

По стоимости
28

П Р И К А З

по Рижскому судоремонтному заводу ММФ

г. Рига

№ 13

" 28/1 " 1971 г.

СОДЕРЖАНИЕ: О введении временных плановых цен и нормативов НСО на заводские малые ремонты по типам судов.

В соответствии с Инструкцией "О порядке разработки, утверждения и применения преискурантов типовых ремонтных работ и плановых цен на отдельные виды ремонта судов" утвержденной ММФ 30 августа 1968 года и в целях упорядочения системы ценообразования совершенствования учета и анализа фактических затрат и создания условий для сокращения затрат на ремонт флота и во исполнение приказа начальника Латвийского морского пароходства от 10 июня 1970 года № 249, -

П Р И К А З Ы В А Ю :

I. Ввести в действие с 1-го января 1971 года временные плановые цены и нормативы НСО на заводские малые ремонты по типам судов:

- Суда типа т/х "БАУСКА"
- " " т/х "КАЗБЕК"
- " " т/х "ПЕВЕК"
- " " т/х "АДЛЕР"
- " " т/х "АРАГВИ"
- " " п/х "КОЛОМНА"
- " " т/х "КРАСНОГРАД"
- " " т/х "ВЫБОРТ"
- " " т/х "М.КАЛИНИН"
- " " з/с "БАЛТИЙСКОЕ МОРЕ"
- " " з/ч "НЕВА"
- " " п/ш "НЕВСКАЯ"
- " " д/ш "ДЗИНТАРИ"

Нормативы НСО указанных судов установлены без учета стоимости тарифа докования.

Тариф докования для каждого судна рассчитывать отдельно и прибавлять к утвержденным НСО.

В плановую цену включаются контрагентские работы.

2. Начальнику ПДО тов. БОРОВКОВУ В.И.
Начальнику ПЭО тов. НАЛЕТОВУ В.А.
Начальнику Т О тов. ШТЕЙНБЕРГУ М.С.

При применении преискурантов типовых ремонтных работ и плановых цен руководствоваться следующими положениями:

а) Общая стоимость работ по ремонту судна /включая стоимость тарифа докования, услуг плавсредств и контрагентских работ/ при заключении договора может быть 80% и выше от утвержденной плановой цены на данный вид ремонта.

До 20% плановой цены резервируется на работы, выявившиеся в процессе заводской дефектации; и сопутствующие работы.

б) Утвержденные плановая цена и норматив НСО, а также срок стоянки судна в ремонте остаются без изменений, если стоимость ремонта составит не менее 97% плановой цены;

в) Если стоимость ремонта судна составит менее 97% утвержденной плановой цены, то устанавливается следующий порядок определения НСО и срока ремонта судна:

- НСО определяется в размере, соответствующем пропорциональному изменению стоимости ремонта судна;

- Срок ремонта судна определяется исходя из сметной трудоемкости по согласованной калькуляции, что должно быть обязательно оговорено в локальном договоре на ремонт данного судна;

г) В тех случаях, когда для судна не требуется ремонт в объеме утвержденной плановой цены, допускается прием от заказчика отдельных заказов. Общая стоимость этих работ не должна превышать 30% действующей плановой цены /минимальной/ малого ремонта данного судна;

д) Работы по модернизации или переоборудованию судов, а также работы аварийного характера подлежат выполнению не за счет временных плановых цен.

Если указанные работы производятся одновременно с плановым ремонтом судна, то продолжительность стоянки судна в ремонте определяется по расчету от суммарной трудоемкости работ или по соглашению сторон.

3. Начальнику ПДО тов. БОРОВКОВУ В.И.

При приеме от заказчиков заявок на ремонт флота и составлении годовых и квартальных производственных программ по типам судов, на которые утверждены временные плановые цены, строго руководствоваться Положением утвержденным Заместителем Министра и приказом начальника Латвийского морского пароходства и включать суда только в объемах плановых цен или по отдельным заказам не превышающим 30% минимальной плановой цены.

4. Начальнику ПДО тов. БОРОВКОВУ В.И.
.. Начальнику Т О тов. ШТЕЙНБЕРГУ М.С.

Систематически осуществлять контроль за объемом работ на ремонтирующихся судах, не допуская превышения плановой цены, установленной в квартальной производственной программе.

При увеличении объемов работ на ремонтирующихся судах, образовавшихся после проведения заводской дефектации своевременно решать с заказчиками вопрос об установлении по этим судам следующие плановые цены или исключения работ во избежание превышения стоимости работ против плановой цены. - *приложение 2*

5. Начальнику ПДО тов. БОРОВКОВУ В.И.
Начальнику ПЭО тов. НАЛЕТОВУ В.А.

а) При разработке месячных планов по выпуску продукции по заводу с распределением по цехам по разделу малый ремонт руководствоваться:

- По судам, на которые утверждены плановые цены - соотношением между утвержденным нормативом НСО и расчетным объемом сметной трудоемкости - I,82

- По непрейскурантным судам - стоимостью I-го сметного часа - I руб. 66 коп.

б) Учет выпуска продукции по судам, на которые утверждены временные плановые цены и нормативы НСО осуществлять в соответствии с утвержденным мною Порядком - приложение № 2.

6. Контроль за выполнением настоящего приказа возложить на главного инженера тов. ПАПИКЯН Г.А. и главного экономиста тов. ГОРОХОВА Я.М.

ДИРЕКТОР ЗАВОДА

А. Владимирский

/А.ВЛАДИМИРСКИЙ/

СОСТАВИЛ: Гл.экономист

Я. Горохов

/Я.ГОРОХОВ/

СОГЛАСОВАНО

Гл. инженер

Нач. ПЭО

Нач. ПДО

Нач. Т О

Юрисконсульт

Минин
Ваша
Ваша
Ваша
Ваша
14/5-411.

П О Р Я Д О К

осуществления контроля за объемом работ
на ремонтирующихся судах по плановым
ценам

1. Производственно-диспетчерский отдел передает ремонтную ведомость по судну за 25 дней до постановки судна в ремонт, согласно квартальной производственной программы. — в Т.О.

Одновременно ПДО указывает участие контрагентов в ремонте судна.

2. Бюро калькуляции технического отдела определяет сметную трудоемкость и стоимость работ по ремонтной ведомости и сообщает данные ПДО через 25 дней с момента получения ремонтных ведомостей.

В стоимости работ учитывается:

— тариф докования и услуги плавсредств — в объеме предусмотренной соответствующей плановой ценой;

— стоимость контрагентских работ — по согласованию с контрагентами.

По параграфам ремонтной ведомости, не имеющим достаточных данных для калькулирования, сметная трудоемкость и стоимость работ определяется ориентировочно, о чем делаются соответствующие отметки в калькуляции.

3. Если одновременно с плановым ремонтом судна выполняются работы по модернизации, переоборудованию судов или аварийного характера, обусловленных в квартальной производственной программе, то бюро калькуляции сообщает в ПДО отдельно по этим работам сметную трудоемкость и стоимость.

4. Определение сметной трудоемкости и стоимости по дополнительным ведомостям /заказам/ бюро калькуляции производит только с разрешения начальника ПДО.

5. ПДО еженедельно передает прорабский экземпляр калькуляции в технический отдел для корректировки сметной трудоемкости и стоимости работ по уточненным объемам с заказчиками.

6. ТО еженедельно передает в ПДО уточненные данные о стоимости работ и сметной трудоемкости по судну.

7. Начальники цехов, по согласованию с прорабом судна, представляют еженедельно в бюро калькуляции перечни сопутствующих и неучтенных работ.

Последний перечень цехи представляют не позднее чем за 5 дней до окончания ремонта судна.

Перечни, представленные цехами позже указанных сроков, в сметную калькуляцию не включаются и в выполнении плана не учитываются.

ГЛАВНЫЙ ИНЖЕНЕР

[Handwritten signature]
/Г. ПАПИЯН/

[Handwritten notes in blue ink]
МБ 93 А № 412
220121

П О Р Я Д О К

учета выпуска продукции по типам судов, на которые утверждены временные плановые цены и нормативы Н С О

1. Основанием для учета выпуска продукции являются:
 - Утвержденная плановая цена и норматив НСО;
 - Расчетный объем сметной трудоемкости, соответствующий утвержденной цене;
 - Сметная калькуляция на ремонт судна.
2. Отчет о выполненных работах по судну осуществляют производственные цехи и участки по позициям сметной калькуляции в сметной трудоемкости, согласно действующего на заводе порядка.
3. Учет выпуска продукции по судам по заводу осуществляет планово-экономический отдел:
 - По незавершенной продукции:
 - а) По сметной трудоемкости - на основании отчетов цехов и участков;
 - б) По нормативной стоимости обработки - НСО;
 - Определяется соотношение между утвержденным нормативом НСО и расчетным объемом сметной трудоемкости;
 - Объем НСО - произведение сметной трудоемкости по отчету с начала ремонта на определенное соотношение и прибавляется тариф докования.
 - в) По отпускной стоимости - произведение сметной трудоемкости по отчету с начала ремонта судна на соотношение между отпускной стоимостью и сметной трудоемкостью сложившейся в среднем по судоремонту и прибавляется тариф докования.

По законченной продукции:

При включении отремонтированного судна в товарную продукцию:

- а) По сметной трудоемкости - по данным сметной калькуляции;

б) По отпускной стоимости:

- По данным сметной калькуляции;
- Если стоимость ремонта судна фактически составляет не менее 97% плановой цены, то объем продукции принимается на уровне утвержденной плановой цены;

в) По нормативной стоимости обработки - НСО:

- Если стоимость ремонта судна фактически определилась в объеме не менее 97% плановой цены, то НСО принимается в размере утвержденного норматива и прибавляется тариф докования;
- Если стоимость ремонта судна фактически определилась в объеме менее 97% от плановой цены, то НСО определяется в размере, соответствующем пропорциональному изменению стоимости ремонта судна и прибавляется тариф докования.

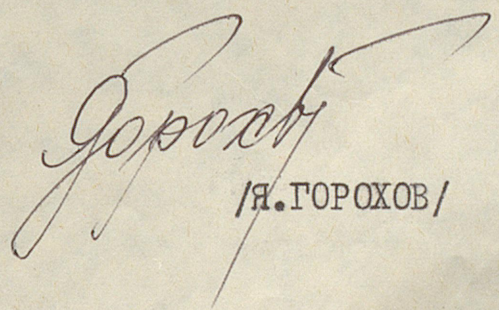
4. Объем продукции, по работам - модернизации или переоборудования судов, а также по работам аварийного характера, производящимся одновременно с плановым ремонтом судна, определяется:

- По действующим ценам и сметной трудоемкости - по данным сметной калькуляции;
- По НСО - как произведение сметной трудоемкости на утвержденную Планово-экономическим Управлением ММФ стоимости I-го сметного часа - I руб. 66 коп.

5. В целях обеспечения правильного учета выпуска продукции и выполнения заводом плана по выпуску продукции в НСО:

- а) Технический отдел направляет в планово-экономический отдел сводные калькуляции отдельно на плановый ремонт судна и модернизацию, переоборудование и аварийные работы;
- б) Производственно-диспетчерский отдел отражает в финансовом акте:
 - Общий объем работ в стоимостном выражении и сметную трудоемкость в целом по судну;
 - Стоимость и сметную трудоемкость на работы по модернизации, переоборудованию и аварийные работы - отдельно.

ГЛАВНЫЙ ЭКОНОМИСТ



/Я.ГОРОХОВ/