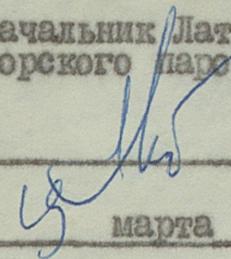


УТВЕРЖДАЮ

Начальник Латвийского  
морского пароходства

 /Ю.АВЮТ/

марта 1975 г.  


## П Р О Т О К О Л

диспетчерского совещания по капитальному строительству

Присутствовали: т.т. Стеркин, Цонев, Ткаченко, Макурина, Шалыгин,  
Смирнова, Рябов.

Рассмотрев итоги выполнения плана капитального строительства за  
два месяца 1975 года совещание отмечает :

План централизованных капитальных вложений и строймонтажных работ  
выполнен в целом по пароходству и отдельными предприятиями за исклю-  
чением Вентспилсского порта, который не справился с планом капвложе-  
ний ( 89 % ).

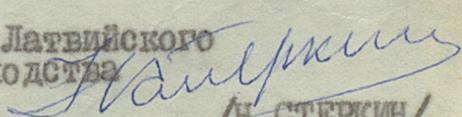
По нецентрализованным капитальным вложениям план не выполнен  
Рижским портом - 32 %, в том числе по строймонтажным работам - 24 %;  
Судоремонтным заводом по капвложениям - 31 %, строймонтажу - 50 %;  
Вентспилским портом не выполнен план капвложений - 87 %.

## Р Е Ш Е Н И Е

диспетчерского совещания

- I. Рижскому, Вентспилсскому портам, судоремонтному заводу
  - а) принять меры к устранению допущенного отставания по плану  
нецентрализованных капитальных вложений и строймонтажных работ  
обеспечить выполнение плановых заданий I квартала по всем  
источникам финансирования.
  - б) представить пароходству до 28 марта с.г. проект плана кап-  
вложений на 1976 год и согласованные с подрядчиками Протоколы-  
заказы, составленные в разрезе проекта пятилетнего плана.
2. Обратить внимание руководства Рижского судоремонтного завода  
на продолжающие иметь место недостатки в учете капитального  
строительства. В отчете 2-КС за февраль заводом вновь уменьшены  
объемы работ по ряду объектов, против фактически выполненных  
объемов работ.

Начальник ОКСа Латвийского  
морского пароходства

  
/Н.СТЕРКИН/

*Драфт в ОКСе  
б+ 3674 ЧО  
3-06*

*г. в. в. в.*

„ 2 “ ИЮНЯ 1975 г./г.

№ КС-301/13

*Для сведения и руководства*

Г. Михайлову ВМ

*Всеххалмо 330675*

Г. Александрову ВА

*Всеххалмо 30675*

Г. Смирновой С.Р.

*Call 050675*

*Мурзин*  
2.16.75

Директору Рижского судоремонтного  
завода

тов. КУЗНЕЦОВУ Г.А.

Направляю Протокол определения условий строи -  
тельства блока цехов Ia.

Прошу Вас принять меры и снять вопрос о корректи-  
ровке документации блока Ia по замечаниям треста от  
4 февраля !! в установленный протоколом срок.

Приложение: по тексту на I листе

Начальник ОКСа Латвийского  
морского пароходства

/Н. СТЕРКИН/

СОГЛАСОВАНО

УТВЕРЖДАЮ

Главный инженер УТЭФ, а

Зам.министра морского  
флота СССР

*Н.Ф. Бабынин*

" " А.С. Колесниченко  
1975 г.

Зам. главного инженера  
Союзморниипроекта

*А.Е. Берков*

" " *из* 1975 г.

### ПРОТОКОЛ

технического совещания при главном инженере  
Латвийского морского пароходства по вопросу  
испытательной станции в блоке № 2 Рижского  
ордена Трудового Красного Знамени судоремонт-  
ного завода ЛМП ММФ

г. Рига

13 марта 1975 г.

Присутствовали:

От Рижского СРЗ:

- |                  |   |   |
|------------------|---|---|
| КУЗНЕЦОВ Г.А.    | - | директор завода                                       |
| МИХАЙЛОВ В.Н.    | - | главный инженер завода                                |
| МОЛДАВСКИЙ М.С.  | - | зам.гл.инженера по<br>развитию завода и новой технике |
| СМИРНОВА С.Р.    | - | и.о.начальника ОКС, а                                 |
| ХОДОВ И.И.       | - | начальник механического цеха                          |
| ЧИСТОСЕРДОВ Б.И. | - | главный технолог                                      |
| МИРЕНСКИЙ В.Б.   | - | зам.начальника механического цеха                     |
| БОГОРАД М.Г.     | - | ст.инженер группы реконструкции                       |

От Ленморниипроекта:

- |             |   |                               |
|-------------|---|-------------------------------|
| ТРАЙТО В.Г. | - | зам.начальника отдела заводов |
|-------------|---|-------------------------------|

После обсуждения вопросов о вводе в эксплуатацию испытатель-  
ной станции Р Е Ш И Л И:

1. Исходя из существующей практики ремонта флота и перспек-  
тивы в эксплуатации и ремонте ДВС, считать целесообразным временно,  
согласно письму Союзморниипроекта СРЗ-27/2218 от 29.03.68 г.,  
производить на испытательной станции испытания ДВС мощностью  
до 1000 л.с. Это позволяет высвободить около 600 м<sup>2</sup> площади для  
блока № 2 за счет испытательной станции.

2. Ленморниипроекту откорректировать проектно-сметную докумен-  
тацию испытательной станции (исходя из решения п.1 настоящего  
протокола) из расчета испытания одного двигателя мощностью 1000 л.с.

или одного двигателя до 300 л.с. и одного двигателя до 100 л.с. одновременно.

Учесть, что при испытаниях указанных дизелей должен применяться один сорт топлива - только дизельное.

Общий срок корректировки - по договору

При корректировке проекта учесть возможность испытания палубных механизмов в связи с переносом на стенд № 7 испытания двигателей мощностью до 1000 л.с.

3. Освобождающаяся площадь испытательной станции будет использоваться для расконсервации и подготовки двигателей и механизмов перед испытаниями, а также для консервации двигателей при централизованном ремонте.

4. Настоящее решение обеспечит экономию средств против сметы, которая будет определена после корректировки проекта.

Главный инженер Латвийского  
морского пароходства

*В.Г. Агафонов*  
В.Г. Агафонов

Директор Рижского СРЗ

*Г.А. Кузнецов*  
Г.А. Кузнецов

Директор Ленморниипроекта

*А.Ф. Парфенов*  
А.Ф. Парфенов

Согласовано:

*Зам. Начальника УРКР*

*В. Пондуровский*

*12/V/75*

*И. Ковалев*

*При корректировке  
чтобы было зафиксировано  
с доказательством  
ранее принятых решений  
по центральным сметам*

*12.08.75*