

УТВЕРЖАЮ

Начальник Латвийского
морского пароходства

[Signature] /Ю.АВЮТ/

марта 1975 г.
[Signature]

П Р О Т О К О Л

диспетчерского совещания по капитальному строительству

Присутствовали: т.т. Стеркин, Цонев, Ткаченко, Макурина, Шалыгин,
Смирнова, Рябов.

Рассмотрев итоги выполнения плана капитального строительства за
два месяца 1975 года совещание отмечает :

План централизованных капитальных вложений и строймонтажных работ
выполнен в целом по пароходству и отдельными предприятиями за исклю-
чением Вентспилсского порта, который не справился с планом капвложе-
ний (89 %).

По нецентрализованным капитальным вложениям план не выполнен
Рижским портом - 32 %, в том числе по строймонтажным работам - 24 %;
Судоремонтным заводом по капвложениям - 31 %, строймонтажу - 50 %;
Вентспилским портом не выполнен план капвложений - 87 %.

Р Е Ш Е Н И Е

диспетчерского совещания

- I. Рижскому, Вентспилсскому портам, судоремонтному заводу
 - а) принять меры к устранению допущенного отставания по плану
нецентрализованных капитальных вложений и строймонтажных работ
обеспечить выполнение плановых заданий I квартала по всем
источникам финансирования.
 - б) представить пароходству до 28 марта с.г. проект плана кап-
вложений на 1976 год и согласованные с подрядчиками Протоколы-
заказы, составленные в разрезе проекта пятилетнего плана.
2. Обратить внимание руководства Рижского судоремонтного завода
на продолжające иметь место недостатки в учете капитального
строительства. В отчете 2-КС за февраль заводом вновь уменьшены
объемы работ по ряду объектов, против фактически выполненных
объемов работ.

Начальник ОКСа Латвийского
морского пароходства

[Signature]
/Н.СТЕРКИН/

PSRS JŪRAS FLOTES MINISTRIJA
МИНИСТЕРСТВО МОРСКОГО ФЛОТА СССР

LATVIJAS JŪRAS KUĢNIECĪVA
ЛАТВИЙСКОЕ МОРСКОЕ ПАРОХОДСТВО

Rīgā, 226807 Padomju bulv. 2. Tālr. 220-381

г. Рига, 226807, бульв. Падомью, 2. Тел. 220-381

*Драфт в ОКСе
б+ 3674 ЧО
3-06*

г. в. в. в.

„ 2 “ ИЮНЯ 1975 г./г.

№ КС-301/13

Для сведения и руководства

Г. Михайлов ВМ

Всеххалма 330675

Г. Александров ВА

Васкелева 30675

Г. Смирновой С.Р.

Селл 050675

*Муромов
2.16.75*

Директору Рижского судоремонтного
завода

тов. КУЗНЕЦОВУ Г.А.

Направляю Протокол определения условий строи -
тельства блока цехов Ia.

Прошу Вас принять меры и снять вопрос о корректи-
ровке документации блока Ia по замечаниям треста от
4 февраля !! в установленный протоколом срок.

Приложение: по тексту на I листе

Начальник ОКСа Латвийского
морского пароходства

Н. Стеркин

/Н. СТЕРКИН/

СОГЛАСОВАНО

УТВЕРЖДАЮ

Главный инженер УТЭФ, а

Зам.министра морского
флота СССР

Н.Ф. Бабынин

" " А.С. Колесниченко
1975 г.

Зам. главного инженера
Союзморниипроекта

А.Е. Берков

" " *10* *мар* 1975 г.

ПРОТОКОЛ

технического совещания при главном инженере
Латвийского морского пароходства по вопросу
испытательной станции в блоке № 2 Рижского
ордена Трудового Красного Знамени судоремонт-
ного завода ЛМП ММФ

г. Рига

13 марта 1975 г.

Присутствовали:

От Рижского СРЗ:

- | | | |
|------------------|---|---|
| КУЗНЕЦОВ Г.А. | - | директор завода |
| МИХАЙЛОВ В.Н. | - | главный инженер завода |
| МОЛДАВСКИЙ М.С. | - | зам.гл.инженера по
развитию завода и новой технике |
| СМИРНОВА С.Р. | - | и.о.начальника ОКС, а |
| ХОДОВ И.И. | - | начальник механического цеха |
| ЧИСТОСЕРДОВ Б.И. | - | главный технолог |
| МИРЕНСКИЙ В.Б. | - | зам.начальника механического цеха |
| БОГОРАД М.Г. | - | ст.инженер группы реконструкции |

От Ленморниипроекта:

- | | | |
|-------------|---|-------------------------------|
| ТРАЙТО В.Г. | - | зам.начальника отдела заводов |
|-------------|---|-------------------------------|

После обсуждения вопросов о вводе в эксплуатацию испытатель-
ной станции Р Е Ш И Л И:

1. Исходя из существующей практики ремонта флота и перспек-
тивы в эксплуатации и ремонте ДВС, считать целесообразным временно,
согласно письму Союзморниипроекта СРЗ-27/2218 от 29.03.68 г.,
производить на испытательной станции испытания ДВС мощностью
до 1000 л.с. Это позволяет высвободить около 600 м² площади для
блока № 2 за счет испытательной станции.

2. Ленморниипроекту откорректировать проектно-сметную докумен-
тацию испытательной станции (исходя из решения п.1 настоящего
протокола) из расчета испытания одного двигателя мощностью 1000 л.с.

или одного двигателя до 300 л.с. и одного двигателя до 100 л.с. одновременно.

Учесть, что при испытаниях указанных дизелей должен применяться один сорт топлива - только дизельное.

Общий срок корректировки - по договору

При корректировке проекта учесть возможность испытания палубных механизмов в связи с переносом на стенд № 7 испытания двигателей мощностью до 1000 л.с.

3. Освобождающаяся площадь испытательной станции будет использоваться для расконсервации и подготовки двигателей и механизмов перед испытаниями, а также для консервации двигателей при централизованном ремонте.

4. Настоящее решение обеспечит экономию средств против сметы, которая будет определена после корректировки проекта.

Главный инженер Латвийского
морского пароходства

В.Г.Агафонов

Директор Рижского СРЗ

Г.А.Кузнецов

Директор Ленморниипроекта

А.Ф.Парфенов

Согласовано:

Зам. Начальника УРКР

В.Понятовский

12/11/75

И.Ковалев

При корректировке
чтобы было зафиксировано
с доказательством
ранее принятых решений
по центральным сметам

И.Ковалев
12.08.75