

Латвийские геологические
ФОНДЫ

Инв. №

3480

Основной экз.

Баранце

СССР
МИНИСТЕРСТВО СТРОИТЕЛЬСТВА ЭЛЕКТРОСТАНЦИЙ
ГЛАВЭНЕРГОПРОЕКТ
ВСЕСОЮЗНЫЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ПРОЕКТНО-ИЗЫСКАТЕЛЬСКИЙ
И НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ ИНСТИТУТ
„ЭНЕРГОСЕТЬПРОЕКТ“
СЕВЕРНО-ЗАПАДНОЕ ОТДЕЛЕНИЕ
ЛЯТВИЙСКИЙ ОТДЕЛ КОМПЛЕКСНОГО ПРОЕКТИРОВАНИЯ.

ЛЭП 110 КВ АЛОЯ-ЛИМБАЖИ

МАТЕРИАЛЫ ОКОНЧАТЕЛЬНЫХ ИЗЫСКАНИЙ
ИНЖЕНЕРНАЯ ГЕОЛОГИЯ

г. Рига *Арх. № 348* "....." *апрель* 1963 г.

МЭ и Э СССР
Главэнергопроект
ВГПИ и НИИ
Энергосетьпроект
Северо-западное отделение
Латвийский ОКП

ЛИНИЯ ЭЛЕКТРОПЕРЕДАЧИ 110 кВ.
Алоя - Лимбажи

МАТЕРИАЛЫ ОКОНЧАТЕЛЬНЫХ ИЗЫСКАНИЙ
ИНЖЕНЕРНАЯ ГЕОЛОГИЯ

Управление геологии и охраны недр
при Совете Министров Латвийской ССР
ГЕОЛФОНД

Инв. № 3480
Дата

/ Главный инженер
Латвийского ОКП

/А.Левин/

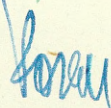
И.О. Главного специалиста
по трассировке

/С.Громов/

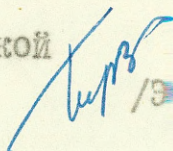
г. Рига.
1963 г.

МАТЕРИАЛЫ ОКОНЧАТЕЛЬНЫХ ИЗЫСКАНИЙ
ИНЖЕНЕРНАЯ ГЕОЛОГИЯ

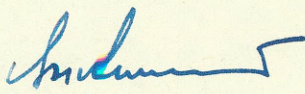
И.О. Главного специалиста
по инженерной геологии

 /С.Коган /

Руководитель геологической
группы

 /Э.Берзкалис /

Начальник изыскательской
партии № I

 /Я.Мотте/.

СОДЕРЖАНИЕ

	С Т Р
I. Пояснительная записка	
1. Введение	<u>5</u>
2. Физико-географические условия	<u>5</u>
3. Геологическое строение района трассы	<u>5</u>
4. Гидрогеологические условия	6
II. ЧЕРТЕЖИ	
1. План расположения буровых скважин	№ черт. 183
2. Продольные профили трассы	I26436 л.л I-3
3. Условные обозначения	I25478

I. ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Составила:

инженер-геолог

П/П

/И. Бароне/.

И. В В Е Д Е Н И Е

Настоящий отчет составлен для геолфонда на основании материалов предварительных и окончательных изысканий в 2 экз. из которых один направляется в геолфонд, а второй хранится в архиве проектной организации.

Запроектированная ЛЭП проходит по территории Валмиерского и Лимбажского районов Латвийской ССР.

Инженерно-геологические изыскания по трассе ЛЭП выполнялись отделом изысканий в период времени с 16 марта по 8 июня 1962г. Общая длина последовательной трассы равна 33.40 км.

Всего по трассе пройдено 62 скважины глубиной от 1,0 - 6,5 м, общим об'емом 216,9 н.м.

Полевую документацию скважин производил и.о. инженера - геолога Зариньш В.А.

Настоящий отчет составила инженер геолог Бароне И.В

Продольные профили трассы представлены на черт. № 126436

л.л I-3;

1. Физико-географические условия

Трасса ЛЭП пересекает слегка всхолмленную Северо-Латвийскую низменность основной морены.

Абсолютные отметки поверхности земли района трассы колеблются в пределах от 49.0 до 82,5 м.

Вблизи г. Лимбажи распространены перигляциальные впадины - долины стока ледниковых талых вод, глубиной до 20 м, которые заняты озерами и реками.

Местами на пониженных участках расположены небольшие, но глубокие низинные болота. Торф, по большей части, среднеразложившийся.

2. Геологическое строение района трассы

Район проектируемой ЛЭП сложен четвертичными отложениями, толщина которых не превышает 40-80 м; представленных в основном моренными, валунными суглинками и супесями, которые чаще всего залегают под растительным слоем.

Супеси и суглинки характерны высокой несущей способностью и в основном будут служить основанием под фундаменты.

Местами вскрыты флювиоглициальные (Q_0^{fgl}) пески, небольшой мощности, переслаивающиеся с моренными суглинками и супесями.

Аллювиальные пески (Q_4^{al}) вскрыты в пойме р. Светуле.

На отдельных участках встречаются покровные, безвалунные суглинки (Q_3^{lgl})

На пониженных участках встречаются гумифицированные илистые грунты, и современные болотные отложения представленные торфом.

Непосредственно под четвертичной толщей залегают моренные породы средне-девонского возраста, салацкой свиты, представленные песчаниками, глинами и алевролитами.

Инженерно-геологические характеристики см. черт. № 126436 п.п 1-3.

3. Гидрогеологические условия

Слегка волнистый рельеф района прохождения трассы, имеющего склон и сток грунтовых вод в южную и западную сторону, мало заболочен.

Большая часть трассы имеет благоприятные условия для поверхностного стока.

Средняя глубина залегания грунтовых вод чаще всего на глубине от 1,0-2,5 м.

Во время производства буровых работ в основном вскрыты грунтовые воды типа верховодки.

Максимальный уровень грунтовых вод наблюдается в весенний и осенний дождливый период высоко на глубине 0,2-0,4 м как и в дождливое лето 1962г, когда уровень грунтовых вод залегал близко от дневной поверхности.

Инженерно-геологический черт. № 126436 п.п 1-3

1962г

П. ЧЕРТЕЖИ