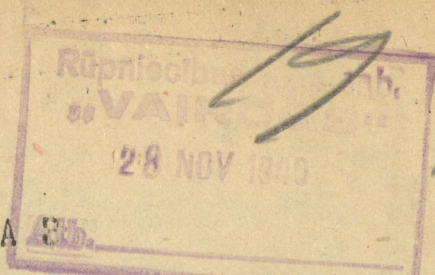


2. Рига



2.
Kuznetsov

П Р И К А ЗЪ.

НАРОДНОГО КОМИССАРА СРЕДНЕГО МАШИНОСТРОЕНИЯ СОЮЗА ССР

№ 700

г. Москва.

20 ноября 1940г.

1. Акт приемки завода "Вайрогс" в г. Риге - УТВЕРДИТЬ.
2. Включить завод "Вайрогс" в систему Главтрансмаша.
3. Утвердить проектную годовую мощность завода, достигаемую к 1 октября 1942 г. - 4.000 шт. 4-осных 50 тн. крытых товарных вагонов.

4. Начальнику Главтрансмаша т. КОГАН и зам. начальника Главснаба т. ПОЛЯКОВУ выделить в 1У квартале с.г. для завода "Вайрогс", из имеющегося и неиспользованного на заводах НКСМ оборудования, необходимое количество для организации производства большегрузных вагонов, по спецификации Главтрансмаша.

Срок - 10.XII-1940г.

5. Начальнику Главснаба т. ЛИШИЦА и нач. Главтрансмаша т. КОГАН:

1. Обеспечить завод необходимым металлом для производства в 1У квартале с.г. - 105 штук 20-тонных платформ и создания переходящего запаса на 100 штук большегрузных крытых товарных вагонов для постройки их в 1 квартале 1941г. по спецификации Главтрансмаша; срок 1.XII-40г.;

2. Для обучения сварщиков и расширения работ по сварке выделить за счет перераспределения по НКСМ 10 штук сварочных трансформаторов к 10.XII-1940г.

6. Начальнику Главтрансмаша т. КОГАН предусмотреть в плане кооперирования для завода "Вайрогс" в 1У квартале с.г. и в 1941г. полуфабрикаты, которые завод сам не сможет изготовить.

7. Начальнику Главтрансмаша т. КОГАН Ю.С. и и.о. директора завода "Вайрогс" т. ПРЕДНЕК для обеспечения временного перехода на изготовление большегрузных вагонов:

а/ представить к 15.II-1941г. проекты и сметы по дооборудованию завода, согласно установленной программе;

б/ приступить в 1у квартале с.г. к строительным работам по перестройке цехов, согласно утвержденной Главтрансашем очередности;

в/ разработать и изготовить необходимую оснастку для изготовления деталей, сборки и сварки 50 тн. крытых вагонов, с учетом начала серийного выпуска в феврале 1941г.;

г/ организовать набор и обучение рабочих потребных квалификаций, в первую очередь электросварщиков;

д/ представить проект программы на 1941г. - срок 1.XIII-с.г.

НАРОДНЫЙ КОМИССАР СРЕДНЕГО
МАШИНОСТРОЕНИЯ СОЮЗА ССР - В.МАЛЫШЕВ.

Верно: Корректор Типографии- /Барabanова/

Т.т. Малышеву, Акопову, Горегляду, Вовк, Федотову, Митькину, Данилову, Упр.делами, Главтрансашу, в-ду "Байроге" в г.Риге, Главснабу, Отд.оборудов. Главснаба, Техническому отд., Техсовету, Прозвв.-распоряд.отд., Отделу кадров, Отд.раб. кадр. и зарплат, фин.-штатному отд., Плановому отд., финансовому отд., Ц. бухгалтерии, Мех.-энергет.отд., СКС'у, Транспортному отд., Гл. юрисконсульту, Контр.-инспект.гр., Ц.арбитражу, Архиву, ЦУВОЗР и ЦВО, Парткому, ЦК ВКП/с/-Отд. кадр. средн.маш., НК Госконтроля СССР, СНК СССР-Сов. по машиностр., СНК СССР - Упр.делами, Госплан СССР - Отд. средн. маш.

Заказ № 3174
Тираж 75 экз.
20/XI-40г. лб.