

В здешнем
приемном
и сдачном
акте

на ОКСа

73
92

А - К - Т -

От 1-го Августа 1951г.

РССЗ

Мы нижеподписавшиеся; комиссия в составе; начальника ОКСа тов. МУЛОВА, главного механика тов. ЛИТ ВИНОВА, капитана завода тов. БАЗИЛЕНКО и начальника П.П.О. тов. ШЕЙМБЕРГ со ставили настоящий акт о нижеследующем:

Купленный в ОФИ флота один бывший катерный тральщик, требовавший капитального восстановления был переоборудован и капитально отремонтирован Мангальской Судоверфью в 1950-1951 годах фактическая стоимость ~~запасной~~ работ по восстановлению 26 163-74 коп.

После восстановления означенный катер принят в эксплоатацию под водолазный борт завода дефектов и недоделок не обнаружено.

О чем и составили настоящий акт.

НАЧАЛЬНИК ОКСа:- *Муллов* /МУЛОВ/

ГЛ. МЕХАНИК:- *Литвинов* /ЛИТ ВИНОВ/

КАПИТАН ЗАВОДА:- *Базиленко* /БАЗИЛЕНКО/

НАЧАЛЬНИК П.П.О:- *Шеймберг* /ШЕЙМБЕРГ/

Регистр № 1
80/Х/