

ЛЛ
Пр. [unclear]
[unclear]

1

17.01.80г. БТИ-4- 451

Начальнику Управления Главного
механика и Главного энергетика
Минтяжмаша

тов. Зорину Ю.Н.

121907, Москва, ГСП-2,
пр. Калинина, 19

Копия: ЦНИИТЭИтяжмаш

129835, Москва, ГСП, И-90,
Троицкая ул., 17

В соответствии с письмом Министерства № ЕМ-026/14065
от 27.11.79г. высылаем тематический план экспозиции
завода в выставке "Пути и методы экономии электрической
и тепловой энергии в народном хозяйстве" организуемой
на ВДНХ СССР.

Приложение: по тексту на 2-х листах в
каждый адрес.

Главный инженер завода

П.Р.Семенов

ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН

экспозиции Рижского вагоностроительного завода на межотраслевой тематической выставке "Пути и методы экономии электрической и тепловой энергии в народном хозяйстве".

№	Наименование разделов, тем, перечень экспонатов	Фамилия, имя, отчество, должность авторов разработки, изготовления и внедрения	Технико-экономическое обоснование (назначение, основные технические характеристики, элементы новизны, год внедрения, годовой экономический эффект, № авторского свидетельства, габариты и вес (обязательно))	Форма показа (на турный образец, макет, стенд и т.д.)	Что будет издано по данной теме или экспонат (проспект, информационный листок т.п.), тираж шт., какие будут выпущены кинофильмы
1.	Внедрение кислородной испарительной установки СГУ-8000-250/200	<p>Ненюк П.Н. - гл. энергетик Ковалев В.А. - нач. ТСП Замба В.Д. - нач. бюро ОГЭ Рудовец В. - мастер кислородной станции</p>	<p>Разделительные колонны КГМ-30 для получения кислорода, заменены газификатором жидкого кислорода типа СГУ-8000-250/200. Давление после газификатора - 250 кг/см² Повысилась производительность, сокращение обслуживания персонала на 8 человек Экономия эл. энергии - 1200 тыс. кВтч/год Воды - 130 тыс. м³ Годовой экономический эффект в условиях завода - 48,7 тыс. руб. Год внедрения - 1978г.</p>	Фото	Информационный листок
2.	Автоматизация центрального пункта учета тепла с установкой рециркуляционного насоса	<p>Максимов Н.В. - зам. гл. энергетика Липшан Я.Я. - зам. нач. ТСП</p>	<p>Для стабилизации гидравлического режима тепловых сетей з-да в нерабочее время установили на главном тепловом вводе подмешивающий циркуляционный насос и автоматику контроля и регулирования обратной сетевой воды в зависимости от температуры наружного воздуха. Экономия теплоэнергии до 10% В условиях завода - 19 тыс. руб.</p>		

 I | 2 | 3 | 4 | 5 | 6

<p>3. Внедрение на ста- леплавильных пе- чях ДСП-3 тиристор- ных регулято- ров АДМТ вместо РДМ-2,5</p>	<p>Блумс В.Э - нач. бюро эл.х-ва ОГЭ Янсон Е.М. - нач.эл.рем.участ- ка</p>	<p>На 2-х сталеплавильных печах ДСП-3 внедрены тиристорные регуляторы типа АДМТ, имеющие улучшенные регулировочные характеристики по сравнению с электромашинными регуляторами РДМ-2,5. Исключены вращающиеся части регулятора - ЭМУ-25 и их приводные двигатели. Годовая экономия электроэнергии - 160 тыс. кВтч., воды - 3000м³, экономический эффект - 3 тыс. руб. Внедрено в 1979г.</p>	<p>Фото</p>	<p>Информ- листок</p>
---	--	--	-------------	------------------------------------

Главный инженер завода



П.Р.Семенов

4

Х А Р А К Т Е Р И С Т И К А
экспоната ВДНХ СССР "Электропоезд ЭР200".

Союзная республика - Латвийская ССР

Министерство, ведомство - Министерство тяжелого и транспорт-
ного машиностроения

Название экспоната - электропоезд

Тип - ЭР200

Назначение и краткое описание экспоната,

техническая характеристика - предназначен для скоростных пассажирских перевозок между крупными промышленными и административными центрами, скорость движения до 200 км/час. Поезд работает от сети постоянного тока напряжением 3000в. Составность поезда 14 вагонов: 2 головных немоторных и 12 промежуточных моторных. Поезд изготовлен из алюминиевых сплавов, оснащен автомашинистом, позволяющим эксплуатировать поезд в оптимальных режимах. В каждом головном вагоне предусмотрен бар буфет. Вагоны оборудованы установками кондиционирования воздуха, поддерживающими температуру внутри салона $22 \pm 24^{\circ}\text{C}$. Вагоны имеют повышенную плавность хода, улучшенную герметизацию и хорошую звукоизоляцию. Все это создает высокие комфортные условия для пассажиров поезда.

Элементы новизны в отличие от аналоговых образцов (включая иностранные).-

Отечественных аналогов нет. В отличие от иностранных образцов США, Япония поезд оборудован автомашинистом.

Форма патентной защиты экспоната - свид. на пром. образец № 3425

Б.И. № 47 - 70г.

а.с. 189646 - Б.И. № 24 - 66г.

266805 - Б.И. № 12 - 70г.

280127 - Б.И. № 27 - 70г.

299389 - Б.И. № 12 - 71г.

318496 - Б.И. № 32 - 72г.

318507 - Б.И. № 33 - 71г.

343888 - Б.И. № 21 - 72г.

5

46882I - Б.И. № 16 - 75г.
523052 - Б.И. № 28 - 76г.
I62I99 - Б.И. № 9 - 64г.
I64044 - Б.И. № 15 - 64г.
I6640I - Б.И. № 22 - 64г.
I8I7I9 - Б.И. № 10 - 66г.
I93594 - Б.И. № 7 - 67г.
I99930 - Б.И. № 16 - 67г.
202203 - Б.И. № 2I - 67г.
282506 - Б.И. № 30 - 70г. 2I
3I2247 - Б.И. № 26 - 7Iг.
333086 - Б.И. № 12 - 72г.
370087 - Б.И. № II - 73г.
380506 - Б.И. № 20 - 73г.
408448 - Б.И. № 47 - 73г.
48I476 - Б.И. № 3I - 75г.
540279 - Б.И. № 47 - 76г.
564984 - Б.И. № 25 - 77г.

Год изготовления опытно-серийного образца - 1976г.

Разработчик, изготовитель - Рижский вагоностроительный завод,
226098, Рига, ул.Ленина, 20I, тел. 295-447

Форма показа образца - макет в масштабе I:20
габариты I200 x 200 x I60мм
вес 8 кг.

Потребности в эл.энергии, газа, сжатого воздуха, пара, воды
канализации при демонстрации макета - нет.

Кому возвращается экспонат после демонстрации - Рижскому
вагоностроительному заводу.

Главный инженер завода



П.Р.Семенов

614
Барановский
и др.

Министерство
605 комн.
Госизобретения

ОРДЕНА ТРУДОВОГО КРАСНОГО ЗНАМЕНИ
ВЫСТАВКА ДОСТИЖЕНИЙ НАРОДНОГО ХОЗЯЙСТВА СССР

ПАВИЛЬОН
«СТАНДАРТЫ СССР»

9223, Москва, И-223 Адрес для телеграмм — МОСКВА НАРХОЗВЫСТАВКА Телефон 181-92-29

83/385
Г. И. Ивсеню
С. В. Ивсеню
Заведующий

5 ноября 1981 г.

Директору Рижского вагоностроительного завода
т. Зинченко А. Н.
226098, Латвийская ССР, г. Рига,
ул. Ленина, 201

Главный комитет ВДНХ СССР и дирекция Выставки, рассмотрев вопрос о награждении участников тематической выставки "Комплексные системы повышения эффективности производства и качества работы", проходившей в павильоне "Стандарты СССР" в 1981 году, считают возможным наградить Ваше предприятие за разработку и внедрение в производство Программы комплексной стандартизации "Вагоны магистральных железных дорог" (см. приложение)

Дипломом

2. Медалями ВДНХ СССР I работников, принимавших непосредственное творческое участие в данной работе, из них

золотой медалью	<u> </u>	человек
серебряной медалью	<u> </u>	человек
бронзовой медалью	<u> I</u>	человек

3. Утвердить участниками Выставки работников, принимавших непосредственное участие в создании указанных экспонатов.

Прошу Вас представить не позднее 15 ноября 1981 г. единый список, рекомендуемых к утверждению участниками Выставки и награждаемых медалями ВДНХ СССР в 3-х экземплярах, указать подробный адрес и банковские реквизиты предприятия.

Форма списка прилагается.

При ответе просьба указать номер и дату нашего письма.

После согласования списков с партийными органами прошу направить их нарочным в ЦНИИТЭИтяжмаш. Справки по тел. 284-30-82 ✓

Директор павильона *Акса* А. А. Кормилицын

Зак. № 33, тираж 900 ВНИИКИ
1407
10.11.81



МИНИСТЕРСТВО ТЯЖЕЛОГО
И ТРАНСПОРТНОГО МАШИНОСТРОЕНИЯ

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ
ИНСТИТУТ ИНФОРМАЦИИ И ТЕХНИКО-
ЭКОНОМИЧЕСКИХ ИССЛЕДОВАНИЙ
ПО ТЯЖЕЛОМУ И ТРАНСПОРТНОМУ
МАШИНОСТРОЕНИЮ

ЦНИИТЭИТЯЖМАШ

129835, ГСП, Москва, И-80,
Троицкая ул., 17 Тел. 281-40-00

Для телеграмм: Москва "ИНФОРМТЯЖМАШ"

Телеграф: Москва 41424 ВЫХОД

Р/счет № 260702 в Дзержинском отд. Госбанка

15.01.82 № Д-35-19

на № _____

Г главному инженеру Рижского
вагоностроитель
ного завода

т. Семенову Т. Р.

226098, Лайвийская
ССР, г. Рига,
Ул. Ленина, 201

и. Шиб В. 8

Пр. организовать

[Handwritten signature]

В соответствии с Постановлением Главного комитета ВДНХ
СССР от "13" октября 1981 года № 707-Н о награждении
участников ВДНХ СССР 1981 года Ваш 3-9 награжден

бронзовой медалью

Прошу Вас обеспечить получение наград в двухнедельный
срок в Отделе научно-технической пропаганды института
(адрес - Троицкая ул., 17, телефон - 284-30-82).

Представитель 3-га должен иметь при себе пас-
порт и доверенность.

По получении наград ВДНХ СССР прошу Вас организовать
торжественное их вручение.

Директор института

[Handwritten signature]

И. Ф. Приходько

181-63-66



Бутовский
ВДНХ СССР

МИНИСТЕРСТВО ТЯЖЕЛОГО
И ТРАНСПОРТНОГО МАШИНОСТРОЕНИЯ

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ
ИНСТИТУТ ИНФОРМАЦИИ И ТЕХНИКО-
ЭКОНОМИЧЕСКИХ ИССЛЕДОВАНИЙ
ПО ТЯЖЕЛОМУ И ТРАНСПОРТНОМУ
МАШИНОСТРОЕНИЮ

ЦНИИТЭИТЯЖМАШ

129835, ГСП, Москва, И-90,
Троицкая ул., 17 Тел. 281-40-83
Для телеграмм: Москва "ИНФОРМТЯЖМАШ"
Телеграмм: Москва 41424 ВЫХОД
Р/счет № 260702, в Дзержинском отд. Госбанка
15.01.82 № 0-35-19

на № _____

19
В. Бутовский
ВДНХ СССР

Г. Главному инженеру
Литского вагоностроительного завода

Т. Сменову Т.Р.

Т. Яков В.Е.
Пр. переговоры, касающиеся
така, какой сотрудник?
22.3.82.

О получении наград

Р.С.

кас. 7. 6318 от ЗОХ.
81.

В соответствии с Постановлением Главного комитета ВДНХ СССР от "13" к 1981 года № 7074 о награждении участников ВДНХ СССР 1981 года Ваш сотрудник награжден

Бронзовой медалью

Прошу Вас обеспечить получение наград в двухнедельный срок в Отделе научно-технической пропаганды института (адрес - Троицкая ул., 17, телефон - 284-30-82).

Представитель завода должен иметь при себе паспорт и доверенность.

По получении наград ВДНХ СССР прошу Вас организовать торжественное их вручение.

181-26-08
Зиничева
Андреев

Директор института

тел. 181-31-56
И.Ф.Приходько

И.Ф.Приходько

студент
Машиностроения

ав. на медали
Пехов Вадим

1981г.

1981г.

С П И С О К

представляемых к утверждению участниками Выставки достижений народного хозяйства СССР 1981 года и награждению дипломами и медалями ВДНХ СССР по тематической выставке "Комплексные системы повышения эффективности производства и качества работы", проведенной в павильоне "Стандарты СССР" в 1981г. по Рижскому вагоностроительному заводу.

Наименование предприятия, почтовый индекс, адрес, номер телефона, банковские реквизиты	Наименование экспоната, его характеристика, данные о внедрении, экономический эффект и т.д.	Фамилия, имя, отчество, занимаемая должность, домашний адрес, партийность	В чем конкретно выражается участие в создании экспоната	При наличии авторского свидетельства	Предложения об утверждении участником выставки или награждении
1	2	3	4	5	6
Рижский вагоностроительный завод Рига, ул. Ленина, 201 тел.: 295447 Расч. счет № 126001 в Латвийский Республиканской конторе Госбанка	Электропоезд 412/416 (ЭРЗ1) переменного тока, предназначен для эксплуатации на электрифицированных участках ж.д. Экспортируется в СФРЮ с 1980г. Удостоен государственного "Знака качества" в 1981г.	Коровкин Всеволод Михайлович - зам. гл. конструктора электропоездов Рига-59, ул. Лаймдотас, 57, кв. 35 б/п	За разработку проекта, внедрение в производство электропоезда. За реализацию комплекса мероприятий по представлению поезда на государственный "Знак качества"		Бронзовая медаль

Калнин Эдвард Роландович - главный конструктор электропоездов
Рига-64, ул.Мурьяну, 42, кв. 25
Член КПСС

За анализ и обобщение результатов комплексных испытаний и разработку усовершенствований конструкции эл.поезда

Участник ВДНХ СССР

Коженков Юрий Григорьевич - инж.-констр. I категории
Рига-10, ул. Видус, 4, кв. 10
б/п

За разработку тележек а/с № 581643 электропоездов и внедрение в серийное производство

- " -

Дизельпоезд ДР1А - высокоэффективный вид пассажирского железнодорожного транспорта
Удостоен государственного "Знака качества"

Пацановский Владимир Петрович - главный конструктор дизельпоездов
Рига, ул.Дзирнаву, 151, кв. 15
Член КПСС

За создание и освоение выпуска дизельпоезда с повышенным комфортом

- " -

Горбенко Виктор Федисович - зам. главного конструктора дизельпоездов
Рига, ул.М.Стацияс, 4, кв. 31
б/п

За разработку проекта и внедрение в производство силовой установки дизельпоезда

- " -

Ветчинин Петр Иванович - зам.начальника вагонно-сборочного цеха
Рига, 57, ул.Роберта Эйхе, 24, кв. 13
б/п

За разработку комплекса мероприятий по изготовлению и внедрение в производство дизельпоездов серии ДР

- " -

1 1 2 1 3 1 4 1 5 1 6

Рейнгардт Роберт
Вольдемарович -
нач. ОТК завода
Рига, пр. Межа, 50,
кв. 2
Член КПСС

За разработку и внед-
рение комплексной сис-
темы управления качест-
вом продукции

Участник
ВДНХ СССР

Директор завода
Секретарь парткома
Председатель завкома

А.Н.Зинченко
С.Л.Михайлов
В.И.Федотов

Handwritten signature and date:
16.XI-81

26.01

82г. ОНТИИР-4 598
ИМ-002/9937 от 26.08.81

Начальнику ТУ Минтяжмаш
тов.Фарафонову М.П.
121907, г.Москва, ГСП-2,
пр.Калинина, 19

Директору ЦНИИТяжМаш
тов.Приходько И.Ф.
129835, ГСП, г.Москва,
И-90, ул.Троицкая, 17

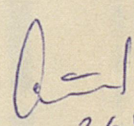
Об участии в выставке

Высылаю материалы для участия в выставке на ВДНХ СССР
"Изобретатели за экономию сырья, материалов и топливно-
энергетических ресурсов"

Приложение: 1.Перечень в два адреса на 2 л. в 1 экз.

Зам.гл.инженера:

Н. А. Григоренко


26.01.82г.

Исп.Степанов
тел.295447

ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН

экспозиции Рижского вагоностроительного завода ВПО Совзавгонмаш
Минтяжмаш на межотраслевой тематической выставке "Изобретатели
за экономию сырья, материалов и топливно-энергетических ресурсов"

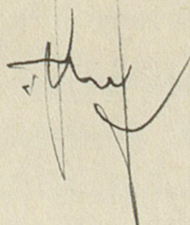
III

№ Наименование тем и экспонатов	Ф.и.о., должность авторов разработки, изготовления и внедрения	Технико-экономическое обоснование, какие отрасли могут расширить ис- пользование изобретений	Форма показа	Что будет из- дано по данной теме или экспонату
I. Установка для полу- чения сжатого воз- духа на транспорт- ном средстве	Копшаков В.И.-НИО тепловозпутьмаш,ст. науч.сотрудник, Макуха Е.Я.-нач.бд- ро РВЗ, Фурдетов А.М.-зам. гл.конструктора РВЗ Семенов П.Р.-гл.ин- женер РВЗ Ситников Е.А.-НИО Тепловозпутьмаш, нач.отдела Зиновьев В.М.-НИО Тепловозпутьмаш, ст.инженер	Установка для производства сжатого воздуха предназначена для транспортных средств, уменьшает расход и повышает качество осушки сжатого воздуха.От- личием установки - в ветвь регенера- ции установлен дополнительный адсор- бер, введена дополнительная ветвь ре- генерации. Внедрена в 1981г., положи- тельное решение от 28.08.80 по з-ке №28094II. Не патентуется. Годовой экономический эффект - 200000 руб.	Планшет	Нет

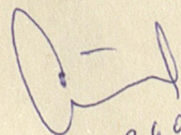
1 2 3 4 5 6

2. Способ отопления салонов. Горбенко В.Ф. - Способ отопления пассажирских сало- Планшет
железнодорожного транс- зам.гл.конструк- нов дизель-поездов на стоянке. По-
портного средства с гид- тора вышается интенсивность нагревания
ропередачей на стоянке Милевский В.С. - салонов за счет отвода тепла на наг-
начальник бюро рев салонов от гидрорпередачи. Введ-
Григоренко Н.А. - рен в 1975г. Годовой эк.эффект -
зам.гл.инженера 343508 руб. А.с.№407772 Изобретения
Фурлетов А.М. - может быть использовано в тепловозо-
зам.гл.конструк- строении.
тора

Зам.главного инженера РВЗ:



Н.А.Григоренко


26.01.82

R/

29.03.82г.

ОНТИИР-1/4 2045

ЦНИИТЭИТЯМАШ
129835, ГСП, Москва, И-90,
Троицкая ул., 17

В соответствии с письмом Министерства № ЕМ-002/2794 от 10.03.82г. высылаем материалы на экспонат "Электропоезд ЭР200" -макет предназначенный для показа на отраслевой выставке "Изобретательская и патентно-лицензионная работа в тяжелом и транспортном машиностроении".

Приложение: Акт экспертизы - 3 экз.
Характеристика - 2 экз.

Главный инженер завода

П.Р.Семенов

рекомендуемых Рижским вагоностроительным заводом к показу на отраслевой тематической выставке "Изобретательская и патентно-лицензионная работа в тяжелом и транспортном машиностроении"

№ п/п	Наименование тем и экзпонатов	Ф.и.о. авторов разработки, изготовления и внедрения; должность	Технико-экономическое обоснование (техническая характеристика, отличительные особенности, год внедрения в производство, годовая экономическая эффективность от внедрения, № авторского свидетельства, сведения о патентовании и др.)	Форма показа (на- турный образец, модель, макет и т.п.) Габариты и масса; условия, необходимые для показа (род тока, напряжение, мощность и т.п.)	Что будет издано по данной теме или экспона- ту, какие кинофильмы
1	2	3	4	5	6

I. Система гидростатическо-го привода вентилято-ра холодильника желез-нодорожного транспортно-го средства	Горбенко В.Ф. - зам.гл. конст-руктора Доккиа Ф.Ф. - конструктор Богданов В.И. - конструктор	Система гидростатического при-вода вентилятов холодильника для тепловозов и дизель-поез-дов. Система позволяет исклю-чить пересхлаждение силовой установки при ручном управле-нии, повышает надежность ок-лаждения. Эффект достигается за счет того, что система снабжена воздухораспределе-лем, подключенным параллельно резервуару времени. Внедрена в 1981г. Эк.эф. годовой - 51042 руб. а.с. №500098	Планшет		
---	---	--	---------	--	--

2. Способ отопления салонов. Горбенко В.Ф. - Способ отопления пассажирских салонов железнодорожного транспортного средства с гидротрансформацией на стоянке. Планшет
 зам.гл.конструктора
 Милевский В.С. - нов дизель-поездов на стоянке. Повышается интенсивность нагревания салонов за счет отвода тепла на нагрев салонов от гидротрансформации. Введен в 1975г. Годовой эк. эффект - 343508 руб. А.с. №407772 Изобретение не может быть использовано в тепловозостроении.
 зам.гл.конструктора

Зам.главного инженера РВЗ:

Н. А. Григоренко

26.01.82г.

20

21

Х А Р А К Т Е Р И С Т И К А

на экспонат ВДХ СССР

Союзная республика Латвийская ССР

Министерство, ведомство Минтяжмаш, ВПО Союзвагонмаш

1. Название экспоната Способ отопления салонов железнодорожного транспортного средства с гидropередачей
2. Тип
3. Назначение и краткое описание экспоната Способ отопления пассажирских салонов дизель-поездов на стоянке
4. Техническая характеристика Способ отопления пассажирских салонов дизель-поездов на стоянке. Повышается интенсивность нагревания салонов за счет отвода тепла на нагрев салонов от гидropередачи
5. Возможная область применения тепловозостроение, вагоностроение
6. Элементы новизны в отличие от аналоговых образцов Тепло от гидropередачи на стоянке подается в салоны
7. Форма патентной защиты экспоната а.с. №407772
8. Год изготовления опытного образца 1973
9. Год начала серийного производства 1975
10. План выпуска по годам 1975-1981 по 24 шт. в год
11. Предприятия, внедрившие экспонат Рижский вагоностроительный завод, с 1975г., 226098, г. Рига, ул. Ленина, 201
12. Годовой экономический эффект 343508 руб.
13. Цена
14. Разработчик РВЗ, 295482
15. Изготовитель РВЗ, 295447
16. Адрес организации, изготовляющей копии с чертежей РВЗ
17. Форма показа - планшет
18. Условия, необходимые для демонстрации экспоната в действии
19. Кому отправляется экспонат после демонстрации РВЗ, 226098, г. Рига, ул. Ленина, 201, 295447

Зам. главного инженера РВЗ:

Н. А. Григоренко

29.02.80г.

БТИ-4-1489

Директору
ВДНХ ЛССР тов. Рейманису А.
226014, г. Рига, ГСП, Межапарк

ВДНХ ЛССР
Рига Межапарк

Настоящим сообщаем, что экспозиция завода на
ВДНХ ЛССР на 1980г. остается без изменений.

Об экспозиции завода
на 1980г. в 1979г.

Главный инженер завода **П.Р.Семенов**
ВДНХ ЛССР экспозиция завода
(2 вагона), ЭПЗ (1 вагон), ЭПЗ (1 вагон) и
ЭПЗ (1 вагон), граммаж ЭПЗ.
В 1980г. экспозиция завода
граммаж ЭПЗ, вагон вагон, так как у завода
исчерпан вагон ЭПЗ.

В связи с тем, что вагон не экспонируется
экспозиция завода на 1980г. вагон ЭПЗ
электроника ЭПЗ (1 вагон) экспонируется
в вагоне ЭПЗ, вагон ЭПЗ экспонируется.

Искренне,
А.М. Рейманис

[Handwritten signature]

01.82г.

ОПТИИР-1/4-

ВДНХ ЛССР
Рига Межапаркс

Об экспозиции завода
на ВДНХ ЛССР на 1982г.

Экспозиция Рижского вагоностроительного завода на ВДНХ ЛССР представлена макетами электропоездов ЭР200 (2 вагона), ЭР25 (1 вагон), ЭР9 (1 вагон) и дизельпоезда ДР1 (1 вагон), трамвая РВ36М.

В 1982г. планируется серийный выпуск поездов ЭР9, ДР1 трамвая РВ36, макеты которых, как было указано выше, имеются на ВДНХ ЛССР.

В связи с этим считаем целесообразным оставить экспонаты завода на 1982г. дополнив цветным диапозитивом электропоезда 412/416 (ЭР31) поставляемого в настоящее время в СФРЮ, имеющей государственный Знак качества.

Главный инженер завода

П.Р.Семенов

СПИСОК
 экспонатов, которые остаются на
 ВДНХ Латвийской ССР /от экспозиции
 1981 года/ для показа в экспозиции
 1982 года

№ п/п	Наименование экспоната	Шифр, марка, индекс, артикул	Имеет ли государств. Знак качест- ва, отмечен на междуна- родных выс- тавках, ярмар- ках	Розничная цена	Примечание
1.	Электропоезд (макет) 2 вагона (головной моторный + моторный)	ЭР200	не имеет		
2.	Электропоезд (макет) 2 вагона	ЭР25	Имеет государст- венный Знак ка- чества		
3.	Электропоезд (макет) головной вагон	ЭР9	- " - - " -		
4.	Дизельпоезд головной вагон	ДР1	- " - - " -		
5.	Трамвай	РВ36М	не имеет		

С.С.
 Главный инженер завода

П.Р.Семенов

21

17 .06.82г.

ОНТИИР-I/4 -5131

ВДНХ ЛССР
Рига, Межапарк

Экспертный совет завода под председательством зам. гл. инженера Григоренко Н.А. рассмотрел экспозицию завода на ВДНХ ЛССР в 1982г. и постановил, что макеты электропоезда ЭР25 свид. на пром. образец № 948; электропоезда ЭР200 свид. на пром. образец № 3425; дизельпоезда ДР1А свид. на пром. образец № 1827; электропоезда ЭР9М свид. на пром. образец не выдано из-за отсутствия новизны, могут быть показаны на выставке ВДНХ ЛССР в 1982г.

Директор завода

А.Зинченко

Мургу 8.06.82