

"УТВЕРЖДАЮ":



Зам. начальника Главного управления

"Запрыба" \_\_\_\_\_

" 17 " апреля \_\_\_\_\_ 1966 г.

А К Т

приемки в эксплуатацию государственной приемочной комиссией законченного строительством/реконструкцией/ глубоководные причалы № 1-2 Рыбокомбината им. Я.Рудзутака протяженностью 111 п.м.

Государственная приемочная комиссия, назначенная приказом № 110 от 15.03.66г. нач. управления "Запрыба" т. ШИНКАРЕВЫМ И.П.

в составе :

председателя гл. инж. Рыбокомбината т. ЗУЕВА А.В.

членов комиссии : Нач. отдела капстр-ва управл. "Запрыба" тов. МОЛЧАНОВА Н.В., гл. инж. ВМРП - т. БИЦАНС В.С., нач. ОКС"а Рыбокомбината т. ЮКНЮС П.В., нач. СУ-427 треста "ВМГС" т. СТЕПАНЕНКО В.М. и прораба СУ-427 т. АШУРКОВА В.А.

представителей привлеченных организаций : гл. врач СЭС т. ИЖОННИКОВА А.В., представитель пож. охраны т. ИВАНОВ Н.М., технический инспектор т. ГУРО Ф.Т. и председатель месткома т. ЮКНЮС Л.И.

и экспертов \_\_\_\_\_

составила настоящий акт о нижеследующем :

1. Вентспилским рыбоконсервным комбинатом им Я.Рудзутака пред"явлено к приемке в эксплуатацию законченное строительством/реконструкцией/ пусковой комплекс глубоководных причалов № 1-2 протяженностью 111 п.м. у цеха обработки сельди с швартовыми устройствами, подкрановыми устройствами, благоустройством, хоз. ~~пожарным~~ водопроводом и ливневой канализацией дл. \_\_\_\_\_, высоковольтными кабельными сетями и цем.бетонным покрытием.

2. Строительство/реконструкция / причалов № 1-2 у цеха обработки сельди осуществлялось генеральным подрядчиком СУ-427 треста "Балтморгидрострой", выполнившим строительные и гидротехнические работы и его субподрядными организациями УНПТР треста "Севзапморгидрострой"

3. Государственной приемочной комиссии пред"явлена застройщиком /заказчиком/ следующая документация : согласно приложению № 1.

4. Строительные и монтажные работы были осуществлены в сроки :

Начало работ : апрель 1964 г.

Окончание работ : март 1966 г.

при продолжительности строительства в соответствии с утвержденными нормами 12 месяцев.

На основании рассмотрения представленной застройщиком /заказчиком/ документации/и осмотре пред"явленных к приемке сооружений и зданий в натуре, выборочной проверки вскрытых конструкций, а также дополнительных испытаний - согласно проекту.

Государственная приемочная комиссия устанавливает следующее :

1. На основании постановления Совета Министров СССР от 22.01.66г. за № 57 " О порядке приема в эксплуатацию законченного строительства " .
2. Проектно-сметная документация на строительство глубоководных причалов № 1-2 рыбокомбината разработана Рижским проектным институтом "Латгипропром", и утверждена Зам.Начальника Управления "Запрьба" т.ТЕЛИЧЕВЫМ и нач.Латвийского производ.управления рыбной промышленности т.ГРОМОВЫМ.
3. В процессе строительства имели место следующие отступления от утвержденного проекта, рабочих чертежей, строительных норм и правил, в том числе и отступления от норм продолжительности строительства - ~~отступлений не было.~~ см. приложение № 2.
4. По охране труда и техники безопасности выполнены - устройство охранного бруса согласно проекта.
5. Выполнены противопожарные мероприятия , предусмотренные проектом.
6. Выполнены мероприятия, обеспечивающие очистку и обезвреживание сточных вод, а также мероприятия, обеспечивающие очистку выбросов / в атмосферу/ приложение № \_\_\_\_\_ - проектом не предусмотрено.
7. Строительно-монтажные работы по строительству/реконструкции/ глубоководных причалов № 1-2 у цеха обработки сельди Рыбокомбината дл. - 111 п.м. выполнены с оценкой " ОТЛИЧНО".

- 8. Имеющиеся недоделки согласно приложениям №№ - без недоделок. не препятствуют нормальной эксплуатации
  - 9. Полная сметная стоимость строительства объекта/по утвержденной сметной документации/ - 646,5 тыс.руб.
- Фактические затраты / для застройщика/ \_\_\_\_\_ т.р.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ :

Строительство/реконструкция/ глубоководных причалов № 1 и 2 дл. 111 п.м. у цеха обработки сельди выполнено в соответствии с проектом, строительными нормами и правилами и отвечает требованиям приемки в эксплуатацию законченных строительством объектов, изложенным в главе СНиП Ш-А.10-62 и в соответствующих главах Ш части СНиП Ш-А.

РЕШЕНИЕ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРИЕМОЧНОЙ КОМИССИИ

Предъявленный к приемке 111 п.м. глубоководного причала № 1-2 у цеха обработки сельди принять в эксплуатацию с общей оценкой "ОТЛИЧНО".

ПРИЛОЖЕНИЯ К АКТУ :

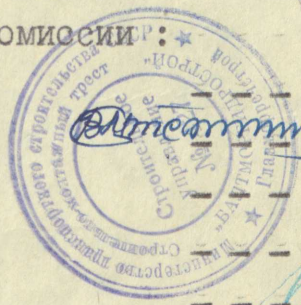
- 1. Приложение № 1.
- 2. Приложение № 2.

Председатель госуд. приемочной комиссии : *Зуев* / Зуев /

Члены комиссии :

- / Молчанов /
- / Степаненко /
- / Бицанс /
- / Юкнус /
- / Ашурков /
- / Иванов /
- / Юкнус /

Представители привлеченных организаций : *Юкнус*



4

А К Т

отступлений и дополнений по причалам № 1-2 Вентспилсского рыбокомбината.

Финансирование строительства причалов № 1-2 производилось :

- а/ В 1964 году за счет средств капитального ремонта.
- б/ В 1965 году за счет фонда помощи предприятиям.
- в/ В 1966 году за счет средств Госкапвложений.

Исходя из удобства эксплуатации причала, по просьбе заказчика, двухслойное асфальто-бетонное покрытие на щебеночном основании, заменено бетонным покрытием толщиной 15 см.

В дополнение к проекту были выполнены следующие работы по требованию Заказчика и СЭС :

- а/ Уложена ливневая канализация.
- б/ Уложен хозяйственный водопровод.
- в/ Уложен э/кабель с установкой 4-х раздаточных э/колонок ЭПУ-2-350.

Исключены из проекта жел.дор.пути на причалах № 1-2, в связи с несогласованием Вентспилским морским торговым портом подключения к тупиковым веткам.

Проектом предусмотрена прорезь шириной 12м от кордона с отметкой дна - 10,2 м. Подходные глубины к причалу не предусмотрены. Фактические глубины составляют от - 8,5 до - 10,0 м, что обеспечивает нормальную эксплуатацию причалов № 1-2. Сметой на строительство этих причалов, финансирование дноуглубительных работ не предусмотрено.

При проектировании II-й очереди причалов рекомендуется предусмотреть в проектно-сметной документации обеспечение проектной отметки подходных глубин по всему фронту причалов.

При получении проектно-сметной документации и открытия финансирования, произвести дноуглубление до проектной отметки, в течении 1966 года.

"ЗАКАЗЧИК": -

*Грузинский*

"ПОДРЯДЧИК": -



*Вентспилс*

СВОДНАЯ ВЕДОМОСТЬ

технической документации на восстановление и реконструкцию причала № 1,2 / секции 1-2,3-4/ Вентспилсского рыбоконсервного комбината у цеха обработки сельди.

№ № п/п	Наименование документации.	К-во экз.
1.	Том I. Исполнительные схемы .....	1
2.	Том II. Ведомости погружения ж/б прямоугольного шпунта свай-оболочек и журналы забивки шпунта.	1
3.	Том III. Акты на скрытые работы .....	1
4.	Том IV. Паспорта на ж/бетонный шпунт .....	1
5.	Том V. Журналы погружения и паспорта на свай-оболочки.	1
6.	Том VI. " " " " " " " " " " " "	1
7.	Том VII. " " " " " " " " " " " "	1
8.	Том VIII. " " " " " " " " " " " "	1
9.	Том IX. " " " " " " " " " " " "	1
10.	Том X. " " " " " " " " " " " "	1
11.	Том XI. " " " " " " " " " " " "	1
12.	Том XII. " " " " " " " " " " " "	1
13.	Том XIII. " " " " " " " " " " " "	1
14.	Том XIV. " " " " " " " " " " " "	1
15.	Том XV. Рабочие чертежи, смета на восстановление причала рыбокомбината заказ № 57102. Том I, том II.	1

Составила : инж. ПТО



СУ-427:-

*Handwritten signature*

/ Т.Гайдукова /