

С П Р А В К А

О ПРОВЕРКЕ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО
УЧАСТКА ТРАНСПОРТНОГО ЦЕХА ГОЛОВНОГО ЗАВОДА ПО "РЭЗ".

Мною, членом бюро головной группы народного контроля ПО "РЭЗ" -
Лещенко И.П., в период с 26 мая по 6 июня 1983 года, периодически
была произведена проверка ж.д.участка транспортного цеха ПО "РЭЗ".

В результате проверки установлено:

штатная численность работающих на ж.д.участке = 61 человек,
плюс 6 человек - совместителей.

Из 61 человека штатных работников:

- старших мастеров 2 чел,
- ст.техник-диспетчер I,
- приемо-сдатчиков груза - 8,
- машинистов крана - 3 чел.,
- составителей - 3 чел.,
- мастеров - 1 чел.,
- техников-диспетчеров - 3,
- грузчиков - 21 чел.,
- машинистов тепловоза - 5 чел.,
- дежурных по переездам и путевых рабочих 14.

Как видно, штатная численность работающих вполне обеспечивает объём
работ, которые поступают на ж.д.участок транспортного цеха.

В диспетчерской ж.д.участка ведутся КНИГИ: поступающих вагонов под
выгрузку и погрузку и вторая - УЧЁТ прихода работников на смену.

Обе эти книги ведутся небрежно, подчас трудно разобраться о поступа
ющих вагонах и выхода грузчиков на работу.

График выхода на работу грузчиков составлен на 15 дней НЕИЗВЕСТНО
кем и без утверждения старшего начальника.

На железнодорожном участке, для инженерно-технических работников,
приемо-сдатчиков и бригадира отдельные инструкции по функциональным
обязанностям - отсутствуют и, как результат - некоторые работники,
особенно - новые приемо-сдатчики слабо знают свои обязанности: т.т.
Шульгина, Ефимова, и другие.

Имеющаяся на участке инструкция общая для всех работников ж.д.
участка НЕ конкретная и устаревшая, требующая СРОЧНОЙ переработки
в свете современных требований.

На ж.д. участке слабо поставлена политико-воспитательная работа
среди сотрудников участка, - лекции и беседы не проводятся. Отсюда-
их планирование и учёт отсутствуют.

В рабочих комнатах техников-диспетчеров, в комнате отдыха груз-
чиков отсутствует наглядная агитация.

Социалистическое соревнование на участке не организовано, а написанное соц.обязательство (в момент проверки) наспех имеет политические ошибки и в завернутом состоянии находится у начальника участка в кабинете, что недопустимо в современных условиях жизни и работы.

Трудовая дисциплина на ж.д. участке низкая: за 5 месяцев с/г. ... человек подверглось наказаниям в административном порядке, а техник - диспетчер - Пилатов И.Л., грузчики - Ворона Г.П., Тихонов Н.П. побывали в медицинском вытрезвителе.

Помещение диспетчерской - в запущенном состоянии: крыша течёт, в помещении грязно, тесно, неуютно, СТОЛ один на троих - поломан, книги и бланки строгой отчётности находятся на столе (не заперты), даже железный шкаф отсутствует. Туалета, умывальника, воды Н Е Т, дверь комнаты на замок не закрывается.

Бытовые шкафчики женщин - техников - диспетчеров находятся в комнате мужчин - грузчиков.

Имеет место нарушения штатной дисциплины, так: на ~~ж.д.~~ должности мастера ж.д. участка содержится стажер на должность ст.техника - диспетчера т. Федяева В.Л., а мастер ж.д. участка Дзенис Я.И. у которого в подчинении 16 человек - дежурных по переездам и путевых рабочих - числится на должности электрика 6-го разряда; на должности старшего мастера ж.д. участка числится Козырин Г.Н., которому вменено в обязанность ремонт поступающих на завод неисправных вагонов, но в его подчинении нет ни одного работника.

На штатных должностях приёмо-сдатчиков числятся: Сисина М.И., Гришан С.А., фактически работают на должностях техников - диспетчеров.

Со стороны работников железнодорожной станции "Мангали" высказаны претензии в адрес ж.д. участка транспортного цеха ПО "РЭЗ" ~~о~~ том, чтобы работу организовать сократив простои до минимума. Создать бригаду по ремонту поступающего на завод неисправного подвижного железнодорожного состава.

Предложения :

1. График выхода на работу грузчиков необходимо составлять старшему мастеру ж.д. участка с обязательным утверждением нач. цеха (желательно на месяц).
2. Необходимо разработать конкретные, целенаправленные, индивидуальные инструкции по функциональным обязанностям для работающих на железнодорожном участке. Срок : до I-го июля 1983 года.
3. Для поднятия на должный уровень политико-воспитательной работы среди рабочих ж.д. участка, укрепления трудовой и производственной дисциплины и общественного правопорядка в свете требований XXVI-го съезда КПСС и ноябрьского, 1982 года пленума ЦК КПСС необходимо: систематически проводить лекции, беседы, доклады по вопросам внешней и внутренней политики нашей ПАРТИИ и СОВЕТСКОГО ГОСУДАРСТВА.
4. Оборудовать рабочие комнаты техников - диспетчеров и комнату для отдыха грузчиков необходимой наглядной политико-воспитательной агитацией до I-го июля 1983 года.
5. До 20 июня 1983 года: разработать текст СОЦИАЛИСТИЧЕСКИХ обязательств в свете требований, применительно к специфике работы железно-дорожного участка и принять его на общем собрании работающих, кроме этого, провести разъяснительную работу среди личного состава участка по заключению индивидуальных социалистических обязательств.
6. До - 1983 года: отремонтировать служебное помещение техников-диспетчеров, комнату отдыха грузчиков и обеспечить соответствующей мебелью, железным шкафом для хранения документов, настенными часами, отремонтировать дверь (врезать замок); изыскать возможность бытовые шкафчики женщины перенести из комнаты отдыха грузчиков.
Незамедлительно решить вопрос подвода воды к туалету и умывальникам в диспетчерской помещении.
7. Для ликвидации простоя вагонов необходимо изыскать возможность и закрепить дежурную автомашину для выезда приемо-сдатчиков груза на ж.д. станцию "Мангали" для оформления погрузки и выгрузки вагонов.
8. Обязать приемо-сдатчика грузов постоянно присутствовать при погрузке вагонов отгружаемой продукцией и производить приёмку опломбированных вагонов.

9. В соответствии с штатным расписанием администрации цеха до I-го июля 1983 года произвести расстановку кадров в согласно их фактически занимаемым должностям.

10. Администрации цеха и ж.д.участка провести разъяснительную работу среди персонала о необходимости проявления чувства ответственности за порученное дело, добиваясь, этим самым, сокращения ПРОСТОЕВ вагонов под погрузочно - разгрузочными работами, доведя простои до минимума.

11. Для ремонта поступающего на завод подвижного железнодорожного состава НЕОБХОДИМО создать бригаду по ремонту из числа - сварщика, плотника, подсобного рабочего. Но обеспечив их необходимой аппаратурой, инвентарем и материалами.

И. Вещенко
7.06.83