

Сделано 15.11.82

к приказу Союзвагонмаша № 98
от 15.11.82 1982г.

ИЗМЕНЕНИЕ

плана производства новых видов промышленной продукции
в 1982 году (первые промышленные серии)

№	Задания, предусмотренные планом на год, исполнитель	Предлагаемое изменение задания плана с указанием срока выполнения, исполнитель	Обоснование предлагаемых изменений
I	2	3	4

РИЖСКИЙ ВАГОНОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОД

III. План по заданию Союзвагонмаша
 Модернизированный трамвайный вагон типа РВЗ-7

Всего на 1982г.	- 10 вагонов
в том числе: Пкв.	- 3 вагона
Гукв.	- 7 вагонов

Без изменения

Всего на 1982г.	- 3 вагона
Снять с производства	7 вагонов в Гукв. 1982 года

В связи с незавершением всесторонних испытаний 3 опытных образцов и отсутствием результатов этих испытаний

Главный инженер Союзвагонмаша

И.И.Разгонов

к приказу Союзвагонмаша

от 15.03. 1982г. № 16

Изменение

плана освоения и производства новых видов промышленной продукции
(первые промышленные серии) в 1982 году

№ темы	Задания, предусмотренные планом на год (содержание и объем работ, срок исполнения с указанием года, квартала). Исполнитель.	Предлагаемое изменение задания с указанием срока выполнения (год, квартал). Исполнитель.	Обоснование предлагаемых изменений
--------	---	--	------------------------------------

РИЖСКИЙ ВАГОНСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОД

Включить новое задание

Модернизированный трамвайный вагон типа РВЗ-7
Всего на 1982год - 10 вагонов*,
в т.ч. во II кв. - 3 вагона
в I кв. - 7 вагонов

Постановление СМ СССР от 11.12.80г. №1138 "О мерах по дальнейшему развитию городского пассажирского транспорта"

в том числе серия (в 1/4 кв. - не надо).

ф. NSMT (или от)

* с учетом изготовления опытных образцов

Начальник Союзвагонмаша



А.М. Шкребец

Изменение

плана производства новых видов промышленной продукции в 1982 году (первые промышленные серии)

№ темы	Задания, предусмотренные планом на год, исполнитель	Предлагаемое изменение задания плана с указанием срока выполнения, исполнитель	Обоснование предлагаемых изменений
1	2	3	4

Рижский вагоностроительный завод

I	<p><u>По заданию Нархозплана</u></p> <p>Электропоезд ЭР-9Е модели 62-263 переменного тока с естественным охлаждением трансформаторно-выпрямительного блока (80.82.5.019)</p> <p>Всего в 1982г. - 50 вагонов в том числе: Шкв.- 10 вагонов IУкв.- 40 вагонов</p>	<p>Без изменения</p> <p>Всего в 1982г. - 20 вагонов в том числе IУкв. - 20 вагонов</p>	<p>Приведение в соответствии с приложением № 8 к постановлению Совета Министров СССР от 08.10.81 № 991 (Приказ Министерства от 20.10.81 № 380)</p>
III	<p><u>План по заданию Союзвагонмаша</u></p> <p>Электропоезд ЭР-2Р модели 62-259 постоянного тока напряжением 3000 в с рекуперативно-реостатным торможением (78.80.5.010)</p> <p>Всего в 1982г. - 20 вагонов в том числе Шкв. - 20 вагонов</p>	<p>Без изменения</p> <p>Всего в 1982г. - 20 вагонов в том числе IУкв. - 20 вагонов</p>	<p>Приведение в соответствии с планом производства</p>

Начальник Союзвагонмаша

А.М.Шкребец

*если нет затрат - 10
в 2м (ИПК)
если нет, то план от 9.5.82*