

Список вагонов

2

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

Главного Управления Вагоностроения Министерства
Транспортного Машиностроения по годовому отчету
РИЖСКОГО вагоностроительного завода за 1949 год.

"27" февраля 1950 г.

Рассмотрев 17/II-с.г. годовой отчет о производственно-
хозяйственной деятельности Рижского вагоностроительного
завода за 1949 г. и заслушав доклад Директора завода
т.Кавалерс К.Э. Главное Управление Вагоностроения конста-
тирует:

1. План по валовой продукции в оптовых ценах выполнен
на 92,8%, а по товарной продукции в тех же ценах на 84,3%.
Выпуск важнейших изделий в номенклатуре составил:

а) вагоны электриф. ж.д.	165 шт.	или 91,7%	в плане;
б) трамваи	49 "	" 65,3%	"
в) литье стальное	2740 тн.	" 91,3%	"

По сравнению с 1948г. выпуск продукции увеличился: по
вагонам на 65%, а по ~~вагонам~~ на 19,8% *см. блок 3-8.*

2. Хотя завод вместо 100 оргтехмероприятий (по плану)
выполнил 300, но задание по трудоемкости электросекции не
выполнил.

Трудоемкость секции электровагона снизилась с 32810 час.
на 1/1--1949г. до 27456 часов на 1/1-50г.
Задание Министра достичь трудоемкости секций 25000 н/ч. не-
выполнено.

Трудоемкость трамвайного вагона снизилась 13458 часов
на 1/1-49г. до 11329 ч. на 1/1-50г.

3. Несмотря на большой сб'ем деталей, получаемых по коо-
перации и более простой электромонтаж трамваев по сравнению
с электровагонами, трудоемкость трамваев на 1/1-50г. чрез-
вычайно высока и составляет 11329 ч.

4. Продукция завода совершенно недостаточно обеспечена
операционными технологическими картами. По двум отстающим
цехам тележечно-механическому и арматурному наиболее низкий %
операционных карт (телек.-механич. 28%, арматурный 66%).

5. Механо-тележечный отстал на 2 м-ца с освоением изго-
товления тележек для трамваев.

6. Выполнение плана по капремонту составило 107,6%:

ОГМ

ОГМ

3
3

7. Процент охвата оборудования альбомами чертежей очень низкий 19,8%.

8. В течение года на заводе было 23 аварии с общим простоем - 984 час. из которых 2 крупных и 8 средних, что говорит за недостаточный контроль за эксплуатацией оборудования, как со стороны руководящего персонала цехов, так и работников ремонтной службы.

9. Перерасход топливаиспользования в 1949г. составляет 42,5 тн. условного топлива или 0,5% к плану продукции с нормированными расходами. Тоже перерасход электроэнергии по заводу 180 тыс. квтчас или 3,5%.

10. Мероприятия по экономии топлива и электроэнергии за 1949 год заводом выполнено неудовлетворительно: из запланированных 12 мероприятий по экономии топлива выполнено только 3, и по экономии электроэнергии из 10 - выполнено 6.

11. Подготовка к зиме 1949-50г.г. промзданий завода выполнена неудовлетворительно.

12. Показатели травматизма ~~на Рижском вагоностроительном заводе~~ за 1949г. имеют снижение против показателей 1947 и 1948 г. однако показатели очень высоки и превышают показатели, средний по Главку за 1949г. по частоте - на 52% при небольшом снижении коэффициента тяжести.

13. Коэффициент использования автомашин 57, а пробега - 60. Автотранспорт эксплуатируется с недостаточным % использования автомашин. Процент простоя автомашин в ремонте и в ожидании его - 27.

14. Установленный для завода средний простой вагонов в 2 час. фактически был выполнен в 4 час.

15. При выполнении годового плана по выпуску валовой продукции на 92,8%, средне-годовая численность рабочих составила 103% к годовому плану. Средне-годовая выработка на одного рабочего составила 87%, а средне-годовая зарплата 103% от плана.

Средне-годовая зарплата рабочего увеличилась против 1948 года на 4%.

Годовой фонд зарплаты по основному производству израсходован на 102% или имеет абсолютный перерасход 292 т.р. С учетом же выполнения программы (92,8%), перерасход должен быть увеличен до 1989 т.руб.

16. По себестоимости товарного выпуска заводам допущен перерасход:

а) по зарплате с начислениями	-	218 т.р.
б) по цеховым расходам	-	2288 "
в) по общезаводским расходам	-	660 "

4

С учетом экономии по материалам и покупным полуфабрикатам, общая сумма перерасхода по товарной продукции составляет 2412 т.р. Общезаводские расходы были затрачены к смете 116,8%, а ~~по~~ адмн-управленческие расходы - 106,2%. Отдельные статьи этой сметы имеют перерасходы: зарплата 145 т.р., командировки 69 т.р. и конторские и почт.телеграфные расходы 71 т.руб.

17. Отчетный год завод закончил с прибылью от реализации продукции в сумме 1470 т.р., против предусмотренной планом 5332 т.руб.

Убытки от эксплуатации жилищного коммунального хозяйства составили 151 т.р. вместо предусмотренных планом 70 т.р.

Общая прибыль по балансу, выражается в сумме 481 т.р., т.е. меньше плана на 4851 т.р. (в т.ч. за счет перерасхода против плановой себестоимости реализованной продукции на 3663 т.р., а также за счет внереализационных убытков от услуг непромышл. цехов 164 т.р. и списания безнадежных долгов - 527 т.р.)

Собственные оборотные средства при нормативе в 45280 т.р. составляют на 1/1-50г. 42153 т.р., т.е. был недостаток собственных оборотных средств 3127 т.р.

Нормируемые активы на 1/1-50г. превышают норматив на 11829 т.р. (в т.ч. основные материалы - 4088 т.р., незавершенное производство - 6263 т.р.)

18. Дебиторская задолженность на 1/1-50г. превышает установленную норму на 515 т.р. и составляет 1826 т.р. Задолженность за ОКС"ом также превышает норму на 376 т.р.

19. Непроизводительные расходы завода в основном падают на уплату штрафов и пени, просрочку оплаты счетов поставщиков (892 т.р.), в т.ч. за пониженный косинус-фи в сумме 235 т.р., простой вагонов 22 т.р.

20. Принятым заводом обязательства по ускорению оборачиваемости оборотных средств, заводом не выполнены. Оборачиваемость оборотных средств замедлена против плана на 66,8 дня.

21. План капитальных работ выполнен на 113,8%, в т.ч. строительные и монтажные работы на 92,6%. Ввод в действие на 128,8% (в т.ч. жилстроительство на 85,6%).

Выполнение плана по объектам, записанным в народно-хозяйственном плане составило:

Котельная	- 84,7%
Вагоносборочный цех	- 94,7%
Заготовительно-прессовый цех	- 203,7%

22. Состояние хранения материальных ценностей на открытых складах продолжает оставаться в неудовлетворительном состоянии: Склада для хранения готовой продукции (литья) нет.

Еще не организован и учет расхода материалов на производство в сравнении с нормами расхода.

В совершенно неудовлетворительном состоянии продолжает оставаться организация учета производства и вопрос с составлением отчетных калькуляций.

23. Годовой отчет за 1949 год был представлен заводом с опозданием против установленного Министерством срока на 18 дней.

✓ Периодическая отчетность на протяжении 1949 г. представлялась в Главк также с опозданием от 3-х до 13 дней.

На основании изложенного Главное Управление Вагоностроения ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить:

а) баланс по основной деятельности в сумме 107583 т.р. с уставным фондом 83656 т.р. и прибылью 481 т.руб.;

б) баланс по капитальным вложениям в сумме 5358 т.р. с финансированием 3595 т.руб.;

в) законченные и сданные в действие капробы, приобретения и прочие списания по разделу первому баланса в сумме 7517 т.руб.

✓ П. Производственно-хозяйственную деятельность завода за 1949 год признать неудовлетворительной.

Ш. Обязать директора завода тов. КАВАЛЕРС Н.Э. и Главного инженера тов. МОРОЗОВА В.И.:

1. Обеспечить безусловное выполнение плана 1950 г. по всем установленным типам вагонов.

2. В целях обеспечения систематического нарастания выпуска вагонов и создания условий для выполнения и перевыполнения плана и обеспечения ритмичности в работе цехов, поставить в качестве важнейшей задачи создание комплектных заделов в соответствии с производственными циклами.

3. Закончить составление операционных карт по всем цехам.

4. Установить как резерв, имеющийся на заводе неустановленный колесотокарный станок и обеспечить изготовление колесных пар у себя на заводе.

5. Организовать цех нормалей, выделив его из состава арматурного цеха.

6. В 1950г. сделать следующее количество оснастки: штампов 355 шт., приспособлений и кондукторов - 304 шт., кокилей - 42 шт., мерители - 717 и спецрежущего инструмента - 210.

6

7. Закончить строительство и реконструкцию заводских трансформаторных подстанций: КП-2, ТП-7, ТП-8, ТП-9 и ТП-11. Срок III кв. 1950г.

Закончить монтаж котла Шухова поверхностью нагрева 310 м². Срок - 1 кв. 1950г.

Трансформатор,
Смонтировать и ввести в эксплуатацию компрессор 20 м³мин (новый).

8. Произвести качественную и своевременную подготовку завода к зиме 1950-51 г.г.

В целях улучшения аккумуляции тепла изготовить и смонтировать тепловые завесы на воротах сборочного и кузовного цехов.

9. Улучшить работу транспортного хозяйства завода, резко сократив время простоя автомашин в ремонте и в ожидании его.

Повысить коэффициент технической годности автомашин и довести коэффициент использования до 85-90 и пробега до 85, снизив себестоимость тонно-километра.

10. С привлечением всех инженерно-технических работников и передовых рабочих составить по каждому цеху и участку план организационных и технических мероприятий, внедрение которых в производство обеспечило бы снижение трудоемкости с тем, чтобы довести трудоемкость вагонов до следующих размеров:

	на 1/IV-50г.	на 1/VIII-50г	на 1/X-50г	на 1/1-51г.
Секция 19 мтр. электровагонов для выс. платф.	25000 ч.	24000ч.	23000ч.	22000
Тоже для низкой платформы	27000 "	25000"	24000"	23000
Трамвайные вагоны	10000 "	9500"	8750"	8000час.

Систематически продолжать разработку и внедрение расчетных норм с тем, чтобы довести удельный вес расчетных норм до 30%.

*специально
инструкцией*
11. Обеспечить выполнение приказа Министра № 63 от 24/1-50г. о ликвидации к 1/У-с.г. сверхнормативных запасов, до установленного норматива.

12. Снизить сверхнормативные запасы оборудования и материалов по балансу капитального строительства в соответствии с планом.

13. Обеспечить объекты титульного списка 1950г. технической документацией, в особенности по объектам записанным в народно-хозяйственном плане на 1950 год.