

452 | 8 - 83

BROCĒNU CEMENTA-ŠIFERA KOMBINĀTA TK CENTRĀLĀS  
GRUPAS DARBA PLĀNS 1983. GADA MAIJA-JŪNIJA MĒNĒSIEM.

P a s ā k u m s	Izpild. termiņš	Atbildīgais
rbaudīt produkcijas primārās skaites ticamību un pīrtieka- bu.	V VI	Ražošanas cehi Sociālistiskā Ipaš.saglab.sekt.
rbaudīt sapemtās iekārtas, mate- riālu, izejvielu un otreizējo re- rsu sagremšanu, nokraušanu, uz- aiti un uzglabāšanu.	V VI	Transporta cehs Sociālistiskā Ipaš.saglab.sekt.
rbaudīt realizācijas gaitu pa- kumu kompleksam daļķa kvalitā- tei nodrošināšanai.	VI	Produkcijas kva- litātes sektors
rbaudīt tehnoloģiskās iekārtas āvokli un vidējo un kapitālo mantu kvalitati.	V	Ražošanas cehi, transporta, energo, mehaniskie cehi garaža.
rbaudīt plānoto pasākumu reali- cijas gaitu kombināta drošības līnija, darba spstāklu uzlabošanā, mas tehnikas un racionalizācijas iekšlikumu ieviešanā.	V VI	Cehu TK grupas Jaunās tehnikas, rac.un darba aizsar- dzības sektors.
rbaudīt spectēru pasūtīšamu 1983 un 1984 gadam, spectēru sa- mānu un kvalitati.	VI	Jaunās tehnikas, rac.un darba aizsar- dzības sektors
rbaudīt saspilstā gaisa ekono- miku izmantošanu un izstrādāt komendācijas saspilstā gaisa fumiecības darbības uzlabošanai.	VI	Enerģijas resursu un materiālu eko- nomijas sektors
analizēt elektroenerģijas, kurināmā, izejvielu un produkcijas uzskaites āvokli un izstrādāt rekomendācijas iekītivas uzskaites organizācijai.	VI	Enerģijas resursu un materiālu eko- nomijas sektors Cehu TK grupas.

2

## А К Т

пос.Брецены

14 мая 1983г.

Группа народного контроля гаража в составе председателя Бейнаровича П., членов Фридманиса Я., Шерлиньша Г. с участием начальника цеха Пуриньша М. и секретаря парторганизации гаража Билютина В. произвели осмотр автомойки на предмет возможности ее эксплуатации и заключили следующее:

Автомойка для эксплуатации пригодна. Давление воды в системе достаточное. Шланг исправен и соответствует по длине. Эстакада, пред назначенная для мойки машин снизу, соответствует своему назначению, но при заезде на эстакаду на более габаритных машинах, как ЗРАЗЫ, МАЗЫ, КАМАЗЫ, автобусы ЛАЗы и др. водителю выйти из кабины очень трудно и даже опасно, виду того, что габариты указанных автомашин шире эстакады, а прыгать из кабины на землю очень высоко.

Возникает необходимость на уровне высоты эстакады с обеих сторон пристроить площадки с лестницами для выхода и входа водителя в кабину.

Мойка машин не на эстакаде возможна, но нужно завесить площадку с уклоном стока воды через отстойники.

Имеет место препахи шланга. Во избежании этого возникла необходимость каждый раз шланг снимать и заносить в помещение котельной, практически это делать невозможно, так как шланг к трубе присоединяется на высоте 7 - 8 метров.

Необходимо изготовить металлический шкаф для хранения шланга на мойке.

Ввиду указанных недостатков и особых необходимости мойка машин проводилась около здания гаража.

Группа народного контроля  
автогаража.

СОСТАВ БЮРО

3  
штатного контроля Баленского цементно-  
шиферного комбината

1. Андреев Е. - заводоуправление
2. Бернис Г. - шиферный цех
3. Брикманис Г. - БЛМС
4. Зауэрхагена Г. - лаборатория
5. Зорге Н. - заводоуправление
6. Ролис В. - энергопеч
7. Эварсоне Х. - заводоуправление

Jaunpietu un ekonomiju visas  
darba vietas.

Biročiu cements - ī ūjera kombināta kolktīvo  
un visa lielā tautas kontrolieru saime ir aktīvi  
iekļāvusišs materiālo - enerģētisko resursu  
ekonomiskai izmantošanai nā produkcijas  
ražošanā tā remontdarbu īspilote.

24. septembrī nahnūspīcības nālīku ceļa  
tautas kontrolei grupas pr.-tājs b. Černenskova A.  
sniedza paroljās sapulcei atskaiti par veinto  
darbu. Izvadītajā laikā posmā grupa aktīvi  
darbojusies materiālu, kurināmā nā arī  
elektroenerģijas ekonomisko izlietojanā. Cehā ir  
vēl problēmas kurās jārisina ceļa administrācija  
lai vēl jūtāmās būtu tautas kontrolieru olīvums  
kā arī jaunākās kontroles efektivitāte.

Nabuš pārnākumus produkcijas ražošanā  
nātā ūjodu opīst keramikas flīžu ceļa kolktīv.  
Iz 5 q. 8 mēnešos jaunākās flīžu ūjīrbu  
grupa 21,2 tūkstošus rubļu pēlnu. Gaat zinē  
ka flīžu ūjīrbu jaunākās flīžu ūjīrbu  
vāc tautas kontrolei grupa, nārū vāda b.  
Arajeva L. i zdiņoši sīkojot un jārobāudot  
jaunāku tehnoloģiju procesa īvērojānu visā  
ražošanas procesā.

Ūjera ceļa tautas kontrolieri, nārū vāda  
PSR liupstāvēs Padomes deputāts b. Bercis

antī vi iekbāvās darbā par tehnoloģiju  
rāna % sāmazināšanu un tehnoloģiju  
noesa palielināšanu. Kopā ar ceļa labaratorijas  
un strādājošo noleiktību varēja t. s. 8 minūsos  
ietaupīt 36 tonas celiņa un citu deficita materiālu.

Transporta ceļa noleiktīvo, tautas kontroles  
grupu, kuru vada b. Smorogins A. indienā sāko  
ieņākuso kravu mācīt arī no kombinēta nosūtīšanai  
kravu svaram. Tā rezultātā, t. s. 8 minūsos, parādījot  
catra rāzoma statistisko slodži par 0,2 tonām  
ceļa nolektīvo ietaupīja 180 dzelzceļa vagonus, bet  
sākumā tās sašinot kravas iekrošanas un  
izkrašanas operācijas tika ietaupīti 289  
dzelzceļa vagoni. Tas ir liešo visa noleiktīva nopečība.  
Cementa rāzīšanas ceļa tautas kontrolieri kurus  
vada b. Alekšins b. indienā sāko pareizi  
tehnoloģiju procesa ierītošanā, elektroenerģijas  
tā arī sākumā /gāze/ pareizi - ekonomiskai  
slotosanai.

No minēto varam secināt, ka Šajā cenu  
cementa- sifura kombinēta tautas kontroles  
grupas veic lielu darbu lai ietaupīgi līktu  
izmantoti māsu daibas resursi.

(Būtēju cementa-sifura kombinātori  
tautas kontroles grupas pr. tājs:

6

BROCĒNU CEMENTA-ŠĪFERA KOMBINĀTA TK CENTRĀLĀS  
GRUPAS DARBA PLĀNS I 1983. GADA III KVARTĀLAM.

Pasākums	Izpildes termiņš	Atbildīgais sektors
Ārbaudīt saņemtās iekārtas, materiālu, zejvielu un otrreizējo resursu saņemšanu, nokraušanu, uzskaiti un uzglabāšanu.	VIII	Sociālistiskā īpašības saglabāš. sektors
Ārbaudīt realizācijas gaitu pasākumu kompleksam duktā kvalitātes nodrošinānai.	IX	Produkcijas kvalitātes sektors
Ārbaudīt tehnologiskās iekārtas stāvokli un vidējo un kapitālo remontu valitāti.	VII - IX	Ražošanas cehi, transporta, energo, mehaniskie cehi, garaža.
Ārbaudīt plānoto pasākumu realizācijas VII - IX gaitu kombināta drošības tehnikas, darba apstākļu uzlabošanā, jaunās tehnikas un racionalizācijas priekšlikumu ieviešanā.	Cehu TK grupas, Jaunās tehnikas, rac. un darba aizsardzības sektors.	
Ārbaudīt saspieštā gaisa ekonomisku izmantošanu un izstrādāt rekomendācijas saspieštā gaisa saimniecības darbības zlabošanai.	VIII	Energijas resursu un materiālu ekonomijas sektors.
nalizēt elektroenerģijas, kurināmā, zejvielu un produkcijas uzskaites tāvokli un izstrādāt rekomendācijas objektīvas uzskaites organizācijai.	VIII	Energijas resursu un materiālu ekonomijas sektors. Cehu TK grupas.

7

Brocēnu cements-šīfera kombināta TK centrālās grupas  
darba plāns 1983. gada IV kvartālam.

• Sociālistiskā īpašuma saglabāšanas sektors:

Izdarīt pārbaudes:

- 1-1 Par izkraušanas laukumu stāvokli gar dzelzceļu;
- 1-2 Par saņemto kravu svaru atbilstību dokumentiem;
- 1-3 Par iekārtu uzglabāšanu iekārtu noliktavā;
- 1-4 Par ražotā un nosūtītā cementsa svara pareizību.

• Produkcijas kvalitātes sektors:

Izdarīt pārbaudes:

- 2-1 Par šīfera zīmogošanas atbilstību valsts standartam;
- 2-2 Par šīfera bojājumiem iekraušanas procesā.

• Jaunās tehnikas, racionālizācijas un drošības tehnikas sektors:

- 3-1 Izdarīt pārbaudi par apkalpes personāla profesionālajām mācībām;
- 3-2 Apsekot fiziski smagu darbu mehanizācijas nepieciešamību un iespējas.

• Enerģētisko resursu un izejvielu ekonomiskas izmantošanas sektors:

- 4-1 Izstrādāt pasākumu plānu saspiestā gaisa ekonomiskai izmantošanai.
- 4-2 Veikt analīzi par elektroenerģijas izmantošanu kombinātā.

• Organizātoriskā darba sektors:

- 5-1 Iekārtot TK centrālās grupas lietvedību;
- 5-2 Noorganizēt TK materiālu publikāciju vitrīnā ne retāk kā reizi mēnesī.

• Mācību sektors:

- 6-1 Līdz 30.09.83 nokomplektēt TK skolas ar lektoriem un klausītājiem;
- 6-2 Organizēt pirmās trīs lekcijas 11.10.83, 15.11.83 un 13.12.83.

• Darba disciplīnas sektors:

- 7-1 Organizēt pārbaudēs par darba disciplīnas ievērošanu ražošanas un palīgcehos.

8

народного контроля Броценского цементно-шиферного комбината на IV квартал 1983 года.

1. Сектор контроля сохранности социалистического имущества.  
Произвести проверку:
- 1.1. состояния разгрузочной площадки вдоль ж.д.;
  - 1.2. соответствия веса получаемых грузов, предъявляемым документам;
  - 1.3. хранения оборудования на складе оборудования;
  - 1.4. правильности веса произведённого и отправленного цемента.
2. Сектор контроля качества продукции.  
Произвести проверку:
- 2.1. соответствия маркировки шифера государственному стандарту;
  - 2.2. боя шифера в процессе погрузки.
3. Сектор контроля выполнения мероприятий новой техники, техники безопасности и рационализации.  
Произвести проверку:
- 3.1. профобучения обслуживающего персонала;
  - 3.2. необходимости замены физически-тяжёлого ручного труда на механизированный.
4. Сектор контроля экономного использования энергетических ресурсов, сырья и материалов.
- 4.1. разработать план мероприятий по экономическому использованию сжатого воздуха;
  - 4.2. произвести анализ использования электроэнергии на комбинате.
5. Организационный сектор.
- 5.1. Завести делопроизводство ЦГ народного контроля.
  - 5.2. Организовать не реже одного раза в месяц публикацию материалов народного контроля в витрине.
6. Учебный сектор.
- 6.1. До 30.09.83. организовать школы народного контроля и обеспечить их лекторами и слушателями.
  - 6.2. Организовать первые три лекции: 01.10.83.; 15.11.83.; 13.12.83.
7. Сектор контроля дисциплины труда.
- 7.1. Произвести проверку дисциплины труда в основных и вспомогательных цехах.