

СССР

МИНИСТЕРСТВО АВТОМОБИЛЬНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ  
ГЛАВМОТОВЕЛОПРОМ

ЦЕНТРАЛЬНОЕ КОНСТРУКТОРСКО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКОЕ БЮРО ВЕЛОСТРОЕНИЯ

Почтовый адрес: Харьков, 68, Московский просп., 118

Телефоны: 22-69-39, 22-72-95.

Расчетный счет № 26702 в Коминтерновском отд. Госбанка г. Харькова.

Корреспондентный счет в Харьковской областной конторе Стройбанка 060926.

23 декабря

1971 г.

Входящий №	108
Дата	7.01
Зав. №	
г. Харьк.	
г. Харьк.	

Исх. № 11-2875

*Ридману  
не секрет  
руководству  
7/1/72*

РИЖСКИЙ МОТОЗАВОД  
ГЛАВНОМУ ИНЖЕНЕРУ тов. ГОРНИК В.П.

Копия:

ВНИИМОТОПРОМ  
ЗАМ. ДИРЕКТОРА ИНСТИТУТА  
тов. ИВАНИЦКОМУ С.Ю.

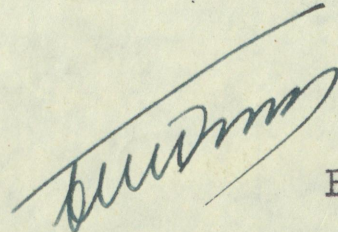
По вопросу рассмотрения  
оргтехпланов.

На Ваш № I5-6266 от I5.XII-71 г.

При этом направляем Вам протокол согласования плана орг-  
техмероприятий по цехам защитных покрытий на 1972 год.

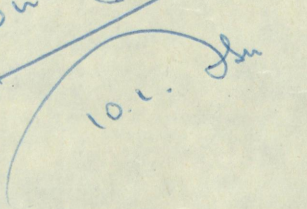
Приложение: по тексту в 2 адреса.

Зам. начальника  
ЦКТБ велостроения



Б.НИКИТСКИЙ

*т. Топильный*





"УТВЕРЖДАЮ"

Зам. начальника ЦКТБ велостроения

*М.И. Митин* Б.НИКИТСКИЙ

"22" декабря 1971 г.

П Р О Т О К О Л

рассмотрения плана организационно-технических мероприятий на 1972 год Рижского мотоцикла по гальваническому цеху и участку окраски сборочного цеха.

Рижским мотоцикловым заводом 20.XII-71 г. представлен на рассмотрение и согласование план оргтехмероприятий по гальваническому цеху и участку окраски сборочного цеха на 1972 год.

Оргтехплан содержит следующие разделы:

- I. Внедрение передовой технологии
  - а) по народнохозяйственному плану
  - б) по плану Главного управления
  - в) по плану завода
- II. По механизации производства
  - а) по плану завода
- III. Мероприятия по улучшению качества
- IV. Мероприятия по экономии воды, электроэнергии, топлива.
- V. Научная организация труда и техника безопасности

План оргтехмероприятий предусматривает снижение трудоемкости по цеху гальванопокрытий на 5,06 н/мин.

В оргтехплане сборочного цеха по участку окраски не предусмотрены мероприятия, направленные на снижение трудоемкости.

Условно-годовой экономический эффект от внедрения оргтехмероприятий по гальваническому цеху составляет 7,58 тыс.руб. В мероприятиях оргтехплана по участку окраски экономический эффект не указан.

Представленный заводом оргтехплан по гальваническому цеху и цеху сборки с окрасочным участком обеспечивает в 1972 году производственную мощность 346,9 тыс.шт. мопедов "Рига-4", "Рига-7" и 66,0 тыс.шт. детских велосипедов "Спарите" при 2-х сменном режиме работы.

В план организационно-технических мероприятий на 1972 год по цеху гальванопокрытий и участку окраски сборочного цеха заводом включены мероприятия на 1971-75 гг. на улучшение внешней отделки мопедов, утвержденные 4.I-7I г. главным инженером Главмотовелопрома.

Однако следует отметить, что в представленном оргтехплане не предусмотрены мероприятия, способствующие снижению норм расхода материалов на 1972 год.

С целью подготовки к внедрению ОСТА "Мотоциклы, мопеды, мотороллеры. Требования к покрытиям" рекомендуем включить в оргтехплан следующие мероприятия:

- 1. Интенсификация процессов гальванопокрытий в механизированной линии трехслойного покрытия и ободной линии с целью получения толщин, рекомендуемых проектом ОСТА.
- 2. Анодирование деталей из алюминиевых сплавов.
- 3. Фосфатирование деталей, проходящих лакокрасочное покрытие.

Необходимо конкретизировать пункт :Реконструкция лакировочного участка".

Организационно-технический план завода по гальваническому цеху и участку окраски сборочного цеха согласован с вышеизложенными замечаниями.

Ведущий инженер ОЗП	<i>Э. Хуртин</i>	Э. ХУРТИН
Ведущий инженер ОЗП	<i>Н. Порховник</i>	Н. ПОРХОВНИК

УТВЕРЖДАЮ:

*ИИ*

Главный инженер Главного управления по производству мотоциклов и велосипедов



А. Клюквачёв

"13" декабря 1971 года

ПРОТОКОЛ

рассмотрения плана организационно-технических мероприятий Рижского мотозавода "Саркана звайгзне" на 1972 год

План организационно-технических мероприятий рассмотрен во ВНИИМОТОПРОМЕ, ЦКТБвелостроения, в отделах Главка: техническом, плановом, капитального строительства, производственном, труда и заработной платы и финансово-бухгалтерском.

План организационно-технических мероприятий обеспечивает выполнение производственного плана 1972 года и заданных технико-экономических показателей.

Постановили:

План организационно-технических мероприятий Рижского мотозавода "Саркана звайгзне" на 1972 год одобрить и принять к исполнению.

До 20 января 1972 года разработать и представить на рассмотрение во ВНИИМОТОПРОМ и Главное управление мероприятия по замечаниям, отмеченным в заключении ВНИИМОТОПРОМА по плану организационно-технических мероприятий на 1972 год.

Дополнительно предусмотреть мероприятия по выполнению приказа Начальника Главного управления от 19 июня 1970 года № 78.

- Главный технолог *В. Турьянский* В. Турьянский
- Главный металлург *В. Курзин* В. Курзин
- Ст. инженер *В. Бахтиаров* В. Бахтиаров
- Начальник сектора ОГТ *А. Торбин* А. Торбин



УТВЕРЖДАЮ:

ДИРЕКТОР ВНИИМОТОПРОМА

/В. РОГОЖИН/

1971 г.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

по плану организационно-технических мероприятий Рижского мотозавода "Саркана Звайгзне" на 1972 год

Рассмотрев план организационно-технических мероприятий, ВНИИмотопром отмечает:

✓ 1. Мероприятия плана обеспечивают рост производительности труда на 4 % и снижение трудоемкости в объеме 0,35 н/час. по "Рига-4" и по "Рига-7" - 0,366 н/час..

2. В плане отсутствуют мероприятия, направленные на снижение норм расхода материалов.

Считаем необходимым доработать план, учитывая следующие замечания:

1. Разработать мероприятия, обеспечивающие снижение норм расхода материалов до утвержденных объемов 1972 года.

2. Включить в план мероприятия по выполнению приказа Министра от 27 августа 1971 г. № 284 (Внедрение режущего инструмента с неперетачиваемыми пластинами из твердого сплава)

3. Включить в планы цехов и отделов мероприятия из сводного плана НОТ.

4. Включить в план мероприятия по устранению дефектов, выявленных при эксплуатации мопедов у потребителей (см. анализ рекламаций)

Заведующий технологическим отделом

*Ф. Шляпников*  
22/11-71 Ф. Шляпников

Заведующий расчетно-экономическим  
и конъюнктурным отделом

*В. Киселев*  
В. Киселев

РАЗДЕЛ X. "СОЗДАНИЕ ПРОМЫШЛЕННЫХ ОБРАЗЦОВ НОВЫХ МАШИН"

№ п/п шифр	Содержание проблем и основные задания по их решению	Министерства, ведомства, ответственные за решение проблемы и основных заданий	Сроки выполнения		Сметная стоимость работ / без капитальных вложений		Капитальные вложения на сооружения экспериментальных и опытно-промышленных установок	Ожидаемые экономические и технические результаты и их народнохозяйственное значение	Сумма премии т.р.
			начало	окончание	всего	в том числе на планируемый период			
I	2	3	4	5	6	7	8	9	10
32.	Создание перспективного мопеда "Рига-9" с рабочим объемом двигателя 45 см <sup>3</sup> , унифицированного с перспективным легким мопедом Львовского мотозавода	Рижский мотозавод "Саркана звайгзне", ВНИИмотопром, Министерства автомобильной промышленности Ленинградский завод "Красный Октябрь" Министерства авиационной промышленности	1969	1973	149,2	28,0			
	а/ Корректировка чертежей	Рижский мотозавод "Саркана звайгзне" ВНИИмотопром Министерства автомобильной промышленности Ленинградский завод "Красный Октябрь" Министерства авиационной промышленности	1972	I кв. 1972		3,0			
	б/ Изготовление образцов для приемных испытаний	Рижский мотозавод "Саркана звайгзне"	1972	II кв. 1972		15,0			
	в/ Проведение приемочных испытаний	Рижский мотозавод "Саркана звайгзне" ВНИИмотопром Ленинградский завод "Красный Октябрь"	1972	IV кв. 1972		10,0			
34.	Работы по повышению качества надежности и долговечности мопедов	Рижский мотозавод "Саркана звайгзне" ВНИИмотопром Министерства автомобильной промышленности	1971	1975	37,0	7,0			
	а/ участие в межзаводских испытаниях на первенство заводской марки	Рижский мотозавод "Саркана звайгзне" ВНИИмотопром	1972	IV кв. 1972		7,0			
35.	Создание мотоцикла для соревнований по шоссейно-кольцевой гонке класса 50 см <sup>3</sup> на базе силового агрегата М-54С	Рижский мотозавод "Саркана звайгзне" ВНИИмотопром Шауляйский велосипедо-моторный завод "Вайрас" Министерства автомобильной промышленности	1971	1973	41,5	21,0			
	а/ Изготовление образцов	Рижский мотозавод "Саркана звайгзне" ВНИИмотопром	1972	II кв. 1972		10,0			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Шауляйский велосипедно-моторный завод "Вайрас"							
б/	Проведение приемочных испытаний в условиях соревнований	Рижский мотозавод "Саркана звайгзне" ВНИИмотопром Шауляйский велосипедно-моторный завод "Вайрас"	1972	IV кв. 1972			6,0		
в/	подготовка производства мелких партий. Выпуск партии	Рижский мотозавод "Саркана звайгзне"	1972	Перех. на 1973	38,5		5,0		
36.	Создание спортивного мотоцикла для шоссейно-кольцевой гонки класса 50 см <sup>3</sup> для международных соревнований на базе золотникового двигателя	Рижский мотозавод "Саркана звайгзне" ВНИИмотопром Министерства автомобильной промышленности	1971	1973	89,6		10,0		
37.	Создание мопеда "Рига-12" с рабочим объемом двигателя 50 см <sup>3</sup>	Рижский мотозавод "Саркана звайгзне" ВНИИмотопром Шауляйский велосипедно-моторный завод "Вайрас" Министерства автомобильной промышленности	1971	1972	96,5		57,5		
а/	Технологическая подготовка производства, освоение серийного выпуска	Рижский мотозавод "Саркана звайгзне"	1972	IV кв. 1972			57,5		
	Разработка более совершенной и технологичной конструкции фиксации тормозного устройства легкого мопеда "Рига-7"	Рижский мотозавод "Саркана звайгзне"	1972	1972	-		-	12,0	1,8 т.р.