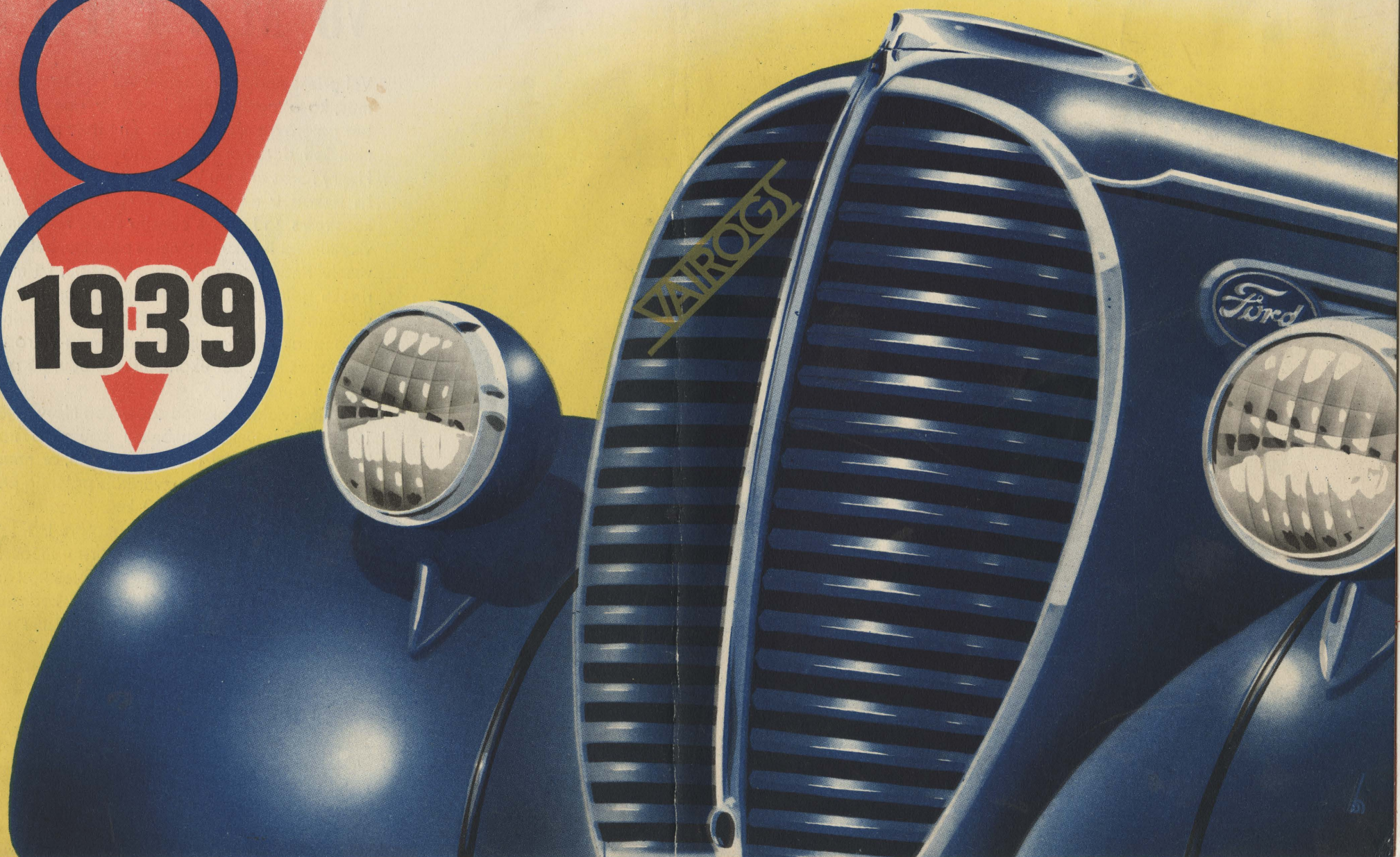


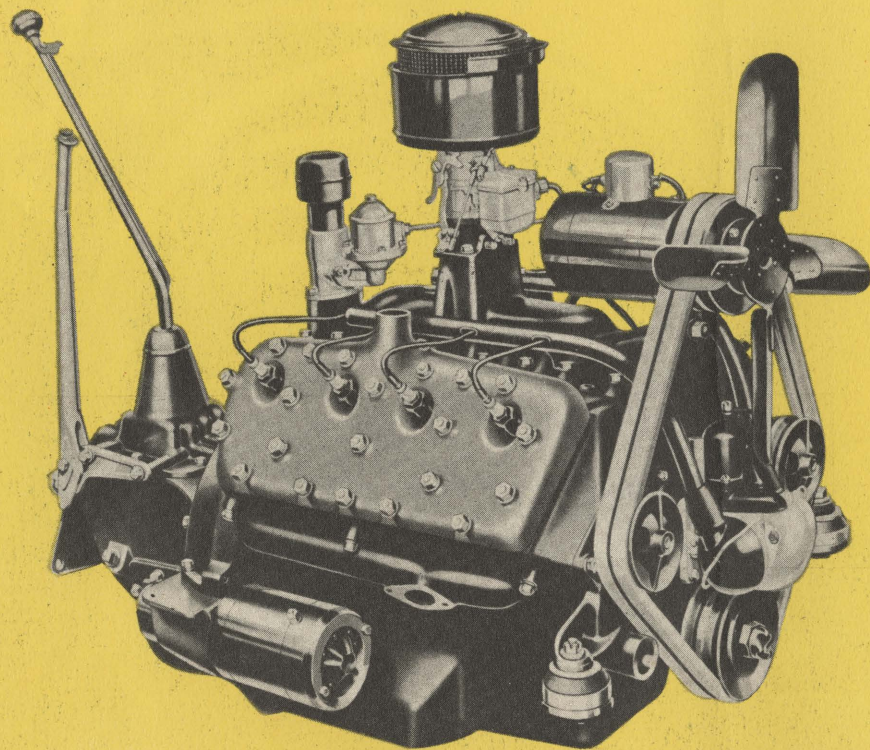
30ms.

# Forda-Vairoga preču un piegādes automobiļi





# FORDA-VAIROGA V8 M O T O R I



Vēl priekš nedaudz gadiem visi bija tanis domās, ka astoņcilindriģie motori ir gan lieliski, bet patērē daudz degvielas un tāpēc pieejami tikai ļoti dārgiem luksus automobiļiem.

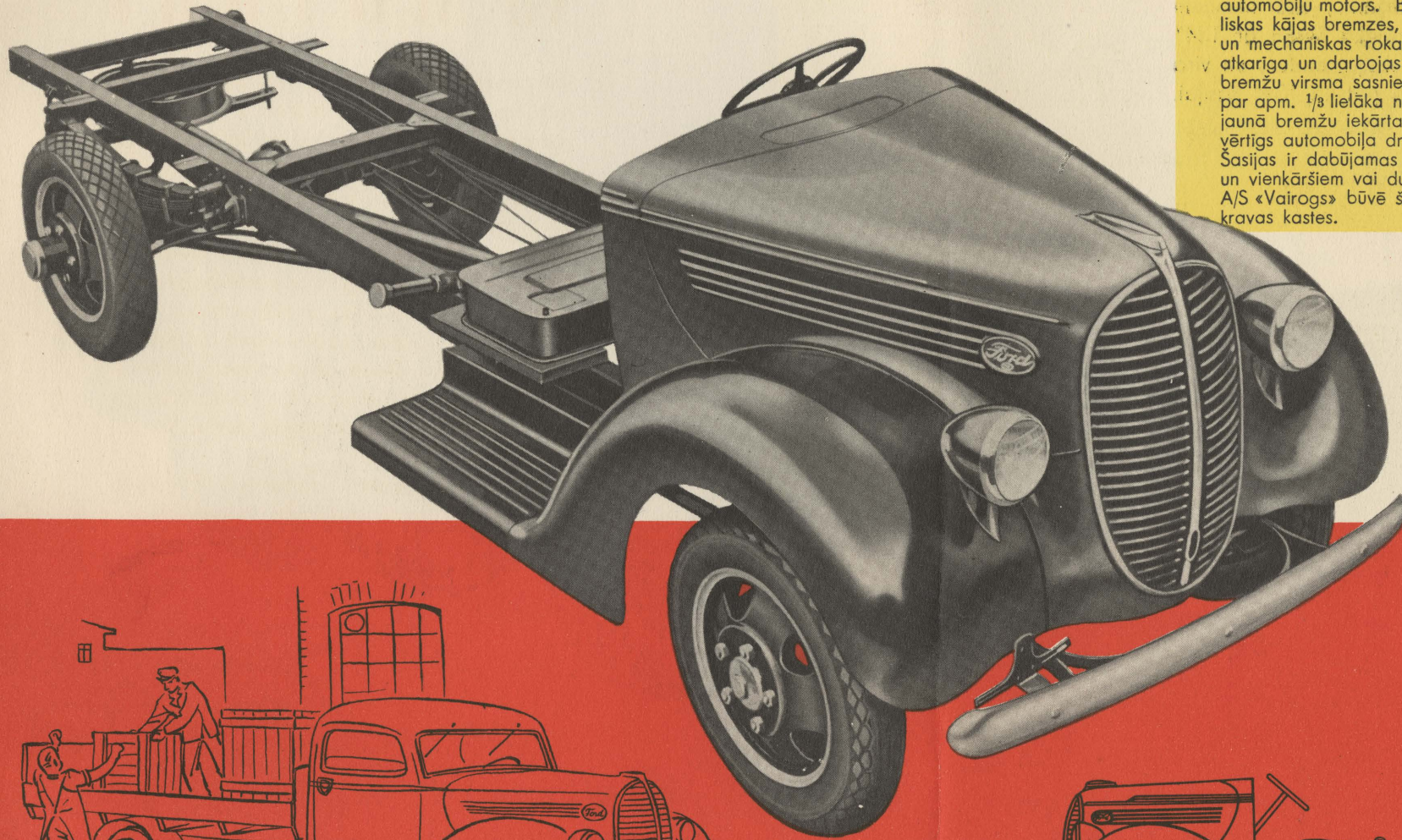
Henry Fords ar savu V8 motoru ir pierādījis, ka šis ieskats ir nepareizs. Ja motors ir pareizi konstruēts, tad lielāks cilindru skaits nenozīmē vis attiecīgi lielāku degvielas patēriņu, bet gan veselu rindu ļoti svarīgu priekšrocību, kā mierīgāku gaitu, labāku paātrinājumu un lielāku vilkšanas spēju. Daudzas degvielas patēriņa sacensības ir pierādījušas, ka Forda-Vairoga V8 motors ir tik pat ekonomisks preču, kā pasažieru automobiļos.

Kādā degvielas patēriņa sacensībā Norveģijā, 1938. gada jūnijā, dalībnieki caurmērā nobrauca vienu jūdzi (10 km) ar 1,72 l, ar netto kravu 2000 kg, pie kam uzvarētājs patērēja pat tikai 1,34 l benzina uz 10 km.

Tagadējais Forda-Vairoga V8 motors ir tālāk uzlabots tādā kārtā, ka visu vārstu sēžas ir izgatavotas no volframtērauda un pielietoti arī jauna tipa virzuļu gredzeni, klāti ar kadmiju, kas vēl vairāk samazina eļļas patēriņu un dilšanu.



# Forda-Vairoga V8 preču automobiļu šasijas ar asu atstatumu 157 collas.

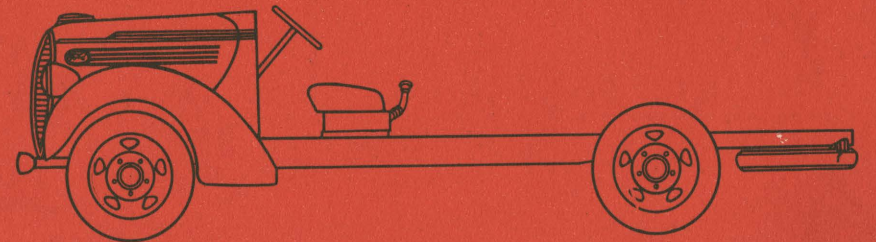
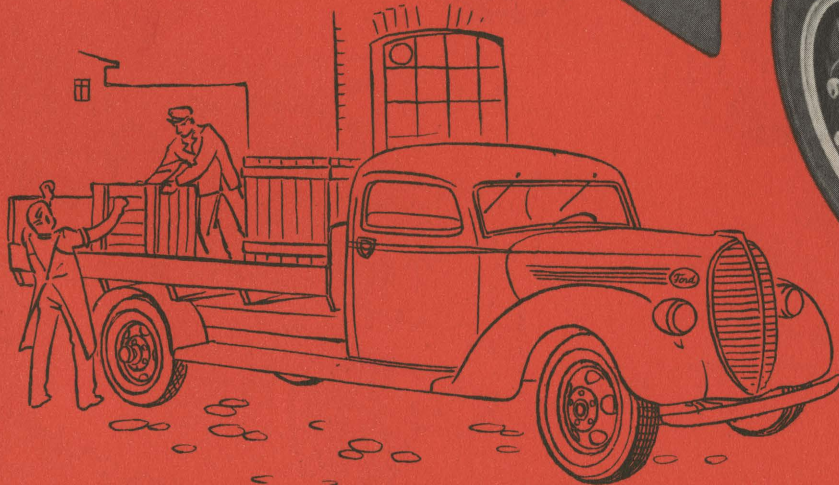


Jaunās Forda-Vairoga 1939. gada preču automobiļu šasijas pārspēj visas līdzšinējās kā konstrukcijas, tā izgatavošanas precizitātes ziņā.

Motors ir uzlabotais 85 Z. S. Forda-Vairoga V8 preču automobiļu motors. Bremžu iekārta sastāv no hidrauliskas kājas bremzes, kas darbojas uz visiem riteņiem un mehāniskas rokas bremzes, kas ir no pirmās neatkarīga un darbojas uz pakājējiem riteņiem. Kopējā bremžu virsma sasniedz 3012 kv cm (466,86 collas) jeb par apm. 1/3 lielāka nekā katram citam fabrikatam. Šī jaunā bremžu iekārta darbojas droši un slaidi un ir ļoti vērtīgs automobiļa drošības faktors.

Šasijas ir dabūjamas ar 134" vai 157" asu atstatumu un vienkāršiem vai dubultiem pakājējiem riteņiem.

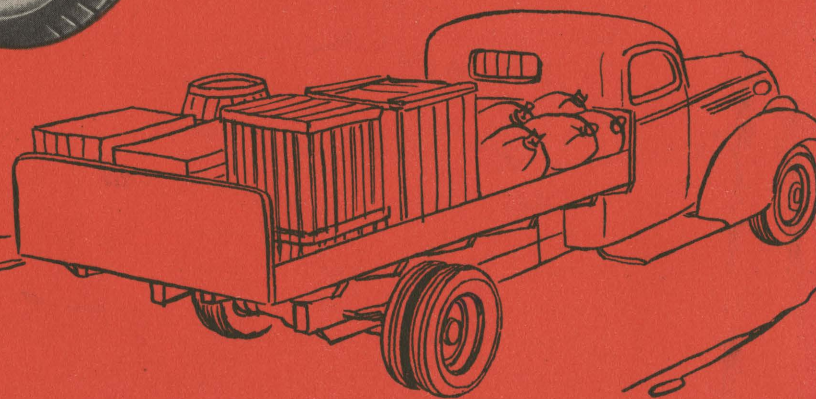
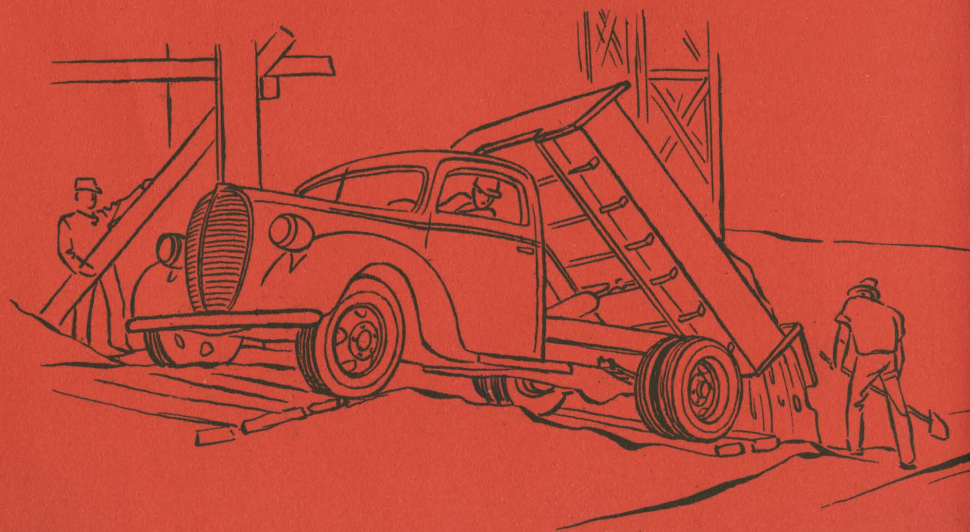
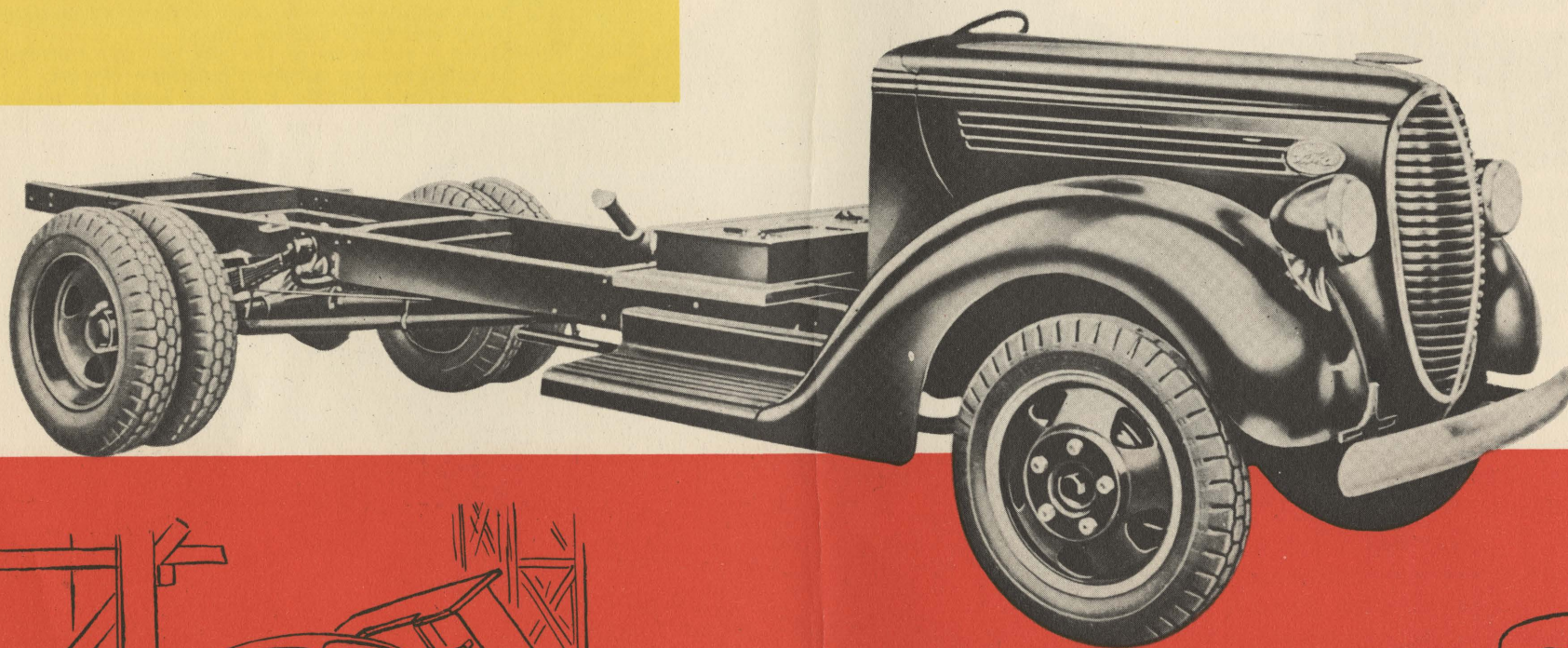
A/S «Vairogs» būvē šīm šasijām arī šoferu būdiņas un kravas kastes.





# Forda-Vairoga V8 preču automobiļu šasijas ar asu atstatumu 134 collas.

Smagu preču pārvadāšanai, kas neieņem daudz vietas, ir parocīgāka šasija ar 134" asu atstatumu. Konstrukcija, motors un visa pārējā iekārta ir tāda pat kā 157" šasijai.

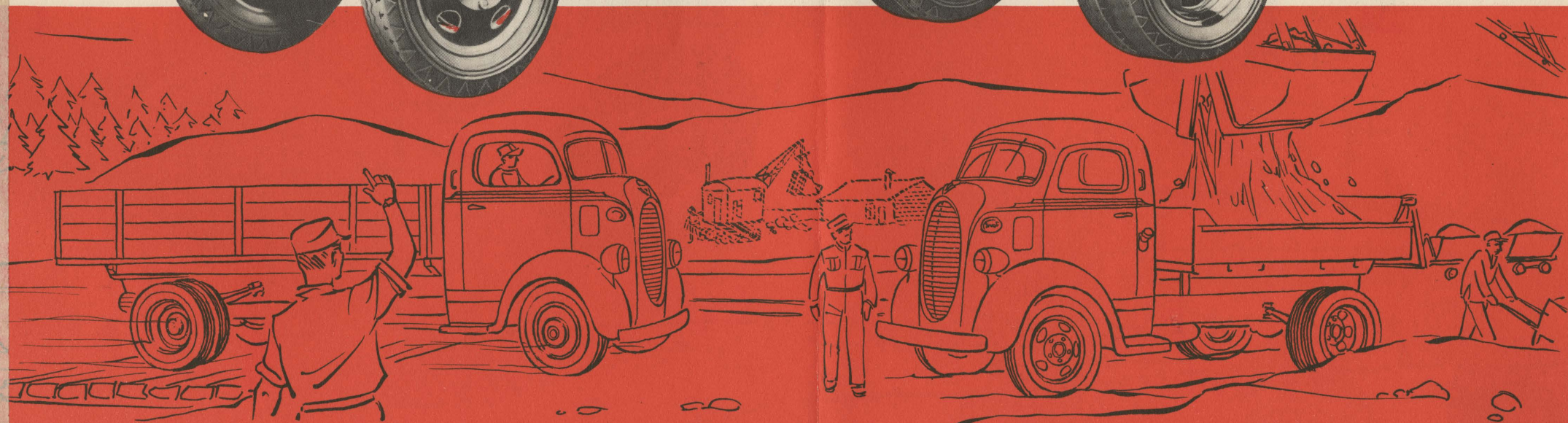




# Forda-Vairoga V8 preču automobiļu šasijas ar uz priekšu izbīd. šofera sēdekli.



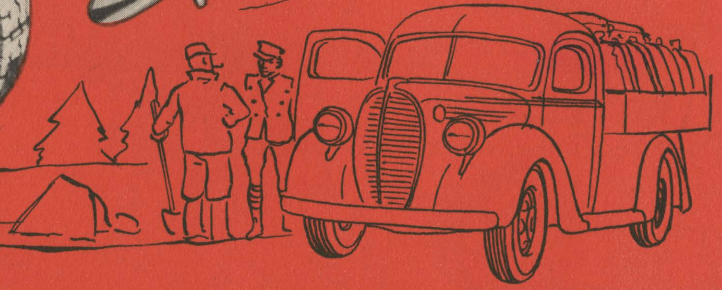
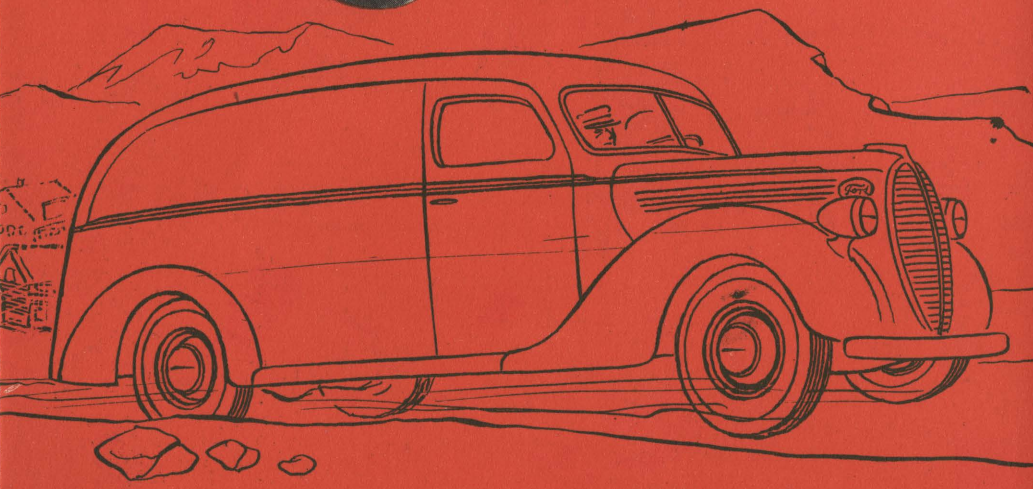
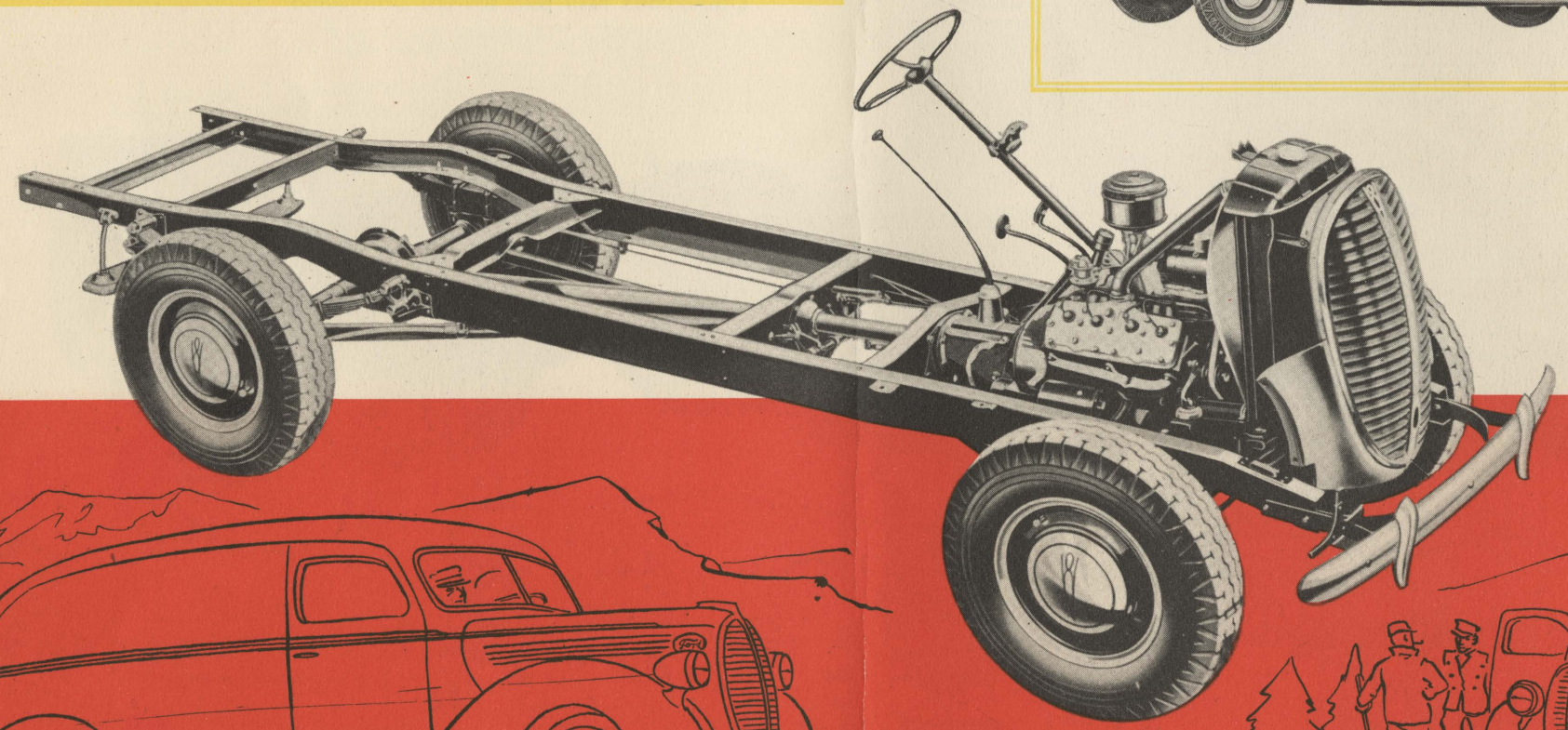
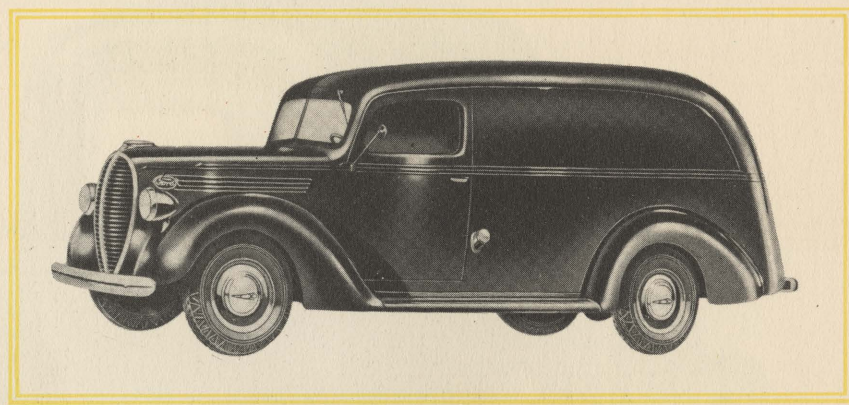
Šo šasiju priekšrocība ir tā, ka pie tāda pat asu atstātuma ir iespējams uzbūvēt garāku virsbūvi, nepalielinot automobiļa kopējo garumu un apgriešanas riņķa lielumu. Tāpēc šis šasijas sevišķi izdevīgas pilsētas satiksmē. Dabūjamas tikai pēc sevišķa pasūtījuma.





# Forda-Vairoga V8 preču automobiļu šasijas ar asu atstatumu 122".

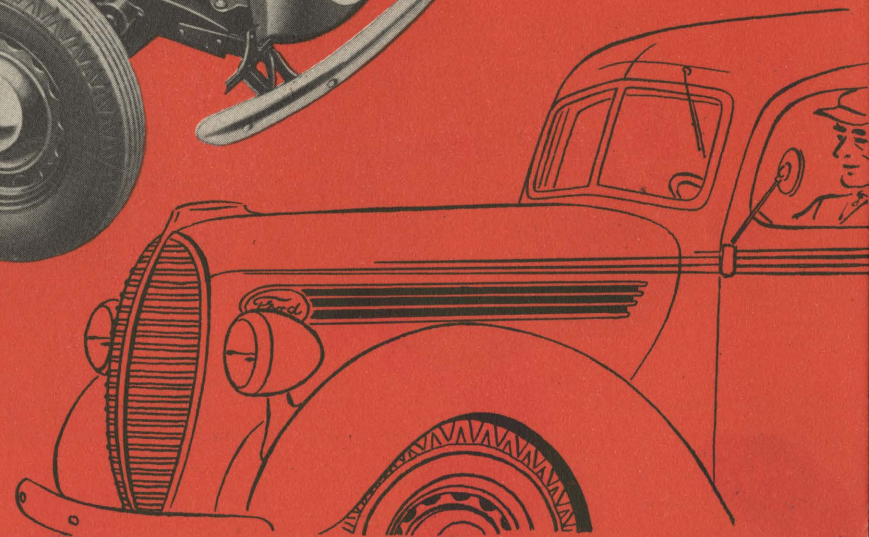
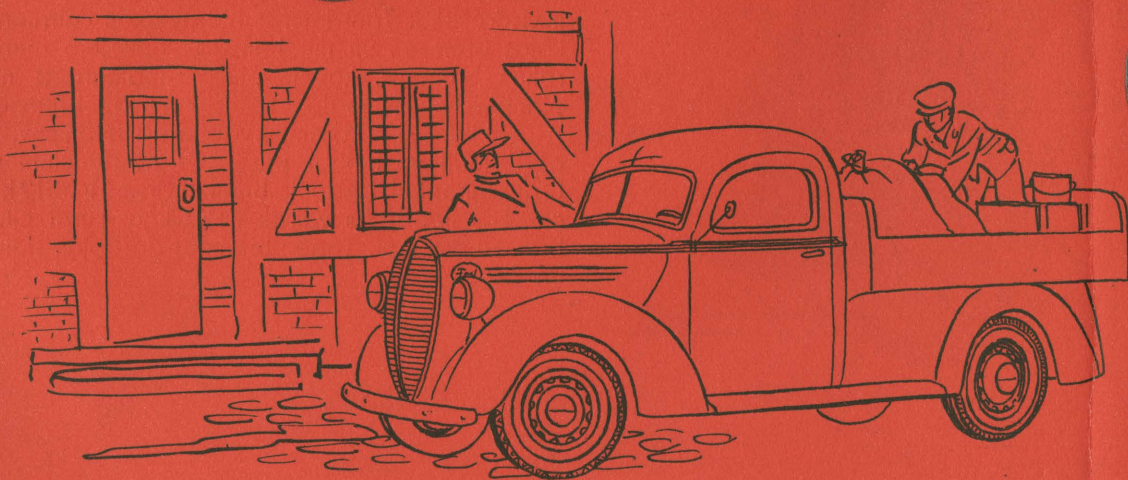
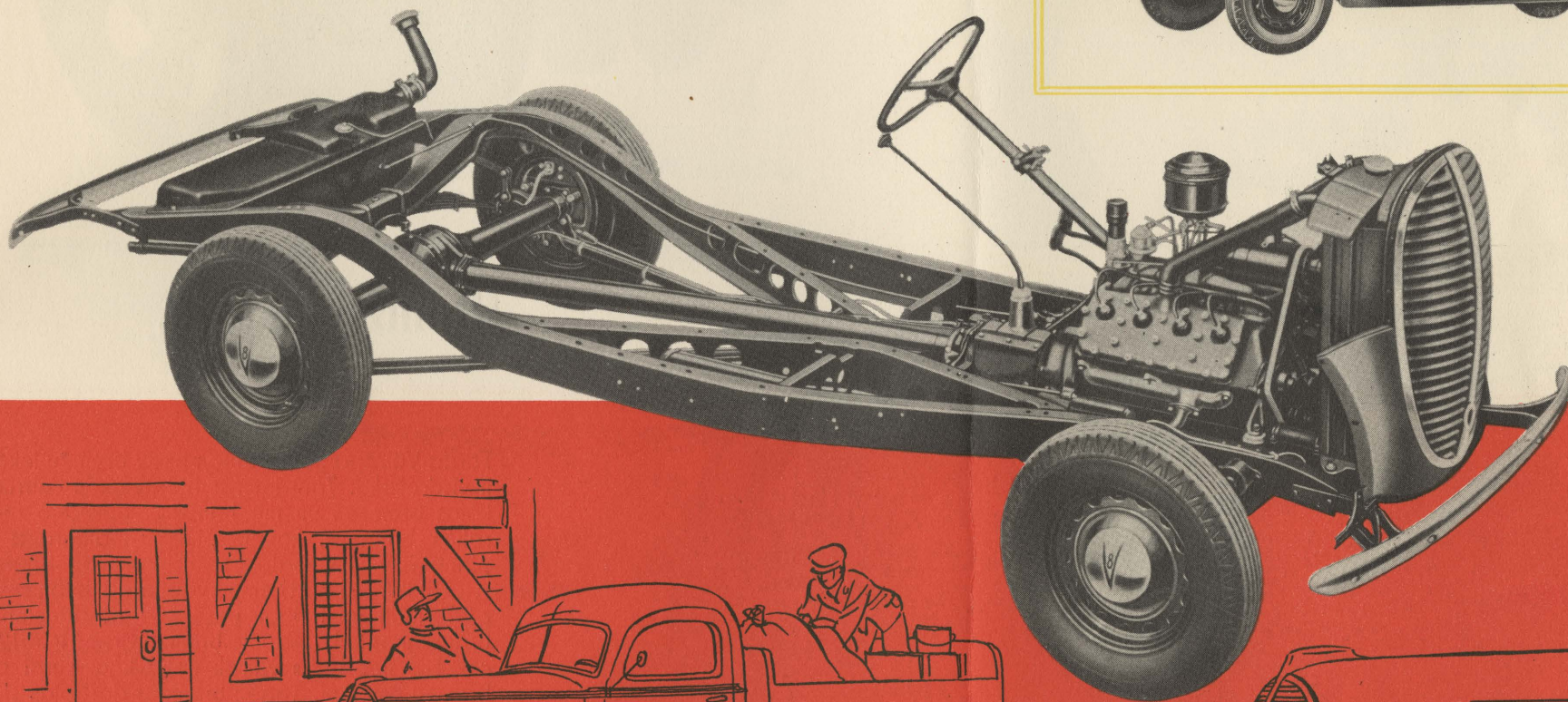
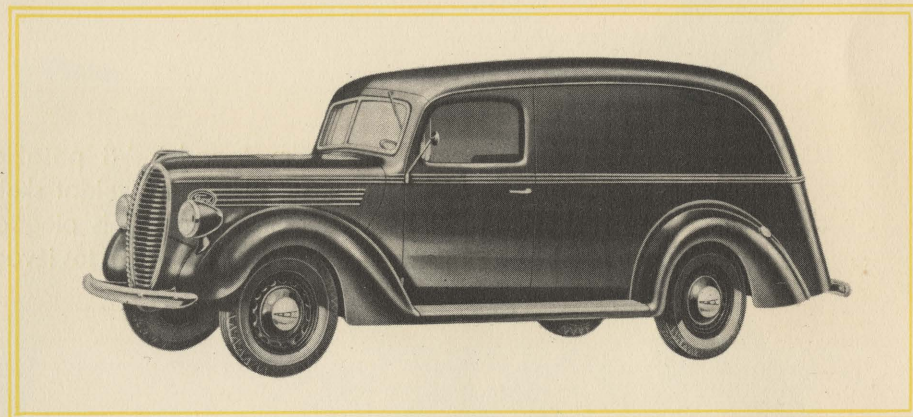
Daudziem pircējiem ir vajadzīgi mazāki preču automobiļi ar netto celtnespēju 1—1½ to. Tieši šādām vajadzībām ir domātas šīs šasijas. Parasti tām ir 60 Z. S. V8 motors, bet uz pircēju vēlēšanos var dabūt arī ar 85 Z. S. motoru. A/S. «Vairogs» izgatavo šīm šasijām arī piemērotas virsbūves.





# Forda-Vairoga piegādes automobiļu šasijas ar asu atstatumu 112".

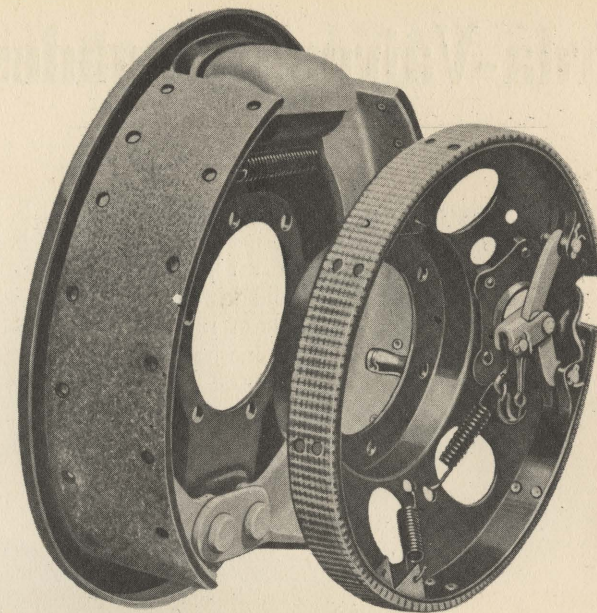
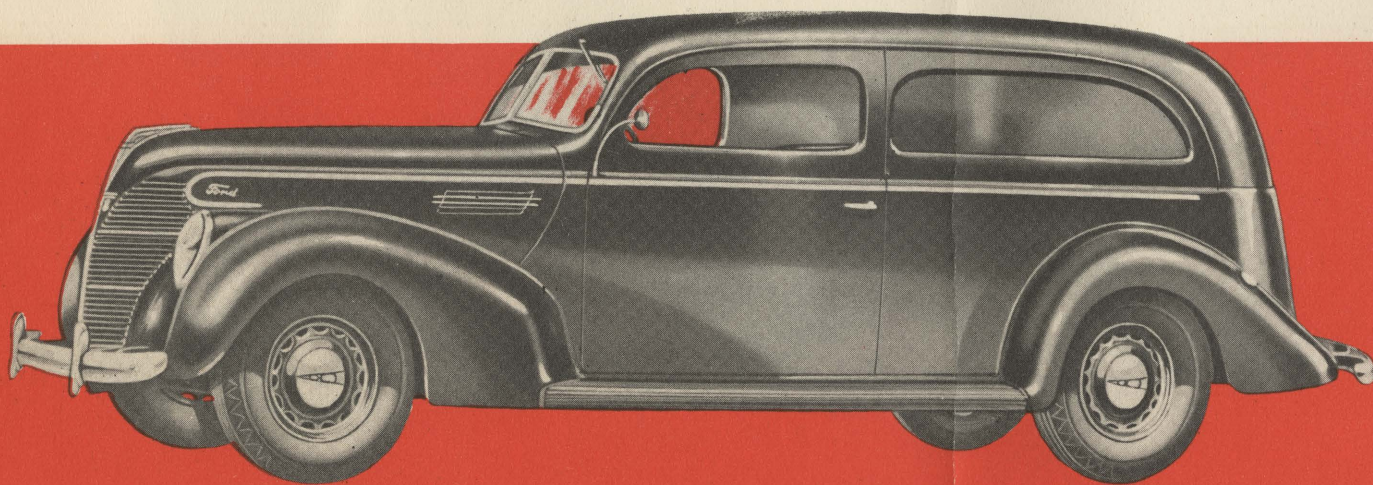
Šīs lieliskās šasijas ir ar ekonomisko 60 Z. S. V8 motoru, bet pēc vajadzības var iebūvēt arī 85 Z. S. V8 motoru. Bremžu iekārta ir tāda pat kā preču automobiļu šasijām, t. i. hidrauliskas četriteņu kājas bremzes un mechaniskas rokas bremzes pakalējiem riteņiem. Arī šīm šasijām a/s. «Vairogs» izgatavo piemērotas virsbūves.





# Forda-Vairoga V8 Sedan piegādes automobilis.

Šiem elegantiem piegādes automobiļiem tagad ir V8 pasažieru automobiļu šasijas ar 60 Z. S. motoru, kas dod iespēju izveidot skaistu straumes līniju virsbūvi. Tas ir bez šaubām elegantākais piegādes automobilis un ir lieliska ripojoša reklāma firmai, kā preces tas izvadā.

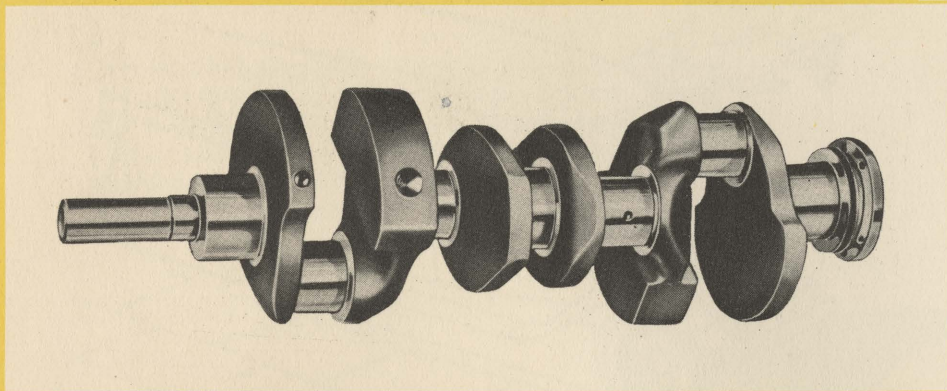


## Bremžu iekārta.

Forda-Vairoga jauno automobiļu bremžu iekārta ir visdrošākā. Tā ietilpst hidrauliskas četrriteņu kājas bremzes un mehāniskas pakalējo riteņu rokas bremzes, kas ir pilnīgi neatkarīgas no pirmām un savienotas tieši ar rokas bremzes sviru. Hidraulisko bremžu vadi ir novietoti sevišķi pārdomāti un ir labi pasargāti no triecieniem braukšanas laikā. Kopējā bremžu virsma ir 3012 kv. cm, kas ir par  $\frac{1}{3}$  vairāk nekā kaut kurai citai bremžu sistēmai. Tāpēc bremzes darbojas slaidi un droši.



# Daži Forda-Vairoga 1939. gada V8 konstrukcijas elementi.

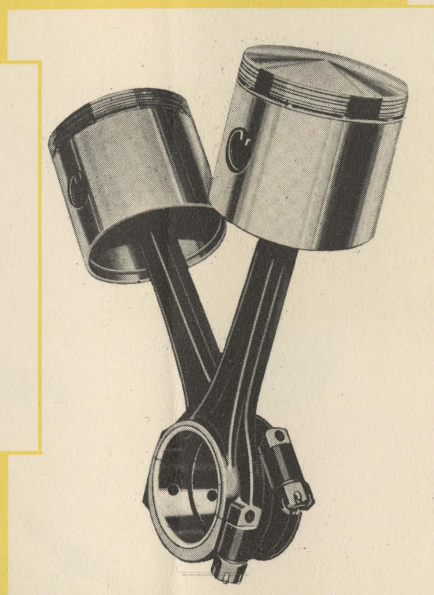


**Forda-Vairoga 1939. gada V8 motora kloķu vārpsta.**

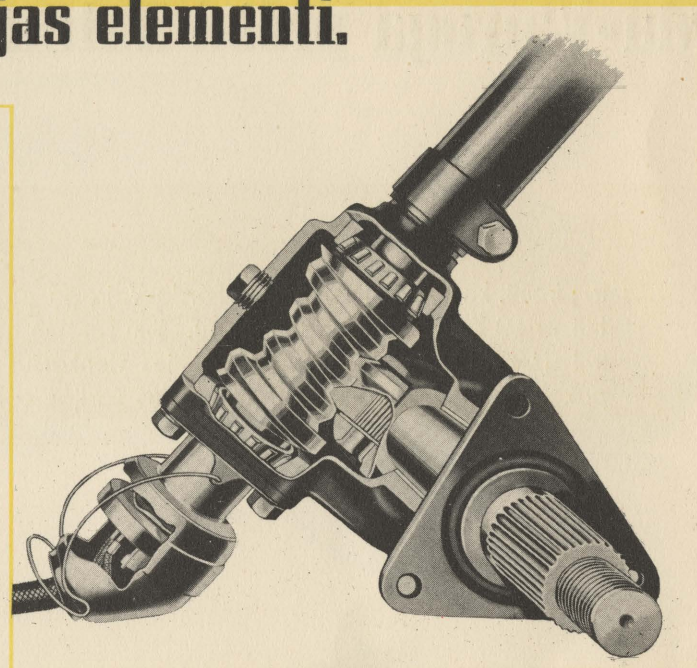
Lieta tērauda, kompakta, bez vibrācijas.

Statiski un dinamiski līdzsvarota.

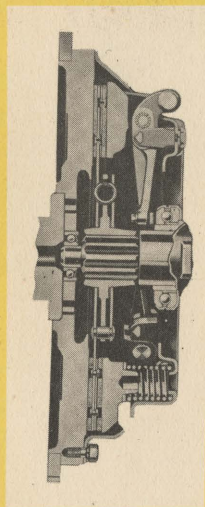
Kloķu vārpsta stiprāka. Caurmērs 2,5 collas — 63,5 mm.



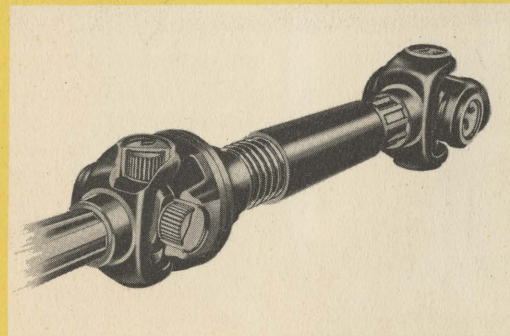
Virzuliem jauna tipa gredzeni, pārsegti ar kadmiju. Samazina eļļas patēriņu un dilšanu.



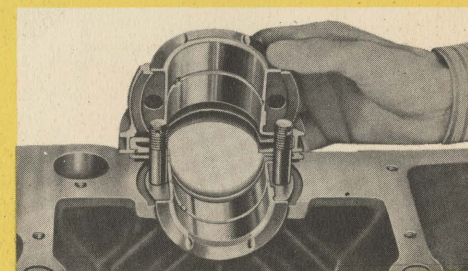
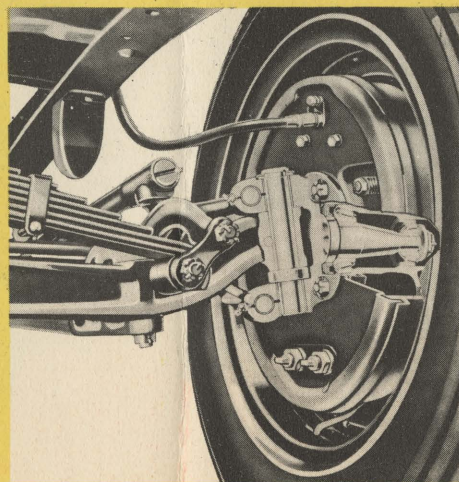
Stūrēs pārvads ar gliemezi un rullīti. Gliemezis novietots koniskos rullīšu gultņos. Noregulēšana izdarāma ar vienu vienīgu skrūvi.



Sajūgs: smagas konstrukcijas, vienriņas, sausais, ar centrālo spēka spiedienu pavairotāju.



Kardana krusts novietots adatu gultņos.



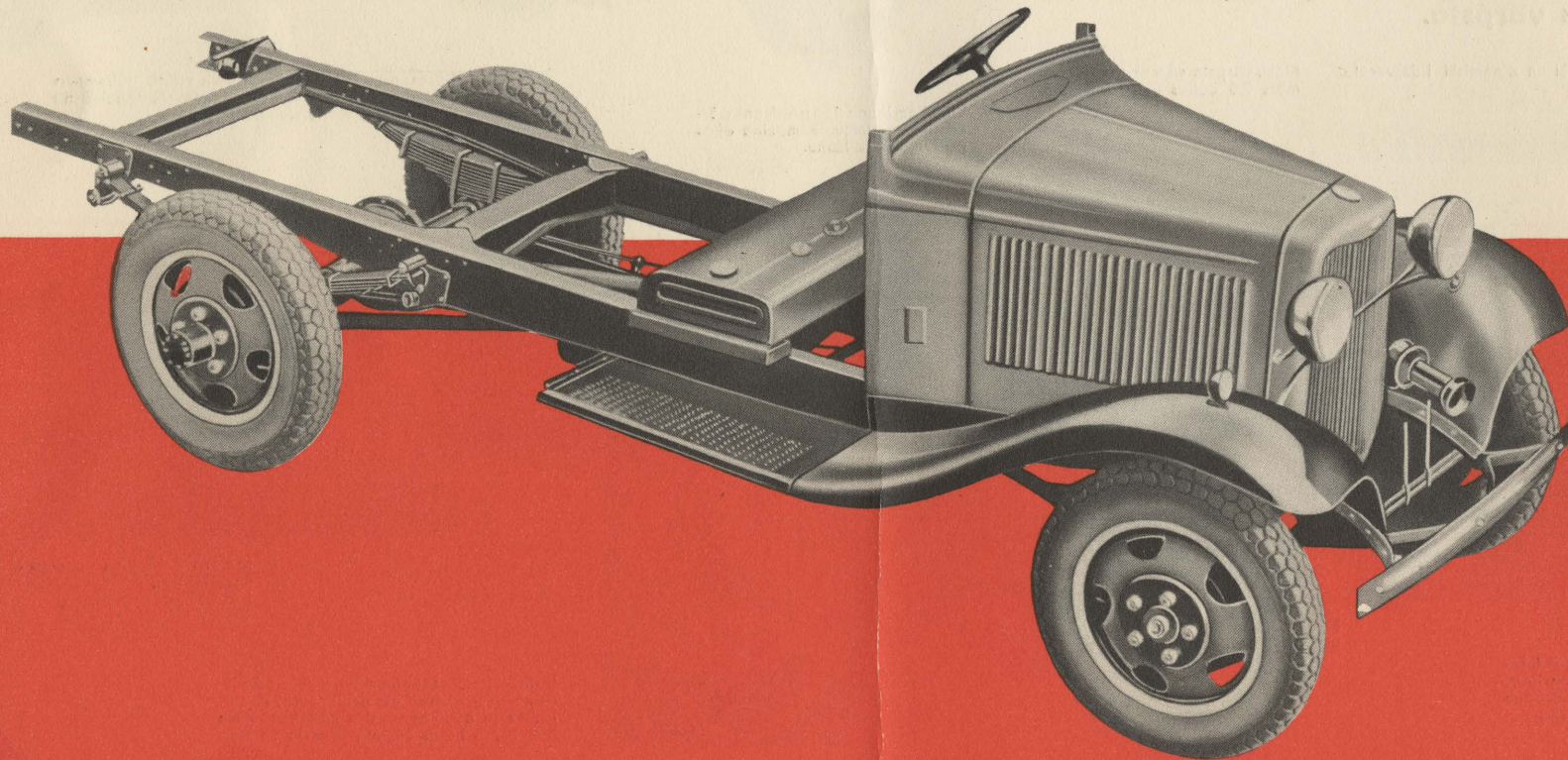
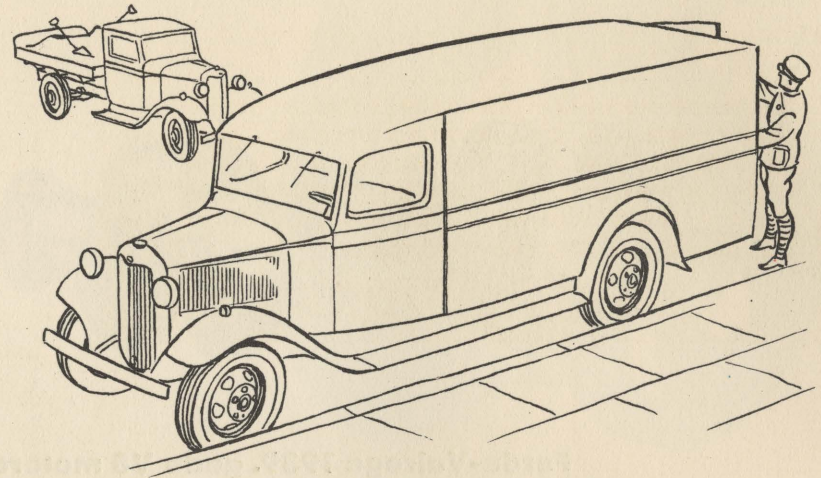
Motora galveniem gultņiem ir apmaiņami ieliktni.

Ievērojiet stūres stienā masīvo konstrukciju, atsperes uzkārumu ass priekšpusē, smago priekšējo asi, kas balstās koniskos rullīšu gultņos, un lielās čuguna bremžu kārbas.



# Forda-Vairoga preču automobiļu šasijas ar 4 cilindru 50 Z. S. motoru.

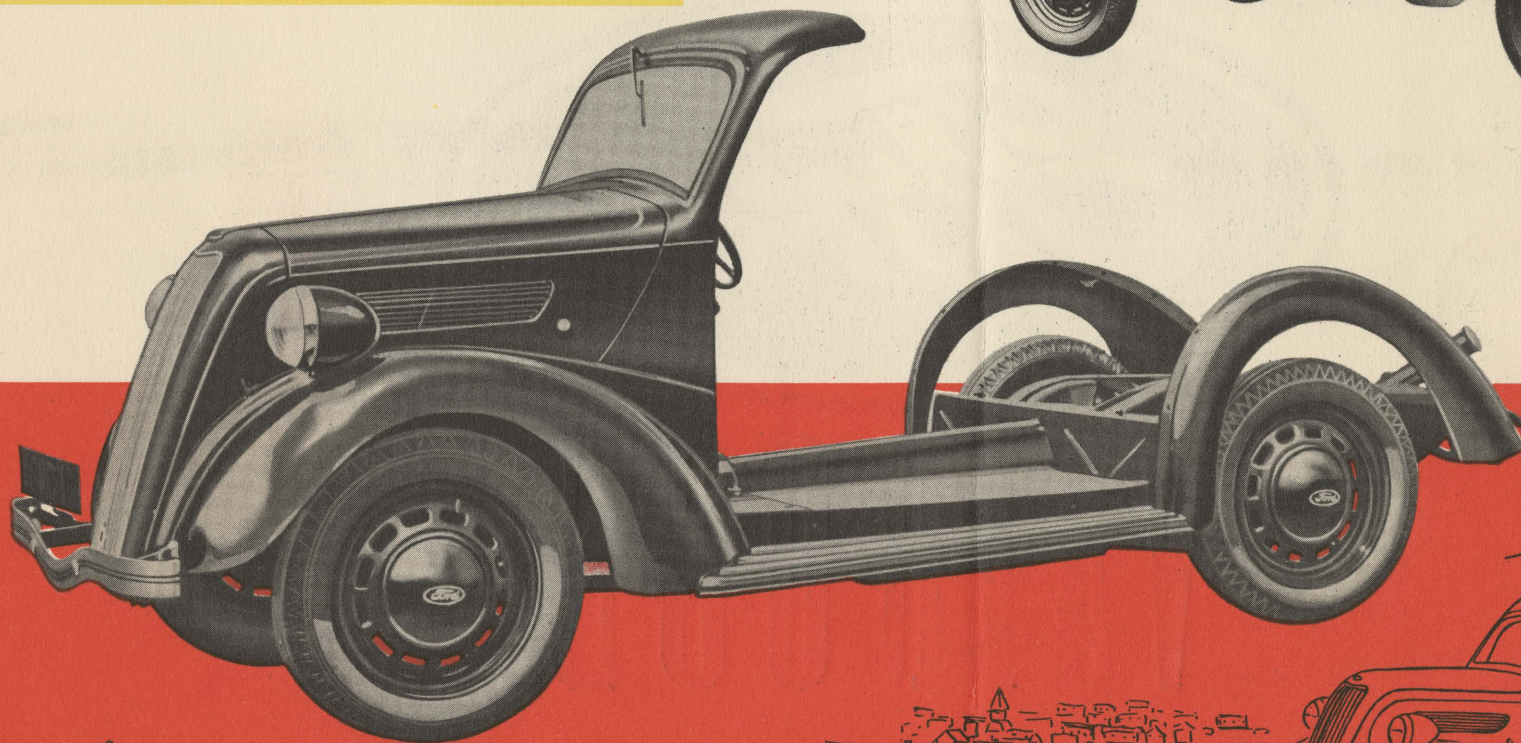
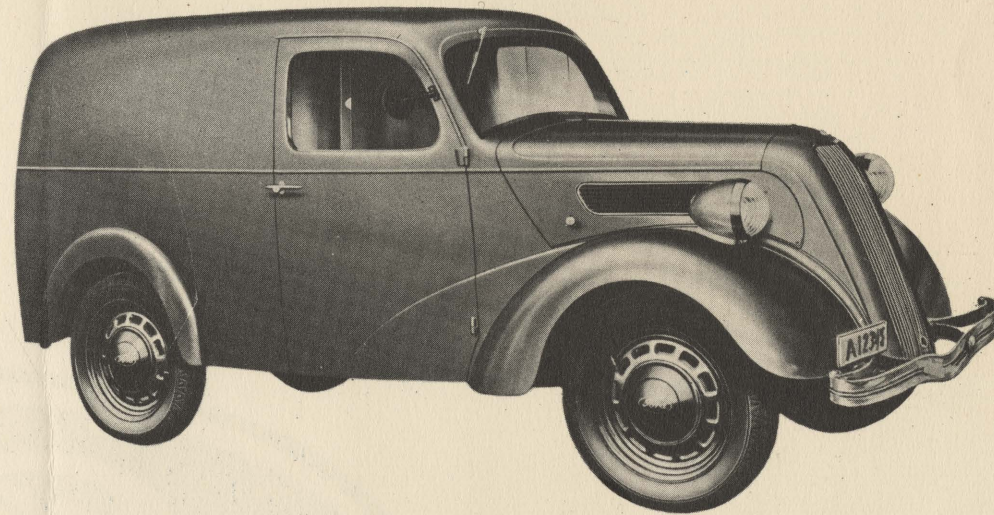
Ir pircēji, kas sevišķi iecienījuši Forda-Vairoga preču automobili ar 50 Z. S. četrcilindru motoru. Šīm šasijām asu atstātums ir  $131\frac{1}{2}$  vai 157 collas un var izvēlēties vienkāršus vai dubultus pakalējos riteņus, no kā arī atkarāsies šasijas celtspēja.



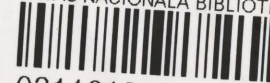


# FORDA-VAIROGA JUNIOR piegādes automobiļu šasijas ar asu atstatumu 94"

Ši ir mazākā piegādes automobiļa šasija ar mazāko asu atstatumu un 32 z. sp. četrcilindru motoru. Tāpēc arī degvielas patēriņš ir vismazākais. Tomēr savu uzdevumu veikšanai — vieglu preču piegādei — šim motoram spēka rezerves ir pietiekošas. Dabūjamas pēc atsevišķa pasūtījuma.



LATVIJAS NACIONĀLĀ BIBLIOTĒKA



0311019007







**-VAIROGS**

**Rūpn. A-S VAIROGS Rīgā, Brīvības gatvē 14**