

*Земельный*

Латвийские  
геологические фонды

Инв. № 2306.

26. VII 60г.

*Основной экз.*

PRP 36. tip. Smiltene P. 832 M. 5.000

СОВЕТ НАРОДНОГО ХОЗЯЙСТВА  
ЛАТВИЙСКОЙ ССР  
ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ИНСТИТУТ  
ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ ПРО-  
МЫШЛЕННЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ  
О М ЛАТГИПРОПРОМ

Заказ № 23101

Марка "ИЗ" "ИГ"

Даугавпилсский мясо-  
комбинат

О Т Ч Е Т

По топографо-геодезическим и инженерно-геоло-  
гическим изысканиям, выполненным в 1958 году  
на территории Даугавпилсского района Латв.ССР  
под строительство Даугавпилсского мясокомбината

Т о м - I





СОСТАВ

материалов инженерно-технических изысканий под  
строительство Даугавпилсского мясокомбината

Том I

Пояснительная записка с текстовыми  
и графическими приложениями

Том II

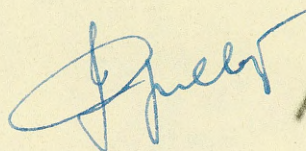
Чертежи

О Г Л А В Л Е Н И Е

№ п/п	№ приложения, чертежа	Наименование	Листы
1	2	3	4
I	-	Пояснительная записка	<u>5</u>
		<u>ПРИЛОЖЕНИЯ</u>	
		<u>А. Текстовые</u>	
2	№ I	Задание на проектирование	<u>25</u>
3	№ 2	Акт выбора промплощадки	<u>27</u>
4	№ 3	Решение № 202 о представлении земельного участка	<u>30</u>
5	№ 4	Акт выбора места примыкания ж.д.	<u>31</u>
6	№ 5	Задание на производство изысканий	<u>32</u>
7	№ 6	Разрешение на право производства топо-геодезических работ	<u>34</u>
8	№ 7	Разрешение на производство прорубки визирок в Гос. лесах при изысканиях трасс	<u>35</u>
9	№ 8	Технические условия подключения трасс связи	<u>36</u>
10	№ 9	Санитарная характеристика пром. площадки	<u>37</u>
11	№ 10	Протокол №М-181 анализа грунтов №К-58-640	<u>38</u>
12	№ 11	"-" хим. анализа воды оз. М. Стройки	<u>40</u>
13	№ 12	Протокол бактер. анализа воды оз. М. Стройки № К-58-639	<u>41</u>
14	№ 13	Протокол анализа грунт. воды	<u>42</u>
15	№ 14	Акт сдачи геопунктов представителю Упр. гл. Архитектора гор. Даугавпилс	<u>43</u>

1	2	3	4
16	№ 15	Акт сдачи геопунктов представителю заказчика Б. <u>Графические</u>	<u>44</u>
17	№ 16 черт. №-1	Схема теодолитных ходов	<u>45</u>
18	№ 17 черт. №-2	Схема нивелирных ходов	<u>46</u>
19	№ 18 черт. №-3	Кроки закрепленных пунктов	<u>47</u>
20	№ 19 черт. №-4	Типы закрепительных знаков	<u>48</u>
21	№ 20 черт. №-5	Схема участка работ и согласования	<u>49</u>

Начальник партии



/Попов/

ЭК

Управление геологической службы при Совете Министров Латвийской ССР  
ГЕОЛФОНД

Инв. № \_\_\_\_\_

Дата \_\_\_\_\_

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Инженерные изыскания на территории Даугавпилсского района Латв.ССР производились в соответствии с заданием Главного инженера проекта "Латгипропрома" г.Буманиц от 28 июля 1958 г., выданного на основании заказа Совета народного хозяйства Латвийской ССР от 15 марта 1958 года для целей строительства Даугавпилсского мясокомбината, подездных путей к нему и инженерных коммуникаций (см.приложение № I и № 5). На производство топографо-геодезических изысканий получено разрешение от Гл.архитектора гор.Даугавпилс № 43 от 10 сентября 1958 г. /см.приложение № 6/. Руководством служила "Инструкция по городским съемкам" издания 1940 года.

Полевые работы производились с 25 августа по 15 октября 1958 года изыскательской партией "Латгипропрома" в составе:

- ст.техник РИПА Г.А.
- "    ЖАЙМУНД Л.З.
- Ст.геолог ЗЕБЕРИНЫ А.И.
- бурмастер ПИПИНЫ В.П.

Под руководством начальника партии ПОПОВА Г.С. и гл. геолога МЕЛЗОВС В.И. Камеральная обработка материалов произведена тем же составом и отделом выпуска Латгипропрома в период с 15 октября по 1 декабря 1958 г.

I. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ ОБ УЧАСТИИ

I. Участок работ расположен в 10 км. северо-восточнее г.Даугавпилс между железной и шоссеиной дорогами Даугавпилс-

Резерв. Расстояние до ближайшей ж.д. станции Даугавпилс-П 10 км.

В 2,5 км от промплощадки на ж.д. имеется остано-  
вочный пункт - Кудрайне.

Выбор места под строительство мясокомбината произ-  
веден 7-8 мая 1958 года комиссией в составе представителей  
СНХ Латв.ССР и местных организаций /см. приложение № 2/.

Решением № 202 от 5 июня 1958 года Исполнительный  
комитет Даугавпилсского Городского Совета предоставил под  
промплощадку земельный участок площадью до 30 га /см. прило-  
жение № 3/.

Окончательный отвод и установление границ участка  
будет произведен Даугавпилским Горкомхозом после размеще-  
ния объектов строительства и определения точных габаритов  
мясокомбината проектным заданием "Латг.пропрома".

Промплощадка представляет из себя обширную лесную  
поляну, примыкающую к восточному берегу озера Маз.Строны.  
В 700 метрах севернее промплощадки расположен жилой поселок  
Межарес /Крыжи/, до которого от Даугавпилса осуществляется  
регулярное автобусное движение. Окружающая местность покры-  
та хвойными, преимущественно сосновыми лесами.

Рельеф участка равнинный, слабо всхолмленный. Макси-  
мальная отметка у пос. Крыжи /теод. точка № 82/ 128,00 м. над  
уровнем моря. Минимальная - ширина уреза воды в р. Ликсне =  
100.50 м.

Грунты преимущественно песчаные с редкими вкраплениями глинистых. В пониженных местах торфянистые. /Подробно о грунтах см. раздел III/.

Климат мягко-континентальный. По данным Даугавпилсской метеостанции средне-годовая температура воздуха + 5,5<sup>0</sup>С.

Среднемесячная температура воздуха по многолетним наблюдениям составляет:

Январь	- 6,0 <sup>0</sup>	Июль	+ 17,8 <sup>0</sup>
Февраль	- 5,8 <sup>0</sup>	Август	+ 15,8 <sup>0</sup>
Март	- 2,0 <sup>0</sup>	Сентябрь	+ 11,6 <sup>0</sup>
Апрель	+ 5,0 <sup>0</sup>	Октябрь	+ 6,0 <sup>0</sup>
Май	+ 12,0 <sup>0</sup>	Ноябрь	+ 0,2 <sup>0</sup>
Июнь	+ 15,4 <sup>0</sup>	Декабрь	- 4,2 <sup>0</sup>

Наблюдаемый абсолютный минимум температуры в холодные месяцы:

Январь	- 38 <sup>0</sup>
Февраль	- 35 <sup>0</sup>
Март	- 32 <sup>0</sup>

Абсолютный максимум температуры в теплые месяцы года наблюдался:

Июнь	+ 32 <sup>0</sup>
Июль	+ 34 <sup>0</sup>
Август	+ 35 <sup>0</sup>

Направление ветров в течение года в % выражении характеризуется следующими данными:

Северный	- 9%
Сев.-восточный	- 8%
Восточный	- 8%
Юго-восточный	- 13%
Южный	- 17%

Юго-западный - 17%  
 Западный - 16%  
 Сев.-западный - 12%

Среднегодовое количество осадков = 575 мм. Из них в холодный период /XI-III/ выпадает 148 мм. В теплый /IV-X/ - 427 мм.

По месяцам осадки распределяются:

Январь - 25 мм	июль - 91 мм
Февраль - 27 мм	август - 84 мм
март - 27 мм	сентябрь - 51 мм
апрель - 34 мм	октябрь - 45 мм
май - 54 мм	ноябрь - 38 мм
июнь - 68 мм	декабрь - 31 мм

Средняя продолжительность безморозного периода 150 дней. Наименьшая 117 дней, наибольшая - 190. Средняя дата появления первых морозов - 4 октября, последних морозов - 6 мая.

Среднее число дней со снежным покровом - 108.

Дата появления снежного покрова:

средняя - 18 ноября  
 ранняя - 15 октября  
 поздняя - 24 декабря

Дата схода снежного покрова:

средняя - 6 апреля  
 ранняя - 15 марта  
 поздняя - 3 мая.

Высота снежного покрова 10-20 см. Средняя из наибольших декадных высот за зиму - 29 см.

Среднегодовая относительная влажность воздуха = 71%.

Среднемесячная относительная влажность /на 13 часов/:

Январь	- 85%	июль	- 59
Февраль	- 81%	август	- 64
март	- 72%	сентябрь	- 64
апрель	- 61%	октябрь	- 73
май	- 59%	ноябрь	- 85
июнь	- 58%	декабрь	- 86

Глубина промерзания почвы характеризуется следующей таблицей:

	Ноябрь	Декабрь	Январь	Февраль	Март	Апрель
	Глубина промерзания в см.					
Минимальн.	0	0	44	50	61	0
Средняя	-	51	88	101	106	58
Максимальн.	48	94	134	152	150	150

II. ТОПОГРАФО-ГЕОДЕЗИЧЕСКИЕ РАБОТЫ

I. Плановое обоснование с"емки осуществлено проложением системы теодолитных ходов общим протяжением 30,44 км./см.приложение № 16 черт.№ 1/. Исходными данными служили пункты триангуляции:

- Крыжи - III кл.
- Стропы Циемс - IV кл.
- Янковичи - IV кл.
- Адамова - III кл.

Координаты выписаны из каталога в Управлении Гл. архитектора г. Даугавпилс.

Система координат Зольднера от нулевой точки Витолниеки

$$\varphi = 56^{\circ} 40' \text{ [штрихованная пометка]} 447$$

$$\lambda = +27^{\circ} 15' \text{ [штрихованная пометка]} 252$$

Всего из теодолитных ходов определено 130 точек.

В целях длительного сохранения и использования при выносе рабочих чертежей в натуру и строительстве, 6 из них закреплены постоянными центрами типа грунтовых реперов /I на полустанке Кудрайне у ж.д. линии и 5 на промплощадке с обеспечением взаимной видимости между ними/.

45 точек теодолитных ходов на промплощадке и трассах коммуникаций закреплены деревянными столбами длиной 1,5 м. диаметром 12-15 см. с окопкой их канавой /см. приложение № 19 черт. № 4/.

Измерение горизонтальных углов производилось 30" теодолитом ТТ-50 № 8517 одним полным приемом. Линии измерялись стальной 20 метровой лентой в прямом и обратном направлениях. Уравнивание координат произведено методом полигонов проф. Попова на промплощадке и разомкнутых ходов /на трассах/ I и II порядка.

7

Точность проложения геодезических ходов характеризуется следующей таблицей:

№ № хода	Характер. хода		Угловая не- вязка/мин/		Линейная невязка /см./				Относи- тельная линейная невязка
	Дли- на м	Чис- ло уг- лов	Факт.	Доп.	Приращен.		Абсолютн.		
					$\Delta X$	$\Delta Y$	Факт.	Допуст.	
№ I	4002	21	+1,0	$\pm 3,5$	-22	+10	+23	-	I:16680
№ 3	1330	7	+1,0	$\pm 2,0$	+ 9	+11	$\pm 14$		I:9500
№ 4	843	5	-1,3	$\pm 1,6$	-11	- 9	$\pm 14$		I:6020
№ 5	899	7	-0,1	$\pm 2,0$	+10	+ 5	$\pm 12$		I:8170
№ 6	809	6	+1,1	$\pm 1,8$	- 1	-5	$\pm 5$		I:16180
№ 7	1432	8	-1,7	$\pm 2,1$	- 5	+17	$\pm 18$		I:7960
№ 8	898	5	-	-	- 5	- 2	$\pm 6$		I:17950
№ 9	768	5	+1,5	$\pm 1,6$	-11	0	$\pm 11$		I:6980
№10	3430	16	-1,2	$\pm 3$	+27	-4	$\pm 27$		I:12500
№11	1847	10	+2,1	$\pm 2,4$	+ 4	-33	$\pm 33$		I:5400
№12	2720	14	-1,0	$\pm 2,8$	-68	-65	$\pm 94$		I:2890
№13	2574	17	-1,6	$\pm 3,1$	-24	+77	$\pm 80$		I:3210
№14	467	5	+0,3	$\pm 1,6$	+21	-10	$\pm 23$		I:2030
№15	1382	7	+0,8	$\pm 2,0$	-14	+ 7	$\pm 16$		I:8600
№16	5727	38	+1,9	$\pm 4,6$	+59	+75	$\pm 95$		I:6000
№17	355	4	+0,6	$\pm 1,5$	+ 3	+ 5	$\pm 6$		I:6100

2. Высотное обоснование съемки выполнено проложением системы ходов технического нивелирования общей протяженностью - 34,9 км.

Исходными данными служили высоты пунктов городского нивелирования:

Ст. Рп 6/м - в жилом доме по ул.  
Маз. Вильняс /уч. Румпур/

Гр. Рп № 151 - на северо-восточной окраине  
г. Даугавпилс.

Отметки первого выписаны из каталога в Управлении Гл. Архитектора гор. Даугавпилс. Второго из подлинных материалов нивелирования 1958 г. в гор. Даугавпилс Московского проектного института "Гипроизв".

Высоты даны от среднего уровня Балтийского моря.

Нивелирование производилось геохимическим нивелиром НГ №01254 по двухсторонним нивелирным рейкам. Уравнивание высот на площадке произведено методом полигонов проф. Попова, по трассам - методом разомкнутых ходов. Невязки в ходах развертывались пропорционально числу штативов.

Точность нивелирования характеризуется следующей таблицей:

Наименование хода	Характ. хода		Невязки		Примечание
	Длина км.	Число штат.	Факт.	Допуст.	
Вр.гр.Рп.№151-Ст.Рп 6/Н	18,64	139	-13	± 88	I. Допустимые невязки оп- ределялись по формуле: $f_q = \pm \sqrt{L} \text{ мм}$
Вр.Гр.Рп №1 -Гр.Рп-2	0,56	5	- 4	± 15	
Гр.Рп 5 - т.т. 35	0,75	6	+ 2	± 17	
т.т.35 - т.т. 37	0,18	1	- 1	± 8	
т.т.37 - т.т. 39	0,30	2	+ 1	± 11	
т.т.39 - т.т. 40	0,18	1	+ 1	± 8	
т.т.37 - т.т. 40	0,78	9	+ 3	± 17	
т.т. 31 - Гр.Рп.5	0,43	3	-	± 13	
т.т.31 - т.т. 35	0,25	2	-	± 10	
т.т.32 - т.т.37	0,22	2	+ 3	± 9	
т.т.25 - т.т.39	0,24	2	-	± 10	
т.т.41 - т.т.42	0,54	4	-4	± 14	
т.т.42 - т.т.43	0,68	5	+ 5	± 16	
т.т.44 - Гр.Рп -5	1,31	9	+ 1	± 23	
Вр.Гр.Рп-1 - Гр.Рп-2	2,11	22	+ 8	± 29	
Вр.Гр.Рп.2 - ТТ 31	0,56	5	- 4	± 15	



II

I	2	3	4	5	6	7	8	9
25		340	26.1		184,18			
<i>Pn-2</i>						-81118,89	-40805,68	115,94
		338	20.1		189,18			
25		249	45.5		129,79			
36		267	08.4		116,15	-81168,77	-40927,43	115,85
39		341	21.4		175,77	-81169,55	-41043,43	116,32
40		75	02.3		231,90	-81002,99	-41099,62	116,94
<i>Pn-2</i>								
32		248	42.1		144,00			
<i>Pn-4</i>						-81344,75	-40878,15	117,550
		265	04.3		72,02			
37		<del>265</del>	<del>04.3</del>			-81350,93	-40949,90	116,41
38		286	08.1		98,72	-81323,51	-41044,74	115,75
39		0	29.7		153,98			
31								
29		215	03.8		116,37			
35		284	59,1		134,35	-81547,80	-40757,60	118,81
37		338	54.4		173,79	-81513,08	-40837,36	116,36
31		160	49.5		245,20			
30		91	23.4		185,62	-81684,13	-40610,27	112,85
<i>Pn-5</i>						-81688,61	-40424,73	112,74
<i>Pn-6</i>		221	12.2		236,42	-81866,49	-40580,46	112,070
33		282	25.4		160,43	-81831,97	-40737,14	112,31
34		330	11.9		192,35	-81665,04	-40832,76	112,65
35		340	14.7		161,45			
<u>ТРАССА ПОЛЪЕЗНОЙ ЖЕЛ. ДОРОГИ</u>								
75/ПК./						-79280,74	-41448,38	117,44
76/Вут-I/		209	44.9		222,65	-79473,98	-41558,81	116,82
		30	37.3		1525,04			

Координаты закрепленных на местности элементов кривых оси трассы под"ездной ж.д. см. на чертеже № ИТ-5.

3. С"емочные работы производились различными методами в масштабах 1:1000 и 1:2000 в соответствии с пред"являемыми требованиями к изысканиям отдельных об"ектов строительства и условиями местности.

### а/ ПРОМЫШЛЕННАЯ ПЛОЩАДКА

На промышленной площадке произведена мензульная с"емка в масштабе 1:1000 с сечением рельефа горизонталями через 0,5 м, на 7 стандартных планшетах размером 50x50 см.

Рамками планшетов служили оси абсцисс и ординат кратные 500 метрам.

Общая площадь с"емки площадки с примыкающей территорией 48,7 гектара /см. чертеж № ИТ-1/. С"емка производилась с точек с"емочного обоснования, створных точек и точек теодолитных ходов II порядка.

### б/ ОСТАНОВОЧНЫЙ ж.д. ПУНКТ КУДРАЙНЕ

Полустанок Кудрайне и примыкающая к нему полоса отчуждения ж.д. с главным путем на протяжении предполагаемого развертывания его в 3-х путный ж.д. раз"езд сняты в масштабе 1:1000 с сечением рельефа через 0,5 м. С"емка производилась аналитическим и таксеометрическим методом.

Общая площадь с"емки 11,0 га. Накладка с"емки произведена на стандартные планшеты размером 50 x 50 см. /см. чертеж № ИТ-2/.

IIa

I	2	3	4	5	6	7	8	9
84/Вуг2/		212	21,8		235,54	-80785,77	-40781,72	117,02
85/Вуг3/		158	55,6		476,05	-80984,49	-40907,64	-
86						-81428,58	-40736,35	117,53
54						-79521,59	-41592,04	-
Рп-1		208	07,3		246,06	-79738,61	-41707,98	115,798
<u>ТРАССА АВТОГУЖЕВОЙ ДОРОГИ</u>								
41						-84097,97	-39502,08	119,30
42/Уг1/		322	32,3		535,30	-83673,02	-39827,70	117,61
43/Уг2/		354	14,0		703,00	-82373,53	-39898,33	112,11
44/Уг3/		321	19,3		86,05	-82906,36	-39952,10	112,87
Уг.4		342	21,1		570,50	-82362,71	-40125,06	-
конец тр.осн. вар.		335	46,0		750,30	-81678,70	-40432,97	-
Уг.5						-81913,30	-40324,71	-
конец тр. подвар.		302	31,0		363,32	-81723,49	-40631,03	-
<u>ТРАССА КАНАЛИЗАЦИОННОГО КОЛЛЕКТОРА</u>								
К:17+62						-79505,47	-41509,31	119,55
Уг.1		33	57,3		278,70	-79274,39	-41354,05	117,24
Уг.2		23	02,2		208,42	-79082,64	-41272,81	114,66
Уг.3(93)		26	37,4		159,27	-78940,30	-41201,69	112,07
Уг.4/95/		29	31,7		323,20	-78659,11	-41042,42	110,58
Уг.5		71	13,0		108,65	-78624,20	-40939,78	109,95
конец трассы-97		108	42,0		77,73	-78649,14	-40866,15	109,05

Составил. ст.техник

*/Рина/*

коп. *С*

Верно: *Дмит*

13

Произведено техническое нивелирование главного ж.д. пути и поперечников. Продольный профиль главного пути составлен в горизонтальном масштабе 1:1000, вертикальном 1:100 /см.чертеж № ИТ-3/.

Поперечники составлены с горизонтальным масштабом 1:200, вертикальным 1:100 /см.чертеж № ИТ-4/.

### в/ ТРАССА ПОДЪЕЗНОГО Ж.Д. ПУТИ

Примыкание подъездного ж.д.пути мясокомбината к остановочному пункту Кудрайне с развертыванием его в 3-х путный разезд согласовано с Даугавпилским отделением /см.приложение № 4/ и Управлением ж.д. Примыкание предполагается произвести в районе ПК 311-ПК 312.

При производстве изысканий установлена невозможность подвода от промплощадки подъездного пути к этому участку в виду наличия болот с мощным слоем торфа.

Примыкание подъездного пути осуществлено на участке ПК 316 - ПК-317. С началом кривой ПК-316 + 31,65.

Произведена разбивка кривых и пикетажа по оси трассы и техническое нивелирование трассы и поперечников.

Общая протяженность подъездного пути от начала до конца трассы / на промплощадке/ 2386 м. На этом участке разбито всего три кривых с радиусами 300, 200 и 200 м. Элементы кривых закреплены на местности деревянными столбами с соответствующим оформлением надписями.

От места примыкания до промплощадки произведена тахеометрическая съемка полосы шириною 50-60 м. /по 25-30м в обе стороны от оси/ в масштабе 1:2000 с сечением рельефа через 1,0 м. Общая площадь съемки 10,0 га. /см. черт. № ИТ-5/.

Продольный профиль трассы с нанесением на него геологического разреза составлен в масштабе: горизонтальном 1:2000, вертикальном 1:200 /см. черт. № ИТГ-6/.

Поперечные профили трассы составлены в масштабе: горизонтальный 1:500, вертикальный 1:500, /см. черт. № ИТГ-7/.

## 2. ТРАССА ПОДЪЕЗДНОЙ АВТОГУЖЕВОЙ ДОРОГИ

Автогужевая подъездная дорога мясокомбината примыкает к асфальтированному шоссе Союзного значения Даугавпилс-Ленинград на ПК 2179+90,5. Проходит по равнинной местности с твердыми песчаными грунтами

на всем протяжении трассы, за исключением перехода через р. Стропица, где имеется незначительный слой торфа и мелкие вкрапления глинистых грунтов.

От ПК-23+96,5 до промплощадки /ПК-27+60/ проложен подвариант примыкания автогужевой дороги к середине южной границы промплощадки против проектируемого центрального проезда мясокомбината.

Общая протяженность трассы от шоссе до промплощадки по основному варианту 2660 м.

15

По оси трассы произведена разбивка пикетажа, техническое нивелирование и тахеометрическая съемка в полосе шириною 50-70 м. Масштаб съемки 1:2000, сечение рельефа через 1,0 м. Общая площадь съемки 15,0 гектара /см.чертеж № ИГ-8/.

Разбивка кривых не производилась.

Углы поворота закреплены на местности деревянными столбами с оконкой.

Продольный профиль оси трассы подъездного автогужевого пути составлен с горизонтальным масштабом 1:2000, вертикальным 1:200 /см.чертеж № ИГ-9/.

На участке перехода дороги через р.Стропица представляется геологический разрез трассы /см.чертеж № ИГ-7/.

Профили поперечников составлены в горизонтальном и вертикальном масштабе 1:500 /см.чертеж № ИГ-10/.

#### д/ ТРАССА КОЛЛЕКТОРА ВНЕШНЕЙ КАНАЛИЗАЦИИ

Согласно заданию главного инженера проекта трасса коллектора внешней канализации от промплощадки до ПК-2+38 подъездной к.д. совпадает с последней. За начало трассы канализации принят ПК-20 подъездной дороги.

От ПК-2+38 /по трассе канализации = ПК 17+62/ трасса отходит на северо-восток и проложена параллельно к.д. Даугавпилс-Резекне в 60-80 м от нее до водосборной канавы.

Протяженность трассы канализации от промплощадки до канавы 2917 м.

Далее отвод сточных вод мясокомбината может быть осуществлен открытым способом по водосборной канаве, впадающей в р.

Стропица, а по ней до р. Ликсна при соответствующем их оборудовании /спрямление, расчистка/. Общая протяженность открытых водоисточников до р. Ликсна составляет около 3-х км. с падением уклона: по канаве 6 м на 1000; по р. Стропица - 2 м. на 2000 м.

По намеченной трассе канализации и руслам открытых водоисточников произведена тахеометрическая съемка в масштабе 1:2000 с сечением рельефа горизонталями через 1,0 м в полосе шириною 30-40 м /общая площадь 12 га/ и техническое нивелирование /см. чертёж № ИТ-11/.

Продольный профиль оси трассы с нанесением на него геологического разреза составлен в масштабе: горизонтальный 1:2000, вертикальный 1:200 /см. чертёж № ИТ-12/.

Поперечники по трассе даны в масштабе 1:500, по руслам водоисточников 1:200. По р. Ликсна в местах нивелирования поперечников произведен, кроме того, замер глубин и определена скорость течения для установления расхода воды реки /см. чертёж № ИТ-13/.

#### е/ ТРАССЫ ЛИНИИ СВЯЗИ

В соответствии с техническими условиями Даугавпилсской конторы связи /см. приложение № 8/ на местности произведено изыскание трассы телефонной линии от отделения связи Стропы до промплощадки.

До ула 6 ПК-9+64,5 трасса совпадает с линией связи Стропы-Крыжи. Затем поворачивает на северо-восток, идет на

промшладку до точки теодолитного хода № 38 /западная граница участка. См.чертеж № ИТ-1/. Общая протяженность линии 2850 м.

По трассе произведена горизонтальная с"емка полосы шириною 25-30 м. в масштабе 1:2000. Общая площадь с"емки 7 га /см.чертеж № ИТ-14/. Проложен тахеометрический ход с составлением продольного профиля по оси трассы в масштабе: горизонтальный 1:2000, вертикальный 1:200. /См.чертеж № ИТ-15/.

Трасса радиосвязи запроектирована от фидерной линии, идущей до пос. Крыжи параллельно линии телефонной связи служащих лесоохраны. Протяженность трассы до промшладки 792 м. Вдоль трассы произведена горизонтальная с"емка полосы шириною 25 м. в масштабе 1:2000 /площадь 2 га/, проложен тахеометрический ход с составлением продольного профиля по оси трассы в масштабе: горизонтальный 1:2000, вертикальный 1:200 /см. чертежи № ИТ-16 и № ИТ-17.

#### ж/ ВОДОСНАБЖЕНИЕ

Снабжение мясокомбината технической водой проектируется осуществить из оз.Маз.Строны, непосредственно примыкающего к границе промшладки.

При изысканиях произведен промер дна озера по 3 створам от берега до 2-х метровой глубины в месте предполагаемого водозабора, и произведен промер глубин озера /см.чертеж № ИТ-18/.

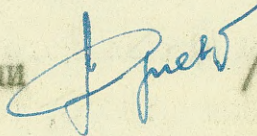
В процессе изысканий произведено согласование всех объектов с соответствующими заинтересованными сторонами /см. приложение № 20, чертеж № 5/.

Контроль топографо-геодезических работ осуществлялся в процессе производства и по завершении их начальником партии Латгипропрома ПОПОВЫМ Г.С. Качество работ удовлетворяет требованиям инструкции.

Изыскания трассы электроснабжения мясокомбината не производились за отсутствием технических условий подключения ДЭП.

Сотсавил

/ Начальник партии




/Попов/

Гл. геодезист



ЭК

соф. 

## РАЗДЕЛ III

### Инженерно-геологические работы

#### I. Объем работ

На промплощадке проектируемого мясокомбината были пробурены 12 разведочных скважин диаметром 127 мм, глубиной 7,0 - 10,5 м, общим метражем 108,90 м.

По трассе железнодорожного подвездного пути были пробурены 7 разведочных скважин диаметром 89 мм, глубиной 4,5-5,2 м, общим метражем 84,70 м.

По трассе автогрузевой дороги были пробурены 3 разведочные скважины на месте перехода трассы через р. Строчица, диаметром 89 мм, глубиной 3,5 - 4,5 м, общим метражем 11,5 м.

По трассе канализационного коллектора были пробурены 8 разведочных скважины диаметром 89 мм, глубиной 2,0 - 5,0 м, общим метражем 21,0 м.

При бурении скважин были отобраны образцы грунтов через каждые 0,5 м., из них 26 на лабораторные исследования.

Кроме того из скважин № 21 и 29 были отобраны две пробы грунтовой воды для лабораторного исследования на предмет агрессивности и одна проба воды из озера Мал. Строну для полного химического анализа.

Произведена камеральная обработка материалов изысканий и составлен отчет с заключением ст. инженером Зебериньш А.И.

Полевые разведочные работы выполнялись с 24 сентября по 11 октября 1958 г. буровой бригадой в составе бур. мастера Пилиньш В.И. и буровых рабочих под руководством ст. инженера Зебериньш А.И.

## 2. Общие сведения

Орографическое описание площадки и трасс дано в I разделе настоящего отчета и здесь не повторяется.

В геологическом отношении район площадки и трасс характеризуется мощным покровом четвертичных отложений.

Верхнюю часть четвертичной толщи здесь составляют зандровые пески, мощностью около 12 м, подстилаемые моренным суглинком.

Более пониженные места рельефа местами заболочены, мощность торфяного слоя достигает 2 м.

## 3. Описание грунтов, вскрытых разведочными скважинами на площадке.

Залегание грунтов на площадке изображено на геологических разрезах по линиям I-I', II-II' и III-III' /продольные разрезы/, а также по линиям IV-IV', V-V', VI-VI' и VII-VII' /поперечные разрезы/. Геологические разрезы см. чертежи №№ ИГ-3 и 4.

На площадке разведочными скважинами были вскрыты следующие грунты:

/сверху вниз/.

1. Растительный слой - песок пылеватый, слабо гумусированный, рыхлого сложения, маловлажный. Мощность слоя - 0,2-0,3 м.

2. Песок пылеватый, буроватый, с прослойками и линзами мелкозернистого песка и пылевой супеси. Пылеватые пески, залегающие близко к поверхности земли /примерно до 1,5 м./, рыхлого сложения, маловлажные. Глубже залегающие пылеватые пески имеют среднюю плотность, как это выявлено в процессе бурения.

Общая мощность пылеватых песков, включая прослойки и линзы мелких песков и супесей, колеблется от 2,40 и до 10,5 м и более. Наименьшую мощность пылеватые пески имеют на южной

части площадки, в районе скважин № 10 и 12.

Мощность пылеватых песков постепенно увеличивается в северном направлении. На северной части площадки вся мощность пылеватых песков буровыми скважинами не пройдена.

Пылеватые пески, обозначенные в геологических разрезах индексом "2", характеризуются содержанием фракций с размером частиц более 0,1 мм в количестве 2,0 - 71,4 %, фракций 0,1 - 0,05 мм - 11,0 - 32,0 % и фракций менее 0,05 мм - 14,2 - 30,8%.

Как видно по результатам анализов /см. приложение № 10/, гранулометрический состав пылеватых песков очень разнообразен.

В залегании этих песков характерно чередование сравнительно крупного материала с более мелким. В пылеватых песках встречаются прослойки и линзы супесей /в разрезах обозначенные индексом "4"/ и мелкозернистых песков /"3"/.

В районе скважины № 1 на глубине 2,8-3,3 м от поверхности земли залегает линза глины, мощностью 0,5 м /в разрезах "4а"/.

Угол естественного откоса пылеватых песков в лабораторных условиях определен: в сухом состоянии от  $32^{\circ}45'$  до  $34^{\circ}40'$ ; под водой от  $28^{\circ}35'$  до  $30^{\circ}10'$ .

Коэффициент фильтрации пылеватых песков колеблется от  $1,8 \cdot 10^{-3}$  см/сек до  $2,3 \cdot 10^{-4}$  см/сек.

3. Песок мелкозернистый, серовато-желтый. Залегает в линзах и прослойках в вышеописанных пылеватых песках, мощностью до 2,60 м, а также под пылеватыми песками на южной части площадки, с пройденной мощностью 5,80 м. На южной части площадки, в районе скважин № 10 и 12, мелкозернистый песок подстилается перематым моренным материалом.

Мелкозернистые пески характеризуются преобладанием фракции с размерами частиц 0,25-0,1 мм, которые составляют 72,0 - 87,4%.

Коэффициент фильтрации мелкозернистых песков составляет  $2,4 \times 10^{-3}$  см/сек.

Угол естественного откоса в лабораторных условиях для мелкозернистых песков определен:

в сухом состоянии - от  $32^{\circ} 10'$  до  $33^{\circ} 10'$   
под водой - от  $29^{\circ} 30'$  до  $30^{\circ} 30'$

4. Супесь пылеватая, преимущественно легкая, местами средняя или тяжелая, красноватая, пластичная, залегает в горизонтальных прослойках и линзах в песчаных слоях. Мощность прослоев не превышает 0,30 м, а чаще всего колеблется около 0,20 м.

По гранулометрическому составу в этой супеси преобладают фракции крупной пыли с размером частиц от 0,05 до 0,01 мм, которые составляют 55,6 - 68,8%.

Глинистые частицы с размером менее 0,005 мм, составляют 6,0 - 11,6%. Число пластичности супесей колеблется от 6,0 до 10,7.

Коэффициент фильтрации в лабораторных условиях для супеси /обр. № 8/ определен  $1,2 \cdot 10^{-5}$  см/сек.

4а/ Глина красноватая, пластичная, залегает в пылеватых песках в районе скв. № 1, мощностью 0,50 м. Число пластичности составляет 46,7.

5. Песок преимущественно среднезернистый, с примесью гравия и гальки, местами с глинистыми прослойками, подстилает мелкозернистые пески в районе скважин № 10 и 12.

Этот песок чередуется с прослойками перемытого моренного суглинка, пластичного состояния /в разрезах слои "6а" и "6б"/.

6в/ Суглинок буроватый с гравием и Галькой, тугопластичный - моренный суглинок - встречен только одной скважиной /№ 12/ на южной части промплощадки, с абсолютной отметкой кровли + 103,65 м. Пройденная мощность составляет 0,80 м.

4. Описание грунтов, вскрытых разведочными скважинами по трассе под "ездного железнодорожного пути.

Залегание грунтов по трассе под "ездного ж/д пути изображено на геологическом разрезе /см. черт. № ИГР-6/.

По трассе залегают следующие грунты /сверху вниз./:

1/ Растительный слой - песок слабо гумусированный, мощностью 0,2 - 0,3 м., в районе скв. № 16 - отсутствует. Скважиной № 18 был вскрыт погребенный почвенный слой /1а/ на глубине 0,5 м от поверхности земли, мощностью 0,30 м.

2/ Торф моховой, плохоразложившийся, рыхлый, залегает на поверхности земли в районе скважины № 18, на месте пересечения трассой небольшого болота.

Мощность торфа составляет 1,10 м. Количество органических веществ в торфе составляет 81,4%.

3/ Песок мелкозернистый, желтый залегает по трассе с ее начала по ПК-18. До глубины 1,0 м от поверхности земли песок более или менее рыхлого сложения, маловлажный. Глубже залегающий мелкозернистый песок имеет среднюю плотность. /выявлено по ходу бурения./

Мелкозернистый песок характеризуется преобладанием фракции с размером частиц от 0,25 до 0,1 мм, которая составляет 71,8 - 79%.

Коэффициент фильтрации колеблется от  $1,4 \cdot 10^{-3}$  до  $2,2 \cdot 10^{-3}$  см/сек., угол естественного откоса в сухом состоянии от  $31^{\circ} 50'$  до  $32^{\circ} 30'$ , под водой - от  $29^{\circ} 50'$  до  $30^{\circ} 15'$ .

4/ Начиная с ПК-15 до конца трассы, буровыми скважинами встречены пылеватые пески /в разрезе слой № 4/, с прослойками супеси и мелкозернистого песка.

На участке между пикетами 15 и 18 пылеватые пески залегают на глубине от 3,20 до 0,5 м от поверхности земли, под мелкозернистыми песками слоя № 3, а далее до конца трассы они выходят на поверхность земли. Начиная с 20-го пикета, трасса железной дороги проходит по промплощадке и разрез через скважины № № 1,4 и 7 соответствует геологическому разрезу по линии П-П' /см. черт. № ИГ-3/. Пылеватые пески слоя № 4 по разрезу трассы могут быть охарактеризованы по аналогии с описанными в подразделе № 3 пылеватыми песками слоя № 2.

#### 5. Описание грунтов по трассе автогужевой дороги

Трасса проектируемой автогужевой дороги проходит преимущественно по песчаным грунтам. На участке между ПК 12+50 и ПК-18 трасса проходит через речку Стропица. Для выяснения инженерно-геологических условий, на месте перехода трассы через речку были пробурены 3 разведочные скважины.

Залегание грунтов по вышеуказанному участку трассы изображено на геологическом разрезе - см. черт. № ИГ-7. Как видно из приведенного разреза, на месте перехода трассы через речку залегают следующие грунты:

1/ Растительный слой - песок мелкий, рыхлый, сильно гумусированный, залегает на левом берегу речки, /в районе скв. № 30/ над торфяным слоем. Мощность растительного слоя составляет 1,20 м.

2/ Торф хорошо разложившийся, черный, с небольшой примесью песка, рыхлый, залегает на поверхности земли на правом берегу речки. На левом берегу речки торфяной слой покрыт песчаным растительным слоем /см. выше слой № 1/.

Мощность торфяного слоя составляет 0,60 - 0,80 м.

3. Торф песчаный, рыхлый, темносерый, подстилает слой торфа № 2 в районе скв. № 28 линзовидной прослойкой мощностью 0,40 м.

4. Песок мелкозернистый, серый, с небольшой примесью ила, рыхлого сложения, подстилает торфяной слой (2) в районе скв. № 29, линзовидной прослойкой мощностью 0,40 м.

Слой № № 1, 2, 3 и 4 образуют комплекс сильно сжимаемых грунтов, которые при устройстве мостовых сооружений подлежат изъятию.

Глубже залегают аллювиальные грунты средней устойчивости, представленные следующими видами:

5. Песок мелкозернистый, светлосерый, водонасыщенный, со свойствами пемзуна. Мощность линзовидной прослойки в районе скв. № 29 составляет 0,35 м.

6. Песок крупнозернистый, рыхлый, водонасыщенный, подстилает сильносжимаемые грунты на участке между скважинами № 28 и 30 прослойкой мощностью 0,1 - 0,3 м.

7. Песок пылеватый с большой примесью гравия, гальки и мелкого щебня залегает более мощной линзой под вышеописанными слоями в районе скважины № 28. Мощность линзы достигает 1,50 м.

8. Суглинок голубовато - серый, с остатками растений, с примесью гравия и гальки, пластичный, встречен под слоями 1-6 в районе скв. № 30, прослойкой мощностью 0,50 м.

9. Супесь крупная, средняя, с примесью гравия и гальки, пластичная, подстилает вышеописанные слои в районе скважины № № 29 и 30. Мощность слоя составляет в районе скважины № 29 - 1,75 м, в районе скв. № 30 - 0,50 м.

10. Суглинок моренный, краснобурый, тугопластичный подстилает все вышеописанные слои и встречен во всех скважинах на глубине 3,0 – 3,10 м. от поверхности земли, на абсолютных отметках от 107,70 до 108,70 м.

Пройденная мощность моренного суглинка составляет 1,50 м /скв. 28/.

#### 6. ОПИСАНИЕ ГРУНТОВ, ВСКРЫТЫХ РАЗВЕДОЧНЫМИ СКВАЖИНАМИ ПО ТРАССЕ КАНАЛИЗАЦИОННОГО КОЛЛЕКТОРА

Трасса канализационного коллектора на протяжении 1762м от ее начала на площадке проходит рядом с трассой под"ездного ж.д. пути и поэтому участок трассы до ПК 17+62 характеризуется теми же инженерно-геологическими условиями, как участок трассы под"ездного ж.д. пути между пикетами 2+58 и 20+00.

Геологический разрез по трассе канализационного коллектора составлен для участка трассы от ПК 17+62 до ее конца, т.е. ПК 29 + 28,5 /см.чертеж № ИТГ-12/.

На участке трассы канализационного коллектора между пикетами 17+62 и 23+20 залегают исключительно песчаные грунты.

Здесь буровыми скважинами под почвенным слоем /мощностью 0,15 – 0,20 м/ вскрывались мелкозернистые пески до глубины 4,0 м. /в разрезе слой № 3/.

На остальном, более низком участке трассы /от ПК 23+20 до ПК 27+40, а так же от ПК 23+40 до ПК 29+28,5/ на поверхности земли залегают слои торфа /в разрезе № 2/, мощностью до 1,80 м /ПК 24/.

Содержание органических веществ в торфе составляет 78%. Этот грунт является сильносжимаемым и при сооружении закрытого канализационного коллектора подлежит из"ятию.

Торфяной слой подстилается водонасыщенным мелкозернистым песком со свойствами пльвуна.

## 7. ГИДРОЛОГИЧЕСКИЕ И ГИДРОГЕОЛОГИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ

### а/ по промплощадке

В непосредственной близости к промплощадке расположено озеро Малое Строну, восточный берег которого образует западную границу промплощадки.

Как это видно по произведенным замерам, /смотри чертеж № ИТ-18/ <sup>в среднем</sup> глубина озера превышает 2 м и об<sup>ъ</sup>ем воды, по приближительным расчетам, составляет около 250000 м<sup>3</sup>. Дно озера преимущественно песчаное, слой ила не превышает 0,6 м, за исключением бухты на западном берегу озера, где мощность илистого слоя достигает 1,8 м.

Уровень воды в озере по замеру 15/IX-58 г. имел абсолютную отметку + 110,97 м.

Грунтовые воды по промплощадке залегают сравнительно глубоко - 2,60 - 6,40 м. от поверхности земли, или же на абс. отметках от + 110,75 до + 111,25 /по замерам в конце сентября - начале октября 1958 г./ . Как исключение отмечается скв. № I, в которой наблюдался сравнительно высокий уровень грунтовой воды - 2,80 м от поверхности земли, на абс. отметке + 113.55 м. Это об<sup>ъ</sup>ясняется тем, что в районе скважины на глубине 2,80 м. от поверхности земли находится линза глины, являющаяся водоопрным слоем. Кроме того, в близости скв. № I находится моховая болото, уровень воды в котором стоит на абс. отметке около + 114 м.

В процессе бурения скважин замечалось некоторое повышение влажности грунтов над супесчаными прослойками, распространенными в песчаных грунтах промплощадки. Можно предпо-

лагать, что при весеннем снеготаянии, а так же при обильных атмосферных осадках, на площадке могут появиться грунтовые воды типа верховодки, над первым водоупорным слоем, каким могут оказаться супесчаные прослойки.

Эти воды /верховодки/, хотя и малодобитные и сезонного характера, могут отрицательно повлиять на устойчивость грунтов под фундаментами, особенно в период строительства. Поэтому при вскрытии котлованами и траншеями супесчаных прослоек, желательно их прорезать, так как их мощность незначительна и в большинстве случаев под супесчаными прослойками будут вскрыты хорошо фильтрующие грунты.

б/ По трассе под "ездного железнодорожного пути и канализационного коллектора

Трасса ж.д. пути и начало трассы канализационного коллектора проходят преимущественно по участкам с глубоко лежащим уровнем грунтовой воды. Грунтовая вода по трассам была встречена только более глубокими скважинами на площадке /№№ 1,4 и 7/, а также двумя скважинами, пробуренными в болоте на ПК 18+25 /скв.18/ и в балке на ПК 5+37 /скв.18/. Уровень грунтовой воды зафиксирован на абс. отметках от + 111,00 до + 114,55 м. Остальными скважинами по трассе под "ездного ж.д. пути грунтовая вода не встречена. Уровень грунтовой воды по участку трассы канализационного коллектора залегает глубже 2 м от поверхности земли до ПК 22+60. На остальном участке трассы канализационного коллектора, начиная с ПК 23 до конца трассы, уровень грунтовой воды находится близко к поверхности земли. Согласно химическому анализу грунтовой воды из скважины № 21, грунтовая вода здесь обладает общекислотной и углекислотной агрессивностью /см. протокол № 58-639, приложение № 13/.

в/ По месту перехода трассы автогрузовой  
дороги через речку Стропина

Речка Стропина вытекает из оз. Большое Стропу. Уровень воды в речке по состоянию на 15. IX. 1958 г. имел абсолютную отметку + 110,71 м.

Уровень грунтовой воды в скважинах № 28, 29 и 30 был замерен 10/Х-1958 г. и имел абсолютные отметки от + 110,55 до + 110,60 м. Согласно химическому анализу грунтовой воды из скважины № 29 /см. приложение № 13/, она обладает общекислотной и углекислотной агрессивностью.

8. ЗАКЛЮЧЕНИЕ

а/ по промплощадке

1/ Промплощадка проектируемого мясоптицекомбината расположена в благоприятных грунтовых условиях. Грунты преимущественно песчаные — пылеватые и мелкозернистые, с тонкими супесчаными прослойками.

2/ Залегание грунтовых вод по промплощадке довольно глубокое /2,6-6,4 м/, уровень грунтовой воды находится на абсолютной отметке около 111,0 м, что соответствует отметке уровня воды в озере Малое Стропу, расположенном рядом с промплощадкой.

При весеннем снеготаянии и при обильных атмосферных осадках можно ожидать появления верховодки над супесчаными прослойками в песчаных грунтах и поэтому необходимо предусмотреть мероприятия для ее отвода.

3/ Естественным основанием под фундаменты будут служить пески пылеватые и мелкозернистые с прослойками супеси /глины/.

Допускаемые нагрузки на грунты природного сложения, при заложении фундаментов на глубину 2,0 м от поверхности земли, в существующих геологических и гидрогеологических

условиях, согласно И и ТУ 127-55 принимаются:

- |  |                          |
|--|--------------------------|
| а/ для песка мелкозернистого, маловлажного, средней плотности  | - 2,0 кг/см <sup>2</sup> |
| б/ для песка пылеватого, маловлажного, средней плотности       | - 2,0 кг/см <sup>2</sup> |
| в/ для песка мелкозернистого, очень влажного и водонасыщенного | - 1,5 кг/см <sup>2</sup> |
| г/ для песка пылеватого, водонасыщенного                       | - 1,0 кг/см <sup>2</sup> |
| д/ для супеси пылеватой, пластичной                            | - 1,5 кг/см <sup>2</sup> |

б/ по трассе под"ездного ж.д. пути

1/ Трасса под"ездного ж.д. пути проходит преимущественно по песчаным грунтам, за исключением участка между ПК 18+12 и ПК 18+64, где на поверхности земли залегает торф мощностью до 1,10 м.

2/ Грунтовая вода по трассе залегает не менее, как 2,0 м. ниже предполагаемой отметки полотна.

3/ Допускаемые нагрузки на грунты природного сложения могут быть приняты по аналогии с грунтами промплощадки.

4/ Торфяной грунт на 19 пикете подлежит из"ятию.

в/ По месту перехода трассы автогужевой дороги через речку Стропица

1. На месте перехода автогужевой дороги через речку Стропица залегают аллювиальные грунты, подстилаемые моренным суглинком. Верхние слои аллювиальных отложений относятся к сильносжимаемым грунтам и составляют слой мощностью 1,0-1,9 м, включая мощный растительный слой на левом берегу речки.

2. Уровень воды в речке, а также уровень грунтовой воды находится на абс. отметке около 110,7 м. Грунтовая вода обладает общекислотной и углекислотной агрессивностью.

3. Допускаемые нагрузки на грунты природного сложения, согласно Н и ТУ 127-55, и учитывая пластичность и рыхленность грунтов, принимаются:

1. для песка пылеватого с большой примесью гравия, гальки и мелкого щебня, рыхлого сложения - 1,5 кг/см<sup>2</sup>
2. для супеси /суглинка/ пластичной, с примесью гравия и гальки - 1,5 кг/см<sup>2</sup>
3. для моренного суглинка, тугопластичного - 2,5 кг/см<sup>2</sup>

Сильносжимаемые грунты верхних слоев /слоев № 1, 2, 3 и 4 по геологическому разрезу/ при устройстве мостового перехода подлежат изъятию.

г/ по трассе канализационного коллектора

1. Трасса канализационного коллектора от ее начала на площадке до ПК 22+60 проходит по песчаным грунтам и характеризуется теми же данными, что трасса под<sup>н</sup>ездного ж.д. пути.

На участке трассы канализационного коллектора от ПК 22+60 до ее конца распространены сильносжимаемые грунты, представленные торфом, залегающим на поверхности земли слоем мощностью до 1,80 м.

2. Грунтовая вода по трассе канализационного коллектора залегает до ПК 22+60 сравнительно глубоко, не ближе чем на 2 м от поверхности земли, а на остальном участке

грунтовые воды залегают близко к поверхности земли и обладают общекислотной и углекислотной агрессивностью.

3. Допускаемые нагрузки для песчаных грунтов могут быть приняты по аналогии с грунтами промплощадки. Сильно-сжимаемые торфяные грунты при устройстве закрытого канализационного коллектора должны быть изъяты.

Главный геолог

*V. Melzobc*

/В. Мелзобс/

Ст. геолог

*A. Seberinsh*

/А. Себеринш/

ЭК

*к.с.г. Смирнов*  
*Григорьев*

## ГИДРОГЕОЛОГИЧЕСКОЕ ЗАКЛЮЧЕНИЕ

о возможности получения подземных вод для нужд проектируемого  
Даугавпилсского мясокомбината

Большое влияние на гидрогеологические условия г. Даугавпилс оказывает существование глубокой ледниковой ложбины.

Коренные породы в доледниковое время здесь подверглись большому размыву. По данным артскважины, пробуренной в 1932 году на территории бывшей психиатр. больницы, из среднедевонских водоносных слоев ничего неосталось, а глубоко залегающие водоносные горизонты имеют весьма большую минерализацию и непригодны для питья.

В четвертичное время древний рельеф был погребен под толщей ледниковых отложений, и на современной поверхности земли строение его не сказывается. Точно указать место погребенной ложбины, не представляется возможным из-за недостаточного количества буровых скважин.

Четвертичная толща в ложбине состоит из подморенных образований, которые сложены из перемытого материала среднего девона, трех горизонтов морены (валунный суглинок), разделенных межморенными горизонтами (которые представлены песками, нередко гравийными, мелковалунными), и надморенной толщи из песков.

Отдельные горизонты в разных местах развиты различно, и некоторые из них иногда выклиниваются из разреза. Общая мощность четвертичных отложений может достигать 190-200 м.

К межморенным горизонтам приурочены межпластовые воды,

однако, производительность ожидается сравнительно небольшая. Имея ввиду, что глубже залегающие водоносные горизонты сильно минерализованные, целесообразно водоснабжение проектируемого мясокомбината осуществить из верхних горизонтов межпластовых вод, путем устройства трубчатых колодцев глубиной 75-80 м .

По данным ближайшей скважины ожидается следующий разрез (ориентир.):

1. Песок мелко-зернистый	0.0 - 12.0 м
2. Суглинок валунный	12.0 - 17,5 м
3. П е с о к	17,5 - 22,5 м
4. Суглинок валунный	22,5 - 30,5 м
5. Песок с валун.	30,5 - 53,0 м
6. Гравий м/з с валун.	53,0 - 61,5 м
7. Гравий глинистый	61,5 - 72,5 м
8. Песок м/з глинистый	72,5 - 75,0 м (вскрытая мощн.)

Вышеприведенные интервалы являются приближенными и могут изменяться в пределах около  $\pm 10$  м в зависимости от разницы в отметках поверхности земли и локального геологического строения, поэтому необходимо уточнение при бурении.

Подходящий для водоснабжения под горизонт подземных вод, приурочен к слоям песка и мелкого гравия в интервале прим. 22,5 - 72,5 м.

Статистический уровень ожидается на глубине 11-12 м от поверхности земли. Скважину необходимо оборудовать сетчатым фильтром  $\phi$  8" с обсыпкой гравием . Удельный дебит



Копия:

Приложение № I

"УТВЕРЖДАЮ"

Председатель Совета народного хозяйства Латв.ССР

М.Плудон

15 марта 1958 г.

ЗАДАНИЕ НА ПРОЕКТИРОВАНИЕ

- |    |                                      |   |
|----|--------------------------------------|---|
| 1. | Наименование об"екта                 | Даугавпилсский мясокомбинат   |
| 2. | Пункт, район и область строительства | г. Даугавпилс, Латвийская ССР                                       |
| 3. | Мощность предприятия:                |   |
|    | а/ мяса                              | 50 тонн в смену   |
|    | в т.ч. свинина                       | 34,5 тонн в смену, беконовая переработка 25 тонн в смену            |
|    | крупный рогатый скот, птица          | 15 тонн в смену<br>0,5 тонн в смену, 0,2 тонны водоплавающей птицы. |
|    | б/ колбасных изделий                 | 10 тонн в смену   |
|    | в/ емкость колодильника              | 3000 тонн одновременного хранения                                   |
| 4. | Ассортимент изделий:                 |   |
|    | а/ вареных колбас                    | 3 тонны в смену   |
|    | б/ полукопченых колбас               | 2 -"-   |
|    | в/ копченых колбас                   | 2,5 -"-   |
|    | г/ копченостей                       | 1,5 -"-   |
|    | д/ субпродуктовых колбас             | 0,5 -"-   |
|    | е/ студень                           | 0,5 -"-   |
|    | ж/ натуральных полуфабрикатов        | 5000 порций в смену   |
|    | з/ фасованного мяса                  | 1,5 тонны в смену   |
|    | и/ котлет                            | 20000 штук в смену  |
|    | к/пельменей                          | 2 тонны в смену   |
|    | л/ альбумина пищевого                | 60% от выхода крови   |
|    | и/ альбумина технического            | 35% от выхода крови   |

- |   |   |
|---|---|
| 5. Производственные связи                       | Электроснабжение от системы Латвэнерго.   |
| 6. Основные источники сырья                     | 6 районов Латвийской ССР  |
| 7. Основание для проектирования                 | Постановление Совета Министров Латвийской ССР и ЦК КП Латвии от 23.12.1958г. № 35 и приказа Минпромпродтоваров СССР от 22.12.1953 г. № 306. |
| 8. Сроки строительства                          | 1959-1963 гг.   |
| 9. Сроки проектирования                         | Проектное задание - 3 кв. 1958г. Рабочие чертежи 4 кв. 1958 г.  |
| 10. Стадии проектирования                       | Две   |
| 11. Режим работы                                | Одна смена  |
| 12. Жилищное и культурно-бытовое строительство: |   |
| а/ жилищное строительство                       | Для 30% штата работающих на комбинате   |
| б/ клуб-столовая                                | на 500 мест   |
| в/ детсад                                       | на 100 мест   |
| г/ детясли                                      | на 100 мест   |
| 13. Свиноарник на 10000 голов                   |   |
| 14. Волония 5000 голов                          |   |

п/п Начальник Управления  
 мясной и молочной промышленности  
 Совнархоза Латвийской ССР А.Гравит

СОГЛАСОВАНО:

Производственно-технический отдел  
 Совнархоза Латвийской ССР /подпись/

Планово-экономический отдел  
 Совнархоза Латвийской ССР /подпись/

Отдел капитального строительства  
 Совнархоза Латвийской ССР /подпись/

Копия верна:  
 зк

Исключить п. 12 жилищное и культ. бытовое  
 стр-во, которое с 1959 года будет осущест-  
 вляться горисполкомом.

верно:

Сарма.

Перевод с латышского

Приложение № 2

Копия

А К Т

О выборе земельного участка под строительство  
Даугавпилсского мясокомбината

г. Даугавпилс

7,8 мая 1958 г.

СОСТАВ КОМИССИИ

1. Представители Управления мясной и молочной промышленности Совета народного хозяйства Латвийской ССР:

а/ Зам. начальника Управления т. А. Майзит.

б/ Начальника отдела капитального строительства  
т. Криеве Я.

2. Главный инженер проектов Государственного института по проектированию промышленных предприятий "Латгипро-прома" т. А. Буманис.

3. Главный архитектор г. Даугавпилс т. Т. Глазупе.

4. Врач санитарно-эпидемиологической станции г. Даугавпилс  
т. Шварцманис.

5. Директор Даугавпилсского мясокомбината т. Фреактистов.

Комиссия на месте произвела осмотр стройплощадки, отвечающей требованиям строительства мясокомбината.

Выбранная площадка находится на северо-восточной стороне территории города между озером Мазайс Струпу и границей города.

Расстояние до центра г. Даугавпилс примерно 10 км.

В северо-западном направлении, в расстоянии 0,5 км от стройплощадки находится населенный пункт Мекарес /Крыжи/ и на расстоянии 2,5 км в том же направлении находится полустанок Кудрайне железной дороги Даугавпилс-Резекне.

Форма площадки нерегулярна, средняя ширина 300 м, средняя длина 850 м и общая площадь примерно 25,5 гектара.

Рельеф поверхности площадки сравнительно ровный и возвышается на 3-4 метра над рельефом окрестности. Уровень озера Мазайс Стропу находится примерно 6,0 м ниже поверхности площадки, из чего можно сделать вывод, что уровень грунтовой воды находится на глубине 3,0 - 4,0 м.

В настоящее время на площадке находится сельско-хозяйственный хутор, состоящий из трех сильно изношенных зданий. Остальная территория площади используется на индивидуальные огороды для рабочих и служащих учреждений гор. Даугавпилс.

Снабжение водой на технические нужды возможно из озера Мазайс Стропу, а на технологические нужды из артезианских колодцев.

Отвод сточных вод возможен после предварительной механической очистки и хлорирования в мелирационный отводной канал, находящийся на расстоянии в 2,5 км и втекающий в реку Ликсне.

Для автотранспорта необходимо построить под<sup>1</sup>ездной путь длиной в 2,5 км от шоссеной дороги Даугавпилс-Резекне.

Ответвление железной дороги возможно начать от находящегося на расстоянии в 2,5 км полустанка Кудрайне, на котором устроить разезд.

Общая стоимость строительства под<sup>1</sup>ездного железнодорожного пути составляет около 2 миллионов рублей. При согласовании строительства железной дороги с техническим бюро Даугавпилсского отдела Латвийской железной дороги, получено принципиальное согласие.

Электроэнергию на нужды строительства и впоследствии на нужды мясокомбината возможно получить от сети энергорайона г. Даугавпилс. В настоящее время выбранную площадку пересекает линия высокого напряжения, которая снабжает электроэнергией населенный пункт Мезарес/Крыжио/.

Жилищное строительство для нужд рабочих и служащих возможно осуществить в Мезарес/Крыжио/, где в достаточном количестве имеются резервные стройплощадки. Населенный пункт Мезарес/Крыжио/ пользуется железно-дорожным и автомобильным сообщением с г. Даугавпилс.

### ЗАКЛЮЧЕНИЕ

На основании вышележенного комиссия находит, что выбранная стройплощадка подходящая для строительства мясо-

комбината, как в техническом, так и санитарном отношении.

Подписи:

/Майзит/

/Глазунс/

/Кривс/

/Шварцманис/

/Буманис/

/Феактистов/

Копия верна:

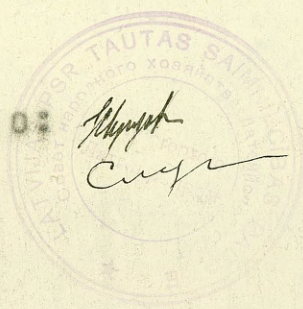
/подпись/

Буманис

Перевела:

Верно:

*[Handwritten signatures]*



Копия.

Приложение № 3

Латвийская ССР  
Исполнительный комитет Даугавпилсского  
Городского Совета  
депутатов трудящихся

РЕШЕНИЕ № 202

5 июня 1958 года

О предоставлении земельного участка Даугавпилсскому  
мясокомбинату Управления мясной и молочной промышлен-  
ности Совнархоза Латвийской ССР.

Рассмотрев заявление Даугавпилсского мясокомбината о  
предоставлении земельного участка для постройке мясокомбина-  
та, представленный отделом по делам строительства и архи-  
тектуры, Исполнительный комитет Даугавпилсского городского  
Совета депутатов трудящихся **р е ш а е т:**

1. Предоставить Даугавпилсскому мясокомбинату Управ-  
ления мясной и молочной промышленности Совнархоза Латвий-  
ской ССР земельный участок для постройки мясокомбината в  
районе "Межарес" г. Даугавпилс, с включением в него "ус.  
Лачилеши", общей площадью до 30 га, согласно прилагаемой  
выкопировки из генплана гор. Даугавпилс.

2. Изъять из пользования граждан БЛАЖЕВИЧ Болеслава  
Адемовича и БОЯРУН Ивана Адемовича, проживающих в районе  
"Межарес" гор. Даугавпилс /ус. "Лачилеши"/ земельный участок  
/ус. "Лачилеши" площадью 37,410 квм., а находящиеся на нем  
постройки предназначить под снос.

3. Обязать Даугавпилсский мясокомбинат:

а/ возместить гражданам Блажевич Болеславу Адемовичу и  
Боярун Ивану Адемовичу ущерб, связанный со сносом надворных  
построек, а им и их семьям предоставить жилищную площадь.

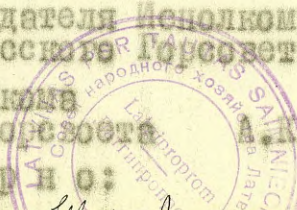
б/ произвести благоустройство и озеленение отводимого  
под строительство земельного участка, согласовав проект бла-  
гоустройства с главным архитектором города Даугавпилс.

в/ до 1 сентября 1958 года заключить акт с отделом  
коммунального хозяйства Исполкома Горсовета на право поль-  
зования участком.

4. Считать утратившим силу решение Исполкома Горсовета  
№ 364 от 16/VI-1957 года.

п/и Зам. председателя Исполкома  
Даугавпилсского Горсовета - С. Исин.

Секретарь Исполкома  
Даугавпилсского Горсовета А. Мишкурно  
печать. В о р н о:



Копия.

Приложение № 4

А К Т

станция Даугавпилс

12.УШ.1958 года

Настоящий акт составлен комиссией отделения по вопросу выбора места примыкания и условий строительства под"ездного пути Даугавпилсского мясокомбината.

Комиссия считает целесообразным примкнуть под"ездной путь мясокомбината к остановочному пункту Кудрайне /32 км перегона Даугавпилс-П-пасс. Залюми/ при условии выполнения следующих работ:

1. Развитие остановочного пункта Кудрайне в трехпутный раз"езд при двух приемоотправочных путях применительно к прилагаемой схеме. Полезную длину путей принять 850 метров.
2. Профилирование площадки раз"езда в соответствии с техническими условиями проектирования.
3. Строительство комбинированного вокзала на 25 пассажиров, жилого 8 квартирного дома и двух стрелочных будок.
4. Устройство электрожезловой, постацнонной и стрелочной связи и прямой связи между дежурными по станции и мясокомбинатом, оборудование стрелок и сигналов МКУ.
5. Путевое развитие внутри комбината должно предусматривать один раз"ездной путь и с"езды для обгона паровоза.

Помимо перечисленных условий вопросы открытия нового разделного пункта Кудрайне и выделение дополнительного штата рабочих для обслуживания станции должны быть согласованы дорогой и Министерством путей сообщения.

6. Предусмотреть на п/пути локомотив для подачи, уборки вагонов с раз"езда Кудрайне на комбинат.

п/п Гл.инженер Даугавпилсского отделения /Джани/

п/п Нач.техбюро отделения /Кулик/

п/п Зам. ПЧ-6 /Миронов/

п/п ОКС Мясомялпрома Латв.ССР /Козаченко/

зк

Копия верна: *Курьян*



Копия.

Приложение № 5

ЗАДАНИЕ НА ПРОЕКТИРОВАНИЕ

Комплекс: Даугавпилсский мясокомбинат

Объект: Промплощадка

Раздел: Инженерно-технические изыскания

Стадия проекта: Разработка проектного задания и рабочих чертежей

Срок сдачи материалов в архив: 15 сентября 1958 года.

Задание на изыскания

1. Произвести горизонтальную и вертикальную съёмку земельного участка, который решением № 202 отведен для строительства Даугавпилсского мясокомбината. Общая площадь прим. 30 га.

2. Составить геологическую и гидрогеологическую характеристику, для чего заложить необходимое количество буровых скважин и шурфов. Определить наслоение грунтов до глубины 5-6 м, несущую способность грунта на глубине закладки фундаментов строений /1,5-2 м./. Установить глубину промерзания грунта и глубину залегания грунтовых вод.

3. От местной метеостанции получить следующие сведения:

а/ справка о глубине промерзания грунтов;  
б/ относительная влажность воздуха; роза ветров; годовая средняя, минимальная и максимальная температура; количество осадков по месяцам; количество дней с морозами и продолжительность снегового покрова.

4. Водоснабжение. Выяснить возможность снабжения водой из артезианских колодцев. Общее потребное количество воды /питьевая вода/ прим. 50 м<sup>3</sup>/час. Выяснить возможность снабжения технической водой из озера Малое Стропу, для этого заснять профиль места водозабора и получить данные анализов воды /бактериол. и химический/.

5. Отвод сточных вод. Выбрать в nature более подходящее расположение, разбить и заснять трассу канализации от промплощадки к реке Ликсна. Трасса канализации может быть проложена вдоль проектируемой жел.дор. ветки до ст. Кудрайне и далее вдоль жел.дор. линии до выпуска в реку Ликсна. У выпуска

в реку заснять поперечный профиль реки. Установить минимальный расход реки.

6. Электроснабжение. Обязать Даугавпилсский мяснойбинат получить принципиальное согласие от Даугавпилсского Энергорайона на подключение 880 / 320 + 560 / квт мощности. После этого получить технические условия на проектирование электроснабжения и заснять трассу высоковольтной линии электропередачи для проектирования.

7. Автогужевые дороги. Выбрать в натуре, разбить и заснять трассу подвездной автогужевой дороги от шоссеиной дороги Даугавпилс-Резекне на промышленную площадку. Для этого использовать существующую проселочную дорогу, со спрямлением последней.

8. Жел.дор.подвездной путь. Выбрать в натуре, разбить и заснять трассу ответвления жел.дор.пути от ст.Аудрайне до промышленной площадки.

9. Телефонизация и радиосвязь. Получить от соответствующих учреждений технические условия.

10. Жилищное строительство. Ничего не требуется, так как исключено из планового задания.

11. Получить от санэпидстанции санитарную характеристику.

/А.Буманис/

В е р н о :

28/УИ-58 г.

ЭК



копия:

Приложение № 6

Исполнительный комитет  
Даугавпилсского городского  
Совета депутатов трудящихся  
ОТДЕЛ ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА  
и архитектуры  
10 сентября 1958 года

РАЗРЕШЕНИЕ №

и заявлению "Латгипропром" № 5608  
от 6.09.58 г. на право производства

топографо-геодезических работ /инженерно-геоло-  
гических изысканий/ по городу Даугавпилс /р-н  
Крыжи/ от 10 сентября 1958 г.

Работы будут производиться "Латгипропром"  
для строительства Даугавпилсского мясокомби-  
ната.

№ № п/п	Виды работ	Номен- клат. город. плана.	Сроки		Объем работ /га, км./	Стоим. един.	Стоим. работ в руб.	По ка- кой ин- струк. будет вестись работа	Какой маге- риал подле- жит сдаче геоде- служб
			нача- ло	ко- нец					
1.	Топогеоде- зические работы по изысканию пром. площ. и подъезд. ж.д. пути. Мензурь- ная с"емка в м-бе 1:1000 сеч. 0,5м.		27,08	27,10	36 га	-	10771	инструк. по город- ским с"ем кам НКХ РСФСР 1940 г.	Лекционный отдел с приложением графиков и смет на работы.
2.	Линейное изыскание коммуника- ций		"	"	20 км.	-	18509		
3.	Вспомогат. работы		"	"	-	-	1667		

п/п Гл. архитектор  
гор. Даугавпилс /подпись/

Гл. геодезист -  
Инж. геодезист - /подпись/

ЭК

верно:

*Смирнов*

Перевод с латышского

Приложение № 7

Министерство  
лесного хозяйства и  
лесной промышленности  
Латв. ССР

I сентября 1958 г.  
№ Л-84-274

г. Рига, ул. Смилшу, № 6

ДИРЕКТОРУ ДАУГАВПИЛСКОГО  
ЛЕСПРОМХОЗА

Копия: ДИРЕКТОРУ ПРОЕКТНОГО ИНСТИТУТА  
"ЛАТГИПРОПРОМ"

На письмо № 5383 от 30 августа с.г.

Министерство лесного хозяйства и лесной промышленности Латвийской ССР разрешает Государственному институту по проектированию промышленных предприятий "Латгипропром" прорубить визуальные просеки шириной до 0,7 м в Науенском лесничестве Даугавпилсского леспромхоза в связи с подготовительными работами по предусмотренному строительству Даугавпилсского мясокомбината. Вырубленная древесина реализуема в обычном порядке.

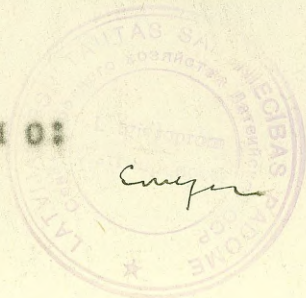
п/п Зам. начальника Управления  
лесного хозяйства /подпись/

Я. Кронитис.

Перевела:

эк

В е р н о:



Даугавпилсский  
Линейно-технический узел  
Латвийской ССР  
20 сентября 1958 года

Копия.

Приложение № 8

ДИРЕКТОРУ ДАУГАВПИЛСКОГО  
МЯСОКОМБИНАТА

На Ваше письмо № 4291 от 12 сентября 1958 г. Даугавпилсский ЛТУ сообщает технические условия для проектирования строительства мясокомбината в районе поселка "Крыжи".

По телефонизации необходимо предусмотреть строительство столбовой линии связи с подвеской проводов, по количеству предполагаемых телефонов, от отделения связи Стропы до проектируемого объекта. Включение цепей в АТС Стропы будет произведено работниками городской телефонной связи. Оборудовать внутреннюю распределительную телефонную сеть на территории объекта по местонахождению телефонных аппаратов. Напоминаем, что при наличии 10 телеф. абонентов необходимо оборудовать внутреннюю телефонную станцию, что дает возможность уменьшить количество соединительных линий с городом.

По радиофикации нужно предусмотреть строительство столбовой линии с подвеской проводов, для продления фидерной линии, идущей в Крыжи, до территории мясокомбината. Установить на территории комбината трансформатор мощностью 10 ватт. Оборудовать абонентную радиотрансляционную сеть на территории проектируемого объекта, согласно расположению и количеству радиоточек.

п/п М.о. инж. ГТ сети: /Бунавский/

зк

В е р и о:



Министерство Здравоохранения  
Латвийской ССР  
Даугавпилский Горздравотдел  
САНИТАРНО-ЭПИДЕМИОЛОГИЧЕСКАЯ  
СТАНЦИЯ г. ДАУГАВПИЛС

САНИТАРНАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА  
на земельный участок под строи-  
тельство Даугавпилского мясо-  
комбината

I декабря 1958 г.  
№ 609

Участок площадью около 30 га, расположен на северо-восточной окраине города, в районе поселка "КРЫЖИ", в 10 км от центральной части города.

На участке в настоящее время находится хутор "ЛАЧПЛЕШИ", который подлежит сносу, остальная территория используется под огороды.

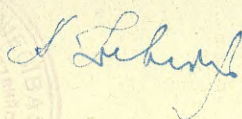
Рельеф участка спокойный. К отведенному участку с юго-запада примыкает озеро "МАЛЫЕ СТРОПЫ". Будущая промплощадка окружена лесом. С севера-запада в 500 м расположен поселок "КРЫЖИ", а в 2,5 км проходит железная дорога Даугавпилс-Ленинград.

В 1 км от участка протекает речка "СТРОПИЦА", в которую на расстоянии 3,5 км на северо-восток от промплощадки намечается выпуск сточных вод. Городская водопроводная сеть в данном районе не проходит.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ: Санэпидстанция города Даугавпилс не возражает против строительства Мясокомбината на вышеописанном участке при условии обеспечения Мясокомбината артезианским водоснабжением и при условии выпуска сточных вод после полной механической и биологической очистки в речку "СТРОПИЦУ".

Глав. врач Санэпидстанции  
гор. Даугавпилса - /подпись/ / ЦУЗАЯ /

КОПИЯ ВЕРНА:



ЯЛ

Институт Геологии и  
полезных ископаемых  
А.Н. Латв. ССР  
г. Рига, 19/XI-1958 г.

К о п и я.

Приложение № 10

ПРОТОКОЛ № 181  
испытания 26 проб грунтов, доставленных в лабораторию Института геологии и полезных ископаемых  
Академии наук Латв. ССР "Латгипропром"  
согласно ведомости от 14/X-1958 г.

I. Гранулометрический состав

№ № п/п	№ № обр.	№ № выраб.	Шифр пло- щадки	Глубина взятия пробы м	Ситовой анализ											Отмучивание			Примеча- ние	
					>200 мм	20,0- 10,0	10,0- 5,0	5,0- 3,0	3,0- 2,0	2,0- 1,0	1,0- 0,5	0,5- 0,25	0,25- 0,1	0,1- 0,05	<0,05 мм	0,05- 0,01	0,01- 0,005	<0,005 мм		
I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
I	I	5	Даугав- пилсский мясо- комби- нат	0,25 - 1,80	-	-	-	-	-	0,4	1,6	5,4	72,0	12,8	7,8	-	-	-	-	
2	2	5		1,50 - 3,20	-	-	-	-	-	-	-	-	0,2	51,2	25,6	23,0	-	-	-	-
3	3	5		4,10 - 6,00	-	-	-	-	-	-	-	-	0,2	62,2	23,4	14,2	-	-	-	-
4	4	I		0,05 - 1,30	-	-	-	-	-	-	-	-	0,2	21,2	31,0	47,6	-	-	-	-
5	6	I		3,30 - 4,40	-	-	-	-	-	-	-	-	0,6	7,6	11,0	80,8	-	-	-	-
6	7	I		8,00 - 10,00	-	-	-	-	-	-	-	-	0,2	59,2	22,4	18,2	-	-	-	-
7	8	2		2,40 - 2,85	-	-	-	-	-	-	-	-	0,4	4,4	4,4	90,8	68,8	16,0	6,0	-
8	9	2		4,30 - 7,00	-	-	-	-	-	-	-	-	0,4	62,6	15,8	21,2	-	-	-	-
9	10	4		4,80 - 5,30	-	-	-	-	-	-	-	-	0,4	2,0	2,0	95,6	60,4	23,6	11,6	-
10	11	4		5,70 - 7,30	-	-	-	-	-	-	-	-	0,4	43,4	20,4	35,8	-	-	-	-
11	12	4		7,30 - 8,00	-	-	-	-	-	-	-	-	0,6	75,8	11,8	11,8	-	-	-	-
12	13	7		1,30 - 1,65	-	-	-	-	-	-	-	-	0,4	8,8	10,8	80,0	55,6	16,4	8,0	-
13	14	8		7,00 - 10,00	-	-	-	-	-	-	-	-	0,6	83,0	10,3	5,6	-	-	-	-
14	15	II		2,30 - 3,20	-	-	-	-	-	-	-	0,8	0,4	5,2	4,8	88,8	68,4	13,2	7,2	-
15	16	I2		3,90 - 6,50	-	-	-	-	-	-	-	-	1,2	87,4	7,0	4,4	-	-	-	-
16	17	I2		6,50 - 7,40	-	-	-	-	0,2	0,6	7,4	29,8	55,8	3,4	2,8	-	-	-	-	-
17	18	I2		7,40 - 7,80	-	-	-	-	10,3	3,0	3,3	7,2	27,6	6,6	42,0	20,7	6,6	14,7	-	-
18	19	10		1,10 - 1,90	-	-	-	-	-	-	-	-	0,4	10,0	6,0	83,6	67,2	8,0	8,4	-
19	20	9		1,60 - 3,30	-	-	-	-	-	-	-	0,2	0,8	73,4	15,8	9,8	-	-	-	-
20	21	9		3,90 - 4,50	-	-	-	-	-	-	-	-	0,2	22,4	32,0	45,4	-	-	-	-
21	22	6		3,30 - 4,20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,0	2,4	95,6	73,2	12,4	10,0	-
22	24	14		0,20 - 1,20	-	-	-	-	-	-	0,2	0,6	4,8	79,0	11,8	3,6	-	-	-	-
23	25	19		3,00 - 4,00	-	-	-	-	-	-	-	0,4	3,4	71,8	13,6	5,8	-	-	-	-

ЭК

Верно:

*Савицкая*  
*КМ*

II. ДРУГИЕ ФИЗИКО-МЕХАНИЧЕСКИЕ СВОЙСТВА

№ № п/п	№ № обр.	№ № выра- ботки	Шифр площад- ки	Глубина взятия пробы М	Естест. влажн. %	Уд. вес	Объёмн. вес г/см <sup>3</sup>		Пори- сто- сть %	Угол естест. отк.		Пределы пласт.		Число пластич- ности	Коэф. филт- рации к <sub>0</sub> см/сек.	Содержание органич. веществ %	
							в ос- тест. сост.	сух- лет		в сухом сост.	Под водой	Верхний предел	Ниж- ний пре- дел				
1	2	5	Даугав- пилс- ский мя- сокюм- бинат	1.50 - 3,20	-	-	-	-	-	35°50'	29°40'	-	-	-	-	-	
2	3	5		4.10 - 6,00	-	-	-	-	-	-	33°25'	30°10'	-	-	-	-	-
3	5	I		2.80 - 3.30	-	-	-	-	-	-	-	-	74,0	27,8	46,7	-	-
4	8	✓ 2		2.40 - 2.85	-	-	-	-	-	-	-	-	28,7	19,5	9,2	1,2 · 10 <sup>-5</sup>	-
5	10	✓ 4		4.80 - 5.30	-	-	-	-	-	-	-	-	29,2	18,5	10,7	-	-
6	11	4		5.70 - 7.30	-	-	-	-	-	-	32°45'	29°45'	-	-	-	-	-
7	13	✓ 7		1.30 - 1.65	-	-	-	-	-	-	-	-	24.6	15.1	9.5	-	-
8	15	✓ 11		2.30 - 3,20	-	-	-	-	-	-	-	-	26.2	19,1	7,1	-	-
9	16	✓ 12		3,80 - 6.50	-	-	-	-	-	-	32°10'	30°30'	-	-	-	2,4 · 10 <sup>-3</sup>	-
10	18	✓ 12		7.40 - 7.80	-	-	-	-	-	-	-	-	16.5	9,9	6,6	-	-
11	19	✓ 10		1:10 - 1.90	-	-	-	-	-	-	-	-	24.8	18,8	6,0	-	-
12	20	9		1.60 - 3,30	-	-	-	-	-	-	33°10'	29°30'	-	-	-	-	-
13	21	9		3.90 - 4.50	-	-	-	-	-	-	34°40'	28°35'	-	-	-	2,3 · 10 <sup>-4</sup>	-
14	✓ 23	13		0.00 - 1.10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	81,4
15	24	✓ 14		0,20 - 1,20	-	-	-	-	-	-	31°50'	30°15'	-	-	-	2,2 · 10 <sup>-3</sup>	-
16	26	21		0,00 - 1.80	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	78,0
17	25	19		3,00 - 4,00	-	-	-	-	-	-	32°30'	29°50'	-	-	-	1.4 · 10 <sup>-3</sup>	-

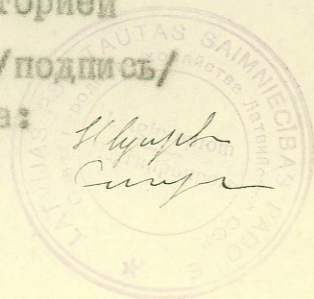
Заведующий лабораторией

Ст. лаборант

/подпись/

/подпись/

Копия верна:



ЗК

ЦЕНТРАЛЬНАЯ ЛАБОРАТОРИЯ Копия.  
 Управления Геологии и  
 охраны Недр  
 при Совете Министров Латв. ССР  
 г. Рига, ул. Индраку № 13  
 18/X-1958 года  
 Заказ № 630

Приложение № II

ПРОТОКОЛ К-58-640

Химический анализ пробы воды, доставленной  
 в лабораторию Латгипропром "согласно от-  
 ношения за № 647I от 14/X-1958 года дал  
 следующие результаты:

Наименование определения	Даугавпилсский мясокомбинат оз. Малое Строну 11/X-58г.
Цвет	немн. желтоватая
Прозрачность	прозрачная
Осадки	немн. черн. осадка
Запах	без запаха
Вкус	
pH	6,8
NH <sub>4</sub> <sup>+</sup> мг/л	0,1
Na <sup>+</sup> + K <sup>+</sup> /выч. как Na <sup>+</sup> / мг/л	5,1
Ca <sup>2+</sup> "	18,7
Mg <sup>2+</sup> "	5,9
Fe <sup>2+</sup> + Fe <sup>3+</sup> /общее/ "	0,17
" /в фильтр. воде/ "	
HCO <sub>3</sub> <sup>-</sup> "	57,2
Cl <sup>-</sup> "	7,0
NO <sub>3</sub> <sup>-</sup> "	нет
NO <sub>2</sub> <sup>-</sup> "	нет
SO <sub>4</sub> <sup>2-</sup> "	1,2
Сухой остаток при 110°C	99,0
IO <sub>2</sub>	
Окисляемость O <sub>2</sub>	9,8
Pb, As, F, Cu, Zn, Ba, Cr, Hg Фен "	
Щелочность, общая мг/л	1,48
Жесткость, карбонатная гр	4,00
" мг. экв.	1,48
Жесткость, общая гр.	8,99
" мг. экв.	1,48

п/п нач. лаборатории /подпись/  
 инж. химик - /подпись/

верно: *[Signature]*

К О П И Я

БАКТЕРИОЛОГИЧЕСКАЯ ЛАБОРАТОРИЯ  
санэпидстанции гор. Даугавпилса

А Н А Л И З № 37

22 октября 1958 года

Ф., И., О. \_\_\_\_\_

Материал исследования: вода озерная

Результат: Малые Стропы на *Coli*-титр.

Микробное число - 24 -

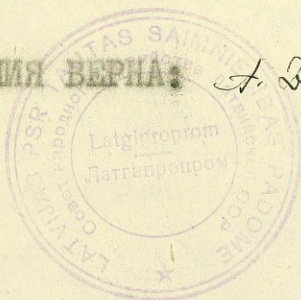
*Coli*-титр, менее - 4 -

Круглая печать

Подпись врача - / подпись /

КОПИЯ ВЕРНА:

*A. Luberis*



ЯЛ



Копия.

Приложение № 14

А К Т

о сдаче геодезических знаков, подлежащих особой охране.

Я, нижеподписавшийся, ст. техник "Латгипропрома" РИПА Гирт Августович на основании Постановления Совета Министров СССР от 4 декабря 1951 года за № 4948, сдал на хранение - и я, нижеподписавшийся инженер геодезист Упр. Гл. архитектора г. Даугавпилс Лабустко Н.П. принял на хранение геодезические знаки, расположенные на участке Даугавпилсского мясокомбината в гор. Даугавпилс пос. Крыки в общем количестве 6 шт. Геознаки закреплены в натуре в виде грунтовых реперов /железная труба в бетонном монолите/.

/Кроки см. в приложении/.

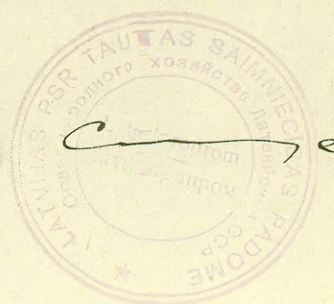
Акт составлен 11 октября 1958 г. на месте геодезических знаков, в присутствии ст. техника "Латгипропрома" РИПА Г.А., инж. геод. Лабустко Н.П. и гл. инж. Даугавпилсского мясокомбината Яцкан М.А. в количестве 3 экз., из которых один хранится в архиве "Латгипропрома", другой вручен Управлению Гл. Архитектора г. Даугавпилс, третий направлен в Даугавпилсский мясокомбинат.

Сдал - /подпись/  
Принял - /подпись/  
Поняты /подпись/

11 октября 1958 г.

Копия верна:

ВК



Копия.

Приложение № 15

А К Т

о сдаче геодезических знаков на хранение.

Я, нижеподписавшийся ст.техник "Латгипропрома" РИПА Гурт Августович на основании "Устава" Совета Министров СССР от 4 декабря 1941 года за № 4948, сдал на хранение, и я, нижеподписавшийся гл.инж. Даугавпилсского мясокомбината ЯЦКАН М.А., принял на хранение геодезические знаки, расположенные на участке Даугавпилсского мясокомбината в тор.Даугавпилс пос.Крыжи и трассам коммуникации в общем количестве 45 шт. /сорок пять/.

Геознаки закреплены в натуре деревянными столбами /кроки см. в приложении/.

Акт составлен 11 октября 1958 года на месте геодезических знаков в присутствии ст.техника "Латгипропрома" РИПА Г.А. и гл.инж. Даугавпилсского мясокомбината ЯЦКАН М.А. в количестве 2 экз., из которых один хранится в архиве "Латгипропрома", а другой вручен представителю Даугавпилсского мясокомбината.

Сдал: ст.техн. "Латгипропрома" - /подпись/

Принял: гл.инж. Даугавпилсского  
мясокомбината /подпись/

зк

В е р н о: 