пряжи в незакрытых и неопломбированных машинах (фургонах, автобусах, контейнерах) запрещается.

9. В случаях внезапной проверки наличия пряжи и правильного оформления всей документации до момента выезда с территории фирмы (до ворот) при проверке в обязательном порядке обязан участвовать зав. сырьевым складом и грузчик-экспедитор, принявший пряжу по накладной. Эти лица обязаны участвовать при составлении акта проверки и давать свои письменные пояснения по обнаруженным расхождениям. После внезапной проверки, в тех случаях, когда разница не обнаружена, заведующий складом сырья снова пломбирует автомашину, (автобус, фургон, контейнер) новой исправной пломбой.

В тех случаях, когда обнаружено расхождение между фактическим наличием и сопровождающими документами, зав. складом аннулирует неправильно составленные документы, выписывает новые и объясняет причину возникновения разницы.

10. Грузчик-экспедитор, принявший груз (пряжу), после тщательной проверки, под расписку несет полную материальную ответственность за его сохранность, целостность и наличие пломб на мешках (ящиках) и машине, доставку к месту назначения и сдаче по документам.



II. В тех случаях, когда вместе с пряжей на филиалы одним автотранспортом отправляются и другие материалы со складов № 3 и № 4, пряжа отпускается в последнюю очередь и после приема пряжи автомашина немедленно должна быть запломбирована с проставлением времени (в часах) пломбировки

I2. Доставленная к месту назначения пряжа грузчиком-экспедитором сдается по сопроводительным документам после совместной проверки с представителями филиалов целостность и реквизиты пломбы. Снятие пломбы производит представитель филиала (не менее 2 человек - материально-ответств. и незаинтересованное лицо) по назначению начальника филиала.

I3. После выгрузки всех материальных ценностей представитель филиала в присутствии грузчика-экспедитора производит тщательный осмотр автотранспорта. В случаях обнаружения скрытых материальных ценностей (не записанных по документам) составляется акт и ставится в известность начальник филиала и фирмы.

I4. В случаях обнаружения нарушений пломбы, правил пломбирования, а также расхождения между фактическим наличием с сопроводительными документами, представители филиала обязаны немедленно, но не позднее 4 часов с момента обнаружения расхождения, известить руководство филиала (нач. филиала, ст. бухгалтера) и фирмы (директора, коммерческого директора, главного бухгалтера) и по результатам приемки составить акт в 4-х экземплярах с обязательным участием лица, доставившего пряжу и другой груз.

I5. В тех случаях, когда разница <sup>не</sup> обнаружена, производится запись в книгу регистрации внезапных проверок с заполнением всех предусмотренных граф.

I6. Доставка на центральный склад фирмы готовой продукции с филиалов производится в запломбированных автомашинах согласно настоящей инструкции.

Составил:  
Гл. бухгалтер: *Милин* (Л. Надзия)

согласовано:  
Коммерческий директор: *Милин* (Б. Чичелимов)