

74
2

ПРОТОКОЛ №...1.-

Производственного совещания Рижского стекольного завода
"САРКАНДАУГАВА"

" 12 " июня 1953 года.

ПРИСУТСТВОВАЛИ: Членов производственного совещания - 44 чел.

Председатель - т.ДУМС Я.В.

Секретарь - т.БРАГИНА.

П о в е с т к а Д н я:

"О хранении сырья и материалов на заводе".

Докладчик - тов.ДУМС.

У нас чрезвычайно плохое состояние складского хозяйства. Уголь находится еще в штабелях. Доломит так складывается, что третья часть его пропадает. Известняк тоже самое находится в трех кучах. Сода - где только не лежит. Пропадает очень большое количество материалов.

Со стороны транспортного цеха допускается такое положение, что прибыл сульфат, его разгрузили так, что забили туда молотковую дробилку, в связи с тем, что нехватает рабочей силы.

Лесоматериалы занимают очень большую площадь на плацу - от пилорамы до железной дороги. Большинство материалов лежит разбросанными под открытым небом, из за этого нельзя к ним подъехать транспортом, нельзя их достать.

Наряду с этим у нас большое место занимает мусор после реконструкции завода и /строительный мусор, разбитый кирпич и друг./.

Я бы хотел, чтобы присутствующие высказали свои предложения насчет наведения порядка на складах.

Мое предложение: убрать строительный мусор /или на свалку вывезти, или продать/. Когда этот мусор будет убран, освободить место для доломита, известняка и других материалов; навес в конце железнодорожной ветки оставить для соды, убрав ее из упаковки. Также самое в отношении пегматита.

75
2.-5

В отношении резного цеха - необходимо убирать ящики и стекло после смены.

БУРИН: Насчет стеклобоя ничего не сказано, как будет с этим делом?

ДУМС: Необходимо забетонировать площадку, где сыплет стеклобой.

КОЛЫЧЕВ: К изготовлению площадки уже приступили.

ВЫСТУПЛЕНИЯ:

Тов.РАЩИН П.В.:

Я хочу сказать, что этот вопрос на повестке дня производственного совещания очень важный, потому что хранение сырья и материалов на заводе дошло до такого состояния, какого еще никогда не было.

Нет никакого порядка в обращении с материалами; все свалено вместе: и уголь, и известняк и другое. Транспортный цех до ушей влез с содой. Большое количество соды осталось на плацу.

Здесь большую ошибку допустила администрация, что сырье неправильно используется, транспортируется просто на свалку.

Необходимо предложить администрации и транспортному цеху навести порядок в ближайшее время с содой.

Если у нас будет составной цех, то нужно в летнее время отвести угол для хранения доломита и известняка и надо убрать мусор с плаца, дрова, лесоматериалы надо убрать. Нужно иметь специального кладовщика, который бы следил за этим делом.

Госрезерв - 50 тонн китайской соды, за полгода мы не смогли ее вывезти. Необходимо очистить соду в ближайшее время.

То-же самое сульфата завезли очень большое количество на завод и сейчас его много пропадает.

Тов.СТЕПАНОВ Н.С.:

То, что производственное совещание обсуждает этот вопрос, - это совершенно правильно, потому что у нас положение с хранением сырья чрезвычайное.

У нас одна система хозяйств и для того, чтобы от это был эффект - необходимо эти вопросы ставить резко.

Мы имели предупреждение Госплана Союза о том, что с содой будет очень плохо, вплоть до августа месяца; - поэтому у нас большое количество соды создавалось, но сода у нас израсходуется.

Уголь мы имели у себя на 9 месяцев. У нас было когда то такое положение, что мы все время имели недостаток угля. Сейчас, в связи с организацией Совнархоза и тем, что они начали заниматься распределением фондов на уголь, - нам выделили уголь, который нам не годится. Хорошего угля у нас осталось на месяц, а остальной газовый.

С сульфатом что у нас получилось? Сульфата у нас сейчас годовая норма. Мы сульфата должны были расходовать раза в два больше, чем мы сейчас расходует.

Вся беда в том, что у нас большую территорию занимает строительный мусор. Мы сейчас его будем употреблять на жилой дом. На следующей неделе начнем подготовку к бетонированию дорог, тогда будет легче.

У нас имеется большое количество возвратной тары. Надо первую смену перевести на разборку ящиков, негодные вывезти.

Какие меры необходимо сейчас принять?

1. Убрать разбитые рваные мешки, поставив туда бригаду в 4 чел.

2. В отношении уборки известняка - в течение двух недель необходимо его убрать, причем придется эту работу производить вручную.

3. По топливу - надо списать как уголь. У нас все заявки были завышенные, - поэтому и скопилось такое большое количество угля. Во втором квартале говорили, что уголь поступать не будет, а он все-таки поступал, - поэтому и получилось большое количество.

Я считаю, что со стороны начальников цехов так-же не обращается внимания на это дело, они не принимают действенных мер.

4. В отношении подготовки к составному цеху. Как только мы этот цех начнем делать, у нас некуда будет девать зимние запасы, у нас не будет места для многих материалов. Склады составного цеха рассчитаны большие. В зимний период по составному цеху будет чрезвычайно трудно работать, так как доломит, известняк, соду и другое сырье мы переваливаем чрезвычайно много раз.

5. В отношении стеклобоя - сейчас готовим транспортеры для того, чтобы прямо из машинно-ванного и резного цеха стеклобой грузить в бункер составного цеха.

В отношении разгрузки-контроля над работой автотранспорта нет, никто не следит за этим делом.

77
84.-

Тов. КОЛЫЧЕВ:

Я согласен с мероприятиями, которые намечались выступающими товарищами и т. Степановым.

В сегодняшнем решении надо отметить, что состояние складского хозяйства, в результате плохой работы начальника цеха и слабого контроля со стороны директора и главного инженера таково, что надо прямо предупредить тов. ЮШКЕВИЧ, что в таком безобразном состоянии находятся склады и дороги к ним.

В связи со строительством составного цеха мы прикидывали, что это строительство займет три года, учитывая, что ежегодно у нас будет выростать программа выработки стекла, - у нас будет положение чрезвычайно тяжелое. Перед нами стоит задача - обеспечить цех шихтой. Мы в таком состоянии нашими габаритами обеспечить выполнение программы не в состоянии.

Около дымовой трубы, где находится склад доломита и друг., будет устанавливаться один из сушильных барабанов. Эта площадка должна быть освобождена. Если нам не удастся получить песко-сушильный барабан, - мы должны будем построить больше печек в районе нашей новой дымовой трубы.

Очень серьезное состояние с размещением сырья, в особенности с размещением песка, который мы заготавливаем на зимний период.

Вопрос будет зависеть от того, как пойдут нам навстречу завод "Латвияс Берзс" и железная дорога. Когда мы будем приступать к строительству составного цеха, то нам нужно будет ~~занять~~ снять существующую железнодорожную ветку и все транспортные операции будут производиться на линии железной дороги, у станции, что вызовет дополнительные трудности, главным образом, с разгрузкой и погрузкой угля.

Что следовало бы еще рассмотреть, как заслуживающее чрезвычайного внимания, в связи с этими перспективами, - это вопрос о первоочередном и срочном строительстве линии ~~или~~ железной дороги на территорию завода, что предусмотрено проектом. Строительство составного цеха должно начаться именно с этого. Надо построить железнодорожную ветку, а потом уже приступить к строительству составного цеха. Для этого придется выселить группу людей, которые живут на территории завода. Такой же вопрос ставился перед тов. Аугшкапом, он поднял этот вопрос в Горсовете, чтобы выселить этого человека с завода. Нужно этот вопрос снова поднять.

В отношении мусора - надо его срочно вывозить.

Тов. КОСМАН М.А.:

Мне хочется сказать о мелочах, которые дадут положительные результаты в отношении хранения сырья, - как у нас распределяются склады, как хранится сырье в этих складах.

Новый построенный цех - 50% этого цеха стоит пустой, в то же время цеха: шлифовка, полировка, занимают помещение, которое можно использовать под складское помещение, примерно вагонов шесть соды можно будет туда поместить. Это давно надо было сделать, и одну из комнат можно было бы занять.

Старое здание пескосушки - там смело войдет 4 вагона сырья, там можно сделать еще один склад. Помещение там очень хорошее.

Склад в углу деревянный, больше этого клуба, - в одном углу веники, в другом ящики, оборудование на полу.

Мы совершенно не используем складское помещение так, как это должно быть.

Склады огнеупоров - там тоже часть оборудования по середине лежит, огнеупоры разбросаны. У нас нет такого хозяина, который бы за этим следил и требовал, чтобы все было в порядке. И такими хозяевами должны быть начальник транспортного цеха, начальник снабжения и третий хозяин - тов. ДУМС, который недобивается этого.

В отношении хранения сырья на площади. Лесоматериалы тоже разгружаются в низких штабелях, можно поднять выше метра на три.

Нам будет очень трудно, когда мы начнем строить новый составной цех. Склад песка, сульфата, часть железнодорожной ветки, - все это будет снято и, если мы не уберем, как следует с этой территории, - эта перепланировка будет нам мешать. Кроме того, что мы займем площадь под цех, нам нужно еще сложить еще строительные материалы.

Если добавить еще 2-3 таких складских помещения, то все эти компоненты можно разместить не под открытым небом, а в закрытых складах.

Тов. АБРАМОВ:

Мне хотелось бы остановиться на двух вопросах: на хранении угля, пиломатериалов и кряжей. Они хранятся в самых варварских условиях. В первую очередь здесь виноват начальник снабжения тов. АРОЛОВИЧ. Он привез материал и его больше ничего не интересует, не касается.

Выходит так, что Аролович зависит от Юшкевича, потому что он целыми часами выпрашивает машины у Юшкевича, тот не дает, и Аролович сидит в своем кабинете.

Хорошие доски, 12" доски, все завалены углем. И если будет работать один экскаватор, то там мы ни одной доски не доставим. Здесь очень много пропадает пиломатериалов.

/Тов. НЕДРЕ: Транспорт обязан быть подчинен отделу снабжения/

Здесь нужно записать - отсутствие всякого контроля, всякой требовательности за порядком хранения. Здесь не снимается вина с т.т. ЮШКЕВИЧА и РЕЦ, но большая вина лежит на т. Ароловиче. Тов. Юшкевич всегда сухой из воды выходит. Неужели на него управы нет? Нужно повысить требовательность и контроль, - тогда все будет в порядке. Зачем уголь сваливать у самого входа у железной дороги? На верную гибель он там положен. Почему никто не контролирует действия тов. Юшкевича?

Второй вопрос - поскольку говорят о приведении в порядок внутренней территории, нужно сказать и о внешней территории. Забор пришел совершенно в негодность, если будут больше ворота, он упадет. Нужно приступить к капитальному ремонту забора. Здесь 50-80% можно старых досок пустить, необязательно новые доски ставить.

Кто же несет ответственность за электроосвещение? Тов. Косман назвал трех хозяев, но нужно назвать и четвертого. Нужно делать более человеческое электроосвещение завода. Много говорили, что все уже сделано, что нужно только подключить, а воз и ныне там. Здесь должен быть четвертый хозяин.

Отношение к труду и к сбережению материалов самими рабочими транспортного цеха. При серьезном отношении к погрузке можно было бы иметь меньше потерь при погрузке угля. Рабочие транспортного цеха очень недобросовестно относятся к труду. Разогнали вагон и разбили дверь ворот. И начальник цеха, вернее заместитель его тогда был - тов. ПАВЛОВ, никаких мер не принял, непривлек грузчиков к ответственности. И начальник цеха т. Юшкевич сваливает всю вину на заместителя т. Павлова. Здесь нужно заслушать начальников и на бюро, и на совещании, чтобы был за ними контроль.

Тов. НЕДРЕ:

На всех заводах постановка такая, что транспорт подчинен отделу снабжения, он командует куда машины посылать. А у нас начальник транспорта хозяин. Здесь директор виноват в этом отношении, потому что тов. ЮШКЕВИЧ делает что хочет. А т. РЕЙД виноват в том, что не следит как складывается материал. Снабженцы тоже виноваты. Соду можно было убрать аккуратно при выборке. Раньше всегда ставили человека, который затаривал соду при выгрузке. Раньше был какой то контроль над выгрузкой, а сейчас тов. Юшкевич не контролирует это дело.

Склады нужно привести в порядок. Доломит могли бы оставлять под навесом, а не оставлять его под открытым небом. С углем вообще безобразие. С песком тоже сразу можно было бы делать перекидку. Соду можно убрать всю. Где склад огнеупоров, дать бригаду в распоряжение тов. Рейда, и туда насыпать шлак, чтобы его поднять выше уровня бетонированной дороги. В складе соды обязательно нужно сделать дверь.

Необходимо иметь дворника по территории завода. В дальнейшем необходимо, как зав. складом, а также и начальнику снабжения, начальнику транспорта обязательно вести наблюдение при разгрузке соды, сульфата.

Нужно дать людей, что очистить территорию.

Тов. АНДРЕЕВ:

Прежде всего хочу сказать о докладе. Комиссия, на которую возложили обязанность заниматься этим вопросом, - совсем серьезно подошла к этому вопросу. Нужно более глубоко подготавливать эти вопросы.

Хочу сказать о хороших выступлениях в прениях. Все в основном правильно, в особенности выступления т. т. Колычева, Космана, Абрамова и других.

Юбилеры сегодня видимо т. т. Юшкевич, начальник снабжения и зав. складом. Но здесь нужно признать, что вина буквально каждого из нас в том, что мы народные деньги никак не научились считать.

207.-

Хранение у нас прямо хаотическое. Здесь просто халатное отношение, и в первую очередь директора.

В выступлениях т.т. Недре и Аролович склоняется кто больше, а кто меньше виноват. У нас пропадают десятки, сотни тонн и каждая тонна стоит рублей 300.

Я ожидал больше услышать от тов. ДУМС, который как раз ведает этим вопросом сырья. Если бы у старого Шалита был такой заместитель, как Думс, он бы его и до завода не допустил.

Здесь одно предложение о том, чтобы решить вопрос об упорядочении нашего хранения, а повышать требования к самому кладовщику, который не имеет в своем распоряжении никакой рабочей силы и заместителя, — это будет бесполезно.

В качестве пожелания нашему производственному совещанию в первую очередь оргкомитету, чтобы эти предложения не остались на бумаге, а нужно добиваться того, чтобы они были целиком выполнены. Если будет строго разграничено, кто за что будет отвечать, — я думаю, что и дирекция, и партийная организация помогут искоренить все недостатки, которые имеются на сегодняшний день.

Тов. Р Е Ц: -

Правильно все говорили, что у нас сырье в плохом состоянии, в особенности сода, уголь, известняк, доломит, доски, дрова, — все, что находится на втором плацу. С углем у нас какая то перевалочная база, но организации не берут мелочь угля.

С содой. С тов. Шкевичем я несколько раз говорил, что на складе больше нельзя складировать соду, нужно затаривать в мешки рассыпанную соду. Когда я был начальником транспорта, — не было ни экскаватора, ни автопогрузчика. А сейчас у нас есть техника, а как она используется?

То здание, где хранится кирпич, там есть большое количество фасонного кирпича, который нам больше не нужен:

В деревянном складе правильно сказал тов. Косман, что нет порядка, но я один не в состоянии убрать это оборудование.

По ОКС"у все материалы везутся на строительство, я не могу проверять это дело, им необходимо иметь своего кладовщика.

Вентиляции в складе под конторой нет никакой. Я обратился к тов. Косман, — не сделали, говорил с тов. Гринбергом сделать окна, — ничего не сделано.

Ошибки с моей стороны то же есть, но раньше, когда я работал начальником транспорта, никто мне не говорил, что я неправильно что-нибудь сделал. Нужно лучше работать.

98.81

Заключительное слово тов. Думс:

Мой доклад недостаточно основателен был, - с этим я согласен. Обсуждение сегодня довольно деловое, свидетельствует о том, что этот вопрос давно наболелший и нам надо было давно поговорить об этом.

Как видно из выступлений, не было никакого контроля за разгрузкой и хранением сырья. Виновников не буду называть, они сами знают, и я в том числе.

П о с т а н о в и л и :-

Краснов
1. Создать бригаду из складских рабочих 4-5 чел. и в первую очередь приступить к укладке соды, которая осталась под на-
весом; частично произвести уборку около железнодорожной ветки /мелочь доломита/.

Игорядов
2. Оборудовать складское помещение рядом с гаражем.

Илиев
3. Освободить мельницу сульфата с тем, чтобы очистить подход к ней, - приступив к этой работе немедленно силами транспортно-го цеха.

4. И.о. нач. тарного цеха тов. ГЛИКМАН убрать возвратную тару - в срок до 25 июня с.г.

? 5. Предупредить нач. транспорта тов. ЮШКЕВИЧА об упорядочении разгрузки материалов и просить администрацию о наложении взыска-
ния на тов. ЮШКЕВИЧА за халатное отношение к этому делу.

6. Обязать главного механика завода тов. КОСМАН М.А. до 23 июня с.г. привести в полный порядок электроосвещение терри-
тории завода.

7. Обязать начальника тарного цеха тов. ГРИНБЕРГ произве-
сти ремонт забора вокруг территории завода в 3-м квартале с.г.

? 8. Предложить администрации произвести бетонирование
склада огнеупоров с тем, чтобы он был выше остальной площадки,
чтобы не попадала вода в помещение - срок до 1 IX-с.г.

9. Просить администрацию решить вопрос в части подчинения
транспортного цеха отделу снабжения и доложить об этом на сле-
дующем производственном совещании.

✓ 10. Контроль за выполнением настоящего решения производ-
ственного совещания возложить на оргбюро.

✓ 11. Провести следующее заседание 10-15 июля с.г. Обсудить
на следующем производственном совещании вопрос "о работе машинно-
ванного цеха", подготовив предложения по этому вопросу.-

Председатель собрания:

Секретарь

-"-

Думс / Думс /

Брагина / Брагина /