

У Т В Е Р Ж Д АЮ  
Главный инженер завода  
"Сарканайс металургс"

*Мо*  
А.П. ТРЕТЬЯКОВ  
" 18 " марта 1983г.

А К Т И С П И Т А Н И Я  
ГЛУШИТЕЛЯ ШУМА ВЫХЛОПА МАШИНЫ МИР - 150М

Комиссией в составе:  
от завода "Сарканайс металургс"

Крумберг А.Н. - гл.механик  
Гладков В.С. - нач.мартеновского цеха  
Голованов В.А. - нач.техотдела

от Харьковского авиационного института  
Калинобродский А.П. - ст.научн.сотр.

были проведены испытания установленного на 4-й машине комплекса МИР-150М УНРС № I глушителя шума выхлопа, изготовленного в соответствии с соцдоговором между заводом "Сарканайс металургс" и Харьковским авиинститутом.

Измерения уровней шума проводились импульсным шумометром "00 ОИ7" RFT, при этом были получены следующие результаты:  
I. До установки глушителя уровни звука при частотном приведении прибора "A" и временном приведении "S" составили 110 дБА и 99дБА, соответственно, на расстоянии 2м от машины и на рабочем месте оператора (в пультовой). Уровни звуковых давлений по частотам спектра в октавных полосах:

средняя 63 125 250 500 1000 2000 4000 8000  
частота полосы, Г<sub>Г</sub>

уровень 99 103 100 102 103 104 104 116  
звукового давления, дБ

2. После установки глушителя уровни звука (при том же приведении прибора) составили 102дБА и 92дБА, соответственно на расстоянии 2м от машины и в пультовой. Уровни звуковых давлений по частотному спектру:

средняя частота полосы, Гц 63 125 250 500 1000 2000 4000 8000

уровень звучного давления, дБ 92 97 98 99 99 90 87 78

3. Снижение уровня звука на расстоянии 2м от машины и в пультовой составило 8дБА. Снижение уровня звукового давления по полосам частот:

средняя частота полосы, Гц 63 125 250 500 1000 2000 4000 8000

снижение уровня звукового давления, дБ 7 6 2 3 3 14 17 38

Эффективность

что указывает на высокую эффективность глушителя в области высоких частот, где нормативные требования более жесткие.

На основании полученных результатов комиссия рекомендует испытанный глушитель шума для установки на всех машинах МИР-150М, что значительно улучшит условия труда обслуживающего персонала.

Главный механик

А. КРУМБЕРГ

Нач. мартеновского цеха

В. ГЛАДКОВ

Нач. техотдела

В. ГОЛОВАНОВ

Ст. научн. сотр.

А. КАЛИНОБРОДСКИЙ