

И С Т О Р И Я

РИЖСКОГО ЗАВОДА "АВТОЭЛЕКТРОПРИБОР" МИНИСТЕРСТВА
АВТОМОБИЛЬНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ СССР.

Завод создавался после окончания Великой отечественной войны, когда большинство существовавших заводов в гор.Риге было разрушено и срочно восстанавливались усилиями трудящихся города. Готовых, хорошо оборудованных производственных площадей не было, но 12 ноября 1945 года заместителем председателя Совета народных комиссаров Союза ССР было подписано распоряжение об организации в гор.Риге завода по производству электрооборудования для автомобилей и тракторов, а 12 января 1946 года Наркомом среднего машиностроения тов. Акиповым был подписан приказ о создании завода "Автоэлектроприбор".

Завод создавался на базе завода № 7 агитационной промышленности, который занимал помещение бывшего Рижского автобусного гаража.

Первым временно исполняющим обязанности директора завода был бывший главный инженер завода № 7 Бабенко Михаил Иванович. 27 мая 1946 года директором завода был назначен Дамбург Яков Иванович, бывший главный механик Горьковского автозавода.

Первая продукция, которую выпустил завод в августе 1946 года, были гибкие валы ГР-20.

Завод начинал работу с численным составом 46 человек с производственной площадью 10.000 м². Из оборудования было:

- I вокарный станок;
- I старочный аппарат;
- I наждачное точило.

План первой послевоенной пятилетки предусматривал значительный рост автомобильной промышленности, поэтому Рижский завод "Автоэлектроприбор" был задуман, как завод-дублёр Владимирского завода "Автоприбор" и должен был выпускать однотипную продукцию, но очень быстро вырос и стал иметь свою самостоятельную номенклатуру изделий. Производство продукции в натуральном выражении видно из следующей таблицы:

(в тыс. штук)

№№ пп	Наименование изделий	1947г.	1951г.	1956г.	1961г.	1966 г.
1.	Манометры МД	50,8	822,4	2142,5	2652,5	3787,9
2.	Гибкие валы ГВ	129,5	1068,2	1797,2	2125,8	2998,4
3.	Амперметры АП	101,1	458,9	301,2	603,7	687,0
4.	Спидометры СП	-	45,0	66,6	133,3	92,3
5.	Щитки приборов КП	-	52,8	227,4	409,9	377,3
6.	Стеклоочистители СЛ	-	38,5	96,1	206,1	329,5
7.	Бензодатчики БМ	-	-	880,0	1307,9	1456,8
8.	Указатели УК	-	-	53,0	1025,7	986,9
9.	Маслодатчики ММ	-	-	714,7	2601,6	2944,6
10.	Регуляторы АР	-	-	66,7	281,3	337,3
11.	Переключатели П29	-	-	139,5	98,1	87,9
12.	Тахометры ТХ4Б	-	-	-	3,3	5,4
13.	Замки ШПР	-	-	14,1	143,0	726,9

Рост завода по годам, особенно характерно можно проследить по следующей таблице:

Г о д ы	Валовая продукция тыс.руб.	Рост к 1947 году	Численность промыш. производств. персонала		Среднемесячная зарплата на 1 работающего	
			чел.	Рост к 1947г. в %	в руб-лях	% к 1947г.
1947	107		428		80	
1951	1177	11 раз	1011	236,2	81	101,3
1956	4055	37,9 "	1644	384,1	82	102,5
1961	10422	97,4 "	2609	609,6	94	117,5
1966	18127	169,6 "	3501	818,0	104	130,0
1967 (план)	20222	188,8	3543	828,8	108	135,0

С развитием завода росла его и производственная площадь:

1947 год	-	15140 м ²
1952 "	-	18890 "
1957 "	-	22656 "
1962 "	-	26207 "
1967 "	-	42662 "

Директор завода Дамбург Я.И. 23.У1-1957 года был переведен на работу в Латвийский Союзхоз, а приказом № 84 от 15.У1-1957 г. директором завода был назначен Стилле Карл Яно-

4

гич, который приказом № 120 от 29.V-66г. был освобожден в связи с переходом на другую работу. Приказом № 75 Министерства автомобильной промышленности СССР от 7.V-1966г. директором завода назначен бывший главный инженер Шмакалов Павел Артемьевич.

В 1950 г. завод достиг проектной мощности, а в 1965 году выпуск продукции возрос в 17 раз по сравнению с 1950 годом. Сейчас завод выпускает более 200 типоразмеров различных изделий, в том числе приборы для автомобильных, тракторных, комбайновых, мотоциклетных заводов. Только в одном 1965 г. изготовлено 10 миллионов 700 тыс. штук приборов.

В качестве ширпотреба завод изготавливает замки различных систем, которые пользуются большим спросом населения всех братских республик. Производство гибких валов настолько расширилось, что появилась необходимость выделить их в филиал завода с расположением в гор. Енабпилсе и числом рабочих 265 человек. Увеличение выпускаемой продукции шло параллельно с освоением новых видов изделий. Так, в 1947 г. выпускалось 4 наименования автотракторных приборов, в 1959 году - 39, а в 1967 году завод выпускает более 200 наименований.

В 1947 году завод поставлял продукцию только двум потребителям: Горьковскому автомобильному заводу и Московскому автозаводу им. Лихачева.

В 1948 году завод имел 78 заводов-потребителей, а сейчас имеется более 1000 потребителей.

В 1948 году приборы на экспорт направлялись трем странам народной демократии: Болгарии, Румынии, Польше; теперь же продукция экспортируется в следующие страны: Индию, Индонезию, Бирму, Цейлон, Афганистан, ОАР, Иран, Ирак, Гапу, Гвинею, Кубу, Сомали, Польшу, Румынию, Болгарию, Чехословакию, Венгрию, Монголию, Судан, Финляндию, ГДР, Югославию, Вьетнам, Грецию, Ливан, Лигию, Эфиопию, Камбоджу, Мали, Бразилию, КНДР, Англию, Бельгию, Данию, Сирию, Пакистан, Францию, Турцию, Тунис, Исландию, Таизанию и т.д..

Наши изделия отправляются в 47 стран и 89 городов Советского Союза.

Завод имеет большие перспективы по своему развитию и расширению в будущем. За пятидневку в 1966-1970 г.г. планируется рост:

валовой продукции	на	216,6%
товарной	"	220,4%
производительность труда	"	148,7%
численность промышленного производственного персонала	"	145,9%
Средняя заработная плата	"	113,8%

В 1966-1967 г.г. введен в строй новый пятиэтажный производственный корпус, где разместились сборочный цех и цех покрытий.

В стадии строительства находится новый административно-производственный корпус. Пятилетним планом предусматривается

6

реконструкция завода со строительством новых производственных помещений в филиале завода г.Екабпилсе.

Объем выпускаемой товарной продукции возрастет только по филиалу с 1 млн 700 т. в 1967 г. до 20 млн.рублей в 1972 году.

На основе достижений науки и техники инженерно-технический состав завода улучшает и совершенствует технологию производства, механизацию и автоматизацию процессов производства.

Разработанный комплексный план механизации завода предусматривает коренное техническое перевооружение и к 1970 году одним из первых в Латвийской республике преобразит его в комплексно-механизированный завод.

На заводе нарастающими темпами внедряются передовые технологические процессы, автоматы и полуавтоматы, поточные линии, расширяется применение деталей из пластмасс и эпоксидных клеев, пополняется парк оборудования новыми станками.

Все это облегчает труд рабочих, делает технологические процессы более стабильными, повышает производительность труда и уровень технологии производства.

На заводе пользуются заслуженным деловым авторитетом кадровые рабочие, работающие на заводе с его основания, например: начальник капронового участка Шегченко Е.К., заместитель главного механика завода Кутырло Б.В., мастер цеха покрытий Апалько В.В., контролер ОТК Карклина Н.Т. и многие другие. Вместе с заводом росли и люди, повышалась их производственная квалификация и мастерство.

7

Прекрасными специалистами своего дела стали слесарь инструментального цеха тов. Ронжин А.Ф., старщик Берзинь Я.П., слесарь литейного цеха Кириллов П.М., которые пришли на завод учениками.

Мастер инструментального цеха Петровский В.И. стал заместителем главного инженера, лаборант ОГТ Бетьян А.А. - заместителем Главного конструктора, контролер ОТК Мармер Ш.Г. - заместителем Главного технолога, мастер сборочного цеха Семенов Г.Б. - начальником производства завода, конструктор Мелнис Л.А. - Главным технологом завода, и т.д.

Многие работники завода награждены орденами и медалями Советского Союза. Так, в 1960 году Указом Президиума Верховного Совета Союза ССР бывший Главный механик завода, сейчас заместитель директора Урманцева Ксения Николаевна награждена орденом "Трудового Красного Знамени".

В связи с 25-летием Советской Латвии награждены Меланс С.С. - слесарь-жестянщик Энергоцеха орденом "Трудового Красного Знамени";

Свилпе К.Я., бывший директор завода медалью "За трудовое отличие";

Ефимов Б.В., бывший секретарь партбюро завода, медалью "За трудовую доблесть";

Круминь К.Я., расточник-фрезеровщик инструментального цеха орденом "Трудового Красного Знамени";

За достигнутые успехи в выполнении семилетнего плана Указом от 22.УШ-1966 года награждены:

I.