

Входящий № 463  
20 " 04 1971 г.

СССР

МИНИСТЕРСТВО АВТОМОБИЛЬНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ  
ГЛАВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ ПО ПРОИЗВОДСТВУ  
МОТОЦИКЛОВ И ВЕЛОСИПЕДОВ

г. Москва, Кузнецкий мост, 21/5

№ 39/233

26 апреля

1971 г.

Директору

Лихского мотозавода

т.в. Соловьев А.Б.

В соответствии с приказом Министра № 130 от 17 апреля 1971 г. "О завершении разработки проекта пятилетнего плана развития автомобильной промышленности на 1971-1975 годы и составления плана на 1972 год", прошу срочно представить к 10 мая 1971 года с необходимыми обоснованиями и расчетами план потребности на 1971-1975 годы с разбивкой по годам, в специалистах с высшим и средним специальным образованием, а также повышения квалификации ИТР.

Форма прилагается.

Пом. начальника Главного  
управления

А. Никитин

А. Никитин

Г. Звиринку гвз  
без исполнения  
1357  
Онис

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ СОВЕТА МИНИСТРОВ ЛАТВИЙСКОЙ ССР  
ПО ИСПОЛЬЗОВАНИЮ ТРУДОВЫХ РЕСУРСОВ  
(Рига, Ленина, 38)

г. Рига № 5-9/159

"7" мая 1971 г.



Директору  
ф-ки. Саркань  
Звайгзне

Согласно распоряжению Совета Министров Латвийской ССР от 16 апреля 1971 г. № 314-р просим Вас представить в адрес Государственного комитета Совета Министров Латвийской ССР по использованию трудовых ресурсов данные о расчетной потребности в квалифицированном вспомогательном техническом персонале по обслуживанию оргтехники на текущую пятилетку 1971-75 годы по каждому году пятилетки раздельно.

В связи с тем, что сведения о потребности в подготовке указанных кадров необходимы для решения вопроса о возможном расширении их подготовки через систему профессионально-технических училищ в текущей пятилетке, просим представить Ваши расчеты до 20 мая 1971 года.

Ежегодная дополнительная потребность на подготовку кадров по каждой профессии включает:

1) планируемый прирост численности персонала (определяется по разности на основе данных о среднегодовой плановой численности работников по каждой профессии по сравнению с предыдущим годом);

2) потребность на возмещение планируемой убыли ("закономерной" текучести) в связи с уходом работников на пенсию, на учебу, по призыву в Советскую Армию (определяется как абсолютная величина на каждый год пятилетки по фактическому уровню предшествующих лет, за 1969, 1970 г.г., и ожидаемому увольнению в течение 1971-75 годов).

Возмещение убыли в результате увольнения работников по собственному желанию, за прогул, временно принятых на работу и в др. случаях не учитывается при определении данной потребности.

2.-

~~Имеющийся недобор кадров по сравнению с плановой численностью (штатным расписанием) отражается только по факту за 1970 год.~~ Расчет представляется в одном экземпляре по прилагаемой форме.

За разъяснениями по вопросу заполнения формы обращаться по телефону 212841 и 229171.

Председатель Госкомитета  
СМ ЛССР по использованию  
трудовых ресурсов

*Л. Пакалн*

(Я. Пакалн)

PSRS  
AUTOMOBIĻU RŪPNIECIBAS MINISTRĪJA  
MOTOCIKLU UN VELOSIPEDU RAZOSANAS  
GALVENA PARVALDE  
RIGAS MOTORŪPNICA



„Sarkanā zvaigzne”

Rīgā, Ļeņina ielā 193. Tekošais rēķins Nr. 126702  
Valsts bankas republikāniskā kantori. Tālruņi 70897,  
79755, 95801, 553518. Telegrāfa adrese: Riga Moped

СССР  
МИНИСТЕРСТВО АВТОМОБИЛЬНОЙ  
ПРОМЫШЛЕННОСТИ  
ГЛАВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ ПО ПРОИЗВОДСТВУ  
МОТОЦИКЛОВ И ВЕЛОСИПЕДОВ  
РИЖСКИЙ МОТОЗАВОД

„Саркана звайгзне”

г. Рига, ул. Ленина, 193. Расчетный счет № 126702  
Республиканской конторе Госбанка. Телефоны 70897,  
79755, 95801, 553518, телеграфный адрес: Рига Мопед

№ 308 K

12 " мая 1967

ПОМ. НАЧАЛЬНИКА ГЛАВНОГО УПРАВЛЕНИЯ ПО  
ПРОИЗВОДСТВУ МОТОЦИКЛОВ И ВЕЛОСИПЕДОВ  
МИНИСТЕРСТВА АВТОМОБИЛЬНОЙ ПРОМ-ТИ  
т.в. НИКИТИНУ А.И.

На Ваш № 39/233 от 26 апреля 1971 года.

Представляем расчеты дополнительной потребности в специалистах с высшим и средним специальным образованием на 1971-1975 г.г. и повышения квалификации инженерно-технических работников на 1971-1975 г.г. по Рижскому мотозаводу "Саркана звайгзне".

Приложение : по тексту на 2 листах.

Директор завода

А.СОКОЛОВ.

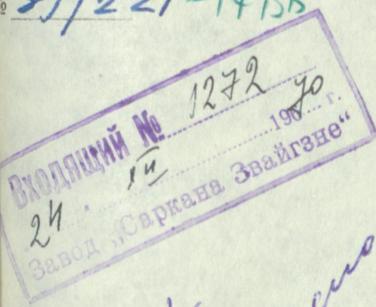
25

СССР  
МИНИСТЕРСТВО АВТОМОБИЛЬНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ  
ГЛАВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ ПО ПРОИЗВОДСТВУ  
МОТОЦИКЛОВ И ВЕЛОСИПЕДОВ

Москва, Кузнецкий мост, 21/5

№ 39/221-1788

21. декабря 1970.



Директору Рижского мотозавода  
тov. Соколову А.П.

OK  
Рук. начальник  
ММК

Прошу представить в Главное управление проект плана повышения квалификации руководящих инженерно-технических работников и служащих на 1971 год, для разработки плана по Министерству автомобильной промышленности.

Срок представления 5 января 1971 года.

Приложение: Форма проекта прилагается.

Пом. Начальника управления  
по кадрам

Александ

А.НИКИТИН

Гончарову (3 к.)  
и ся броню  
технические  
ВМ 25/11/201