

Terauda karoserija ir elektriski metināta — tērauds pastiprināts ar tēraudu. Jaunais Ford-Vairoga Junior de Luxe tāpēc ir drošs, klusu gaitu un spēcīgs automobilis, kas nevainojami kalpos ilgus gadus. Patelcoties ārkārtīgi stiprai konstrukcijai, ir radusies iespēja izgatavot šaurus karoserijas balstus un platus logus. Tāpēc redzes aploks ir neparasti plašs un vēdināšana pirmklaisga. Tālāk — durvis ir platas, grīda līdzēna (bez iedobumiem kājām) un zema, tāpēc lekāpt un izkāpt var ātri un joti ērti.

LATVIJAS NACIONĀLĀ BIBLIOTĒKA  
0309074599

IZMĒRI:	Kopgarums, ieskaitot aizsargstiepiņus, 3,96 m = 156"
Lielākais platumis . . . . .	1,45 m = 57"
Lielākais augstums . . . . .	1,60 m = 63"
Viszemākā vieta . . . . . apm. 0,154 m = 6 $\frac{1}{2}$ "	
Asu atstatums . . . . .	2,39 m = 94"
Riteņu atstatums . . . . .	1,14 m = 45"

11. 8.38



MOTORS: 4 cilindru, atlets kopā ar kartera augšdaju. Cilindrā galva L veida. Cilindrū caurmērs 63,5 mm (2,5"); gājienš 92,56 mm (3,64"); tilpums 1172 kub. cm (71,55 kub.'). Lielākā jauda 32 Z. S. pie 4000 apgr. minūtē. Kloķu vārpsta novietota 3 gultpos, izbalansēta statiski un dinamiski. MOTORA ELĀŠANA — zem spiediena. Eļjas daudzums 3,12 litru.

#### AIZDEDZINĀŠANA

ar ak. bateriju un spoll. Automatiska

aizdedzes momenta rēgulēšana.

DEGOVIELAS RADOŠANA. Degvielas tvertnes automobilja

pakalējā dajā. Membrānas tipe degvielas sūknī dzēn sadā-

lišanas vārpstā. Degvielas mēritājs uz armatūras dēja.

IZTVAIKOTĀJS — ar lejup plūstošu degvielas malsiju un

startēšanas ierīci,

DZESINĀTĀJS — termosifona. Tilpums 6,82 litri. Odens

leplīdišanas vieta atrodas zem motora segas.

ĀTRUMU KĀRBA. Sausais vienriņķis sajūgs ar atspēju lē-

niņātāju. 2. un 3. ātrums sinchronizēti. Eļjas daudzums

0,71 ltr.

PAKALĒJĀ ASS. Pārnesums 5,5:1. Tips:  $\frac{1}{4}$  brīvi svārstī-

gais ar kardānu cauruli un 3-stūrigu saiti. Eļjas daud-

zums 0,57 ltr.

KAROSERIJAS NOVIETOŠANA. Atsperei — Forda šķēr-

atsperes. Priekšējai atsperei 9 lapas, pakalējai 10 lapas.

Atsperei bultas nav jāejio. Amortizātori: divkāršas

darbības regulējami hidrauliski amortizātori pie

visiem četriem riteņiem. Visām locītavām gumijas

ieliktpi.

RĪTEŅI UN RIEPAS. 4 nonemami riteņi un viens

rezerves riteņis. Riteņu uzgriežņi segti. Riteņu

tips: tērauda skārds ar atliku. Rumbas rābāvāks

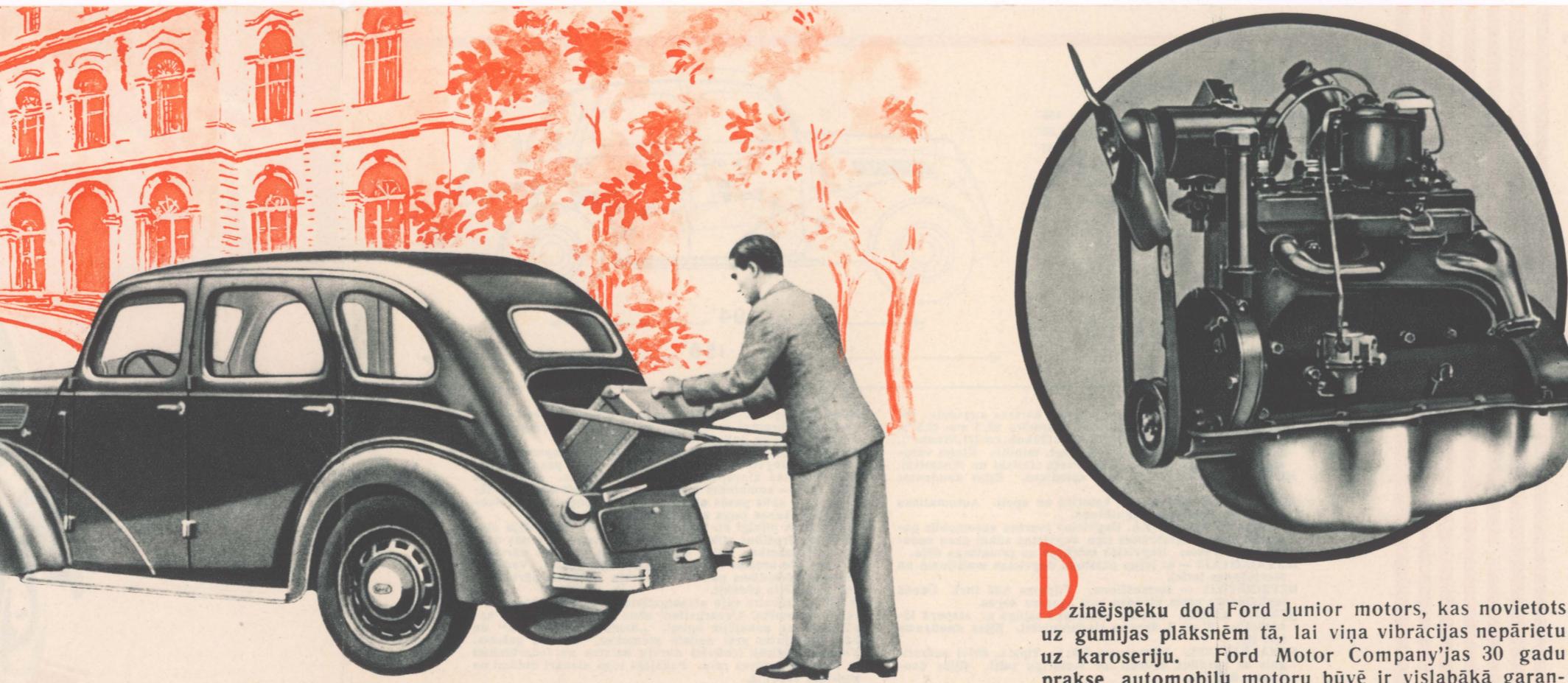
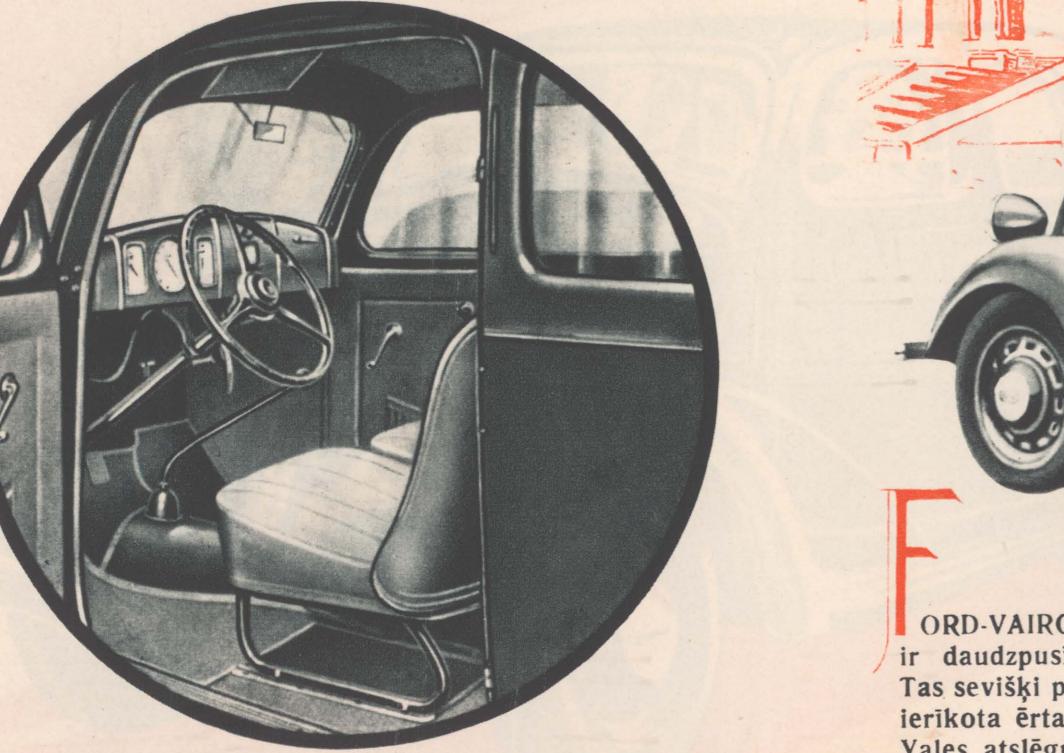
no nerūsējoša tērauda. Riepas 5,00x16".

Rābāvāks

&lt;

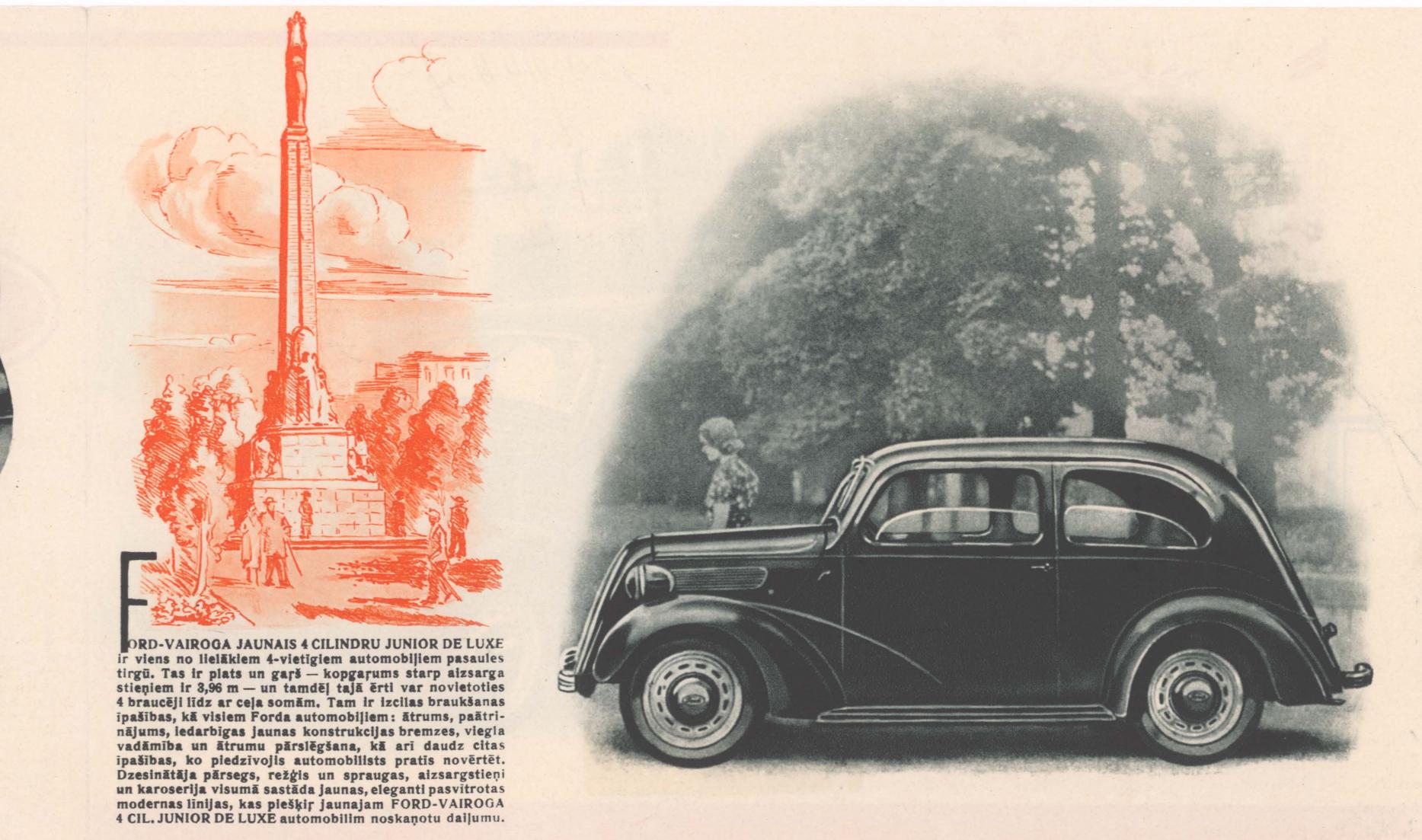
KL 508421

**F**ORD-VAIROGA JUNIOR DE LUXE ir pirmā kārtā saimniecisks automobilis, kas konstruēts tā, lai apmierinātu arī otru modernā pircēja prasību — dotu iespējamai lielas ērtības ceļā: ar ģeniālu konstrukciju te apvienotas braukšanas ērtības un spīdošas braukšanas ipašības, un pie tam par neparasti zemu cenu.



**F**ORD-VAIROGA JUNIOR DE LUXE 4 durvju sedans ir daudzpusīgi lietojams četrvietīgs automobilis. Tas sevišķi piemērots ceļojumiem, jo pakalējā sienā ierīkota ērta ceļa somu novietne, kas slēdzama ar Yales atslēgu. Zem šis telpas ir noslēdzama re-

zerves riteņa novietne. Elegantās virsbūves līnijas apvieno skaistumu ar praktiskām priekšrocībām, samazinot gaisa pretestību un gaisa spiediena troksni braukšanas laikā, jo tās izveidotas saskaņā ar aerodinamikas principiem.



**F**ORD-VAIROGA JAUNAIS 4 CILINDRU JUNIOR DE LUXE ir viens no liešķiem 4-vietīgiem automobiļiem pasaules tirgū. Tas ir plats un gaļš — kopējums starp aizsarga stiepiem ir 3,96 m — un tamēj tajā ērti var novietoties 4 braucēji līdz ar ceļa somām. Tam ir izcīlas braukšanas ipašības, kā visiem Ford automobiļiem: ātrums, paātrinājums, ledarīgais jaunas konstrukcijas bremzes, vieglā vadāmība un ātrumu pārsleķšanā, kā arī daudz citas ipašības, ko piedzīvojis automobilists pratis novērtēt. Dzesinātāja pārsegls, režģis un spraugas, alzargstieņi un karoserija visumā sastāda jaunas, eleganti pasvīrotas modernas līnijas, kas plešķ jaunajam FORD-VAIROGA 4 CIL. JUNIOR DE LUXE automobilim noskaņotu dalījumu.

