

Skaidri un īsā

numurā:

- ↳ Telefonakcija par apkures problēmām pilsētā (1. un 2. lpp.)
- ↳ Bērnu darzā "DAUGAVIŅA" atvērš diennakts grupu (2. lpp.)
- ↳ Mūsu uzņēmēji - Lidiņa VARGANOVA (3. lpp.)

heijā, šefi!

Tu esi vai neesi īsts šefs?!

ŠEF!

PIEDALIES TUSIŅĀ!

Salaspils Uzņēmēju apvienība
Salaspils dome
Laikraksts "SALASPILS VĒSTIS"
r i k o

Salaspils iestāžu un firmu vadītāju "SAPAŽĪŠANĀS TUSIŅU".

Programmā:

1. daļa. NENOPIETNĀ.
2. daļa. NOPIETNĀ.

Tusina norises laiks: piektdien, 22. augustā, no 15:00 - 21:00
Vieta: PILNĪGI SLEPENA!

Dalībnieki: Salaspils iestāžu un firmu direktori un viņu galvenais palīgs (vietnieks, grāmatvedis vai kāds cits pēc priekšnieka izvēles. No katras iestādes vai firmas *tusiņā* piedalās 2 personas).

Dalībniekus pēc izlozes sadalīs pulciņos, pulciņu *vecākos* izlozēs redakcija. Pulciņus vērtēs pēc uzvešanās *tusiņa* laikā un konkursiem, bet galvenais - pēc mājas darba (priekšnesuma) "KAS IR SALASPILS?"

Forma: obligātā (džinsi+T-krekls+ērti apavi)

Dalības maksa: aptuveni Ls 3 no personas (*tusiņa* galdam, mūzikai, transportam un MILZONĪGAJĀM BALVĀM!!!)

Transports: ekskluzīva iespēja braukt ar sabiedrisko transportu!

Pieteikšanās: līdz 12. augustam laikraksta *Salaspils vēstis* redakcijā, pa tālr. 43159.

Izsmelošāku informāciju var saņemt redakcijā. Izlozes rezultātus - sadalījumu pulciņos un pulciņu *vecākos*, kā arī pulcēšanās vietu un laiku izbraukšanai paziņosim 15. augusta laikraksta numurā.

Seko jiet reklāmai avīzē!

domes ziņas

Domes sēdes lēmumi
16.07.1997.

Lēmums Nr.51

Par pašvaldības dzīvojamo māju Rīgas ielā 2: 12: 15 nodošanu privatizācijai un privatizācijas uzsākšanai.

Pamatojoties uz Latvijas Republikas likumu "Par valsts un pašvaldību dzīvojamo māju privatizāciju", dome nolēma:

1. Uzsākt pašvaldības 120-dzīvokļu mājas Salaspilī, Rīgas ielā 2, privatizāciju.
2. Uzsākt pašvaldības 60-dzīvokļu mājas Salaspilī, Rīgas ielā 12, privatizāciju.
3. Uzsākt pašvaldības 2-dzīvokļu mājas Salaspilī, Rīgas ielā 15, privatizāciju.

Lēmums Nr.57

Par Salaspils ģenerālā plāna vadītāja apstiprināšanu.

Sakarā ar Salaspils ģenerālā plāna izstrādāšanu, dome nolēma nozīmēt par Salaspils ģenerālā plāna vadītāju Salaspils pilsētas plānotāju Laimu BALTĪŅU.

Lēmums Nr.58

Par sabiedrības ARDI abonentu maksas apstiprināšanu televīzijas kabeļtiklos Salaspils pilsētā.

Izskatot sabiedrības ARDI pieteikumu par veikto galvas stacijas modernizāciju un jauna tīkla izbūvi Salaspilī, dome nolēma apstiprināt sabiedrības ARDI jaunās apmaksas tarifu par kolektīvās TV uzveršanas sistēmas apkalpošanu:

(turpinājums 2. lpp.)

notikums

SAULKALNĒ ATKLĀJ JAUNU ASFALTBETONA RŪPNĪCU

foto: Jānis VANAGS

18. jūlijā Saulkalnē tika atklāta jauna a/s Viator asfaltbetona rūpnīca. Tās cena ir 750.000 ASV dolāru (Ls 431.250), ko Viators paņēmis kā kredītu Latvijas Investīciju bankā. Jaunās iekārtas jauda ir 270 - 320 tonnas stundā līdzšinējo 100 - 120 vietā.

Asfalta rūpnīca Marini M220/ E220 - L/ER - AC 190 ir ražota Itālijā 1989. gadā un, kā pastāstīja rūpnīcas direktors Andris Draudiņš, praktiski neesot izmantota. Rūpnīca uzstādīta mēneša laikā. Rūpnīcas vadība ir automātis-



Jaunā a/s VIATOR asfaltbetona rūpnīca.



Rūpnīcas vadītājs Andris DRAUDIŅŠ.

ka. Philips mikroprocesorā vienlaicīgi ierprogrammēt 100 asfalta receptes. Rūpnīca tiek darbināta ar dabīgo gāzi.

Kā minēts Viator reklāmas materiālos, ar jaunās iekārtas uzstādīšanu ir atrisināti vairāki uzdevumi, to starpā ievērojami samazināti izejvielu zudumi un enerģijas

patēriņš ražošanas procesā, būtiski samazināts vides piesārņojums ar dūmgāzēm, kā arī nodrošināta iespējas otrreizējai veca asfalta izmantošanai.

Asfaltbetona rūpnīcas vadītājs Andris Draudiņš SV sacīja, ka rūpnīcas atvēršana ir saistīta ar ekonomisko stabilitāti, kas nepiecieša-

ma firmai, kā arī ar tirgus iekarošanu.

"Lai varētu iekarot tirgu, ir jābūt pasūtījumiem, kas varētu nodrošināt ne tikai savas firmas, bet arī tos klientus, kas atrodas Rīgas reģionā un nodarbojas ar asfaltbetona uzklāšanu pasūtījumu izpildi," - sacīja A. Draudiņš.

Uzņēmums plāno apgādāt ar saražoto lielākos klientus Rīgas reģionā. Kā avīzei *Dienas bizness* pastāstīja Viator direktors Arnis Kalniškāns, pats lētākais Saulkalnē saražotais asfalts varētu maksāt 10 līdz 12 latu tonnā, bet dārgākais - vairāk nekā 30 lati par tonnu.

Marini rūpnīcu apkalpos trīs cilvēki, bet pavisam asfaltbetona rūpnīcā strādā ap 20 cilvēkiem.

A/s Viator ir viens no lielākajiem ceļu būves uzņēmumiem Rīgas reģionā. Firmas darbības profils ir autoceļu un tiltu būve. Galvenā uzmanība tiek veltīta asfaltbetona un asfalta seguma ražošanai. □

Jānis VANAGS

telefonakcija



"Kādi ir Jūsu priekšlikumi apkures organizēšanai Salaspilī?"

Iesaka Salaspils iedzīvotāji, uzklausa domes priekšsēdētājs Juris PUTNIŅŠ.

SARUNA Nr.1

- Ja mēs uzskatījām, ka ir vajadzīga savu katlu māja, tad vajadzēja izdomāt, ar ko lētāk kurināt.

J.Putniņš: - Pasaulē vēl neviens nav izdomājis katlu māju, kuru var apkurināt bez finansējuma.

- Varētu ar malku kurināt. Tas ir lētāk nekā gāze vai kāds

cits kurināmais.

- Piekritu, ka malka ir lētāka, bet vienai dienai ir vajadzīgi 120 kubikmetri - divi dzelzceļa vagoni malkas. Kā tos piegādāt katlu mājai, kur kraut? Tad jau mums jāizbūvē jauns dzelcešs...

SARUNA Nr.2

- Laikrakstā "Salaspils Vēstis" publicētajā parādnieku sarakstā

bija minēti cilvēki, kuri nespēj maksāt un tie, kuri negrib maksāt. Mēs taču šos cilvēkus zinām! Ja jūs nepieņemsit nekādus lēmumus līdz apkures sezonas sākumam, šis saraksts dubultosies!

J.Putniņš: - Tas vēl nav viss saraksts. Nemaksātāju ir 50%! Varbūt jūs varētu nosaukt konkrētus uzvārdus? Ir vajadzīgi liecinieki, lai pierādītu, ka tie, kas nemaksā, tiešām ir turīgi cilvēki.

(turpinājums 2. lpp.)

