

ЕННЫЙ КОМИТЕТ ПО ГАЗОВОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ СССР
ИТУТ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ МАГИСТРАЛЬНЫХ
И СПЕЦИАЛЬНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА

ПРОСПЕЦГАЗ

Основной жд.

О Т Ч Е Т

ПО ТЕХНИЧЕСКИМ ИЗЫСКАНИЯМ К ПРОЕКТНОМУ
ЗАДАНИЮ ТРАССЫ ГАЗОПРОВОДА - ОТВОДА К
ГГ. ЕЛГАВА, БРОЦЕНЫ И ЛИЕПАЯ ЛАТВИЙСКОЙ ССР

Книга I

ТЕКСТОВАЯ ЧАСТЬ И ТЕКСТОВЫЕ ПРИЛОЖЕНИЯ

Шифр I553

Арх. № 010687/I



ЛЕНИНГРАД

1964 год

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ПРОИЗВОДСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ
ПО ГАЗОВОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ СССР
Государственный институт по проектированию
магистральных трубопроводов и специального
строительства

" Г И П Р О С П Е Ц Г А З "

О Т Ч Е Т

ПО ТЕХНИЧЕСКИМ ИЗЫСКАНИЯМ К ПРОЕКТИРОВАНИЮ
ЗАДАНИЮ ТРАССЫ ГАЗОПРОВОДА - ОТВОДА К
Г. ЕЛГАВА, БРОЕННИ И ЛИБЕНАЯ ЛАТВИЙСКОЙ ССР

Книга I

ТЕКСТОВАЯ ЧАСТЬ И ТЕСТОВЫЕ ПРИЛОЖЕНИЯ

Л
ГЛАВНЫЙ ИНЖЕНЕР ИНСТИТУТА
ГЛАВНЫЙ ИНЖЕНЕР ПРОЕКТА
НАЧАЛЬНИК ОТДЕЛА ИЗЫСКАНИЙ

И. ЛЕИМАН
А. ВАЙНШЕЛЬ
А. ВИГОТОВ

№ 1558

Арх. № 010687/1

Гор. Ленинград
1964 г.



Главный специалист по изысканиям
грубопроводов

AS

Г. СЕРЕНКО

Главный геодезист

В. Данилевич

В. ДАНИЛЕВИЧ

32 Главный геолог

Б. Горбачев

Б. ГОРБАЧЕВ

Главный гидролог

И. Малъберт

И. МАЛЬБЕРТ

1 Начальник экспедиции

П. Якуцки

П. ЯКУЦКИ

1 Главный инженер экспедиции

Б. Дабкин

Б. ДРАБКИН

Начальник изыскательской партии

Р. Гандиш

Р. ГАНДИШ

12 Ст. инженер-топограф

Т. Завьялова

Т. ЗАВЬЯЛОВА

Ст. инженер-гидролог

В. Равевич

В. РАВЕВИЧ

А Н Н О Т А Ц И Я

В отчете помещены данные о результатах инженерных изысканий к проектному заданию газопровода к гг. Багава, Броцены и Лиэпая.

Отчет состоит из двух книг. В первой книге помещена текстовая часть и текстовые приложения, во второй книге - чертежи. Отчет содержит необходимые данные по топографии, инженерной геологии и гидрологии, необходимые для составления проектного задания.

О Г Л А В Л Е Н И Е

К Н И Г А I

Стр.

	В в е д е н и е.....	9
I	Климатологическая характеристика районов проложения трассы газопровода	12
II	Трасса газопровода.....	17
III	Изыскания трассы линии связи.....	33
IV	Переходы через препятствия.....	34
V	Площадки газораспределительных станций и домов операторов	51
	а/ у гор. Бягва.....	52
	б/ у Броцненского цементно-шиферного ком- бината	55
	в/ у гор. Лиеная.....	58

Текстовые приложения

I	Задание на изыскания /только в архивном экземпляре/	
2	Ведомость согласований.....	64
3	Сводная ведомость переходов трассы через искусственные и естественные препятствия	85
4	Ведомость № 1 водотоков пересекаемых трассой газопровода	99
5	Ведомость № 2 переходов трассы газопрово- да через болота и обводненные участки	107
6	Ведомость № 3 железных дорог, пересекае- мых трассой газопровода к гг. Бягва-Бро- цены- Лиеная	109

7	Ведомость № 4 автогужевых дорог, пересекаемых трассой газопровода	112
8	Ведомость № 5 землепользователей и сельхозугодий по трассе	133
9	Ведомость № 6 подземных коммуникаций и сооружений пересекаемых трассой газопровода	142
10	Ведомость № 7 каналов, канав и закрытых дренажных систем, пересекаемых трассой	143
11	Ведомость № 10 строений, подлежащих сносу	144
12	Ведомость № 11 расчистки трассы от лесорастительности	149
13	Ведомость № 12 пересечения существующих линий связи проектируемой линией технологической связи газопровода	157
14	Ведомость № 13 пересечения существующих ЛЭП проектируемой линией технологической связи газопровода	161
15	Ведомость обоснования углов поворотов трассы газопровода	168
16	Каталог геологических выработок, пройденных по трассе на переходах и площадках ГРС в 1964 г.	181
17	Послойное описание геологических выработок	188
18	Копии писем, полученных при производстве согласований:	
	а/ Письмо Министерства производства и заготовок сельскохозяйственных продуктов Латв.ССР № 6-1/798 от 4.III-1964 г.	223
	б/ Письмо Совета Министров Латв.ССР от 9.IV-1964 г. № 4/1967	224
	в/ Письмо Министерства лесного хозяйства и лесной промышленности Латвийской ССР № Л-0276 от 5.III-1964 г.	225

г/ Письмо Министерства лесного хозяйства и лесной промышленности Латвийской ССР № Д-0443 от 8. IV-64 г.	228
д/ Письмо Министерства связи Латв. ССР № Т-21 от 18. II-1964 г.	229
е/ Письмо Технического участка пути речного пароходства № 115 от 12. II-1964 г.	230
з/ Письмо Главного управления энергетики и электрификации при Совете Министров Латв. ССР № 26-24 от 22. II-1964 г.	231
э/ Письмо "Латгипроводхоза" за № 141 от 27. I-1964 г.	232
и/ Письмо "Главбалкзрыбвода" за № 318 от 15. III-1964 г.	234
к/ Письмо Латвийской оплавной конторы за № 331 от 5. III-1964 г.	235
л/ Письмо "Латгипроводхоз" за № 288 от 19. II-1964 г.	236
м/ Письмо Управления Прибалтийской железной дороги за № 20409/132 от 28. IV-64 г.	238
н/ Справка Вентского управления технической эксплуатации осушительных систем № 51 от 8. II-64 г.	239
о/ Справка /отметки/ Лиелупского управления технической эксплуатации осушительных систем 6/№	241
п/ Справка о расположении дренажных полей и магистральных каналов в Бауском районе 6/№	243
р/ Справка I-го Приморского управления осушительных систем 6/№	244
с/ Предупреждение РКУ-51.....	246
т/ Акт выбора площадки Елгавской ГРС и дома операторов	248
у/ Акт выбора площадки Броценской ГРС и дома операторов	252

Ф/ Акт выбора площадки Лиенайской ГРС и дома операторов	256
Х/ Акты выбора домов ремонтеров со схе- мами их расположения на 16-19 км км трассы, 82 км, 128 км и 165 км трассы газопровода со схемами	260
Ц/ Акты выбора переходов газопровода через рр. Лиелупе и Венту	273
19 Химический анализ грунтовых вод.....	275

Книга II

ГРАФИЧЕСКИЙ МАТЕРИАЛ

№№ п/п	Наименование чертежа	Масштаб	Инд. №
1	2	3	4
1	План трассы и схема автодорог на 3 лист.	1:50000	110400
2	Схема трассы газопровода.....	1:600000	110456
3	План перехода через р. Лиелупе на км. 16,8	1:2000	110406
4	Профили перехода через р. Лиелу- пе по I и II ниткам	1:2000	110407
5	План и профиль русловой части перехода газопровода через р. Лиелупе	1:500	110408
6	План и профиль перехода через р. Венту	1:500	110419

1	2	3	4
7	План перехода через р. Венгу	I: 2000	I10420
8	Ситуационный план Елгавской площадки ГРС	I: 2000	I08660
9	План Елгавской площадки ГРС	I: 500	I08661
10	Геолого-литологические разрезы по Елгавской площадке ГРС	I: 500 I: 200	I08666
11	Перечень существующей автодороги и возможного места примыкания подъездной автодороги к Елгавской ГРС	I: 1000 I: 100	I08665
12	План расположения площадок Броценовской ГРС, Д.О. и коммуникаций к ним	I: 1000	I08692
13	План площадки Броценовской ГРС	I: 500	I08689
14	План площадки Д.О. Броценовской ГРС	I: 500	I08690
15	Геолого-литологические разрезы по Броценовской площадке ГРС	I: 500 I: 100	I08723
16	План расположения площадок Лиепайской ГРС, Д.О. и коммуникаций к ним	I: 1000	I08687
17	План Лиепайской площадки ГРС	I: 500	I08686
18	План площадки Д.О. Лиепайской ГРС	I: 500	I08688
19	Геолого-литологические разрезы по Лиепайской ГРС	I: 500 I: 100	I08713
20	Профиль перехода р. Рэлева	I: 500 I: 200	63305

ВВЕДЕНИЕ

В 1959 г. экспедицией № 4 института "Гипроспецгаз" в соответствии с действовавшими в то время нормами были выполнены изыскания трассы газопровода - отвода от газопровода Ивацевичи - Вильнюс - Рига к гг. Елгава, Броцены и Лиепая. Подключение отвода к действующему газопроводу было намечено в районе населенного пункта Ицава /см. отчет по изысканиям, архв. № 05260/.

Из-за давности проведенных работ возникла необходимость в производстве корректуры трассы с приведением её в соответствие со СНиПом 1962 г., а также проведением повторных согласований.

В соответствии с заданием, утвержденным Главным инженером института 23. XI-1963 г., в январе 1964 г. изыскательская партия экспедиции № 4 приступила к производству инженерно-технических изысканий трассы газопровода-отвода к гг. Елгава, Броцены и Лиепая.

Полевые работы и некоторая часть камеральных работ были закончены к I. III-1964 г. Изыскан^ная в 1964 г. трасса газопровода, из-за изменившихся местных условий и требований новых норм, на протяжении, примерно, 90 км была усвоена по-новому - отличному от варианта 1959 г. направлению.

Комиссией по выбору площадок ГРС и Д.О. были смещены, относительно их местоположения в 1959 г., площадки ГРС в Елгаве и Броценах и заново выбрана площадка ГРС и Д.О. в Лиенае /см. акты выборов в приложении № 1В/.

Также были изменены трассы коммуникаций к площадкам ГРС и Д.О.

Примечены камерально и выбраны в натуре места расположения домов линейных ремонтеров, а также проведены принципиальные согласования по их расположению, энергоснабжению и водоснабжению.

Полевые изыскательские работы проводились в период времени январь-апрель 1964 г. при значительном снежном покрове /до 60 см./.

Кроме руководства экспедицией и изыскательской партии в полевых и камеральных работах принимали участие: руководитель группы проектного отдела И. И. Суворов Л. И., который участвовал в рекогносцировке трассы и выборе переходов через водные преграды, ст. инженер-топограф Завьялова Т. Е., ст. топограф Кантеев Н. А., начальник отряда-топограф Кацнельсон А. И., ст. инженер-геолог Полянов А. С., ст. инженер-гидролог Гуревич Л. Д., ст. бурмастер Наумов В. Д., шоферы и рабочие.

Камеральная обработка материалов и составление технического отчета по работам выполнены в апреле и мае м-цах 1964 г. в Ленинграде. Кроме сотрудников, участвовавших в полевых работах, в камеральных работах принимали участие: ст. инженер и Леонтьев А. В., Ракевич В. В., инженер-Гарбер Ф. В. и техник Шульмейстер Л. П. В процессе камеральной обработки в проектные отделы выдавался промежуточный материал, необходимый для составления проектного задания.

Объем выполненных работ по трассе газопровода
и рядом идущей линии связи

I. Выполнено трассировочных работ по основной трассе и отводам к ГРС - 220 км., по вариантам - 38 км.

Произведен необходимый комплекс согласований.

2. Выполнено промерных и гидрологических работ на водных переходах, с нивелировкой по створу - 90 участков.

3. Проработаны по картам масштаба 1:100000 и 1:50000, предложенные Министерством производства и заготовок сельхозпродуктов Латв. ССР варианты трассы для обхода пахотных земель республики, протяженностью 257 км.

4. Произведена топоъемка в масштабе 1:500 русловой части перехода р. Лиелупе. Сделана съемка перехода через р. Лиелупе в масштабе 1:2000 на площади 50 Га.

5. Произведено бурение скважин на переходах 183 п.м.

6. Бурение разведочных скважин при трассировке 119 п.м.

Объем выполненных работ на площадках ГРС,
домов операторов и трассах коммуникаций
к этим площадкам

1. Топографическая съемка в масштабе 1:1000. - 21 га
2. Топографическая съемка в масштабе 1:500 - 6,5 га
3. Трассировка подъездных автодорог и ГРС - 2 дороги, общей протяженностью 1,7 км.
4. Съемка и обследование существующей ЛЭП - 1,3 км
5. Бурение скважин на площадках и трассах коммуникаций к ним 117 п.м.

6. Отобраны образцы грунтов и сделаны лабораторные исследования грунтов.

7. Произведены необходимые согласования трасс коммуникаций и самих площадок.

I. Климатологическая характеристика районов продолжения трассы газопровода

На климат района прохождения трассы газопровода Исава-Бягава-Лиеная оказывает большое влияние Балтийское море. Климат района умеренный, влажный, он характерен сравнительно не холодной зимой, с часто повторяющимися оттепелями и теплым летом.

Температура

Средняя годовая температура воздуха по району составляет $5,9^{\circ} - 6,5^{\circ}$.

Годовой ход среднемесячной температуры имеет один максимум в июле и колеблется в пределах $16,4^{\circ} - 17,6^{\circ}$. Минимум наблюдается в январе - феврале и составляет по району прохождения трассы - $2,5^{\circ} - 4,5^{\circ}$ /таблица I/. Средняя годовая амплитуда колебания средних месячных температур составляет по г. Бягава $22,1^{\circ}$, а по Лиенае - $18,7^{\circ}$.

Продолжительность периода со средними суточными температурами ниже 0°C составляет 100-119 суток.

Переход от теплого периода к холодному более плавный, чем от холодного к теплому. Осень пасмурная, с частыми туманами и затяжными морозящими дождями.

Весна холоднее осени. В весенний период отмечается неустойчивость ветров и возвраты холодов.

Максимальная температура воздуха в летний период достигает $+35,0^{\circ}$, а в зимний - абсолютный минимум падает до $-36,0^{\circ}$ /таблица 4/.

Влажность воздуха

Годовой ход относительной влажности характеризуется высокими величинами, приближающимися почти к полному насыщению в зимние месяцы и понижением их в теплый период. Среднегодовая относительная влажность воздуха по Блгаве за 7 часов составляет 87%, за 13 час 72% и за 19 час. - 85%. Наименьшие величины средней относительной влажности наблюдаются в июне, наибольшие в октябре - декабре. Суточный ход относительной влажности находится в обратной связи с температурой воздуха и характеризуется наименьшей влажностью в околополуденные часы и наибольшей в утренние и вечерние часы. Относительная влажность летом в дневные часы, примерно, на 18-20% ниже влажности в утренние и вечерние часы, а в зимний период эта разница значительно меньше и составляет около 6%.

Подробная характеристика абсолютной влажности воздуха приведена в таблице.

Ветер

Среднегодовая скорость ветра по данным метеостанции г. Блгава составляет 3,8 м/сек. Среднемесячная скорость колеблется в пределах 2,6 - 4,1 м/сек.

На ветровой режим оказывает существенное влияние топография местности и близость Балтийского моря. Так, в холодный период ноябрь-февраль преобладают

ветры южных и юго-восточных направлений, которые составляют в ноябре-декабре 46-49%. В теплый период ветры северных, северо-западных направлений, достигая в июне 43% /по данным метеостанции г. Рига, университет /1924-50 гг./, см. розы повторяемости ветров отчет архивный № 03354, стр. 31,41/.

Подробная характеристика повторяемости скоростей ветра приведена в таблице № 3.

Осадки и снежный покров

Среднегодовая сумма осадков составляет по трассе 583-627 мм. По направлению от моря вглубь континента, количество выпадающих осадков убывает. В течение летних месяцев выпадает большая доля годового количества осадков.

Летом над рассматриваемым районом иногда проходят ливни с количеством осадков до 95-119 мм в сутки. Максимальное годовое количество осадков по трассе составляет 728-859 мм. Среднее число дней в году с осадками составляет 170-180 дней /таблица 2,4/.

Образование устойчивого снежного покрова в среднем относится ко второй половине декабря - первой половине января. Частые зимние оттепели значительно уплотняют снежный покров и уменьшают его высоту. Нередки случаи, когда образовавшийся снеговой покров тает и полностью сходит с полей. Число дней с оттепелью может достигать 40 дней. Наибольшая продолжительность сохранения снегового покрова составляет 115-148 суток, средняя 69-90 суток. Средняя из наибольших декадных высот снежного покрова составляет 16-22 см. /табл. 3,4/.

Таблица № 1

Средняя месячная температура воздуха

Наименование пунктов	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	За год	Средняя в 13 час		Продолжительность периода со средними суточными температурами $\leq 0^{\circ}$ в сутках
														Самого холодн. месяца	Самого жаркого месяца	
Елгава	-4,5	-4,2	-1,1	5-1	11,4	15,0	17,6	15,6	11,5	6,2	1,3	-2,8	5-9	-3,6	21,1	119
Лиепая	-2,8	-2,5	-0,8	4-3	9,5	13,1	16,4	16,2	13,0	8,1	3,4	-0,5	6,5	-1,2	18,8	100

Таблица № 2

Влажность воздуха, осадки, снежный покров, наличие вечноморозного грунта и сейсмичность

Наименование пунктов	Средняя абсолютная влажность в мм рт. ст. по месяцам												Средняя относительная влажность воздуха в %		Осадки и			Снежный покров		Наличие вечноморозного грунта	Сейсмичность Баллы	
	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	Самого холодн. месяца	Самого жаркого месяца	Сумма за год в мм	Число дней в году с осад. $\geq 0,1$ мм	Максим. суточн. июл-во в мм	Число дней в году со снежн. покров.	Средн. из наибольш. высот в зиму в см			
																						в 7ч
Елгава	8,0	8,0	8,8	5,2	7,3	9,3	11,6	10,9	8,5	6,8	4,7	3,5	86	81	63	583	180	95	90	22	нет	нет
Лиепая	8,5	8,4	8,8	5,0	6,9	9,1	11,3	11,2	9,0	6,9	4,8	4,1	81	82	75	627	171	119	69	16	нет	нет

Таблица 3

Повторяемость скоростей ветра, больших определенных пределов

Наименование пунктов	Повторяемость ветра в % со скоростью в м/сек. равной или более															Скорость ветра в м/сек, возможная 1 раз за число лет				
	0	2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	24	28	34	40	1	5	10	15	20
Лиеная	100	83.8	62.8	42.2	28.4	19.9	15.3	9.6	5.8	2	1.5	0.4	0.1	0.03	-	30	34	37	38	39

Таблица № 4

Экстремные значения метеорологических элементов и гололёд

№ пп	Наименование пунктов	Температ. воздуха		Первый мороз		Последний мороз		Ветер Преоблад. направл.	Максимальное кол-во осадков мм				Наибольш. продолж. снежного покрова /сутках/	Максим. глубина промерзания почвы	Гололёд				
		Абс. max	Абс. min	Ранн.	Позд.	Ранн.	Позд.		Суточ.	Месячн.	Теплый период	Холодн. период			Год	Максим. диаметр. мм	число дней в году с гололедом > 3 мм	Наибол. продолжительн. период /час/	
1	Витова	35	-34	20.IX	24.X	6.IV	7.VI	-	95	206	624	298	767	148	113	15	39	-	-
2	Добеле	34	-36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	124	-	-	-	-
3	Сандус	33	-36	16.IX	11.XI	28.IV	7.VI	-	-	175	604	233	786	115	102	18	52	3	48
4	Скрунда	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	728	-	-	-	-	-	-
5	Лиеная	34	-38	26.IX	25.XI	26.III	18.V	ЮЗ-З	119	191	626	360	859	126	91	8	18	-	-

Промерзаемость почвы. Гололед

Данные о промерзаемости почвы и гололеду по трассе газопровода приведены в таблице № 4.

II. Трасса газопровода. Обоснование вариантов трассы

Район по которому проходит трасса газопровода - отвода к гг. Елгава-Броцены-Лиеная представляет собой местность, покрытую большим количеством хуторов, частично заболоченную и залесенную и изобилующую мелиоративными системами. Рельеф местности - пересеченный.

Рассматриваемая территория района трассы покрыта хорошо развитой сетью автомобильных, грунтовых и железных дорог. Развитая гидрографическая сеть направлена с юга на север, поэтому при следовании газопровода с востока на запад, количество пересекаемых больших и средних водотоков для любого из вариантов трассы почти не изменится.

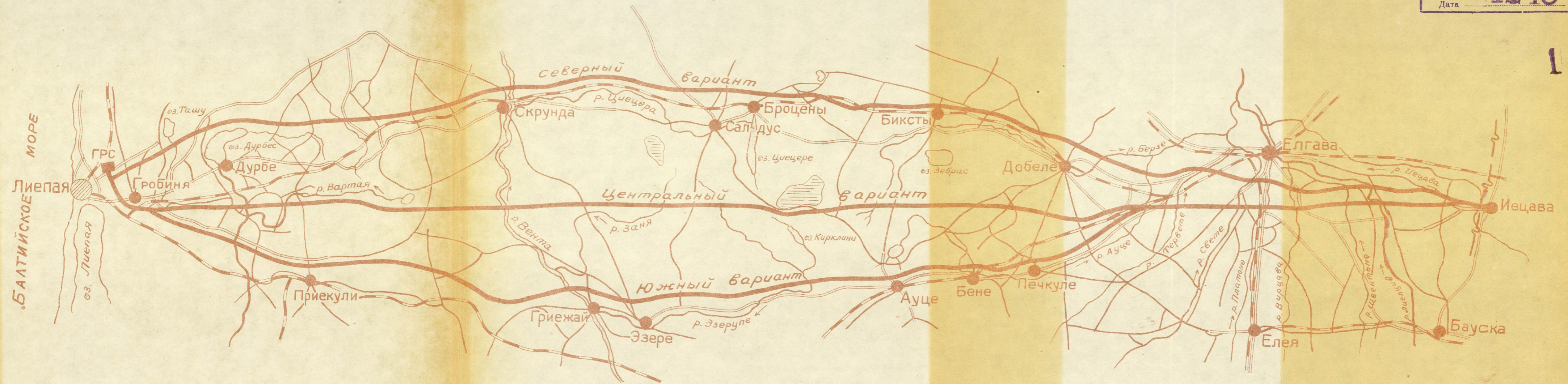
Рассмотрены три варианта трассы, которые проработаны по картографическому материалу.

Северный вариант - протяженностью 205 км проложен вдоль существующих автомобильных дорог и рядом идущей железной дороги на г. Лиеная. Трасса этого варианта проходит через Елгаву, Добеле, Броцены, Сирунда, Дурбе и Лиеная. При этом протяженность отвода на г. Броцены составит 2-3 км. Характерных особенностей местности по этому варианту не наблюдается. Основные технологические показатели отражены в таблице.

Схема

Вариантов трассы газопровода Цецоба - Елгава - Лиепая

Государственный производственный
геологический комитет
Латвийской ССР
ГЕОЛФОНД
Изд. 4248
Дата



Зам. Нач. отд. №6
Гл. спец.

Витовтов (Витовтов)
Серенко (Серенко)



2 ✓

2. Центральный вариант - протяженностью 196 км максимально приближается к воздушной прямой. Характерной особенностью местности, по которой проложен этот вариант, является отсутствие железных и автомобильных дорог, следующих параллельно трассе газопровода. Протяженность отвода на г. Броцены составит 14-15 км. Несмотря на минимальную протяженность этого варианта, отсутствие автодорог, следующих параллельно по трассе газопровода, в значительной степени усложнит строительство газопровода и вызовет большие неудобства при его эксплуатации.

Проложение трассы по этому варианту вызовет дополнительное строительство еще одного дугиничного перехода, увеличит протяженность прокладки трассы по заболоченным участкам, примерно, на 6 км и в довершение ко всему протяженность трассы, проложенной по бездорожью, увеличится примерно на 50 км.

Исходя из изложенного Центральный вариант не может являться конкурентноспособным по сравнению с северным вариантом.

3. Южный вариант протяженностью 216 км проходит через населенные пункты Елгава-Ауце-Эзере-Приекули, Гробине и Лиепая. Рассматриваемый вариант - проложен вдоль существующей автомагистрали Елгава-Ауце и Гробине-Лиепая. На участке Ауце-Гробине, протяженностью около 50 км, автодороги с твердым покрытием отсутствуют. Существующие грунтовые дороги проходимы только в сухое время года.

Протяженность отвода на г. Броцены равна 28-30 км. Основные технические показатели отражены ниже - в таблице.

Технические показатели вариантов газопровода -
отвода на гг. Елгава-Лиепая

№ п/п	Наименование показателей	Един. изм.	Варианты трассы		
			Север- ный	Цент- ральный	Южный
1	2	3	4	5	6
1.	Протяженность трассы	км	204.8	195.8	216.8
2	Протяженность воздуш- ной прямой	"	189.0	189.0	189.0
3	Процент удлинения	%	8.3	5.1	14.6
4	Протяженность отвода на г. Броцены	км	2-3	14-15	28-30
5	То же, на г. Елгава	"	4-5	4-5	4-5
6	Преходы через реки шир. свыше 50 м	шт	2	3	3
7	То же, до 50 м	"	11	12	12
8	То же, через мелкие речки и ручьи	"	27	35	51
9	Переходы через овраги	"	3	12	9
10	То же, через болота	"	14	17	11
11	Протяженность заболо- ченных участков	км	1,6	7.7	4.6
12	Переходы через железн. дороги	шт	6	4	5
13	То же, автодороги	"	51	38	40
14	Протяженность залесен- ных участков	км	63.6	65.0	61,2
15	Протяженность трассы расположенной в 1 км от жел.дор.	"	39	-	4,5
16	То же, в расстоянии до 2 км от шоссе/ин. дорог	"	28.6	19.0	71.0
17	То же, от грунтов. дорог	"	104.0	52.4	32.6
18	То же, по бездорожью	"	72.2	124.4	112.7
19	Снос строений:				
	а/ жилых	шт	4	18	22
	б/ нежилых	"	16	57	61

Суммируя все вышесказанное и сопоставляя данные, приведенные в таблице, при наличии равных физико-географических условий, наиболее оптимальным является Северный вариант. В данном случае протяженность отвода к г. Броцены является минимальной. Что же касается отвода к г. Елгава, то для всех трех вариантов, протяженность его равная 4-5 км, остается неизменной. Поэтому для изысканий был рекомендован Северный вариант трассы.

Однако, при производстве изменений и согласований трасса Северного варианта на отдельных участках изменила свое направление и протяженность её увеличилась до 213.4 км /см. чертёж № П10456/.

Удлинение трассы на 8.6 км, вызванное обходом мелиоративных систем пахотных земель, было рекомендовано и санкционировано Советом Министров Латвийской ССР и не исключено, что по другим вариантам такое положение имело бы место, так как другие из рассматриваемых вариантов, проходили также по мелиоративным системам.

Кроме изложенного выше, Северный вариант трассы газопровода к гг. Елгава, Броцены и Лиепая сокращает протяженность проектируемого газопровода - отвода на г. С-доку на 10,5 км.

Таким образом для окончательных изысканий рекомендуется Северный вариант трассы.

Полевые изыскания трассы газопровода

Направление трассы газопровода Иецава-Елгава-Лиелая по рекомендованному варианту было проработано по топографическим картам и-ба 1:25000 и обследовано в натуре. За основу была принята трасса, по которой были проведены изыскания в 1959 г.

Как указывалось, трасса подлежала уточнению в связи с введением в 1963 г. СНиП П-Д-10-62 "Магистральные трубопроводы".

В республиканских проектных организациях, райисполкомах и районных колхозно-совхозных производственных управлениях были получены данные о существующей и проектируемой застройке, наличии открытой иллизративной и закрытой дренажной сети в полосе трассы и нанесены границы землепользователей.

Уточненная и согласованная с районными организациями трасса была обследована в натуре. Протяженность трассы составила 206,4 км.

По требованию Министерства производства и заготовок сельхозпродуктов Латв.ССР был проработан альтернативный вариант обхода трассой газопровода пахотных земель и культурных пастбищ. Протяженность этого варианта составила 257 км.

Предложенный Министерством производства и заготовок сельхозпродуктов Латв.ССР вариант трассы был отклю-

нен Министерством лесного хозяйства Латв. ССР и Прибалтийским военным округом.

В результате рассмотрения вопроса в Совете Министров Латв. ССР была утверждена, в основном, трасса газопровода, предложенная экспедицией "Тепроспецгаза", с изменением её только на участке ^{от} точки "А" до точки "В" /см. чертежи № 110400, 110456, лист 2/. При этом от км. 34,5 до км. 68 трасса укладывается в полосе проектируемого нефтепровода Полоци-Вентспилс и далее, следуя в основном по землям госземфонда и гослесфонда, на 81 км. выходит на основное направление. Такое проложение трассы обеспечивает обход плодородных земель Добельского района и сокращает протяженность проектируемого отвода газопровода к г.р. Слока на 10,5 км. Окончательная длина трассы газопровода по предлагаемому варианту составляет 213,4 км.

Трасса проектируемого газопровода берет начало от существующего крана, расположенного на км. 482,69 действующего газопровода Ивацевичи-Вильнюс-Рига.

Трасса проходит по шести административным районам Латвийской ССР. Километрах трассы и протяженности её по отдельным районам приводится ниже в таблице:

Наименование района	от км	до км	Протяженность км
1	2	3	4
Бауцкий район	0.0	16,3	19,5
	22,5	25,7	
Добельский район	16,3	22,5	55,8
	25,7	63,3	
	84,3	96,3	
Тукумский район	63,3	84,3	22,3
	96,3	97,6	

1	2	3	4
Салдусский район	97.6	139.0	41,4
Куддигский район	139.0	163.6	24,6
Лиепайский район	163.6	213.4	49.8
Всего:			213.4 км

Места расположения домов линейных ремонтеров, намеченные совместно с представителем Рижского районного управления МЛМГа, показаны на чертеже № 110400.

В актах выбора площадок домов ремонтеров и площадок анодного заземления /см. приложение № 18-х/ указаны километрах по трассе газопровода, соответствующий проложению трассы по варианту не утвержденному Советом Министров Латв. ССР.

Вследствие последовавшего изменения трассы газопровода /по варианту, утвержденному Советом Министров Латв. ССР/ километраж расположения площадок домов ремонтеров изменился. Таким образом, вместо указанного в актах и на схемах километража расположения домов ремонтеров: 82 км, 123 км, 165 км, фактически эти площадки располагаются соответственно на 88 км, 129 км и 172 км.

Расположение трассы относительно существующих автомобильных и железных дорог схематически показано на чертеже № 110400. На весьма значительном протяжении трасса следует вдоль автомобильных и железных дорог; там, где трасса значительно отдалается от них имеются автодороги, пересекающие трассу, что упрощает организацию строительства, эксплуатацию и сокращает

затраты на строительство притрассовых автодорог.

Залесенность трассы составляет 40% от общей длины /см. ведомость № 11/. Лесорастительность представлена мягкими породами деревьев. По возможности трасса будет укладываться по существующим просекам. Ширина просек указана в ведомости. Следует обратить внимание, что в соответствии с согласованием Министерства лесного хозяйства Латв. ССР ширина вырубки леса на период строительства на участке от км 26 до км 33 не должна превышать 12 м.

Пересекаемые трассой болота приведены в ведомости № 2. Общая протяженность болот и обводненных участков составляет 25,5 км.

По трассе газопровода намечен снос строений, характеристика которых имеется в ведомости № 10. Из перечисленных в ведомости хуторов, хутор "Бубеле" /хоз-во № 1/ может не сноситься, при условии наличия запаса толщины трубы и 100% просвечивания сварных стыков

Хутор "Битениеки" /хоз-во № 2/ с юга обойти невозможно без значительного удлинения трассы и проложения её по болоту, протяженностью 300 м; с севера обход хутора не согласует Прибалтийский военный округ.

Хутор "Зелыни" /хоз-во № 3/. Обход хутора невозможен, так как справа от трассы газопровода за хутором имеются жилые постройки /3 дома/, а при отводе трассы влево удлинится переход через р. Гарога, и пересечение трассой автодороги и р. Лиелуне придется делать под углом 70°.

Хутор "Ашасля" /хоз-во № 4/. При условии сноса одного малоценного сарая этого хутора, трасса может пройти без удлинения и без дополнительных углов поворота

Хутор Гауяс /хоз-во № 5/. При обходе хутора с севера трасса попадает на автодорогу, а с левой стороны от трассы заболоченная пойма р. Свете.

Хутор "Земляни" /хоз-во № 6/. Справа от трассы расположено кладбище, за которым крутой склон к озеру. Слева от проложенной трассы располагается группа хуторов с расстояниями между постройками 50-150 м /хутора "Чучас", "Норлаули", "Видина"/.

Хутор "Вистури" /хоз-во № 7/. Трасса на 87,8 км пересекает р. Биксты на прямолинейном участке между двумя ~~XXXX~~ излучинами. На км. 88,1 трасса пересекает автодорогу с гравийным покрытием, а еще через 15 м за дорогой ЛЭС и ЛЭП следующие параллельно, в Ю и друг от друга. Таким образом, обход хутора слева - исключается. В случае обхода хутора справа, сразу после перехода через р. Биксты придется давать значительный угол вправо, перед дорогой, через 30-40 м снова давать резкий угол для обеспечения нормального перехода через автодорогу, обход хутора справа, кроме вышеуказанного, удлинить трассу на 120 м, так как основное направление трассы требует левого поворота.

Хутор "Озоники" /хоз-во № 8/. Справа от трассы озеро, которое обходится левым поворотом трассы, но при этом хутор оказывается в 50 м от трассы газопровода.

Хутор "Скэлари" /хоз-во № 9/. Снос хутора обусловлен невозможностью перехода перед хутором железной дороги правее или левее, так как справа и слева от выбранного перехода через жел.дор. последние проходят в выемках. Расстояние от железной дороги до хутора - 130 м.

Хутор "Гюльди" /хоз-во № 10/. Снос хутора обусловлен необходимостью нормального пересечения р. Венты на 150 км

Хутор "Дорупес" /хоз-во № 11/. Здесь сносятся только сарай. При отходе от сарая севернее, трасса попадает на косогор и ручей, вытекающий из пруда. Южнее сарая трасса попадает на жилища дома хутора "Дорупес" и "Диктома"

Хутор "Витолини" /хоз-во № 12/. Трасса проходит между хуторами "Медни", "Скродери" и "Витолини". В случае обхода хутора "Витолини" под снос попадает хутор "Медни" и на трассе появятся два дополнительных угла.

Хутор "Сунакши" /хоз-во № 13/. Трасса проходит между хуторами "Кривакални", "Травини" и "Сунакши". В случае обхода хутора "Сунакши", под снос пойдет хутор "Травини" с более ценными постройками. За хутором "Травини" - озеро.

В приложении № 8 помещена ведомость № 5 - землепользователей и сельхозугодий, через которые проходит трасса газопровода. В ведомости не выделены участки автомобильных и железных дорог, через которые проходит трасса, так как они очень малы. В графу № 11 ведомости "неудобные земли" внесены участки земли, которые колхозы не имеют возможности обрабатывать либо по причине резко выраженного рельефа, либо из-за того, что эти участки заняты м. окду сооружениями и /автодорогами, железными дорогами/. Общая протяженность участков "неудобных земель" по всей трассе газопровода составляет 0,9 п/км.

По трассе газопровода в процессе полевой трассировки и согласования с заинтересованными организациями и отдельными землепользователями, назначались углы поворота газопровода, вызванные необходимостью создания наиболее благоприятных условий перехода водных преград или искусственных сооружений, или обхода жилых и хозяйственных построек, болот, озер и сильно нерасчеченных участков местности. Всего по трассе назначено 157 углов поворота. Обоснование углов поворота - см. в приложении № 15.

Ниже приводится сводная ведомость основных показателей по трассе газопровода. Характеристика переходов через естественные и искусственные препятствия приведены в соответствующих ведомостях № 1-4, 6-7, 12-13.

СВОДНАЯ ВЕДОМОСТЬ

основных показателей по трассе газопровода-отвода
Иецава - Елгава - Лиеная

№ пп	Показатели	Едини. измер.	Количест.	Примечание
1	2	3	4	5
1	Общая протяженность трассы	км	213.4	
2	Участок трассы Иецава-Елгава	км	30.32	
	а/ воздушная прямая	км	28.5	
	б/ удлинение	км	1.82	6,4%
3.	Участок Елгава-Лиеная	"	133.08	
	а/ воздушная прямая	"	160.5	
	б/ удлинение	"	22.58	14%
4	Отвод и ГРС г. Елгавы	"	4,4	

1	2	3	4	5
5	Отвод и ГРС цем. завода Броцены	км	1,55	
6	Переходы: а/ Средние и малые реки б/ Ручьи в/ Болота и обводненные участки г/ Железные дороги д/ Автодороги е/ Мелиоративные каналы з/ " " Канавы	перех. " км перех. " " " "	18 18 25,5 6 60 110 386	Переходы даны с отводами к ГРС /Из них 1 переход через ЖД к ж.д./ /Из них категор. 54/ /См. ведомость № 7/
7	Пересечения: а/ Подземные коммуникации б/ Воздушные коммуникации	" "	8 162	
8	Прохождение трассы по дренажным полям а/ существующим б/ проектируемым	км "	23,32 15,1	
9	Прохождение трассы по лесным массивам а/ лесу б/ кустарнику	" "	82,67 9,38	
10	Своё строений: а/ жилых б/ нежилых	пост. "	11 28	

I	2	3	4	5
II	Площадки ГРС: а/ у Елгавы отвод на км 30,32 б/ у Броценоского цемент. шиферного комбината отвод на км. 112,75 в/ у г. Лиеная отвод на км. 213,4	площ.	3	
I2	Площадки домов ремонт- теров: а/ на км. 16 и км. 18 - 2 варианта б/ на км. 88 / бывш. км. 82/ в/ на км. 129 / бывш. км. 123 / г/ на км. 171 / бывш. км. 164 /	"	4	

Инженерно-геологическая характеристика

ТРАССЫ

Рельеф местности, по которой проложена трасса газопровода, в пределах Добельского и Бауского районов — спокойный, с колебаниями отметок от 2 до 25 м, с отдельными понижениями в долинах рек. По остальным районам рельеф — среднeperесеченный. На значительном протяжении труба будет прокладываться в пылеватых суглинках с высоким стоянием грунтовых вод, что может вызвать вспучивание грунтов в зоне зимнего промерзания.

В начальном участке трассы и на территории Салдусского района траншея будет врезаться в скальные грунты - известняки и песчаники.

Значительная часть трассы подвергается периодическому обводнению, в основном за счет талых и паводковых вод. Протяженность участков, подвергающихся обводнению на срок более 20 суток, указана в ведомости № 2. Район проложения трассы - асейсмичен и не закарстован. Трассой не пересекаются просадочные грунты.

На основании совокупности данных изысканий 1959 и 1964 гг можно считать, что грунтовые условия по трассе имеют следующую характеристику:

Удельное электросопротивление грунтов в пределах от 5 ом м до 20 ом м по трассе будет встречено на протяжении 5 км, от 20 ом м до 100 ом м - на протяжении 40 км. Остальная часть трассы газопровода имеет удельное электросопротивление более 100 ом м.

По трудности разработки, согласно СНиП грунты трассы при условии заложения трубы на глубину 80 см от верха, можно подразделить по категориям в следующем соотношении:

I категория	-	44 км	-	20%
II	"	44 "	"	20%
III	"	110 "	"	50%
IV	"	16 "	"	7%
V	"	6 "	"	3%

/Трасса с точки зрения грунтовых условий рассматривается вместе с отводами к гг. Елгава и Броцены/.

Грунтовые воды на глубине от 0.0 м до 1.5 м
от поверхности земли будут встречены на протяжении
60 км.

Подушка из мягких грунтов в местах укладки трубы
в скальных грунтах, или в грунтах с содержанием круп-
ных каменных включений более допустимого,
потребуется на участке трассы, протяженностью 45 км.

Описание трассы отвода газопровода
к ГРС у гор. Елгава

От км. 30.32 газопровода Иецава-Елгава-Лиепая
изыскан отвод газопровода к Елгавской ГРС общей протя-
женностью 4,4 км. Трасса проходит по территории До-
бельского района по землям Гослесфонда /1.95 км/ и
землям учебного хозяйства "Елгава" Латвийской сельско-
хозяйственной академии. Рельеф местности равнинный,
общее направление трассы северо-восточное, с понижением
отметок на переходе через р. Платоке. На 4,15 км трасса
пересекает автодорогу II категории Рига-Вяулай.

Трасса отвода газопровода на Елгаву, предложенная
в 1959 г. /см. черт. № 110400, лист I/ была отклонена
Министерством лесного хозяйства и лесной промышленности
Латв. ССР. Трасса отвода газопровода согласована с
республиканскими и районными организациями. Характеристи-
ка переходов по трассе отвода дана в обих ведомостях
/см. приложения/.

Описание трассы отвода газопровода к
Броцненскому цементно-шиферному комбинату

От км П2,75 газопровода Иецава-Блгавя-Лиеняя изыскан отвод газопровода к ГРС Броцненского цементно-шиферного комбината протяженностью 1,55 км.

Трасса проходит по землям Броцненского комбината. Рельеф местности холмистый. Трасса переходит автодорогу IV категории Салдус-Кондава и железную дорогу Рига - Лиеняя. По условиям согласования с Блгавским отделением железной дороги первоначально намеченный переход через железную дорогу был перенесен на км. П7 + 500 м, что на 100 м удлинило трассу.

Характеристики переходов дана в общих ведомостях по трассе.

III. Изыскания трассы линии связи

При производстве изыскательских работ по трассе газопровода Иецава-Блгавя-Лиеняя одновременно были выполнены работы по линии связи, которая проходит параллельно газопроводу, слева от него, на расстоянии, примерно, 5 м.

Отчетные материалы изысканий линии связи соизмерены с материалами ~~по~~ трассы газопровода. План трассы в м. 1:50000 дан на 3 листах /см. чертеж № П10400/.

Геолого-литологические условия трассы линии связи аналогичны трассе газопровода. Трасса линии связи ^{от} Иецавы до Лиеняя пересекает 5-6 существующих линий связи и 106 линий электропередач. Характеристику пересечений см. в ведомости 12 и 13.

Направление проектируемой связи согласовано с республиканскими и районными организациями /см. ведомость согласований/.

IV. Переходы через препятствия

Общее количество переходов через препятствия /кроме некатегорийных грунтовых дорог, ЛЭС, ЛЭП, кабелей связи, закрытых дренажей и мелиоративных канав/ составляет 238. Из них:

переходов через водотоки /реки, ручьи/	36
через мелиоративные каналы	110
через железные дороги	6
через автодороги /категорийные/	54
через болота и обводненные участки	32

Переходы через водные преграды

Из общего количества переходов через реки и ручьи 28 водотоков имеют ширину в межень до 10 м, пять водотоков имеют ширину от 10 до 20 м, один водоток имеет ширину русла в межень от 20 до 50 м и только две реки Лиелупе и Вента имеют ширину русла в межень более 50 м. Все реки, кроме р. Лиелупе, имеют пойму при горизонте воды 10% обеспеченности и 20 суточного расхода меньше 200 метров.

Кроме рек и ручьев трасса пересекает множество мелиоративных каналов глубиной до 0.8 м и шириной по верху до 2 метров.

Количество канав, указанное в ведомости № 7 /приложение № 10/, должно быть уточнено на стадии изысканий и рабочих чертежах, так как изыскания трассы производились в зимний период при снежном покрове.

Магистральные каналы, пересекаемые трассой газопровода по их поперечным сечениям разделяются:

Каналы глубиной более 1,5 м и шириной по верху 8-15 м	- 28 шт.
Каналы глубиной более 1,5 м и шириной по верху 7-8 м	34 "
Каналы глубиной от 0,8 м до 1,5 м и шириной по верху 2-7 м	53 "

Краткая гидрологическая характеристика водотоков, пересекаемых трассой газопровода

Проектируемая трасса газопровода Мещана-Бягава-Лиенава располагается на территории Северо-Западного гидрологического района.

Все реки района, пересекаемые трассой газопровода, относятся к бассейну Балтийского моря. Рельеф района прохождения трассы представлен преимущественно низменной плоской равниной, нарушаемой в отдельных местах невысокими, до 100 м над уровнем моря холмами, с пологими склонами, и только на участке несколько западнее г. Добеле до г. Салдус трасса пересекает Курземскую возвышенность. Рельеф на этом участке носит более беспокойный характер.

Район прохождения трассы газопровода имеет развитую гидрографическую сеть. Трасса пересекает две крупные реки: Лиелупе и Венту, а также целый ряд мелких рек таких как Свете, Торвете, Луце, Берзе, Дурбе и др. Кроме рек трасса пересекает большое количество мелиоративных каналов, каналов и ручьев.

Реки района в основном принадлежат к типу равнинных они характеризуются небольшими падениями, обычно 20-40 см на км и хорошо разработанными широкими долинами.

Для рек района прохождения трассы характерно смешанное питание, с преобладанием снегового /около 50%/. Значительная роль в питании рек принадлежит также дождям и грунтовым водам, причем дождевое питание преобладает над грунтовым. Его доля составляет более 30% годового стока. Эти условия питания рек определяют условия их режима. Благодаря обильным осадкам реки района отличаются сравнительно высокой водностью. Средние величины модуля стока составляют 9-12 л/сек. км².

Для режима рек рассматриваемого района являются характерными: весеннее половодье, формирующееся за счет таяния снега, летняя и зимняя межени, нарушаемые кратковременными паводками, летом за счет дождей, а зимой вследствие таяния снега при оттепелях, осенние паводки, образуются за счет дождей.

Максимальный сток на реках наблюдается высокий, т.е. в периоды наиболее интенсивного поступления талых вод. Доля весеннего стока составляет 35-40%. Осенние паводки, благодаря обильному выпадению затяжных дождей, в отдельные годы достигают размеров весеннего половодья. Летом и зимой сток, как правило, уменьшается. Колебания стока обуславливают значительные колебания уровня воды в реках.

Во время весенних половодий обычно наблюдаются максимальные годовые подъемы уровней воды в реках, которые могут составлять 4-6 м над меженным уровнем. При этом реки выходят из берегов и затопляют широкие поймы. Летом и зимой уровни занимают наиболее низкое положение в году.

На ледовом режиме рек района сказывается отепляющее влияние Балтийского моря.

Замерзание рек происходит сравнительно поздно - в конце ноября или в декабре.

Ледостав, вследствие сравнительно мягких зим, нередко бывает неустойчивым, а иногда на некоторых реках вовсе не устанавливается.

Вскрытие рек происходит в начале марта и сопровождается ледоходом.

При значительной заболоченности и заболоченности района эрозивная деятельность вод проявляется слабо, поэтому реки большей частью имеют малую мутность - в среднем около 50 г/м³.

Большая часть твердого стока проходит весной, в период половодья. Реки в районе прохождения трассы в большинстве своем несудоходные. Судоходной в районе перехода является только р. Лиелупе. Для лесосплава используются только две реки: Лиелупе и Вента. / см. приложение № IV-к /.

Сток большинства мелких рек зарегулирован плотинами мельниц.

Согласно письму Латгипроводхоза от 27 января 1964 г. за № 141 и письму от 19 февраля 1964 г. № 238

Таблица 5

Максимальные расходы воды 2% обеспеченности по малым водотокам, пересекаемым газопроводом
 Лицава - Елгава - Лиеная

Ливневой район 5
 Снеговой район 2
 Категория почв 3

№ п/п	км трассы	Номер перехода и название водотока	Исходные данные			Принятые коэффициенты							Вероятность превышения %	Ливневой сток				Смешанный сток									
			F км ²	L км	J ‰	L ₀	γ	β	δ	коэф. неравномерности снеготапа	d	γ		h _н	Z	(h-z) ^{2/3} F ^{2/3}	Q	h _c	m _λ	h _c	w	Q _{заг}	τ ₁	τ ₂	Q	Q _{прп}	
1	51.05	35 Ручей	0.50	0.50	2	0.20	0.06	1.00	I	I	I	I	2	23	10	47	0.6	1.68	41	25	28	11.0	3.00	35	0.18	0.08	1.6
2	52.50	37a "	3.90	3.50	2	1.70	0.06	0.87	I	I	I	I	2	23	10	47	2.5	1.85	41	25	28	10.9	10.0	26	1.10	0.81	8.8
3	100.5	55 "	2.90	3.30	2	1.55	0.06	0.89	I	I	0.9	I	2	23	10	47	2.1	5.26	41	25	28	81.0	6.00	30	1.16	0.58	5.2
4	112.7	64 "	24.0	6.70	2	3.20	0.06	0.72	0.8	I	0.8	I	2	23	10	47	8.3	1.35	41	25	28	78.4	14.0	28	1.84	6.42	13.1
5	136.6	81 "	1.00	1.60	2	1.00	0.06	0.97	I	I	I	I	2	23	10	47	1.0	2.73	41	25	28	28.0	3.00	35	0.81	0.16	2.7
6	147.4	83 "	2.60	2.60	2	0.80	0.06	0.92	I	I	I	I	2	23	10	47	1.9	4.91	41	25	28	72.8	5.00	31	0.62	0.46	4.9
7	158.98	80 "	0.70	0.70	2	0.35	0.06	1.00	I	I	I	I	2	23	10	47	0.8	2.26	41	25	28	19.6	3.00	35	0.31	0.11	2.2

реки Свете, Сесава, Тервете, Ауце в ближайшем будущем будут спроектированы и углублены /см. приложение № 13 3/4 и 13-м/.

Трассой газопровода Иецава-Блгава-Лиеная пересекается 36 водотоков, основные характеристики которых приведены в ведомости переходов /приложение № 14 /.

Максимальные расходы воды 2% обеспеченности их по малым водотокам, пересекаемым трассой газопровода /Иецава-Блгава-Лиеная/ приведены в таблице 5. Расчет максимальных расходов воды выполнен по методу Дорнипроекта.

Описание наиболее крупных водотоков,
пересекаемых трассой газопровода

Река Лиелупе

Река Лиелупе образуется из слияния рек Муса и Мемеле у г.Бауска Латв.ССР и впадает в Рижский залив Балтийского моря. Общее направление течения северо-западное. Только в нижнем течении /от м.Калнциема / река принимает северо-восточное направление и сохраняет его до устья. Длина реки 120 км. Средний уклон водной поверхности 0.49

В реку Лиелупе впадают ряд притоков таких, как Мемеле, Муса /Мужа/, Ислице, Швигене, Иецава-Муса, Свете и др.

Площадь бассейна р.Лиелупе 17814 км². Рельеф бассейна представляет собой равнину, носящую название Земгальской, которая, постепенно понижаясь, переходит в Блгавскую /Приморскую/ низменность. Поверхность бассейна пересечена неглубокими долинами притоков и ручьев, а

также осушительными канавами. В верхней части бассейна кое-где встречаются отдельные пологие холмы и плоские западины. В нижней части западины заняты заболоченными лугами и болотами.

Залесенность сосредоточена главным образом в нижней части бассейна, верхняя часть бассейна облесена слабо. Заболоченность бассейна значительная, особенно в нижнем течении.

Озера имеются только в нижней части бассейна, в районах болотных массивов и представляют собой небольшие водоемы. Лишь вдоль устьевой части реки имеется наиболее крупное озеро "Бабите" с площадью около 28 км². Озеро сильно заросшее.

Долина р. Диелупе в верховьях - узкая. В нижнем и среднем течении река, протекая большей частью по заболоченной низменности, ясно выраженного дна долины не имеет.

Склоны долины в верховьях сравнительно высокие, умеренно крупные, большей частью сливаются с межонными берегами.

Ниже, по мере приближения к г. Блгавя, склоны понижаются и приобретают пологий характер, незаметно сливаясь с окружающей местностью. Ниже г. Блгавя до устья склонами долины являются прирусловые, песчаные, задернованные валы /типа дни/. Эти песчаные валы тянутся по обоим берегам реки от г. Блгавя до г. Слока. и представляют собой узкие, незатопляемые, плоские поносы, возвышающиеся над рекой, причем склоны, обращенные к реке, умеренно крупные, а противоположные склоны пологие и, незаметно сливаясь с местностью, переходя в широкие луга и поля. На всем протяжении склоны покрыты луговой растительностью и редким кустарником.

Пойма в верховьях почти отсутствует и лишь местами представлена в виде нешироких прерывистых полос, расположенных на поворотах реки.

Поверхность поймы верховий слабо пересеченная, прирусловая часть частично заболочена, покрыта луговой растительностью. В среднем и нижнем течении пойма преимущественно двухсторонняя, луговая, сильно заболоченная, пересечена старицами и осушительными канавами; ниже г. Елгава пойма, большей частью, незаметно сливается с пологими склонами долины реки с окружающей местностью. Поверхность поймы неровная, с небольшими возвышениями и впадинами.

Русло реки в верхнем течении слабо извилистое, с резкими поворотами, неразветвленное, в верховьях засорено камнями, облоками доломитов. В среднем и нижнем течении русло извилистое, местами разветвленное /у г. Елгава и г. Слока/.

Русловые берега реки большей частью крутые, иногда обрывистые, неустойчивые, песчаные. Низкие берега встречаются на участке между Х. Пинни и г. Слока. Ниже г. Слока и в устьевой части берега реки высокие.

Режим реки Двёлупе является смешанным, переходным от речного режима к режиму устьевых участков рек, где происходят стовно-нагонные явления, обуславливающие неравномерный ход уровня воды в продолжении весеннего и летне-осеннего периодов. Участок перехода газопровода через реку находится в зоне подпора.

Для уровня реки характерно весеннее половодье, летне-осенняя межень, нарушаемая дождевыми паводками и стовно-нагонными явлениями, и

зимняя межонь. Весенний подъем обычно начинается во II-III декаде марта, при более раннем сроке в начале февраля и наиболее позднем в конце апреля. Вначале подъем происходит медленно, затем за несколько дней до вскрытия реки и в первые дни ледохода, интенсивность роста уровней резко увеличивается. Продолжительность подъема 10-12 суток. Наибольшая интенсивность весеннего подъема до 1,5 м/сутки. На рост уровней существенное влияние оказывают зазорные явления, наблюдающиеся в районе г. Елгава и г. Слока.

Максимальные уровни весеннего половодья в большинстве случаев являются наивысшими годовыми и только в редкие годы годовой максимум наблюдается осенью или летом.

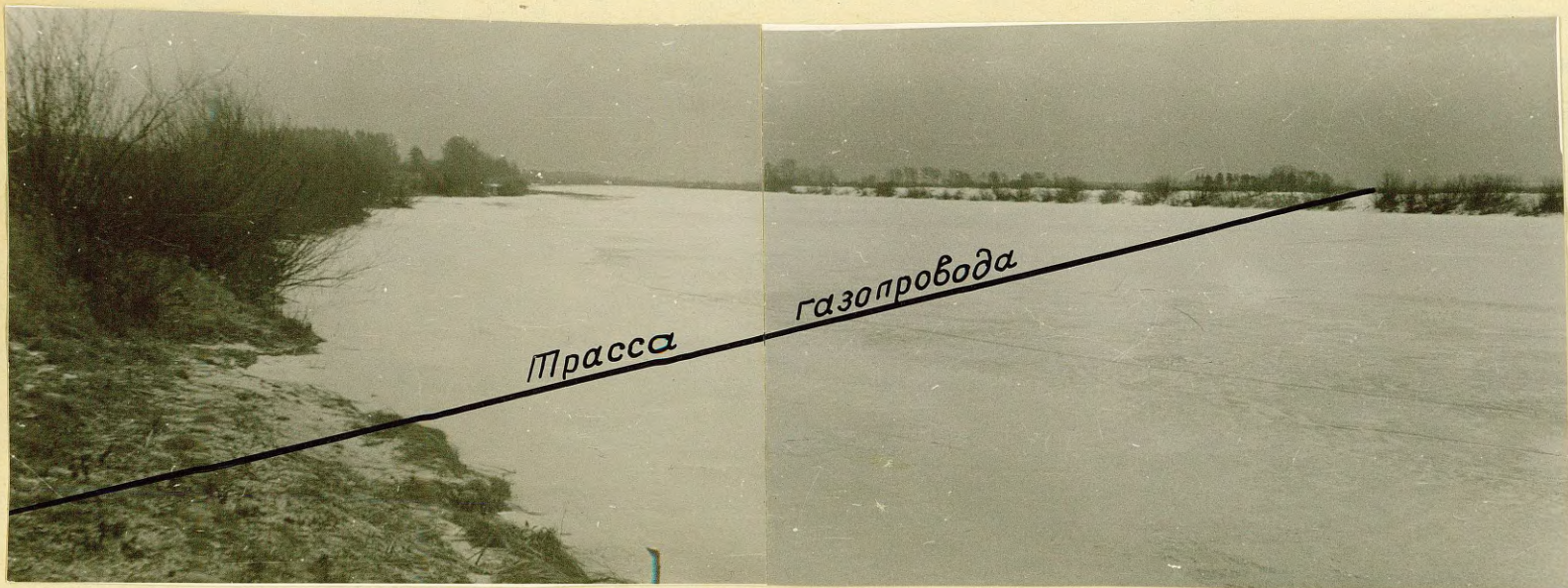
Иногда весенний подъем проходит двумя-тремя пиками, вызываемыми чаще всего зазорами льда, или ранними дождями, иногда несовпадением паводочной волны двух впадающих рек Мусы и Мемеле.

Спад обычно происходит также как и подъем, но нередко ход его нарушается незначительным и повышенными уровнями за счет дождей; продолжительность спада 20-30 дней. После спада уровней весеннего половодья обычно в конце мая, наступает период летней межени, имея амплитуду до 0.6 м.

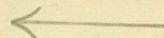
Летние дождевые паводки и стовно-нагонные явления часто нарушают плавный ход летних и в особенности осенних уровней.

Самые низкие летние уровни обычно наблюдаются в октябре-ноябре или в конце мая.

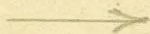
Ледоставу на р. Лиелупе предшествует осенний ледоход продолжительностью 6-7 дней. Во многих



Переход трассой газопровода
р. Лисдупе. /Русловая часть/



Переход газопровода через
автодорогу на 16 км.
/у перехода через р. Лисдупе/



44

34

случаях осенний ледоход бывает прерывистый и затягивается до 30-34 дней.

Установление ледостава происходит обычно во второй-третьей декаде декабря, при весьма низких уровнях. Толщина льда в среднем 20-40 см. В суровые зимы максимальная толщина льда достигает 74 см. В отдельные годы ледостав бывает прерывистым. Наблюдаются зимние вскрытия реки.

Вскрытие реки весной начинается во второй половине марта. Ледоход длится в среднем 5 дней, иногда его продолжительность увеличивается до 8 дней. В первые дни ледоход происходит интенсивно и сопровождается заторами льда.

Река Лиелуне на участке перехода судоходна и лесосплавная /см. приложение 18-к/

Трассой магистрального газопровода р. Лиелуне перебекается на км. 16.35 от начала трассы.

Долина реки слабовыражена. Склоны пологие, сливаются с окружающей местностью, большей частью распаханы и частично залесены.

Пойма реки двухсторонняя более развита левобережная. Русло реки в створе перехода прямое. Русловые берега крутые, заросшие редким кустарником, местами обнажены, подвержены незначительному размыву в паводки.

Расчетные горизонты воды р. Лиелуне подсчитаны методом математической статистики по В/п Стальене и перенесены в створ перехода.

В створе перехода

ГВВ I% 6,68 м. абс. $V_n = 2.20$ м/сек, $V_q = 0.86$ м/сек

ГВВ 10% 5,75 м. абс. Ширина зеркала воды 2200 м

СРГВ = 0.46 м. абс. $V_n = 0.50$ м/сек, $V_q = 0.20$ м/сек

Горизонт воды 20-суточного стояния по году 10% обеспеченности равен 3.45, при ГВ 20-суточного стояния ширины зеркала воды по траншее составило 1700 м.

Минимальный меженильный горизонт воды открытого русла по данным многолетнего наблюдения водпоста Стальчене - 0.89 м абс., или в створе перехода - 0.88 м. абс.

Геологическое строение берегов и русла р. Лиелупе, в месте перехода, показано на чертежах № 110407 и 110408. План перехода - на чертеже № 110406.

Река Вента

Река Вента берет начало из небольшого озера несколько западнее г. Удзентиса, Литовской ССР, и впадает в Балтийское море у г. Вентспилс. Общее падение реки 42 м, средний уклон 0.236 о/оо. Долина реки расположена на Приморской низменности, выклинивающейся между Западно-Курземской и Восточно-Курземской возвышенностями. Рельеф бассейна средне-холмистый, озерный. Холмы без определенной ориентации, высотой до 20 м, преимущественно с умеренно-крутыми склонами. В понижениях расположены небольшие озера или заболоченные участки. Залесенность бассейна 44%, леса смешанные зрелого возраста. Озерность 1%, озера мелкие. Заболоченность - 55%.

Долина реки извилистая, в нижнем течении не ясно-выраженная.

Преобладающая ширина 700-800 м, наименьшая - 171 м. Склоны крутые, до 20 м высотой. На некоторых участках склоны террасированы, часто покрыты кустарником или смешанным лесом, река - открытая. На склонах часто встречаются выходы грунтовых вод.

Пойма большей частью двухсторонняя. Преобладающая ширина её 100-200 м. Поверхность поймы чаще всего ровная, кустарниковая или луговая. Затопление поймы на всю ширину происходит не ежегодно, а только в наиболее высокую воду. Русло реки в верховье слабоизвилистое, в среднем и нижнем течении - извилистое, разветвленное.

Преобладающая ширина русла 60-70 м, глубина - 1,5 - 2,5 м.

Берега крутые, высотой 5-6 м, река до 2 м. В летнюю межень русло у берегов частично зарастает водной растительностью. Дно русла неровное, часто встречаются валуны.

Трассой магистрального газопровода река Вента пересекается на 150.15 км.

Долина реки на участке перехода слабо выражена. Коренные берега с пологими распаханными склонами. Пойма реки ровная луговая. При ГВВ 10% обеспеченности ровной 27.67 м пойма реки почти не заливается. Ширина водного зеркала при этой отметке составляет: по створу I нитки 121 м, по II нитке - 140.0 м /при ГВВ 1% ширина зеркала воды 500 м/.

Русло на участке перехода врезано в дно долины на глубину до 10 м. На участке перехода русло прямолинейное. Ширина русла между бровками берегов 117.5 м.

Русловые берега по отвору пережода круглые, заросшие кустарником. В 10-15 м ниже отвора пережода берега обрывистые, подвержены размыву, обнажены. Дно русла ровное.

В годовом ходе уровней отмечаются: весеннее половодье и неустойчивая летне-осенняя и зимняя межень.

Весеннее половодье начинается в середине марта, реже в середине января или в середине апреля. Подъем уровня продолжается 10-12 дней. ГВВ обеспеченностью в 1% в районе пережода имеет отметку 28.82 м, ГВВ 10% - 27.67 м. Расчетные горизонты воды получены методом математической статистики по водности Скрудна и перенесены в створ пережода.

Спад уровней в первые 2-3 дня проходит резко, затем замедляется и затягивается до середины - конца мая. Летне-осенняя межень нарушается дождевыми паводками.

Летом подъем и спад уровней происходит быстро и резко, осенью плавно. В период ледостава уровни бывают на 0.1 - 0.5 м выше ледной межени.

Многолетняя амплитуда колебаний уровня воды в районе пережода по данным в/п Скрудна, составляет 4,15 м.

Река замерзает путем смерзания заберегов в третьей декаде декабря, реже в середине ноября, в начале февраля. Перед ледоставом наблюдается непродолжительный ледоход. Толщина льда может достигать 0.7 м. Вскрытие реки происходит обычно в первой декаде марта, реже в конце второй декады января или начале апреля. Очищение реки от льда обычно бывает в конце марта.

Таблица № 6

МНОГОЛЕТНИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ УРОВНЕЙ ВОДЫ И ЛЕДОВЫХ ЯВЛЕНИЙ

Наименование характеристики	Высший годовой		Низший летний		Низший зимний		Начало весеннего ледохода		Очищение от льда		Начало осеннего ледохода		Начало ледостава		Продолжительность периода, свободного от льда	Неучтенные годы
	Уровень	Дата	Уровень	Дата	Уровень	Дата	Уровень	Дата	Уровень	Дата	Уровень	Дата	Уровень	Дата		
I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
1926-60гг																
Река - В е н т а																
пункт - С к р у н д а																
Отметка "0" графика 22,29 м.абс																
Средний	579	11. II	8	14. VII	104	19. I	391	13. III	371	24. III	162	4. XII	184	26. XII	250	
Высший /ранний /	777	18. II -28	102	14. V 28	146	13. II 46	619	17. III 37	713	7. IV 51	335	8. XII -28	301	16. I -43	312	1957
	39	18. I -39		23. V 38		1. XII 52		18. III 39		23. V 57		12. XI -41		16. XI -41		
						9/X-53		9. XII 58								
Низший /поздний /	362	21. I 49	63	13. IX 55	72	19. 21 XI -51	143	10. III -30	101	8. III 44	88	22. XI 59	105	7. III -52	211	1941
		31. XII 55		9. XI 53		11. IV 58		19. IV 56		19. IV 58		20. I 61		7. III -52		

Многолетние характеристики уровней воды и ледовых явлений на р.Венте по данным ближайшего к отвору перехода в/п Скрунда приводятся в таблице 6.

Расчетные горизонты воды и скорости течения даны на чертеже № П10419.

Геологическое строение берегов и русла реки дано по данным бурения 1959 г. и показано на профилях перехода /черт. № П10419/. План перехода показан на чертеже № П10420. Краткая характеристика перехода имеется также в ведомости № I /приложение № 4/.

Переходы через болота и обводненные земли

Трассой пересекается 15 болот общей протяженностью 8.88 км. По типам, классифицируемым СНиПом, болота представлены:

- I тип - 4 шт
- II " II "

По максимальной мощности торфа болота разделяются с мощностью торфа:

- до 1 м - 4 шт
- от 1 до 2 м 5 "
- от 2 до 3 м 3 "
- от 3 до 4 м 1 "
- от 4 до 6 м 2 "

Наиболее серьезным переходом через болота является переход на 79-81 км. Здесь болото II-го типа по СНиП имеет протяженность 1730 м, а максимальная мощность торфа достигает 5.8 м. Общая протяженность обводненных участков составляет 16,65 км, при количестве переходов - 17.

Сведения о переходах через болота и обводненные земли помещены в ведомости № 2 /приложение № 5/.

Следует отметить, что так как изыскания производились в зимний период времени, сведения о болотах и обводненных участках не являются точными и будут корректироваться при производстве изысканий к рабочим чертежам.

Переходы через железные дороги

Трассой пересекается 5 раз железная дорога нормальной колеи, 1 раз - узкоколейная железная дорога. Все переходы осуществляются в местах, где железная дорога проложена в насыпи. Только один переход железной дороги пересекает 2 пути нормальной колеи.

Все пересекаемые железные дороги являются магистральными и принадлежат НК. Подробная характеристика переходов помещена в ведомости № 3 /приложение № 6/.

Переходы через автомобильные дороги

Из 54 переходов через категорийные автодороги трассой пересекаются автодороги II категории - 4 раза, III категории - 4 раза, IV категории - 12 раз и V категории - 34 раза.

По значению пересекаемых автодороги подразделяются

автодороги союзного значения	-	7
" республиканского	"	15
" районного	"	4
" местного	"	28

По покрытию пересекаемые трассой автодороги разделяются:

асфальтированные	- 8
бульжные	- 2
гравийные и щебеночные	- 23
грунтовые улучшенные	- 21

Пересечение автодорог, проходящих в насыпи - 21
 " " " " " " " " в нулевых отметках - 33.

Подробные данные по переходам газопровода через автодороги помещены в ведомости № 4 /приложение № 6/. Кроме категорийных автодорог, трассой будет пересекаться большое количество грунтовых некатегорийных автодорог, точное количество которых в период земных изысканий установить не представилось возможным.

У. Площадки газораспределительных станций
/ГРС/ и домов операторов /Д.О/

Изыскательские работы на площадках газораспределительных станций, домов операторов и трассах коммуникаций к ним производились на основании актов выбора площадок /см. приложен. № 18-Т-У-Ф/ и заданий Главного инженера проекта.

Площадки ГРС и ДО при них согласно актам выбора были намечены:

- а/ у г. Елгавы
- б/ у Броценоского цементно-шиферного комбината
- в/ у г. Лиеная.

Все три площадки размещаются на территории Латвийской ССР.

Полевые изыскательские работы на площадках ГРС, ДО и коммуникациях к ним производились в зимнее время, при значительном снежном покрове, а потому топосъемочные работы подлежат корректуре в летнее время. Уточнения также требуют данные о водоснабжении.

А. Площадки у г. Бялава

Выбранная площадка под ГРС и дом операторов расположена частично на площади съемки 1959 г. Досъемка площадки произведена в условной системе координат и привязана к съемке 1959 г. Система высот - Балтийская. За исходную отметку принят стеновой репер № 129, заложённый в мосту через шоссе/ую дорогу Рига-Шяуляй /Литовское шоссе/ на км 217/45. Ситуационный план площадки и трассе коммуникаций к ней изображен на чертеже № 108660 в м-бе 1:2000. При составлении ситуационного плана использованы материалы отдела архитектуры Бялавского горисполкома. Площадка ГРС заснята в масштабе 1:500 /чертеж № 108661/. Югозападный угол площадки пересекает мелкоретивная канава. На площадке растет густой мелкий лес, преимущественно лиственных пород. Восточная граница площадки частично примыкает к западной границе площадки ГРС, заснятой в 1959 г.

В соответствии с заданием, на план масштаба 1:2000 нанесена существующая низковольтная ЛЭП от Т/п 1201 до жилых домов в районе предполагаемой площадки дома операторов. Составлена инвентаризационная ведомость опор на этой трассе. На плане также показана ЛЭП 20 кв, проходящая параллельно Литовскому шоссе.

Примыкание подъездной автодороги ГРС к Литовскому шоссе согласовано на участке в интервале 100 м вдоль шоссе /см. согласования на черт. № 108660 и ведомость согласования/.

В е д о м о с т ь

инвенторизации осветительной ЛЭП, идущей от т.п. №1201

№ опор	Состояние опор	Количество проводов	Высота			Расстоян между опор	Эскиз опоры
			до ниж. проб.	до верх. проб.	Столб		
т.п. 1201						30	
1	удоблетвор	4	6.20	7.50	8.0	—	
2	—	4	—	—	—	45	
3	—	4	—	—	—	47	
					Разветл. по ул. Вискадия		
4	—	4	7.2	8.0	8.6	отвод к дому	
5	—	4	—	—	—	23	
					отвод к дому	29	
6	—	4	—	—	—	32	
7	—	4	—	—	—	50	
8	—	4	—	—	—	45	
9	—	4	—	—	—	43	
10	—	4	5.9	7.2	7.5	65	
11	—	4	—	—	—	63	
12	—	4	—	—	—	57	
					отвод к хуторам		
13	—	3	—	—	—	50	
					заземлен от верхн. провода		
14	—	3	—	—	—	48	
15	—	3	—	—	—	50	

№ опор	Состояние опор	Количество проводов	Высота			Расстан между опор	Эскиз опоры
			до нижн. проб.	до верх. проб.	Столб		
16	—	3	—	—	—	50	
17	—	3	—	—	—	50	
					отвод к хуторам		
18	—	2	—	—	—	78	
19	—	2	—	—	—	40	
20	—	2	—	—	—	50	
21	—	2	—	—	—	50	
22	—	2	—	—	—	50	
23	—	2	—	—	—	50	
24	—	2	—	—	—	32	
					отвод к дому		
25	—	2	—	—	—	51	
					отвод к дому		
26	—	2	7.7	8.0	8.6	46	
					отвод к дому заземление		

/ Составили: нач. партии *Сурин* / Сурин /

2

Государственный производственный
геологический комитет
Латвии и ССР
ГЕОЛФОНД

№ 4248

Дата

Геолого-инженерное строение площадки освещается буровыми сваями № 16, 17 и 18 /пробуренными в 1964 г./ и скважинами № 1, 2 и 75 /бурение 1959 г./

Под почвенным слоем мощностью 0.2 - 0.3 м залегают мелкопески, водонасыщенные и влажные, супеси. С глубины 1.1 - 1.8 м залегают суглинки и глины, как правило, в мягкопластичном и текуче-пластичном состоянии. Грунтовые воды встречены на глубине 1.0 - 1.5 м. В восточной части площадки бур. скваж. № 1 /1959 г./ вскрыто два водоносных горизонта:

I-й - в песках, с установленным уровнем 1.0 м
II-й - в прослойках песка маренных суглинков.

Второй водоносный горизонт обладает напором и имеет установившийся уровень - 0.6 м.

Грунтовые воды - не агрессивны по отношению к бетонам на любых цементах.

Предполагается кратковременный подъем грунтовых вод в периоды дождей и снеготаяния. В связи с этим рекомендуется при рытье котлованов предусматривать водосток. Коэффициент фильтрации для песков следует принять равным - 2 м/сутки, суглинков - 0.005 м/сутки.

Нормативное давление на грунты основания для фундаментов с шириной подошвы от 0.6 до 1.5 м и глубиной их заложения от 1.0 до 2.5 м можно принять:

для песков мелких водонасыщенных - 1,5 кг/см²
для супесей, суглинков и глин - 1.0 - "

Нормативная глубина промерзания грунтов для глин и суглинков - 0.8 - 0.9 м, для мелких песков и супесей - 1.0 - 1.1 м.

Геолого-литологическое строение площадки показано на чертеже № 108666.

В соответствии с актом выбора площадки ГРС от 11.11-1964 г. водоснабжение завода операторов намечается осуществить из колодца, глубиной 15 м, размещаемого в пределах площадки, отводимой под строительство ГРС. По аналогии с расположенными в этом районе колодцами, геологический разрез на глубину 15 м в рассматриваемом районе, представлен следующими литологическими разностями грунтов:

- 0.0 - 0.2 м - почвенный слой /I строит. категория/
- 0.2 - 1.0 " - песчано-супесчаные отложения /I стр.кат./
- 1.0 - 10.0^м - суглинки с гравием и редкими валунами /II строит. категория/
- 10.0 - 15.0 - песок разнозернистый с гравием и галькой /II строит. категория/

Водоносный горизонт, предполагаемый к эксплуатации, находится на глубине 10-18 м. Статический горизонт - на глубине 10 м. При понижении уровня воды на 1.0 м можно получить необходимое количество воды /3 м³/сутки /. На стадии изысканий под рабочие чертежи следует уточнить приведенный выше литологический разрез.

Б. Площадка у Броцковского цементно-песчаного комбината

Выбранная актом от 13.11-1964 г. площадка ГРС расположена север-восточнее площадки ГРС, намеченной в 1959 г. Заново выбранные площадки ГРС, ДО и трассы коммуникаций заснеты тахеометром в системе съемки 1959г

Сделана привязка к сохранившимся пунктам съемки 1959 г.:

I с координатами	X = -29903,	Y = + 1432.08,
II " " "	X = -370.46,	Y = + 1361.36

Для съемки высот за исходный принят грунтовый репер № 17, находящийся у автодороги. Примерные координаты ^{Рр N 17} определены графически с плана 1:2000 $X = 410$, $Y = 650$. Заснята полоса шириной 50-100 м по трассе коммуникаций к ГРС и ДО, заснята ЛЭП низкого напряжения, к которой могут быть подключены здания ГРС и ДО.

В соответствии с актом выбора площадки необходима замена провода на существующей линии /на проклад А-35/ от опоры № 17 до опоры № 68 /проз. женность 1,5 км/. К стадии изысканий под рабочие чертежи необходимо определить оптимальные места подыачения ЛЭП ГРС и ДО к существующей линии низкого напряжения с тем, чтобы произвести необходимые согласования.

По всем трассам коммуникаций произведены необходимые согласования к стадии П.э.

Геолого-литологическое строение площадки ГРС освещается данными бурения скважин № 24, 25 и 27-29. На всей площадке под подземным слоем мощностью 0.25 м, вскрываются пластичные суглинки с гравием и мелкой галькой до 15-20%. В центральной части площадки в толще суглинков прослеживается линза песка среднезернистого, мощностью 0.9 м. Подошва суглинков скважинами глубиной 5.0 м не вскрыта.

Грунтовые воды в период изысканий /конец февраля 1964 г./ встречены на глубине 1,5 - 3.3 м от поверхности земли. Наиболее высокие горизонты грунтовых вод наблюдаются в центральной части площадки и приурочены

к песчаной линзе. На основании данных химического анализа пробы грунтовой воды, взятой с площадки ГРС, изысканной в 1959 г., грунтовые воды не являются агрессивными по отношению к бетонам на любых цементках, однако, в течение года химический состав грунтовых вод может изменяться и грунтовые воды могут приобретать слабую выщелачивающую и обескислородную агрессивность по отношению к обычным бетонам.

Нормативное давление на грунты основания, в соответствии со СНиП П-Б-1-62 рекомендуется принять в пределах $1,5 \text{ кг/см}^2$.

Нормативная глубина зимнего промерзания грунтов для данного района составляет: для песков — 1.1 м
для суглинков — 0.9 "

Геолого-литологические разрезы по площадке ГРС помещены на чертеже 108723. По трассам коммуникаций ГРС пробурены скважина № 31-35.

Площадка дома операторов расположена примерно в 300 м на восток от площадки ГРС, на окраине хутора Буртниeki.

Геолого-литологическое строение площадки характеризуется данными бурения скважины № 30а - 30.

Под почвенным слоем, мощностью 0.25 м, залегает суглинок влажный, пластичный и тугопластичный, с гравием, галькой и редкими валунами. Мощность суглинка 5,55 м. Под суглинком залегают мелкие пески с суглинистыми прослойками. Вскрытая мощность песков составляет 1.0 м. Грунтовые воды приурочены к мелким пескам, являются не напорными.

46

Нормативное давление на суглинки может быть принято равным 2.0 кг/см².

Водоснабжение жилого дома операторов можно осуществить из шахтного колодца глубиной 10 м, заложенного в пределах усадьбы.

Учитывая близость цементного завода необходимо предусмотреть над колодцем конструкцию оголовка, предохраняющую колодец от нападения цементной пыли.

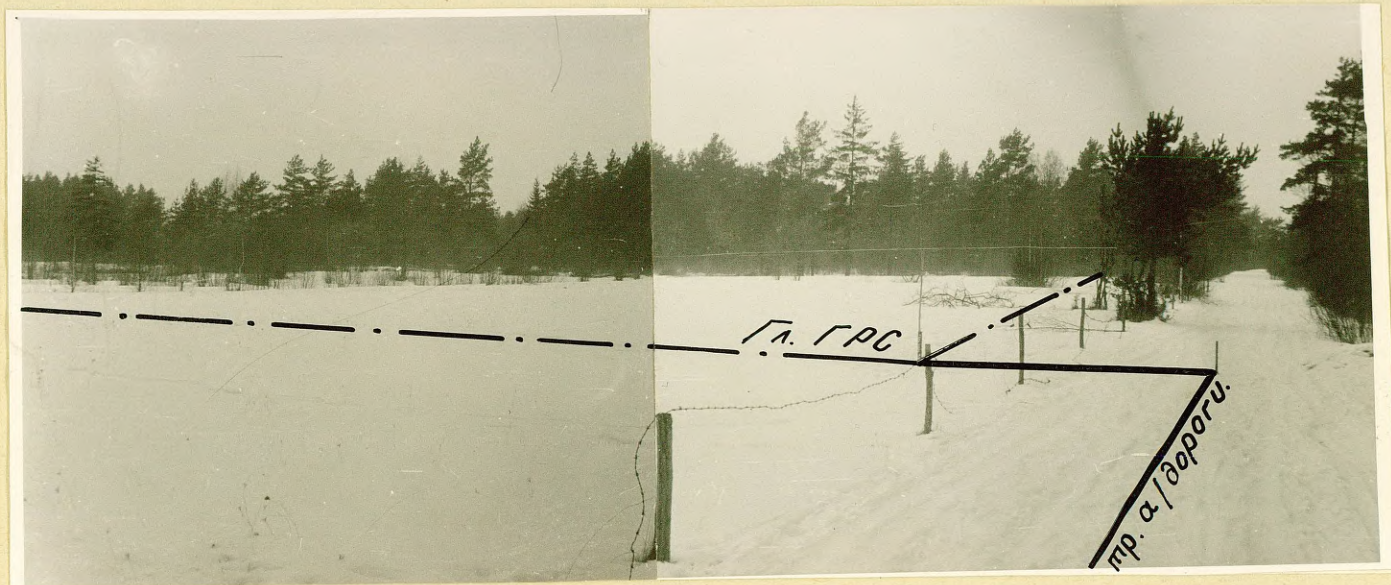
Геологический разрез колодца предполагается следующий:

- 0.0 - 0.3 м - Почвенный слой /I строят.категор./
- 0.3 - 6.0 " - Суглинок с гравием, галькой и редкими вакунами /II строят.категория/.
- 6.0 - 10 " - Песок мелкий, с прослойками суглинка /I строят.категория/.

Статический горизонт воды предполагается на глубине 6.0. При понижении уровня воды на 2.0 м можно обеспечить дебит 3 м³/сутки.

В. Площадка у г. Лиеная

Лиеная площадка ГРС выбрана /см. акт выбора площадки/ примерно в 800 м на северо-восток от площадки изысканной в 1959 г, вдоль Гризупского шоссе. При продолжении ходов планового обоснования за исходные приняты пункты № III и IV съемки 1959 г. с координатами Уг III X = 15003.00, Y = 1500.00, Уг IV X = 1446.47, Y = 1584.02.



Площадка ГРС
у гор. Лиеная

Вид с угла № 2.



Гризупское шоссе
у хутора Цеплиши



В высотном отношении съемка произведена в Балтийской системе. За исходный репер принят пункт полигонометрии № 140, с отметкой 4.03. Пункт расположен на правой обочине шоссе Лиеная - Гризупе, в 400 м от хутора Цеплини. Центр пункта находится ниже проезжей части шоссе. Против местоположения центра, за изветом, имеется металлический сторожок.

Расположение площадок ГРС и ДО, а также трасс коммуникаций к ним показано на чертеже № 108687.

На площадках ГРС и ДО произведена тахеометрическая съемка м-ба 1:500 с сечением рельефа горизонталями через 0.5 м. По трассам коммуникаций произведена тахеометрическая съемка масштаба 1:1000, с сечением рельефа горизонталями через 0.5 м. В соответствии с актом выбора площадок электроснабжение намечено осуществить от проходящей в 400 м от площадки ГРС ЛЭП 20 кв. Трасса ЛЭП к площадке ГРС согласована с Лиенайской ТЭЦ и сетями. К рабочим чертежам нужно получить технические условия на подключение. Трасса подъездной автодороги к площадке ГРС и ДО и её примыкание к кр. Гризупскому шоссе согласована с Дорожно-эксплуатационным районом.

Каталог условных координат и высот углов на площадках Лиенайской ГРС и ДО

№ УГЛОВ	К О О Р Д И Н А Т Ы		О т м е т к и м
	X	Y	
1	2	3	4
1	2067.79	2195.51	7.389
2	1979.92	2243.30	7.655
3	1932.43	2155.50	5.570
4	2020.16	2107.56	5.354
5	1663.54	2082.97	5.438

I	2	3	4
6	1609.23	2024.25	5.264
7	1645.89	1990.25	4.921
8	1700.21	2048.99	5.091

Геолого-литологическое строение площадки ГРС освещается данными бурения разведочных скважин № 39 - 45а и представлено на чертеже № 108718.

Преимущественное развитие в пределах площадки имеют суглинки пластичные с гравием и галькой до 10-15% и отдельными валунами, залегающие под почвенным слоем мощностью 0.2 - 0.4 м.

В центральной части площадки до глубины 2.1 м вскрываются пески с редким гравием, галькой и валунами, переходящие в восточном направлении в гравийно-галечниковые грунты с валунами, с песчаным заполнителем. В северной части площадки суглинки подстигаются на глубине 1.8 - 2.3 м мелкозернистыми слабосцементированными песчаниками, в западной части - под суглинками на глубине 1.5 м залегают легкие пластичные супеси и пески средней крупности.

Грунтовые воды на площадке на период изысканий /март 1964 г./ встречены на глубине 0.1 - 1.2 м от поверхности земли. По данным химических анализов грунтовые воды обладают углекислой агрессивностью по отношению к бетонам.

Нормативное давление на грунты основания в соответствии с СНиП II-Б-1.62 рекомендуется принять:

на суглинки - 1,5 кг/см²
на пески 1,5 -"-

на гравийно-галечниковые грунты - 3 кг/см²

на супеси 2,0 кг/см²
на песчаники 4,0 -"-

Нормативная глубина зимнего промерзания грунтов для данного района составляет для песков и супесей 1.0 м, для суглинков и гравийно-галечниковых грунтов - 0.8 м.

Площадка Д0 расположена юго-восточнее площадки ГРС /см.чертеж Ю8687/. Площадка ограниченная углами 5,6,7 и 8 по грунтовым условиям и рельефу - хуже чем площадка, примыкающая к этой площадке с северо-восточной стороны /см.чертеж Ю8688/. По условиям нормативных разрывов между ГРС и Д0 имеется возможность расположить Д0 на лучшем участке: С этой целью произведена съемка в масштабе 1:500 площади к северо-востоку от границы площадки по углам 5-8. На этой же площади пробурена скважина № 50.

Грунтовые условия площадки Д0 аналогичны площадке ГРС. Нормативное давление на грунты основания рекомендуется принять равным 1,5 кг/см².

В соответствии с актом выбора площадки ГРС от 14.11-1964 г., водоснабжение жилого дома операторов намечено осуществить путем бурения артезианской скважины глубиной 50 м. Предполагаемый геологический разрез скважины следующий:

0.0 - 10.0 м - Суглинок с галькой и валунами, с прослойками песка /II строительн. категория/

- 10.0 - 35.0 м - Глина Девонская красная с прослойками
песчаника и мергеля /II строит. категория
- 35.0 - 50.0 - Доломиты трещиноватые, водоносные
/III категор. строит. /.

Статический уровень воды - 10 м от поверхности.
При понижении уровня на 4 м дебит можно предполагать
равным 3 л/сек.

Не исключена возможность, что водоносный горизонт
с удовлетворительным качеством воды может быть встречен
значительно выше /даже в четвертичных отложениях, в
толще суглинков/.

На основании изложенного, при проведении изысканий
к стадии рабочих чертежей рекомендуется пробурить
скважину до коренных пород и в случае обнаружения в
четвертичных отложениях водоносного горизонта -
произвести соответствующее его опробование с взятием
проб воды на химический и бактериологический анализы.

При удовлетворительном качестве исследованных
проб воды, для водоснабжения ДО может быть запроекти-
рован колодец.

ВЕДОМОСТЬ СОГЛАСОВАНИЙ

трассы газопровода к г.г.Елгава, Броцены и Лиепая, площадок ГРС, домов ремонтеров
и домов операторов.

№№ пп	Участок трассы газопровода	Км трассы		Наименование организации, согласовавшей трассу или площадку	Дата согласования	Текст соглашения
		от	до			
I	2	3	4	5	6	7
<u>I. РЕСПУБЛИКАНСКИЕ СОГЛАСОВАНИЯ</u>						
I	По территории Латвийской ССР	0.00	213.4	Прибалтийский Военный Округ	5 февраля 1964 года 17.IV-1964г.	<p>"СОГЛАСОВАНО". Штаб Прибалтийского военного округа не возражает против строительства газопровода Иецава-Лиепая и проектируемой параллельно газопроводу воздушной линии связи при соблюдении следующих условий:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Проведение землеройных и строительных работ при прокладке трубопроводов на участках Иецава-Елгава и Елгава-Свете производить при обязательном вызове и в присутствии представителя в ч. 54117 /г.Елгава/. 2. В местах пересечений кабельных линий связи принять меры, предупреждающие возможность их повреждений. 3. Согласовать трассы газопровода и воздушной линии связи с Министерством Связи Латвийской ССР. <p>Начальник Штаба Прибалтийского Военного Округа Генерал-лейтенант, подпись /Семенов/. Печать.</p>
2	По территории Латвийской ССР	0.00	213.4	Управление Геологии и охраны недр при Латвий- ской ССР	18 февраля 1964 года	<p>Трасса газопровода Иецава-Лиепая с отводами к г.г.Елгава и Броцены, показанная на чертежах №№ 65698 и 64200 красным карандашом, выявленных запасов полезных ископаемых не пересекает. Главный геолог Управления геологии и охраны недр при СМ Латвийской ССР, подпись /А.Н.Скрастина/. Начальник Латвийского геологического фонда, подпись /О.А.Рон/. Печать</p>

1	2	3	4	5	6	7
3	По территории Латвийской ССР	0.00	213.4	Министерство Производства и заготовок сельхозпродуктов Латвийской ССР Совет Министров Латв.ССР	4.Ш-1964г. см.письмо № 6-1/793 9/IV-64г.	Направление трассы газопровода и воздушной линии связи к городам Елгава, Броцены и Лиепая с отводом к пос.Слока, как показано на чертежах №№ 65698 и 64200 листы 1 и 2 СОГЛАСОВАНО за исключением участков между пунктами А-В и Д-Е.Г. Участок между точками А-Г и Б трассу газопровода проложить с левой стороны нефтепровода Полоцк-Вентспилс, максимально приближаясь к последнему в соответствии с техническими нормами /см.чертеж 64200, лист 1/2. От точки Б до точки В трассу проложить, как показано зеленым карандашом, с примыканием в точке В к запроектированной трассе. 3. Отвод на Слоку проложить от точки Г по проекту "Типро-спецгаза. 4 Участок Е-Д проложить как указано на чертеже 64200 л-2 Заместитель министра производства и заготовок сельхозпродуктов: подпись /Самилевский/, печать Начальник Управления землепользования Латв.ССР: подпись /Кокин С.С./, печать. Дополнение к согласованию см.письмо № 4-1967 от 9 апреля 1964 года Заместителя Председателя Сов.Мин.Латвийской ССР тов.Строганова В.
4	По территории Латвийской ССР	0.00	213.4	Министерство Лесного хозяйства и лесной промышленности Латвийской ССР	5 марта 1964 года 8 апреля	Текст согласования см.письмо Министерства № Л-0276 от 5 марта и письмо № Л-044З от 8 апреля 1964
5	По территории Латвийской ССР	0.00	213.4	Штаб гражданской обороны Латвийской ССР	25 февраля 1964 года	Штабом гражданской обороны Латвийской ССР трасса газопровода Иецава-Лиепая согласована без замечаний. Зам. Начальника Штаба гражданской обороны Латвийской ССР инженер-полковник, подпись /Костин/, печать.
6	По территории Латвийской ССР	0.00	213.4	Республиканская санитарно-эпидемиологическая станция Латвийской ССР	25 февраля 1964г.	Согласовано Республиканской сан.эпидстанцией. Заключение от 25 февраля 1964 года № 50. Трасса газопровода Иецава-Лиепая с отводами к городу Елгава и пос.Броцены согласовано при условии выполнения требований СНИП, а П-Д-10-62 таблицы 3. Проект трассы газопровода и сооружений при нем представить в Республиканскую Санэпидстанцию для рассмотрения. Подпись, печать.
7	По территории Латвийской ССР	0.00	213.4	Управление Пожарной охраны МООП Латвийской ССР	24 февраля 1964 года	Рассмотрено УПО МООП Латвийской ССР. Заключение № 80 от 24 февраля 1964 года. УПО МООП ЛССР согласовывает трассу газопровода и идущую линию электросвязи Иецава-Лиепая с отводами к городу Елгава и поселку Броцены, показанную на чертежах 65698 и 64200 красным карандашом, при условии соблюдения требований таблицы 3, СНИП а П-Д. 10-62г. Старший инспектор УПО МООП Латв. ССР г.Рига, подпись /Соболева/, печать.

I	2	3	4	5	6	7
8	По территории Латвийской ССР	0.00	2I3.4	Министерство связи Латвийской ССР	18.П.64 г. 22 февраля 1964 года	См.письмо Мин.Связи Латв.ССР № Т-2I. Трасса газопровода Иецава-Лиеная с отводами к городам Елгава и Броцены, показанная на чертежах № 65698 и №64200 красным карандашом, с Министерством Связи ЛССР согласована. Начальник УТЭ, подпись /Михеев/, печать .
9	По территории Латвийской ССР	0.00	2I3.4	Главное управление энергетики и электрификации при СМ ЛССР. Высоковольтная сеть	22 февраля 1964 года	Трасса газопровода и рядом идущая линия воздушной связи Иецава-Лиеная с отводами к городам Елгава и Броцены с Высоковольтными сетями ГУЭЭ при СМ Латв.ССР согласована. Проекты пересечения трассой высоковольтных линий согласовать дополнительно. Дополнительно согласовать с Латв.ОКП СЗО в части 330 кв ЛЭП. Главный инженер ВВС ГУЭи Э подпись /Клещинский/, печать .
IO	По территории Латвийской ССР	0.00	2I3.4	Энергосетьпроект. Всесоюзный госуд. проектно-изыскат. и научно-исследовательский институт. Северо-Западное отделение Латв. О.К.П.	24 февраля 1964 г.	Трасса газопровода Иецава-Лиеная с отводами к городам Елгава и Броцены с сектором ЛЭП Латвийского ОКП СЗО института "Энергосетьпроект" согласована при условии прохождения газопровода на участках параллельного следования с ЛЭП 330 кв не ближе высоты опоры ЛЭП /40 м/. На участке км 57-67 трассу газопровода целесообразно изменить во избежание неоднократного пересечения с ЛЭП 330 кв или максимально сократить количество пересечений /особенно под небольшим углом/. Рабочие чертежи пересечений согласовать дополнительно. Главный инженер проекта сектора ЛЭП, подпись /Дегро/, печать .
II	По территории Латвийской ССР	0.00	2I3.4	Министерство Автомобильного транспорта и шоссейных дорог Латвийской ССР. Дорожное управление	29 февраля 1964 г.	Согласовано с учетом замечаний дорожных хозяйств ДЭР №№ II, 2, I2, I7, 2I и 4 /см.районные согласования/. Рабочие чертежи согласовать дополнительно. Главный инженер Дорожного управления, подпись /Викманис/, печать .
I2	По территории Латвийской ССР	0.00	2I3.4	Латдоравтопроект	25 февраля 1964 г.	Трасса газопровода Иецава-Лиеная, показанная красным карандашом на чертежах № 65698 и 64200, с Латдоравтопроектом согласована. Вновь проектируемые дорожные трассы не пересекают, /реконструируемые см. в районных согласованиях-Лиепайский район/. Главный инженер "Латдоравтопроекта" подпись , печать .
I3	По территории Латвийской ССР	0.00	2I3.4	Энергосетьпроект. Северо-западное отделение Латв. О.К.П.	24 февраля 1964 года	Трасса газопровода Елгава-Лиеная с отводами к городам Елгава-и Броцены согласована в части проектирования ЛЭП 20 кв при условии представления копий плана трассы. Нач. сектора городской и сельской электрификации Латвийского О.К.П. подпись, печать .

1	2	3	4	5	6	7
I4	По территории Латвийской ССР	0.00	2I3.4	Технический участок Пути речного Пароходства	12 февраля 1964 года	Текст согласования см. письмо № II5 от 12 февраля 1964 года за подписью начальника Технического участка Пути тов. Э.Бисениекса.
I5	По территории Латвийской ССР	0.00	2I3.4	Главное Управление Энергетики и электрификации при СМ Латвийской ССР	22 февраля 1964 года	Текст согласования см. письмо № 26-24 от 22 февраля 1964 года за подписью главного инженера Главного Управления тов. Кетнера.
I6	По территории Латвийской ССР	0.00	2I3.4	Латвийский Государственный институт проектирования мелиорации "Латгипроводхоз".	27 января 1964 г.	Текст согласования см. письмо № I4I от 27 января 1964 года за подписью и.о. главного инженера института тов. Г.Сене.
I7	По территории Латвийской ССР	0.00	2I3.40	Латвийский Гос. институт проект. сель. строительства "Латгипросельстрой"	25 января 1964 года	Трасса газопровода Ицава-Елгава согласована с институтом "Латгипросельстрой". Начальник технического отдела: подпись /Держинский А.Я./, печать.
I8	По территории Латвийской ССР			Латгипросельстрой"	28 января 1964 года	Трасса газопровода Елгава-Лиепая согласована с институтом "Латгипросельстрой". Начальник технического отдела: подпись /Держинский А.Я./, печать.
I9	По территории Латвийской ССР	0.00	2I3.40	Республиканский проектный институт по землеустройству "Латгипрозем"	22 января 1964 года	Газотрасса Ицава-Елгава согласована со схемами районной планировки и возражений нет /газопровод и ЛЭС/. Главный инженер проекта института "Латгипрозем": подпись /Б.Павловскис/, печать.
20	По территории Латвийской ССР	0.00	2I3.40	"Латгипрозем"	22 января 1964 года	Газотрасса Елгава-Лиепая согласована со схемами районной планировки и возражений нет / газопровод и ЛЭС/. Главный инженер проекта института "Латгипрозем": подпись /Б.Павловскис/, печать.

1	2	3	4	5	6	7
21	По территории Латвийской ССР	0.00	213.40	Главное Балтийское Управление по охране и воспроизводству рыбных запасов и регулированию рыболовства "Главбалт-рыбвод"	15 марта 1964 года	Текст согласования см. письмо № 318 от 15 марта 1964 года за подписью И.О. Начальника М.М. Соловьева
22	По территории Латвийской ССР	0.00	213.40	Латвийская сплавная контора	5 марта 1964 года	Текст согласования см. письмо № 331 от 5 марта 1964 года за подписью Главного инженера Латвийской сплавной конторы тов. Я. Лапиньш.
23	По территории Латвийской ССР	0.00	213.40	Латвийский гос. институт проектирования мелиорации "Латгипроводхоз"	19 февраля 1964 года	Текст согласования см. письмо № 288 от 19 февраля 1964 года за подписью директора института тов. К. Балодис.
24	По территории Латвийской ССР	0.00	213.40	Управление Прибалтийской жел.дор.	29 апреля 1964 г.	Текст согласования см. письмо № 20409/132 от 29 апреля 1964 г. за подписью зам. нач. Прибалтийской жел.дор. тов. Липицкого.
<u>П. РАЙОННЫЕ СОГЛАСОВАНИЯ</u>						
<u>Г. Бауский район</u>						
1	В пределах земель Бауского района	0.00 22.50	16.30 25.70	Бауский Райисполком	17 января 1964 г.	Трасса газопровода Иецава-Елгава-Лиепая и рядом с ней идущая ЛЭС в пределах земель Бауского района, с изменениями, показанными красным карандашом, согласована: Зав. Отделом местного хозяйства Бауского района, печать, подпись /Зандерс/.
2	В пределах земель Бауского района	0.00 22.50	16.30 25.70	Бауское колхозно-совхозное Управление	17 января 1964 г.	Трасса газопровода Иецава-Лиепая и рядом с ней идущая ЛЭС на участке подведомственном Баускому колхозно-совхозному Управлению, с изменениями, показанными красным карандашом согласована: Ст. инженер-землеустроитель, подпись /Скробелис С.И./ Ст. инженер-строитель, подпись /Калныньш И. Согласовано: Зам. Начальника управления, печать, подпись /Упениекс А.Я./

1	2	3	4	5	6	7
3	В пределах земель Бауского района	0.00 22.50	16.30 25.70	Сан.эпид.служба Бауского района	23 января 1964г.	Текст тот же. Согласовано № 24 Глав. врач эпидемиол от Бауского района, печать, подпись /Гинтере/.
4	В пределах земель Бауского района	0.00 22.50	16.30 25.70	Инспекция ГПН МООП Бауского района	23 января 1964 г.	Текст тот же. Согласовано. Ст. инспектор ИГПН Бауского района Капитан Семириков. Печать, подпись.
5	В пределах земель Бауского района	0.00 22.50	16.30 25.70	Дорожно-эксплу- атационный район № II	23 января 1964 г.	Пересечение трассой газопровода-отвода Иецава-Елгава- Лиепая и рядом с ней идущей линией связи следующих автодорог: 1. Иецава-Елгава III катег. республик. значения, 2. Петерниеки-Гароза-Бауска IV катег. респуб. 3. Ст. Залите-пос. Эмбурга V катег. район. зн. 4. Елгава-Бауска IV катег. республ. значения и устройство съездов с них на притрассовые дороги согласовано при условии: 1. Под перечисленные дороги трубу проложить в кожухе на глубину не менее 0.5 м от дна кювета и 1,2 м от верха покрытия /верх кожуха/. 2. Дороги П.Ш. IV категорий переходить методом продавли- вания, а дороги V категории открытым способом с устройством объездов. 3. Рабочие чертежи переходов согласовать дополнитель- но. Главный инженер ДЭР № II, печать, подпись /Иостыньш/.
6	В пределах земель Бауского района	0.00 22.50	16.30 25.70	Южные Электри- ческие сети	29 января 1964 г.	Трасса газопровода Иецава-Елгава-Лиепая и ЛЭС с пересечениями ЛЭП 20 кв согласована с Южными электри- ческими сетями. Подземных силовых кабелей в полосе газопровода не существует. Главный инженер Южных электрических сетей, печать, подпись /Якевиц/.
7	В пределах земель Бауского района	0.00 22.50	16.30 25.70	Лиелупское Уп- равление Осуши- тельных систем	28 января 1964 г.	Трасса газопровода Иецава-Елгава-Лиепая и рядом с ней идущая ЛЭС на территории Бауского, и Добельского районов согласована при условии восстановления дренажа и мелиора- тивных каналов /опись участков дна отдельно/. Главный инженер Лиелупского Управления Осушительных систем, печать, подпись /Машулис Я.Я./.

I	2	3	4	5	6	7
8	В пределах земель Бауского района	5.15 7.23		Район № 5 Управления технической Эксплуатации кабельных и радиорелейных магистралей № 4 Министерства связи СССР / РКМ-5/	3 марта 1964 г.	Пересечение газопроводом кабелей РКМ-5 в пунктах автодорог Елгава-Иецава на км 45+322 м и ст.Залите-пос.Эмбурга на расстоянии 600 м от шоссе согласовано при условии: Переход выполнить на 0.5 м ниже кабелей. Кабели заключить в металлические трубы длиной не менее 6 метров. При устройстве съездов на притрассовые дороги через трассу кабелей прокладывать резервные асбесто-цементные или металлические трубы параллельно кабелям с выводом этих труб за кюветы дороги. Буровые работы вблизи кабеля, устройство переходов через трассу кабелей производить под надзором представителей РКМ-5 с выполнением всех технических условий, указанных в правилах строительства и эксплуатации кабельных линий связи. Рабочие чертежи на переходы кабелей РКМ-5 газопроводом и устройство съездов согласовать дополнительно. Представить РКМ-5 протоколы потенциалов блуждающих токов на газопроводе на прилегающих к кабелям РКМ-5 участках и схему защиты от коррозии. Начальник РКМ-5, печать, подпись.
9	Дом ремонтера /вариант/ 16 км			1.См. акт выбора дома ремонтера 2. Районное колхозно-совхозное производственное управление /согласование на схеме расположения дома ремонтера/ 3. Южные электрические сети	3.Ш.64г. 3.Ш.64г.	Расположение дома ремонтера /участок 30x40 м/ и площадки анодного заземления / 5x100 м/. Согласовано: Нач. производственного управления /Фрейманис/ Ст.инж. землеустроитель /Скребелис/. Печать
2. Добельский район						
I	В пределах земель Добельского района	16.30 25.70 84.30	22.50 75.00 96.30	Добельский райисполком	27 января 1964г.	Трасса газопровода Иецава-Елгава-Лиепая и рядом с ней идущая трасса столбовой связи по территории Добельского района согласована: Председатель Добельского райисполкома, печать, подпись.

1	2	3	4	5	6	7
2	В пределах земель Добельского района	16.30 25.70 84.30	22.50 75.00 96.30	Добельское территориальное колхозно-совхозное управление	20 января 1964г. 24 января 1964 г.	Трасса газопровода и рядом с ним идущая трасса воздушной связи по территории Добельского колхозно-совхозного Управления согласована: Ст.инженер-землеустроитель, печать, подпись /Пинтанс/ Старший инженер-строитель Управления, подпись /Э.Шинке/ Согласовано. Зам.начальника Управления подпись /Пунга/ печать.
3	В пределах земель Добельского района	16.30 25.70 84.30	22.50 75.00 96.30	Санитарно-эпидемиологическая станция Добельского района	27 января 1964 г.	Трасса газопровода Иецава-Елгава-Лиепая и рядом с ней идущая трасса столбовой связи по территории Добельского района согласована. Заключение № 15. Главный врач, печать, подпись.
4	В пределах земель Добельского района	16.30 25.70 84.30	22.50 75.00 96.30	Инспекция ГПН МОП Добельского района	26 января 1964 г.	Текст тот же. Согласовано. Ст.инспектор Добельского района техник-лейтенант печать, подпись /Загорский/.
5	В пределах земель Добельского района	16.30 25.70 84.30	22.50 75.00 96.30	Дорожно-эксплуатационный район № 2	30 января 1964 года	Пересечение трассой газопровода Иецава-Елгава-Лиепая и рядом с ней идущей линией связи следующих автодорог: 1. Елгава-Сталгиене У катег.местн. 2. Рига-Шяуляй на км 48+780 м и на км 45.20-45,50 II категории Союзного значения. 3. Аугскалне-Свете У катег. районная, 4. Елгава-Тервете на км 10+536 м IV катег.республ. 5. Кайниекс-Виестури-Брамберге У катег.местн. 6. Елгава-Лиепая II катег.союзн.на км 11+760 м 7. Румбас-Баложи У катег.местная 8. Кримунас-Берзе У катег.,местная 9. Баяри-Крейяс У категории, местная 10. Добеле - ст,Лиелберзе У категории, районная 11. Лиестне-Тукумс У категории, районная 12. Ауце-Тукумс IV категории, республиканская, 13. Биксте-колхоз "Дзиркстеле" У категории, мест. и устройство съездов с них на притрассовые дороги согласовано при условии: 1. Под перечисленные дороги трубу уложить в кожухе на глубину не менее 0.5 м от дна кювета и 1.2 м от поверхности покрытия /верх кожуха/. 2. Дороги II,III,IV категории переходить методом продавливания, а дороги У категории открытым способом с устройством объездов. 3. Рабочие чертежи согласовать дополнительно

1	2	3	4	5	6	7
6	В пределах земель Добельского района	16.30 25.70 84.30	22.50 75.00 96.30	Южные электрические сети "Латвэнерго"	29 января 1964 г.	Трасса газопровода Иецава -Елгава-Лиепая и ЛЭС с пересечениями ЛЭП 20 кв согласована с Южными электрическими сетями. Подземные силовые кабели в полосе газопровода не существуют. Главный инженер Южных электрических сетей, печать, подпись /Якевиц/.
7	В пределах земель Добельского района	16.30 25.70 84.30	22.50 63.35 96.30	Лиелупское Управление осушительных систем	28 января 1964 г.	Трасса газопровода -отвода Иецава-Елгава-Лиепая на территории Добельского района согласована при условии восстановления дренажа и мелиоративных каналов /опись участков дана дополнительно/. Главный инженер Лиелупского Управления Осушительных систем: печать, подпись /Машулис Я.Я./.
8	В пределах земель Добельского района	31.90 41.90		Дистанция Пути Елгава I	29 января 1964 г.	Места переходов трассой газопровода-отвода Иецава-Елгава-Лиепая и рядом с ней идущей линией связи железных дорог и линий связи МПС на км 51+686 м железной дороги Елгава-Шяуляй, км 49+033 м железной дороги Елгава-Шяуляй газопроводом-отводом к Елгавской ГРС и на км 53+300 м железной дороги Рига-Лиепая согласованы. Дополнительно согласовать рабочие чертежи и организацию работ по прокладке газопровода. Начальник дистанции пути Елгава I. Печать, подпись /Лопин/.
9	В пределах земель Добельского района	31.90 41.90		Елгавская дистанция сигнализации и связи	29 января 1964 г.	Текст тот же согласовано. Начальник Елгавской дистанции сигнализации и связи. Печать. Подпись /Фалько/
10	В пределах земель Добельского района	31.90 41.90		Елгавское отделение Прибалтийской ж.д.	22 февраля 1964 г.	Места переходов трассой газопровода-отвода Иецава-Елгава-Лиепая и рядом с ней идущей линией связи железных дорог и ЛЭС МПС на км 49+033 м и на км 51+686 м железной дороги Рига-Шяуляй и на км 53+300 м железной дороги Рига-Лиепая согласовано. Начальник Елгавского Отделения Прибалтийской железной дороги, печать, подпись /Царьков/.
					22 февраля 1964 г.	Текст тот же согласовано: Начальник отдела пути, зданий и сооружений Елгавского Отделения Прибалтийской ж.д. печать, подпись /Заец/.
					19 февраля 1964 года	Текст тот же. Согласовано: в местах переходов эл.кабельных сетей нет. Начальник Участка энергоснабжения Елгава Прибалтийской железной дороги. Печать, подпись /Иванов/.

10.

I	2	3	4	5	6	7
II	Пересечение телефонных кабельных линий на территории кабельного участка № 16 РКМ-5	31, II 36,74 4,25 /отвод ГРС в г.Елгава/		КУ-16 РКМ-5 Управления технической эксплуатации кабельной телегр.магистралей № 4 Мин.связи СССР	22 февраля 1964 года	Согласовано с КУ-16 РКМ-5 Управления технической эксплуатации кабельной телегр.магистралей № 4 Министерства Связи СССР при условии, что прокладка газопровода на км 48+780 и на км 45+200 м /километраж вдоль автодороги Рига-Шяуляй/ и на км 10+536 м вдоль автодороги Елгава-Тервете I. Кожух газотрубы должен быть ниже кабеля на 0.5 метра /глубина заложения кабеля 0.8 метра/, 2. Работы вблизи кабеля производятся вручную и в присутствии представителя КУ-16. 3. Переход газопровода должен быть не ближе 10 м от муфты, муфта устанавливается с противоположной стороны кабеля. 4. В ночное время открытый кабель обеспечивается охраной. Начальник КУ-16, печать, подпись /Потапов/.
I2	Пересечение кабельных телефонных линий на территории района № 5 Управления технической эксплуатации кабельных и радиорелейных магистралей № 4 Министерства Связи СССР /РКМ-5/	5, I5 7,23 31, II 36,74 203,32 4,25 /отвод ГРС в. Елгава/		Район № 5 Управления технической эксплуатации кабельных и радиорелейных магистралей № 4 Министерства Связи СССР /РКМ-5/	3 марта 1964 года	Согласовано с районом № 5 Управления технической эксплуатации кабельных и радиорелейных магистралей № 4 Министерства Связи СССР /РКМ-5/ при условии: 1. Пересечение нефтепроводом и газопроводом кабелей РКМ-5 в пунктах км 10+506 м и км 10+536 м вдоль автодороги Елгава-Тервете, км 5+149 м вдоль автодороги ст.Залите- пос.Эмбурга, км 48+780, км 45+200 м и на км 50+500 м выполнить ниже кабелей на 0.5 м. Кабели заключить в металлические трубы длиной 6 м. 2. При устройстве съездов на придорожные дороги через трассу кабелей прокладывать резервные асб.цементные или металлические трубы параллельно кабелям с выводом этих труб за кюветы дороги. 3. Буровые работы вблизи трассы кабеля, устройство переходов через трассу кабелей производить под надзором представителей РКМ-5 с выполнением всех технических условий, указанных в правилах строительства и эксплуатации кабельных линий связи. 4. Рабочие чертежи на переходы кабелей РКМ-5 газопроводом, нефтепроводом и устройство съездов согласовать дополнительно. 5. Представить РКМ-5 протоколы потенциалов блуждающих токов на газопроводе и нефтепроводе на прилегающих к кабелям РКМ-5 районах и схему защиты от коррозии. Начальник РКМ-5, печать, подпись.
I3	По территории Добельского района /перетрассиров. участок/	43.0	63.35	Добельский райисполкома	17 апреля 1964г.	Трасса нефтепровода Полоцк-Вентспилс и рядом с ней идущий кабель связи, трасса газопровода Иецава-Елгава-Лиеная и трасса газопровода-отвода к пос.Слока и идущие рядом с газопроводом воздушно-столбовые линии связи на территории Добельского района согласованы: Зам.председателя Добельского райисполкома подпись /Миялньш/, печать

I	2	3	4	5	6	7
I4	В пределах земель Добельского района /перетрассированный участок/	43.0	63.35	Добельское производственное колхозно-совхозное управление	17 апреля 1964 г.	Начальник Производственного колхозно-совхозного управления Подпись /Берзень/, печать. Ст.землеустроитель: подпись /Пинтанс/ Гл.инженер-строитель управления: подпись /Э.Шинке/ Ст.мелиоратор: Согласовано. При проектировании учесть-глубина заложения коллекторов закрытого дренажа от 1.5-1.8 м. Желательно трубу проложить ниже коллекторов. Подпись /Я.Азиане/ печать.
I5	В пределах земель Добельского р-на	39.8		Латвийское ОКП-СЗО Энергосеть-проект	22.IV.64 г.	Пересечение трассами нефтепровода и газопровода и рядом с ними идущими линией связи с трассой проектируемой ЛЭП 330 кв Елгава -Броцены на участке между углами № 4 и № 5 /углы ЛЭП/. Согласовано при условии выполнения при пересечении ЛЭП-330 кв технических условий изложенных в "Правилах устройства электроустановок" изд. 1964 г. Рабочие чертежи согласовать дополнительно. Нач.Латв.ОКП-СЗО "Энергосетьпроект" /С.Масальский/печать.
I6	Дом ремонтера	/82км/ 88км		1.См.акт выбора участка дома линейного ремонтера.	3/III.64г.	Электроснабжение дома ремонтера возможно от существующей электросети. Технические условия получить в Добельском сетевом районе /гор.Добеле, ул.Бривибас № 40 /. Главный инженер Южных электросетей Р.Якевиц. Печать.
				3.Районное колхозно-совхозное производственное управление /Надпись на схематическом плане расположения дома ремонтера/	2/III.64г.	Расположение дома ремонтера /участок 30x40 м/ и площадки анодного заземления /5x100м/ согласовано: нач.производственного управления Берзень, ст.землеустроитель Пинтанс. Печать.

1	2	3	4	5	6	7
I7	Дом ремонтера /вариант/	I9км	I/см. акт выбора участка дома линейного ре- монтера	2.Ш.1964 г.	Расположение дома ремонтера /участок 30x40 м/ и площадки анодного заземления /5x100м/ согласовано: нач. производственного управления Берзинь. Ст. земле- устроитель Пинтанс, печать.	
			2/ Районное колхоз- но-совхозное производствен. управление /надпись на схеме располо- жения дома ре- монтера/	3.Ш.1964 г.	Электроснабжение домов ремонтеров возможно от суще- ствующей электросети. Технические условия необходимо получить в Елгавском сельском сетевом районе /г. Елгава, ул. Электрибас № 10, тел. 30-26/. Главный инженер Южных электросетей Р. Якевиц. Печать.	
			3/ Южные электро- сети			
I8	Площадка Елгав- ской ГРС, дома операторов и ком- муникаций к ним	Отвод на км 30,32	См. Акт выбора пло- щадки ГРС ДЭР-2	22.П.64г.	Устройство съезда с автодороги II категории союзного значения РИга-Шяуляй на км 45,100-км 45+200 на подъездную автодорогу к площадке ГРС согласовано при условии ненарушения водоотвода и устройства 20,0 м черного покрытия. Нач. ДЭР-2 подпись, печать.	
			КУ-16 РКМ-5	22.П.64 г.	Согласовано с КУ-16 РКМ-5 при условии, что вдоль кабеля связи под асфальтом проложить трубоканал ϕ 100 мм, глу- бина канала на отпайке кабеля 0.8 м от поверхности земли. Работы производить в присутствии представителя КУ-51. Примечание: Примыкание автодороги согласовано на км 45+165 или км 45+200 не ближе ст. муфты 4808 до 20 м. Начальник КУ-16 Потапов. Штамп.	
I9.	Отвод газопро- вода к Елгав- ской ГРС	на от- воде	ДЭР-2	17.IV.64г.	Переход газопровода через автодорогу II категории союзного значения на км 45,200-45,500. Согласован. Нач. ДЭР-2 подпись, печать.	
			КУ-16 РКМ-5	17.IV.64	Согласовано с КУ-16 РКМ-5 при условии: переход газопро- вода и линии связи на уч-ке 45,20-45,500 согласовать дополнительно с рабочими чертежами. Переход сооружений через кабель запроектируйте согласно существующим условиям. Перед началом строительства вызвать представи- теля КУ-51 /тел./ 36-04/. Нач. КУ-51, подпись. Штамп.	

1	2	3	4	5	6	7
<u>3. Тукумский район</u>						
1	В пределах земель Тукумского района	63,35 96,30	84,30 97,60	Тукумский райисполком	20 февраля 1964 г.	Трасса газопровода-отвода Ицава-Елгава-Лиепая и рядом с ней идущая линия связи на землях Тукумского производственного колхозно-совхозного Управления согласована: Председатель Тукумского райисполкома подпись /Мазецис/, печать.
2	В пределах земель Тукумского района	63,35 96,30	84,30 97,60	Тукумское производственное колхозно-совхозное Управление	28.1.64г.	Текст тот же согласовано: Ст.землеустроитель Тукумского Производственного Колхозно-совхозного управления: подпись /Зирап Я.Э./ Инженер-строитель: подпись /Круст Ю.Д./ Зам.Начальника Производственного колхозно-совхозного Управления: подпись /Озолнекс/ печать.
3	В пределах земель Тукумского района	63,35 96,30	84,30 97,60	Госсанинспекция Тукумского района ЛССР	28 января 1964 года	Текст тот же. Согласовано /№ II/ Госсанинспектор Тукумского района. Подпись, печать
4	В пределах земель Тукумского района	63,35 96,30	84,30 97,60	Инспекция ГПН МООН Тукумского района	28 января 1964 года	Текст тот же. Согласовано Инспектор госпожнадзора Тукумского района: подпись /Пейшинеш/. Печать.
5	В пределах земель Тукумского района	63,35 96,30	84,30 97,60	Дорожно-эксплуатационный район № I7 /ДЭР № I7/	20 февраля 1964 года	Пересечение трассой газопровода-отвода Ицава-Елгава-Лиепая следующих автомобильных дорог: 1. Калнциемс-Анниеники автодорога II-ой категории /союзного значения/. Дорогу переходить методом продавливания. 2. Анниеники-Яунпилс автодорога У категории, Республиканского значения/. 3. Колхоз "Сарканайс-Карогс" - ст.Мосту автодорога У категории, местного значения. Эти дороги У категории переходить открытым способом с устройством объездов. Подо всеми указанными дорогами газопровод проложить в кожухе на глубине, считая от верхней части кожуха, не менее 0.5 метра от дна кювета и 1.2 м от верха покрытия. Рабочие чертежи согласовать дополнительно. О начале строительных работ известить ДЭР-I7. Главный инженер ДЭР-I7: Подпись /Кименис/, печать.

1	2	3	4	5	6	7
6	В пределах земель Тукумского района	63,35 96,30	84,30 97,60	Южные Электрические сети "Латвэнерго"	29 января 1964г.	Трасса газопровода Иецава-Елгава-Лиепая и ЛЭС с пересечениями ЛЭП 20 кв согласована с Южными электрическими сетями. Подземные силовые кабели в полосе трассы газопровода не существуют. Главный инженер Южных электрических сетей, подпись /Якевиц/, печать.
7	В пределах земель Тукумского района	63,35 96,30	84,30 97,60	Лиелупское управление осушительных систем	28 января 1964 года	Трасса газопровода-отвода Иецава-Елгава-Лиепая на территории Тукумского района /участок бывш. Добельского района/ согласована при условии восстановления дренажа и мелиоративных каналов /опись участков дана дополнительно/. Главный инженер Лиелупского Управления осушительных систем: подпись /Машулис Я.Я./, печать.
8	В пределах земель Тукумского района /перетрассированный участок/	63,35	84,30	Тукумский райисполком	17 апреля 1964 г.	Трасса нефтепровода Полоцк-Вентспилс и рядом с ней идущий кабель связи, трасса газопровода Иецава-Елгава-Лиепая с линией связи, проходящие по Тукумскому району, как показано на плане по точкам "Г", "Б" и "В" согласовано: Зам.председателя Тукумского райисполком: подпись /Мазьейцис/, печать.
				Тукумское производственное колхозно-совхозное управление	17 апреля 1964 г.	Начальник производственного колхозно-совхозного управления: подпись /Грасманис/, печать. Главный инженер-строитель Управления: /подпись/ Круст/ Ст.землеустроитель управления. Подпись /Зиран/ Ст.мелиоратор: подпись.
9	В пределах земель Тукумского района /перетрассированный участок/	63,35	84,30	Дорожно-эксплуатационный район № 17 /ДЭР-17/	18 апреля 1964 г.	Переходы трассы газопровода, нефтепровода, кабеля связи и линии связи автодорог по Тукумскому району по точкам "Г", "Б" и "В" согласовано: 1. Калициема-Аннениеки- II категории союзного значения, 2. Добеле-колхоз "Джуксте" У категории, районного значения. 3. Тукум-Лестене-Добеле.- IV категории, республиканская. Переходы дорог У категории- открытым способом с устройством объездов, а дороги II категории продавливанием. Глубина заложения согласно СНиПа. Рабочие чертежи согласовать дополнительно. Начальник ДЭР -17, подпись /Алгелос В./ печать.

1	2	3	4	5	6	7
<u>4. Салдусский район</u>						
1	В пределах земель Салдусского района	97,60	139,00	Салдусский рай-исполком	7 февраля 1964 года	Трасса газопровода-отвода Иецава-Елгава-Лиепая и рядом с ней идущая линия связи с Салдусским Райисполкомом согласована, Зам.председателя Салдусского Райисполкома: подпись /Б.Скрульс/, печать.
2	В пределах земель Салдусского района	97,60	139,00	Салдусское Производственно колхозно-совхозное Управление	24 января 1964 года	Трасса газопровода-отвода Иецава-Елгава-Лиепая и рядом с ней идущая воздушно-столбовая линия связи с Салдусским Производственным колхозно-совхозным Управлением согласованы. Трассу в районе рабочего поселка Броценского цементно-шиферного комбината согласовать с Комбинатом. Ст. Землеустроитель Управления: подпись /Блинс/. Ст. инженер-строитель: подпись /Битс/. Согласовано. Зам. Начальника Салдусского Производственного колхозно-совхозного Управления: подпись /Я.Лусиньш/, печать.
3	Обход карьеров глин Броценского цементно-шиферного комбината	97,60	139,00	Броценский цементно-шиферный комбинат	7 февраля 1964 года	Трасса газопровода-отвода Иецава-Елгава-Лиепая и рядом с ней идущая воздушно-столбовая ЛЭС с Броценским цементно-шиферным комбинатом согласована по направлению, показанному красным карандашом. Главный инженер цементно-шиферного комбината: подпись /С.А.Гражданский/, печать.
4	На территории Салдусского района	97,60	139,00	Дорожно-эксплуатационный район № 21 /ДЭР № 21/	24 января 1964 года	Переход трассы газопровода-отвода Иецава-Елгава-Лиепая и рядом с ней идущей линии связи согласован с ДЭР № 21 через автодороги: 1. Дорога СД-29 сельсовет Лутрини-Ст.Лашупе-Талзени местного значения, У категории. 2. Дорога СД-5, сельсовет Лутрини-ст.Лутрини-дорога Елгава-Лиепая местного зн.У категории. 3. Дорога Вентспилс-Салдус-Плунге-Таурате- IУ категории, союзного значения 4. Дорога СД-10, ст.Салдус-Авотыни местного значения, У категории. 5. Дорога Стенде-Сабиле-Салдус союзного значения IУ категории. 6. Дорога СД-26 Салдусский спиртзавод-ст.Броцены местная У категории.

1	2	3	4	5	6	7
						<p>7. Дорога Кандава-Салдус республиканского значения IY категории.</p> <p>8. Дорога СД-20 подъезд к станции Блидене-Местного значения У категории.</p> <p>9. Дорога СД-19 поселок Блидене-ст.Блидене местного значения У категории.</p> <p>Дороги союзного и республиканского значения переходить методом продавливания, местные дороги можно переходить открытым способом с устройством объездов. С указанных дорог можно устраивать съезды на притрассовые дороги. Начальник ДЭР-21 подпись /Губцов П.М./ Печать.</p>
5	На территории Салдусского района	97.60	139.00	Вентское управление технической эксплуатации осушительных систем	8 февраля 1964 года	<p>Трасса газопровода-отвода Иецава-Елгава-Лиепая на территории Салдусского и Кулдигского районов согласована при условии восстановления дренажа и мелиоративных каналов /опись участков дана отдельно/.</p> <p>Главный инженер Вентского системного Управления осушительных систем : подпись /Межалс/ печать.</p>
6	На территории Салдусского района	97,60	139,00	Лиепайская ТЭЦ и сети	17 февраля 1964 года	<p>Трасса газопровода Иецава-Елгава-Лиепая и рядом с ней идущая ЛЭС с пересечениями ЛЭП 20 кв на территории Салдусского, Кулдигского и Лиепайского районов согласованы. Подземных силовых кабелей в полосе трассы нет. Также принципиально согласовано подключение домов ремонтников, расположенных на территории колхозов "надомью Яунатне" Салдусского района и им.Ленина Лиепайского района к электрическим сетям колхозов. Главный инженер Лиепайской ТЭЦ и сетей подпись /Гунскис/, печать.</p>
7	Площадка Броценской ГРС, дома операторов и коммуникаций к ним. /См. акт выбора площадки ГРС/.	112,7 км /отвод/		1/Броценский цементно-шиферный комбинат 2/ ДЭР-21	4.Ш.64г. 4.Ш.64 г.	<p>Расположение площадок ГРС и дома операторов и коммуникации к ним согласовано. Гл. инженер Броценского цем. шиф. к-та /Гражданский/ печать.</p> <p>Для энергоснабжения ГРС примыкание ЛЭП произвести к опоре № 17 линии № У1.</p> <p>Гл. энергетик комбината /Миезис/, печать</p> <p>Съезд с дороги Кандава-Салдус на ГРС Броценского цементно-шиферного комбината км 57.143 по тип IX согласован.</p> <p>Главный инженер ДЭР-21 /Федорышев/. Печать.</p>

1	2	3	4	5	6	7
8	Дом линейного ремонтера	129 км /123км/		1/ См. акт выбора дома ремонтера от 13.П. 64 г. 2/ Районное колхозно- совхозное управле- ние /см. схематич. план расположения дома ремонтера/ 3/ См. согласование №5	2.Ш.64 г.	Расположение дома ремонтера /участок 30x40/ и площадка анодного заземления /5x100м/ согласовано. Начальник производственного управления /Бент/ Ст. землеустроитель /Блинц/. Печать.
<u>5. Кулдигский район.</u>						
1	В пределах земель Кулдигского рай- она	139.00	163.60	Кулдигский райисполком	5 февраля 1964 года	Трасса газопровода Мецава-Елгава-Лиеная и параллельно идущая линия связи с Кулдигским райисполкомом согласо- вана. В пределах охранной зоны газопровода /по 150 м в обе стороны от оси газопровода/ никакого строительства не предполагается/. Председатель Кулдигского райисполкома: подпись /Цеске/, печать.
2	В пределах земель Кулдигского района	139.00	163.60	Кулдигское Производ- ственное колхозно-сов- хозное управление	5 февраля 1964 года 18 февраля 1964 года 18 февраля 1964 года	Текст тот же. Согласовано. Ст. инженер-землеустроитель Кулдигского Производственного колхозно-совхозного управ- ления: подпись /Екабсон/. Главный инженер-строитель Кулдигского Производствен- ного колхозно-совхозного управления: подпись /Туллс/ Начальник Кулдигского Производственного колхозно- совхозного Управления: подпись /И.Меньгис/, печать.
3	В пределах земель Кулдигского района	139.00	163.60	Дорожно-эксплуата- ционный район № 12 /ДЭР-12/	5 февраля 1964 года	Переходы трассой газопровода Мецава-Елгава-Лиеная и рядом с ней идущей линией связи согласованы в ДЭР № 12 через автодороги: I. Кулдига-Скрунда-Литовская граница. Дорога республиканского значения III категории, с черным покрытием.

1	2	3	4	5	6	7
						<p>2. Скрунда-Айзпуте-Павелоста. Дорога IV категории, с гравийным покрытием, республиканского значения.</p> <p>3. Скрунда-Варна-Рантю переправа. Дорога V категории, местного значения, грунтовая улучшенная.</p> <p>Остальные автодороги, пересекаемые трассой газопровода на территории деятельности ДЭР-12 некатегорийные. При проложении газопровода через автодороги III и IV категорий республиканского значения, переходы осуществлять закрытым способом /методом прокола/. Автодороги V категории можно переходить открытым способом с устройством объездов. Остальные дороги можно переходить с перерывом движения. С автодорог на приграссовые дороги можно устраивать съезды. Рабочие чертежи согласовать дополнительно. Начальник ДЭР-12 подпись /Петерсон Я.П./, печать.</p>
4	На территории Кулдигского района	139.00	163.60	Вентское Управление технической эксплуатации осушительных систем.	8 февраля 1964 года	Трасса газопровода отвода Ицава-Елгава-Лиепая на территории Салдусского и Кулдигского районов согласована при условии восстановления дренажа и мелиоративных канав /опись участков дана отдельно/. Главный инженер Вентского системного Управления осушительных систем: подпись /Межалс/, печать.
5	На территории Кулдигского района	139.00	163.60	Лиепайская ТЭЦ и сети	17 февраля 1964 года	Трасса газопровода Ицава-Елгава-Лиепая и рядом с ней идущая ЛЭС с пересечениями ЛЭП 20 кв на территории Салдусского, Кулдигского и Лиепайского районов согласовано. Подземных силовых кабелей в полосе трассы нет. Так же принципиально согласовано подключение домов ремонтеров, расположенных на территории колхозов "Падомью Яунатне" Салдусского района и им. Ленина Лиепайского района к электрическим сетям колхозов. Главный инженер Лиепайской ТЭЦ и сетей: подпись /Гунскис/, печать.
				6. Лиепайский район		
I	На территории Лиепайского района	163.60	213.40	Лиепайский райисполком	15 февраля 1964 года	Трасса газопровода Ицава-Елгава-Лиепая, рядом с ней идущая воздушно-столбовая ЛЭС и расположение площадки дома линейного ремонтера на землях колхоза им. Ленина /размер площадки 30x40м/, согласовано. Председатель Лиепайского райисполкома: подпись /Богданов В.А./

-I	2	3	4	5	6	7
2	На территории Лиепайского района	163,60	213,40	Лиепайское Производ- ственное колхозно- совхозное Управление	15 февраля 1964 года	Текст тот же. С Лиепайским территориальным колхозно- совхозным Управлением согласовано: Старший землестрои- тель подпись /Церпис/. Старший инженер-строитель подпись /Кравинскас/ Зам. Начальника Лиепайского колхозно-совхозного управле- ния, подпись /О. Спруде/, печать
3	На территории Лиепайского района	163,6 0	213,40	Дорожно-эксплуата- ционный район № 4 /ДЭР-4/	15 февраля 1964 года	<p>Переходы трассы газопровода и рядом с ним идущей линии связи согласован в ДЭР-4 через автодороги</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Турлава-Валтайки-Эмбуте /местного значения/. Дорога У категории с грунтово-улучшенным покрытием. 2. Айзпите-шоссе Елгава-Лиепая /местного значения/. Дорога У категории с грунтово-улучшенным покрытием. 3. Айзпите-Кальвене /республиканского значения/. Дорога IV категории с черным покрытием. 4. Талсы-ст. Стенде-Кулдига-Айзпите-Плунге / общесоюзного значения/. Дорога IV категории с гравийным покрытием. 5. Строки-Вецпилс /местного значения/. Дорога У категории с грунтово-улучшенным покрытием. 6. Сельсовет Дзерве-ст. Дзерве-Вецпилс-Лани-Строки /местного значения/. Дорога У категории, грунтовая. 7. Гробиня-Таши-Абеле /местного значения/. Дорога У ка- тегории, грунтовая. 8. Колка-Вентспилс-Лиепая-Клайпеда /общесоюзного значе- ния./. Дорога III категории с черным покрытием. 9. Лиепая -Клайпеда-Таши /местного значения/. Дорога У категории с гравийным покрытием. <p>При проложении газопровода через автодороги общесоюзного и республиканского значения переход осуществлять закрытым способом. Автодороги местного значения можно переходить открытым способом с устройством объездов. С автодорог на притрассовые дороги можно устраивать съезды. Рабочие чер- тежи согласовать дополнительно. Переходы через автодороги: Упесличи-Рава-Авоты-Вецпилс согласовать дополнительно с "Латвдоравтопроектом". № чертежа ДП-50 лист I, арх. №5092. Дорога местного значения, У категории.</p>

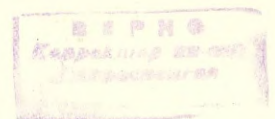
I	2	3	4	5	6	7
						2. Лиепая - Айзпуте, дорога республиканского значения, согласовать дополнительно с "Латвдоравтопроектом".
4	Переходы автодорог Упесличи-Рава-Авоты-Вецпилс и Лиепая-Айзпуте	163.60	213.40	Институт "Латдор-автопроект"	3 марта 1964 года	Переходы через автодороги Упесличи-Рава-Авоты-Вецпилс и автодорогу Лиепая - Айзпуте с "Латдоравтопроектом" согласованы. При проектировании РЧ дополнительно получить поперечные профили в створах переходов. Гл. инженер "Латдоравтопроекта", подпись, печать.
5	На территории Лиепайского района	163.60	213.40	Лиепайская ТЭЦ и сети	17 февраля 1964 года	Трасса газопровода Иецава-Елгава - Лиепая и рядом с ней идущая ЛЭС с пересечениями ЛЭП 20 кв на территории Салдусского, Кулдигского и Лиепайского районов согласована. Подземных силовых кабелей в полосе газопровода нет. Также принципиально согласовано подключение домов ремонтников, расположенных на территории колхозов "Падомью Яунате" Салдусского района и им. Ленина Лиепайского района к электрическим сетям колхозов. Главный инженер Лиепайской ТЭЦ и сетей, подпись /Грунскис/, печать.
6	На территории Лиепайского района	163.60	213.40	I-е Приморское управление технической эксплуатации осушительных систем	16 февраля 1964 года	Трасса газопровода-отвода Иецава-Елгава-Лиепая на территории Лиепайского района согласована при условии восстановления дренажа и мелиоративных каналов и канав. Опись мелиоративных участков и согласование см. в письме I-го Приморского Управления технической эксплуатации осушительных систем. Подпись Начальника управления осушительных систем тов. Крамса И. Печать
7	Переход узкоколейной железной дороги	195.70		Лиепайская дистанция пути	17 февраля 1964 года	Места переходов трассой газопровода-отвода Иецава-Елгава-Лиепая и рядом с ней идущей линией связи железной дороги Глуда-Лиепая и линий связи МПС на км 104+200 м, км 110+100 м, км 117+500 м и узкоколейной железной дороги Лиепая-Айзпуте на км 28+360 м согласованы. Начальник 7-ой дистанции пути Прибалтийской железной дороги, подпись /Якобсон/, печать.
8	Переход узкоколейной железной дороги	195.70		Лиепайская дистанция сигнализации и связи	17 февраля 1964 года	Текст тот же согласовано: ШЧ-6, печать, подпись.

I	2	3	4	5	6	7
9	Переход узкоколейной железной дороги	195,70		Елгавское отделение Прибалтийской ж.д.	21 февраля 1964 года	Места переходов трассой газопровода-отвода Исава-Елгава-Лиепая и рядом с ней идущей линией связи железных дорог и линий связи МПС на км 49+033 м и км 51+686 м железной дороги Рига-Шяуляй и на км 53+300 м, км 110+100 м, км 104+200 м и км 117+500 м железной дороги Рига-Лиепая и узкоколейной железной дороги Лиепая-Айзпуте на км 28+360 м согласовано. Начальник Елгавского отделения Прибалтийской железной дороги, подпись /Царьков/, печать.
10		195.70		Отдел пути, зданий и сооружений Елгавского отделения Прибалтийской ж.д.	22 февраля 1964 года	Текст тот же согласовано: Начальник отдела пути, зданий и сооружений Елгавского отделения Прибалтийской ж.д. подпись /Заец/, печать.
11	Переход узкоколейной железной дороги	195.70		Участок энергоснабжения Елгава, Прибалтийской жел. дороги	19 февраля 1964 года	Текст тот же. Согласовано. В местах переходов эл. кабельных сетей нет. Начальник участка энергоснабжения Елгава Прибалтийской железной дороги. Подпись /Иванов/ печать.
12	Площадка Лиепайской ГРС и дома операторов с коммуникациями	213.4		1/ См. акт выбора площадки. 2/ Колхоз "Падомью Карогс" 3/ ДЭР-4 4/ Лиепайская ТЭЦ и сети	2/Ш-64 г. 2/Ш-64 г.	"Согласовано". Зам. председателя к-за, подпись, печать. "Согласовано". Примыкание сделать с устройством типового съезда с трубой. Главный инженер ДЭР"а -4 подпись /Кадикис/, печать. Проект согласован. Главный инженер /подпись/
13	Дом линейного ремонтера	172 км /165км/				См. акт выбора дома ремонтера и согласования № 1 и 5

СОСТАВИЛА СТАРШИЙ ИНЖЕНЕР
НАЧАЛЬНИК ИЗЫСКАТЕЛЬСКОЙ ПАРТИИ

/ЗАВЬЯЛОВА/
/ГАНДУ/

Ганду



СВОДНАЯ ВЕДОМОСТЬ ПЕРЕХОДОВ ЧЕРЕЗ
ЕСТЕСТВЕННЫЕ И ИСКУССТВЕННЫЕ ПРЕ-
ПЯТСТВИЯ ПО ТРАССЕ МЕЦАВА - ЕЛГАВА -
ЛИВОНА.

№ п/п	№ пере- ходов	км по трассе	Наименование перехода	№ веде- мости, и черт.	Примечание
1	2	3	4	5	6
1	-	0.47	ЛЭИ 20 кв 3 провода	ГЗ	Переходы нагистраль- ных кана- лов и ка- нав в дан- ную ведом. не включе- ны; даны отдельной ведомостью № 7
2	-	0.48	ЛЭИ 3 кв 3 провода	ГЗ	
3	-	1.45	ЛЭС 16 проводов	Г2	
4	-	3.02	Радио 2 провода	Г2	
5	-	3.03	Грунтовая профилиров. дорога от госпоссе к ферме "Мецава"	4	
6	-	3.04	ЛЭИ 20 кв 3 провода	ГЗ	
7	-	3.14	ЛЭИ осветит. 2 провода	ГЗ	
8	-	3.15	ЛЭИ осветит. 4 провода	ГЗ	
9	2	3.80	р. Инетруме	1	
10	3	5.15	Автоморога II катег. Елгава-Мецава	4	
11	-	5.16	ЛЭС 10 проводов	Г2	
12	4	5.15	Подземный кабель связи	6	
13	-	5.98	ЛЭИ осветитель. 2 провода	ГЗ	
14	-	7.10	ЛЭИ осветитель. 4 провода	ГЗ	
15	5	7.23	Подземный кабель связи	6	
16	6	7.25	Автоморога - У категории ст. Залите-Эмбурга	4	
17	-	7.70	ЛЭИ осветитель. 2 провода	ГЗ	
18	-	7.87	ЛЭИ осветитель. 2 провода	ГЗ	
19	7	8.75-9.20	Болото	2	
20	7а	10.20-11.52	Болото	2	

I	2	3	4	5	6
21	-	10,70	ЛЭП 20 кв 3 провода	13	
22	76	12,36-12,64	Волото	2	
23	-	12,45	ЛЭП осветит. 2 провода	13	
24	-	12,60	ЛЭП осветит. 2 провода	13	
25	8	14,97	р. Гарога	1	
26	-	15,98	ЛЭС 6 проводов	12	
27	9	16,00	Автоморога IV категории Бауска-Елгава	4	
28	-	16,01	ЛЭП осветит. 2 провода	13	
29	10	16,35	р. Лиелупе	1	
30	11	18,30	Автоморога V категории Елгава-Сталгене	4	
31	-	18,60	ЛЭП 20 кв 3 провода	13	
32	-	19,15	ЛЭП осветит. 4 провода	13	
33	-	19,83	р. Швитене	1	
34	-	20,05	ЛЭП осветит. 4 провода	13	
35	13	20,10	Автоморога 6/категории к-3 им. Калинина ферма	4	
36	-	21,62	ЛЭС 2 провода	12	
37	14	22,50	р. Сяева	1	
38	-	23,89	ЛЭП осветит. 2 провода	13	
39	-	23,95	ЛЭП осветит. 4 провода	13	
40	-	24,75	ЛЭС 18 проводов	12	
41	15	24,76	Автоморога II категории Елгава-Бауска	4	
42	-	24,77	ЛЭС 2 провода	12	
43	-	24,78	ЛЭП 3 кв 3 провода	13	
44	-	25,60	ЛЭП осветит. 2 провода	13	
45	16	25,69	река Варцава	1	
46	-	26,0	ЛЭП 110 кв 3 провода	13	
47	-	30,82	ЛЭП 330 кв 3 провода	13	
48	-	30,88	ЛЭП осветит. 3 провода	13	
49	17	31,10	Автоморога II категории Рага-Шауляй	4	

I	2	3	4	5	6
50	18	31,11	Подземный кабель связи	6	
51	-	31,09	ЛЭС 36 проводов	12	
52	-	31,37	ЛЭИ 20 кв 3 провода	13	
53	-	31,50	ЛЭИ 20 кв 3 провода	13	
54	19	31,70	Река Платоне	1	
55	-	31,90	ЛЭС 13 проводов	12	
56	20	31,91	Железная дорога Рига-Шяуляй	3	
57	-	33,55	ЛЭИ осветит. 2 провода	13	
58	-	34,45	ЛЭС 8 проводов	12	
59	21	34,46	Автомобильная дорога У категории Свете-Аугскалне	4	
60	-	34,48	ЛЭС 6 проводов	12	
61	22	34,67	Проектир. подземный кабель связи	6	Нефтепроект вод. По- лиц. Вент- спилс
62	23	34,68	Проектир. нефтепровод Ду = 700 мм	6	
63	24	35,70	Река Свете	1	
64	-	35,95	ЛЭС 2 провода	12	
65	-	36,56	ЛЭИ 20 кв 3 провода	13	
66	25	36,74	Подземный кабель связи	6	
67	26	36,76	Автомобильная дорога IУ категории Блгава Тервете	4	
68	-	36,77	ЛЭС 14 проводов	12	
69	-	39,8	ЛЭИ 330 кв (проектир.)	13	
70	-	40,48	ЛЭИ осветитель. 2 провода	13	
71	-	40,49	ЛЭС 2 провода	12	

8888

1	2	3	4	5	6
72	27	40,50	Автоморога У категория ст.Виестура-Брамберге	4	
73	-	40,80	ЛЭИ осветит. 4 провода	13	
74	-	41,20	ЛЭИ 20 кв 3 провода	13	
75	28	41,90	Железная дорога Рига-Лиепая	3	
76	-	41,95	ЛЭС 20 проводов	12	
77	29	42,49	Рекa Тервете	1	
78	30	42,85	Автоморога колхозная ст.Виестура-Румбае	4	
79	-	43,00	ЛЭС 4 провода	12	
80	-	43,20	ЛЭИ осветительн. 4 провода	13	
81	-	43,67	ЛЭИ 20 кв 3 провода	13	
82	-	43,70	ЛЭС 32 провода	12	
83	-	43,71	ЛЭИ 110 кв 3 провода	13	
84	31	43,71	Автоморога II категория Елгава -Лиепая	4	
85	-	43,73	ЛЭИ 110 кв 3 провода	13	
86	32	47,65	р.Ауде	1	
87	33	47,90	Автоморога У категория Румбае-Веложа	4	
88	34	49,25	Автоморога У категория Скрустени-Герица	4	
89	35	51,05	Ручей	1	
90	36	51,43	р.Верзе	1	
91	37	52,27	Автоморога колхозная Рундичи-Версауля	4	
92	37a	52,50	Ручей	1	
93	-	52,40	ЛЭИ осветит. 4 провода	13	

I	2	3	4	5	6
94	38	54,15	Автодорога У категории Добеле - ст. Ливберзе	4	
95	-	54,16	ЛЭС 16 проводов	12	
96	-	54,93	ЛЭИ 20 кв 3 провода	13	
97	-	55,35	ЛЭИ осветит. 2 провода	13	
98	39	55,60	р. Пиенава	1	
99	40	58,35	Автодорога колхозная Версмуйжа - Юкши	4	
100	-	58,44	ЛЭИ 20 кв 3 провода	13	
101	-	58,50	ЛЭИ 20 кв 3 провода	13	
102	-	64,52	ЛЭС 2 провода	12	
103	41	64,53	Автодорога У категории Рудини - Пузини	4	
104	-	64,66	ЛЭИ осветит. 4 провода	13	
105	42	68,25	Автодорога II категории Аппениски - Колинциемс	4	
106	42a	68,65	Автодорога У категории Совхоз Добеле - Джуксте	4	
107	43	73,95-74,50	Болото	2	
108	44	75,45	Автодорога IV категори. Добеле - Тукумс	4	
109	-	75,48	ЛЭИ осветитель. 4 провода	13	
110	45	75,78-76,0	Болото	2	
111	-	82,65	ЛЭС 8 проводов	12	
112	45a	76,98-77,60	Болото	2	
113	45 b	79,32-81,05	Болото	2	
114	46	82,68	Автодорога У катег. Анцельски - Яуниньес	4	
115	-	83,10	ЛЭС 2 провода	12	
116	-	83,32	ЛЭИ освет. 4 провода	13	
117	-	83,55	ЛЭИ 20 кв 3 провода	13	
118	-	87,25	ЛЭС 2 провода	12	

I	2	3	4	5	6
I19	47	87,61	Автоморога У катег. Биксты-к-3 "Дзари- стеле"	4	
I20	-	87,70	ЛЭИ освет. 4 провода	I3	
I21	48	87,74	Рена Биксты	I	
I22	49	88,16	Автоморога У категоризи Ауце - Нуншилс	4	
I23	-	88,16	ЛЭС 8 проводов	I2	
I24	-	88,20	ЛЭИ осветит. 2 провода	I3	
I25	50	90,45	Рена Биксты	I	
I26	-	90,61	Радио 2 провода	I2	
I27	-	90,62	ЛЭИ осветит. 4 провода	I3	
I28	-	90,64	ЛЭИ 3 из 3 провода	I3	
I29	51	96,47	Грунтовая автоморога ст. Моста-Брги	4	
I30	52	98,35	Болото	2	
		-98,5			
I31	53	98,82	Болото	2	
		-98,88			
I32	-	99,08	ЛЭС II проводов	I2	
I33	54	99,10	Железная дорога Рига - Лиепая	3	
I34	55	100,52	Ручей	I	
I35	56	104,8	Железная дорога Рига-Лиепая	3	
I36	-	104,81	ЛЭС II проводов	I2	
I37	57	106,10	Автоморога У катег. Блидене-ст. Блидене	4	
I38	-	106,13	ЛЭС 4 провода	I2	

1	2	3	4	5	6
I39	58	106,20	лог с ручьем	I	
I40	59	106,35	Лог с ручьем	I	
I41	60	106,85	Лог с ручьем	I	
I42	-	108,25	ЛЭИ 20 кв 3 провода	I3	
I43	61	108,38	Автомобила У катег. к ст.Блидене -Каулаце	4	
I44	61a	109,50 109,70	Болото	2	
I45	62	110,50	Лог с ручьем	I	
I46	-	110,55	ЛЭИ осветит. 2 провода	I3	
I47	-	110,65	ЛЭИ осветит. 2 провода	I3	
I48	-	111,72	ЛЭС 2 провода	I2	
I49	63	111,73	Автомобила IV категории Салдус-Кандава	4	
I50	63a	112,00 112,20	Болото	2	
I51	64	112,73	Лог с ручьем	I	
I52	65	113,15	Лог с ручьем	I	
I53	66	114,30	Лог с ручьем	I	
I54	-	114,57	ЛЭИ осветит. 2 провода	I3	
I55	67	114,90	Ручей из оз.Лукас в оз.Броцени и Болото	I	
I56	-	114,95	ЛЭИ осветит. 4 провода	I3	
I57	68	115,62	Автомобила У категории ст.Броцени-Спиртзавод	4	
I58	69	116,15	Овраг с ручьем	I	
I59	-	117,18	ЛЭИ осветит. 2 провода	I3	
I60	-	117,50	ЛЭИ 20 кв 3 провода	I3	

1	2	3	4	5	6
161	-	118,35	ЛЭИ осветительн. 4 провода	13	
162	-	118,36	ЛЭС 8 проводов	12	
163	30	118,38	Автоморога IV категории Стенде-Савилле-Салдус	4	
164	-	118,45	ЛЭИ 20 кв 3 провода	13	
165	-	118,50	Радио 2 провода	12	
166	-	119,60	ЛЭИ осветит. 2 провода	13	
167	71	119,65	Автоморога V категории Салдус-Авогони	4	
168	-	119,66	ЛЭИ освет. 4 провода	13	
169	-	121,60	ЛЭИ 110 кв 5 провода	13	
170	-	121,80	ЛЭИ освет. 2 провода	13	
171	-	123,90	ЛЭС 18 проводов	12	
172	72	123,93	Автоморога IV катег. Вентспилс-Салдус Цаунге	4	
173	-	125,20	ЛЭИ 20 кв 3 провода	13	
174	-	125,60	ЛЭС 2 провода	12	
175	72a	126,82 127,67	Болото	2	
176	73	127,55	Автоморога V кат. Ст. Лутрина-пос. Лутрина	4	
177	-	127,57	ЛЭС 8 проводов	12	
178	-	127,80	ЛЭИ осветит. 2 провода	13	
179	-	128,65	ЛЭС 6 проводов	12	
180	74	128,66	Автоморога V категории с/с Лутрина-ст. Лашуне	4	

1	2	3	4	5	6
181	-	128,67	ЛЭИ осветит. 4 провода	13	
182	75	129,95	Автодорога У категории с/с Дутрина-ст. Лавуно	4	
183	-	129,96	ЛЭС 6 проводов	12	
184	-	129,97	ЛЭИ осветит. 4 провода	13	
185	76	130,55	Река Крамельде	1	
186	-	131,00	ЛЭИ 20 кв 3 провода	13	
187	-	131,95	ЛЭИ осветит. 2 провода	13	
188	-	131,23	ЛЭС 2 провода	12	
189	77	132,9-			
		- 133,3	Болото	2	
190	78	133,4-			
		- 133,65	Болото	2	
191	79	134,3-			
		- 135,45	Болото	2	
192	-	135,45	ЛЭИ осветит. 4 провода	13	
193	81	136,6	Ручей	1	
194	82	137,9	Автодорога У категории от госшоссе и с/с Дурас	4	
195	-	138,0	ЛЭИ осветитель. 4 прово- да	13	
196	83	147,4	Ручей	1	
197	84	148,50	Автодорога У категории. Спрунда-Верна-Ранта	4	
198	85	150,15	Река Бента	1	
199	-	150,52	ЛЭИ осветительная 4 провода	13	
200	86	150,65	Автодорога III категории Спрунда-Куадига	4	

888					
1	2	3	4	5	6
201	-	150,67	Линия связи 18 проводов	12	
202	-	150,78	ЛЭП 20 кв 3 провода	13	
203	-	151,40	ЛЭП осветительная 4 провода	13	
204	-	157,25	ЛЭП осветительная 2 пров.	13	
205	-	157,96	ЛЭС 12 проводов	12	
206	87	157,99	Автодорога IV категории Скрунда-Алзпуге	4	
207	-	158,06	ЛЭП 3 кв 3 провода	13	
208	-	158,62	ЛЭП осветит. 2 провода	13	
209	80	158,98	Ручей профилиров. с заболоч.поймой	1	
210	-	160,11	Осветит. линия 2 пр.	13	
211	-	160,27	Осветит. линия 2 пр.	13	
212	-	160,60	ЛЭП 3 кв	13	
213	88	161,78	Автодорога V кат. Скрунда Гудбарни	4	
214	89	161,96	Автодорога V кат. Скрунда-Валтайки	4	
215	-	162,42	Освет. линия 2 провода	13	
216	-	165,84	ЛЭП 3 кв	13	
217	-	165,86	Радиолиния 2 провода	12	
218	90	165,87	Автодорога V кат. "мосте Елгава-Лиепая" -Валтайки	4	
219	-	165,94	Осветительная линия 2 провода	13	
220	-	167,04	Осветительная линия 2 провода	13	

1	2	3	4	5	6
221	-	167,18	Осветительная линия 2 провода	13	
222	91	171,92	Автодорога Судмалкалны- Айзпуте	4	
223	-	171,93	Линия связи 4 провода	12	
224	92	174,54	Автодорога Калвене- Айзпуте	4	
225	93	177,42	р. Теора	1	
226	-	179,78	ЛЭИ осветительная 2 пр.	13	
227	94	180,38	Автодорога IY категории Илдунге-Айзпуте	4	
228	-	182,83	Линия связи 8 проводов	12	
229	95	182,37	Автодорога Y категории Кроккалны-Вецпилс	4	
230	96	185,26	Ручей с поймой	1	
231	-	186,18	ЛЭИ осветительная 2 пров.	13	
232	97	186,30	Автодорога Y категории ст. дзерве-Вецпилс	4	
233	-	186,40	Линия связи 6 проводов	12	
234	-	190,10	ЛЭИ осветит. 2 провода	13	
235	98	193,05	Автодорога Y категории Рева-Вецпилс	4	
236	-	193,07	Линия связи 6 проводов	12	
237	-	193,27	ЛЭИ осветительная 4 провода	13	
238	-	193,52	ЛЭИ осветительная 2 провода	13	
239	-	193,58	ЛЭИ осветительная 2 пр.	13	

1	2	3	4	5	6
240	-	193,82	ЛЭИ освет. 4 провода	13	
241	-	194,34	ЛЭС 6 проводов	12	
242	99	194,35	Автоморога У категории Рава-Бецпале	4	
243	-	194,85	ЛЭИ осветит. 2 провода	13	
244	-	194,97	ЛЭИ осветит. 2 провода	13	
245	101	195,25	Автоморога У категории Унесличч-Рава	4	
246	-	195,23	Линия связи 30 проводов	12	
247	-	195,67	Линия связи 16 проводов	12	
248	101	195,70	УККД Лиеная-Айзпуте	3	
249	102	195,15	Река Дурбе	1	
250	-	196,57	Линия связи 16 проводов	12	
251	103	196,58	Автоморога У категории шоссе Елгава-Лиеная до шоссе Лиеная-Айзпуте	4	
252	-	196,64	ЛЭИ 3 кв 3 провода	13	
253	-	196,79	ЛЭИ осветит. 4 провода	13	
254	-	197,00	ЛЭР осветит. 3 провода	13	
255	104	197,55	Автоморога У категории от шоссе Лиеная-Айзпуте к МТС Анетере	4	
256	-	199,12	ЛЭИ 20 кв 3 провода	13	
257	105	199,14	Автоморога IV категории Лиеная-Айзпуте	4	
258	-	199,15	Линия связи 14 проводов	12	
259	-	199,97	ЛЭИ осветит. 2 провода	13	
260	-	202,52	ЛЭИ осветит. и радио 4 пров.	13	

1	2	3	4	5	6
261	-	208.12	Линия связи 4 провода	12	
262	106	208.32	Телефонный кабель	6	
263	-	208.37	ЛЭИ осветит. 2 провода	13	
264	-	208.42	Радио 2 провода	12	
265	107	208.90	Река Рольва	1	
266	-	204.97	ЛЭИ осветит. и радио	13	
267	-	205.16	ЛЭИ 3 кв 3 провода	13	
268	108	205.18	Автоморога У категории Гросиня-Гашу	4	
269	-	205.19	Линия связи 6 проводов	12	
270	-	206.86	ЛЭИ осветит. 2 провода	13	
271	109	206.87	Автоморога У категории Гросина-Гашу	4	
272	-	206.88	Линия связи 12 проводов	12	
273	-	210.53	ЛЭИ 20 кв 3 провода	13	
274	110	210.60	Автоморога III категории Лисная-Вентспиле	4	
275	-	210.62	Линия связи 12 проводов	12	
276	111	213.16	Автоморога У категории Лисная Гривуле	4	
277	-	213.18	Линия связи 12 проводов	12	

Начальник Нертии *Гандшу* Гандшу Р.Я.

Составил ст. топограф *Кантесэ* Кантесэ И.А.

СВОДНАЯ ВЕДОМОСТЬ

переходов через естественные и искусственные препятствия по трассе газопровода - отвода к ГРС города Елгавы

№ пп	№ перех.	км по трассе	Наименование перехода	№ ведомости	Примечание
1	2	3	4	5	6
1	-	2,55	ЛЭИ 330 кв 3 провода	13	
2	1	4,16	р.Платоне	1	
3	-	4,21	ЛЭС 34 провода	12	
4	2	4,23	Автомобиля II категории Рига-Шяуляй	4	
5	3	4,25	Подземный телефон.кабель	6	
6	-	4,26	ЛЭИ 20 кв 3 провода	13	

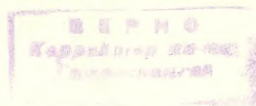
СВОДНАЯ ВЕДОМОСТЬ

переходов через естественные и искусственные препятствия по трассе газопровода- отвода к ГРС пос.Броцены

№ пп	№ перех.	км по трассе	Наименование перехода	№ ведомости	Примечание
1	2	3	4	5	6
1	-	0,50	ЛЭИ осветит. 2 провода	13	
2	1	0,55	Автомобиля IV категории Салдус-Кендева	4	
3	-	0,56	ЛЭС 2 провода	12	
4	2	1,05	Железная дорога Рига-Лиепая	3	
5	-	1,10	ЛЭС 15 проводов	12	

НАЧАЛЬНИК ЦАРТИ
СОСТАВИЛА СТ.АНТОНЕВ

Ганду /Ганду/
/Завьялова/



Ведомость № 1
водотоков, пересекаемых трассой газопровода.

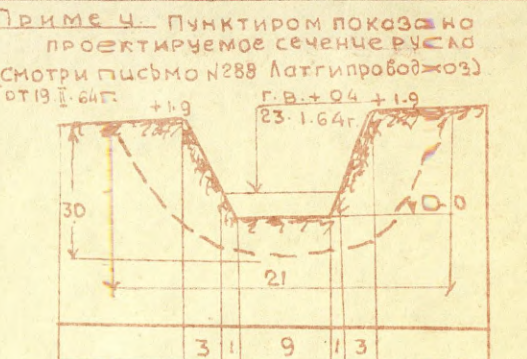
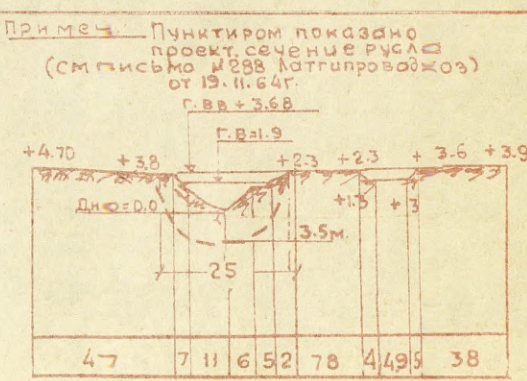
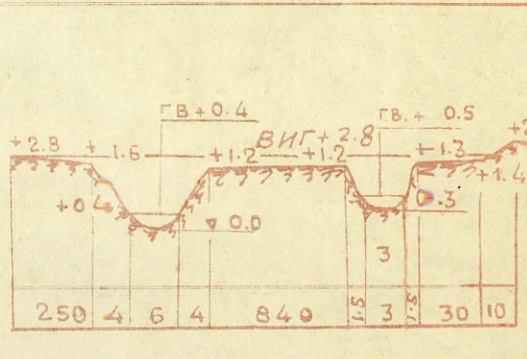
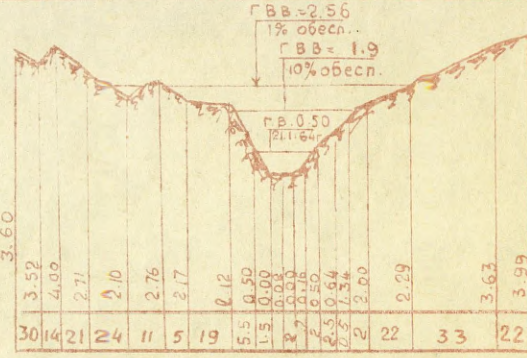
Государственный производственный
геологический комитет
Латвийской ССР
ГЕОЛФОНД
Ив. № 4248
Дата

3 99

п.п.	км	км	Ширина реки	Глубина реки	Угол пере-сечения	Ширина поймы в км.		Описание берегов реки.		Грунты, слагающие берега и русло.	Описание поймы реки.	Профиль перехода (эскиз.)
						Правой	Левой	Русловых	Коренных.			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1	переход 2 наименование водотоков.	3.8	2.0	0.2	90°	—	—	Русло прямое. Ширина его в бровках 9.5 м, по дну 1.5 м. Русловые берега крутые, возвышаются над дном реки до 2.5 м.	Коренные берега не выражены.	Русловая часть и берега сложены скальным грунтом 5-й строительной категории.	Пойма реки не выражена. Местность, прилегающая к реке, занята под пашню.	
2	переход 8 наименование водотоков.	14.97	9	1.4	75°	—	—	Русло реки спрочилировано.	Коренные берега не выражены.	Берега и русло сложены рыхлыми грунтами (суглинки, супеси).	Пойма реки не выражена.	
3	переход 10 наименование водотоков.	16.35	по I и II ниткам 112.0	по I н- -3.39 по II н- -3.14	90°	см. проф. перехода.	—	Русло реки прямое. Русловые берега крутые, заросли редким кустарником, подвержены незначительному размыву в паводки.	Коренные берега слабо выражены, очень пологие.	Берега сложены рыхлыми грунтами, дно - скальное.	Пойма двухсторонняя; более развита левобережная.	План и профиль перехода см. чертежи архивн. л.л. 110406, 110407, 110408
4	переход 12 наименование водотоков.	19.83	9.0	1.0	72°	Общая ширина поймы с руслом при гв - 20 суточн. стояния 10% обеспеченн. равна 180 м.	—	Русло прямое. Ширина русла в бровках 20 м. Русловые берега задернованы.	Коренные берега не выражены.	Берега и русло сложены рыхлыми грунтами. Пойма частично заторфована.	Пойма двухсторонняя, луговая.	

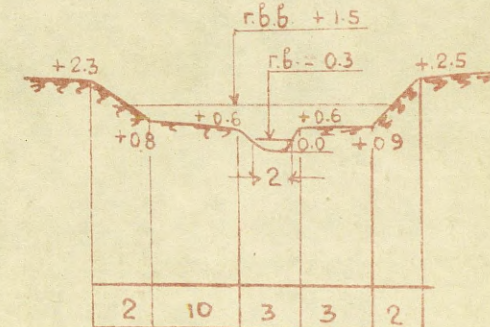
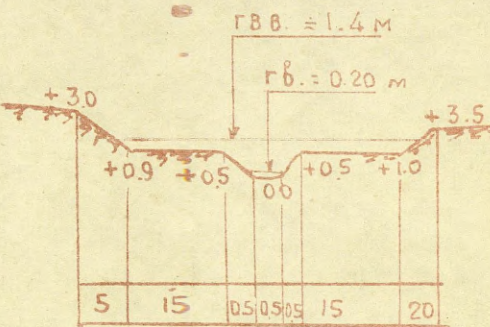
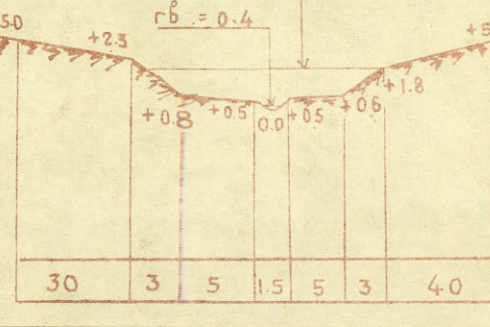
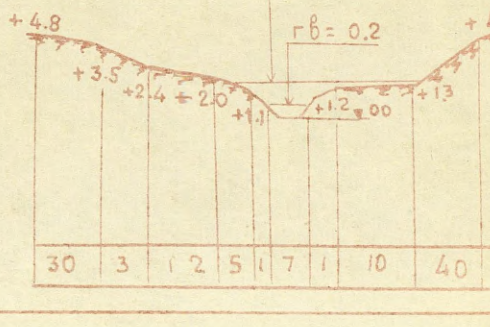
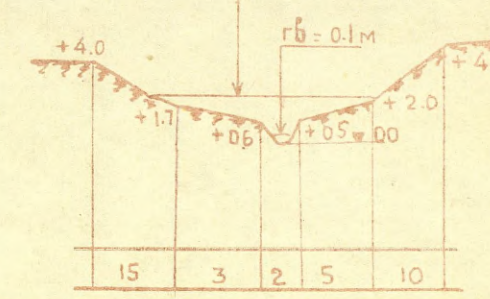
Государственный производственный геологический комитет Латвийской ССР
 ГЕОЛФОНД
 Назв. **4248** 13 4
 Дата **1964**

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
5	Переход 14 река Сэсава	22.50	6.0	0.6	60°		Общая ширина поймы при г.в. 20сут. стоян. 10% обесп.=21м.	Русло умерено извилистое. Ширина русла в бровках 12 м; Русловые берега крутые, задернованы. Высота берегов над дном до 2.00 м.	Коренные берега не выражены	Берега и русло сложены рыхлыми грунтами	Пойма двухсторонняя, луговая. Поверхность поймы неровная. По данным института Латгипрободхоз русло реки в створе перехода будет профилироваться. Проектная ширина русла в бровках 25.5, высота берегов над дном - 3.5 м.
6	Переход-16 река Вирцава	25.69	10.0	0.50	85°		Общая ширина поймы при г.в.в. обесп. 61% равно 107 м. при г.в.в. 10% вода за бровку не выходит	Русло реки спрופилировано. Ширина русла в бровках 23 м. Русловые берега крутые, обнажены. Высота берегов над дном 2.10-2.0 м.	Коренные берега слабо выражены, пологие. Правый берег занят под пашней; левый залесен.	"	Пойма двухсторонняя, более выражена на правобережная. Затопление поймы происходит в паводки редкой повторяемости. Пойма луговая
7	Переход 19 река Платоне	31.7	6.0	0.4	80°		Общая ширина поймы при г.в. 20сут. стояния 10% обесп. = 70 м.	Русло реки извилистое. Русловые берега крутые, задернованы. Ширина в бровках - 10 м.	Коренные берега не выражены,	"	Пойма двухсторонняя, луговая, переселена.
8	Переход 24 река Свете	35.70	22	1.9	65°		Общая ширина зеркала воды при г.в. 20сут. стояния 10% обесп. = 36 м.	Русло сильно извилистое, ширина его в бровках 31 м; Правый берег крутой, зарос кустарником; левый пологий, задернован. В летнюю межень река зарастает камышом на 90% поверхности.	Коренные берега не выражены, река протекает по равнине	"	Пойма левобережная, луговая. На пойме имеются 2 старицы, большая из них шириной 35 м; меньшая - 7 м; глубины стариц - 0,5 м.
9	Переход 29 река Тервете	42.49	11	0.4	80°		Ширина зеркала воды при г.в. 20 сут. стояния 10% обесп. = 21 м.	Русло реки спрופилировано. Ширина русла в бровках 17.0 м. Русловые берега крутые, высота их над дном 1.9 м.	Коренные берега не выражены.	"	Пойма двухсторонняя покрыта травой и кустарником.



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
10	Переход 32 река Ауце	47.65	8.0	1.0	69°	Ширина зеркала воды при г.в. 20 смочн. стоянии 10% обесп. 17.5м	Русловые берега крутые, устойчивые, заросшие кустарником. Высота берегов над дном: левого до 2.5м; правого до 2.3м. Ширина русла в бровках 13м.	Коренные берега не выражены.	Грунты слагающие берега и русло - рыхлые.	Пойма двухсторонняя. Поверхность поймы ровная. Левобережная пойма луговая, правобережная - распаханная.		
11	Переход 35 ручей	51.05	3.0	0.5	68°	Ширина зеркала воды при г.в.в. - 60м	Русловые берега крутые хорошо задернованы.	Коренные берега не выражены.	Берега и русло сложены рыхлыми грунтами.	Поймы нет.		
12	Переход-36 река Берзе	51.43	12.0	1.5	75°	Ширина зеркала воды при г.в.в. 41м	Русловые берега крутые, заросли кустарником. Ширина русла в бровках 31м	Коренные берега не выражены	"	Пойма не выражена		
13	Переход 37 ^а Пересыхающий ручей	52.50	0.0	0.0	74°	Ширина зеркала воды при г.в.в. 40 м.	Русловые берега умеренно крутые задернованы. Русло заросшее травой. Ширина в бровках 20 м.	Коренные берега не выражены	"	Пойма слабовыражена, луговая.		
14	Переход 39 река Пиенава	55.60	3.0	0.5	70°	Ширина зеркала воды при г.в.в. - 8.0м.	Русло спрофилировано. Ширина в бровках 8.0 м.	Коренные берега не выражены	"	Пойма не выражена.		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
15	Переход 48 река Биксте	87.74	4.0	0.2	72°	Ширина зеркала воды при г.б.в. - 8.5 м	Русло спорофили- ровано. Ширина в бровках 8.5 м. Откосы крутые, размываются, тре- буют крепления.	Коренные берега не выражены.	Берега и русло сложены рыхлы- ми грунтами	Пойма не выражена.		
16	Переход 50 река Биксте	90.45	4.0	0.5	90°	Ширина зеркала воды при г.б.в. - 50.0 м	Русловые берега крутые, задернова- ны. Ширина русла в бровках - 8.0 м.	Коренные берега не выражены.	"	Пойма луговая.		
17	Переход 55 ручей	100.52	1.0	0.3	83°	Ширина зеркала воды при г.б.в. - 30 м	Русловые берега крутые, задернова- ны. Ширина русла в бровках 1.7 м.	Коренные берега пологие заросшие лесом	Берега и русло сложены рыхлыми грунтами.	Пойма двухсторонняя, луговая.		
18	Переход 58 ручей	106.20	0.5	0.1	80°	Ширина зеркала воды при г.б.в. - 10 м	Русловые берега умеренно крутые, задернова- ваны. Ширина ручья в бровках 10.0 м.	Коренные берега пологие, заросли кустарником	"	Пойма не выражена.		
19	Переход 59 ручей	106.35	1.0	0.1	90°	Ширина зеркала воды при г.б.в. - 10 м	Русловые берега крутые задернованы. Ширина ручья в бровках - 2.0 м.	Коренные берега умеренно крутые, задернованы.	"	Пойма двухсторо- нная, луговая.		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
20	Переход 60 ручей	106.85	2.0	0.3	85°	Ширина зеркала воды при гвв. - 18 м.	Русловые берега умеренно крутые, задернованы. Ширина ручья в бровках 3.0 м.	Коренные берега крутые, задернованы.	Берега и русло сложены рыхлыми грунтами.	Пойма луговая.		
21	Переход 62 ручей	110.50	2.5	0.2	87°	Ширина зеркала воды при гвв. - 45 м.	Русловые берега крутые, задернова- ны. Русло извилистое. Ширина русла в бровках 1.5 м.	Правый коренной берег пологий, левый - крутой. Берега задернованы.	— —	Пойма двух- сторонняя, луговая		
22	Переход 64 ручей	112.73	1.5	0.4	86°	Ширина зеркала воды при гвв. - 16 м.	Русловые берега крутые, задернова- ны. Ширина русла в бровках 15 м.	Коренные берега умеренно крутые, задернованы.	— —	Пойма луговая		
23	Переход 65 ручей	113.15	7.0	0.2	88°	Ширина зеркала воды при гвв. - 33 м.	Русловые берега обрывистые. Ширина русла в бровках 9.0 м. Дно каменистое	Коренные берега пологие, занесенные	Берега и русло сложены суглин- ками с валунами и гравием	Пойма заросшая лесом.		
24	Переход 66 ручей	114.30	1.5	0.1	90°	Ширина зеркала воды при гвв. - 15 м.	Русловые берега крутые. Ширина русла в бровках 2.0 м.	Коренные берега умеренно крутые, распаханы.	Берега и русло сложены рыхлыми грунтами.	Пойма двухсто- ронняя, луговая.		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
25	Переход 67 Ручей	114.9	3.0	1.0	84°	Ширина зеркала воды при ГВ - 20 см. стояния 10% обеспеченн. - 21 м.	Ширина русла в бровках 5 м.	Русловые берега крутые, задернованы.	Коренные берега пологие, распаханы.	Берега и русло сложены рыхлыми грунтами; пойма заболочена, мощность торфа до 1.5 м.	Пойма двухсторонняя, заболочена, заросшая травой.	
26	Переход 69 Ручей	116.15	1.0	0.1	70°	Ширина зеркала воды при ГВВ - 26 м.	Ширина в бровках 70 м.	Русло спрофилировано.	Коренные берега пологие, распаханы.	Берега и русло сложены рыхлыми грунтами.	Пойма двухсторонняя, луговая.	
27	Переход 76 Река Кримельде	130.55	6	0.6	90°	Ширина зеркала воды при ГВВ - 30 м.	Ширина русла в бровках 8.0 м.	Русловые берега обрывистые, обнажены.	Коренные берега заросли лесом; правый берег крутой, левый - пологий.	Берега и русло сложены рыхлыми грунтами.	Пойма двухсторонняя, луговая.	
28	Переход 81 Ручей	136.6	1.5	0.5	90°	Ширина зеркала воды при ГВВ - 30 м.	Ширина русла в бровках 2.5 м.	Русловые берега крутые, заросли лесом и кустарником.	Коренные берега крутые, заросли лесом.	Берега и русло сложены рыхлыми грунтами.	Пойма двухсторонняя, увлажнена, заросла лесом.	
29	Переход 83 Спрофилированный ручей	147.4	1.0	0.5	85°	Ширина зеркала воды при ГВВ - 30 м.	Ширина русла в бровках 3 м.	Откосы крутые, задернованы.	Коренные берега не выражены.	Берега и русло сложены рыхлыми грунтами.	Пойма не выражена.	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
30	Переход 85 р. Вента	150.15	I-нитка -68 м. II-нитка -66.5 м.	I-нитка -2.10 м. II-нитка -1.45 м.	87°	См. план и профиль перехода.	Русловый берега крутые, местами обрывистые, заросшие кустарником. Левый русловой берег подвержен незначительному разрушению в периоды половодий. Ширина русла в бровках по I н. - 117.5 м, по II н. - 123 м.	Коренные берега крутые, хорошо задернованы.	Берега и русло сложены рыхлыми грунтами.	Пойма покрыта луговой растительностью и кустарником.	План и профиль перехода см. черт. арх. № № 110419 и 110420	
31	Переход 80 Спрофилированный ручей б. /н.	158.98	1.0	0.2	60°	Ширина зеркала воды при ГВВ - 2.0 м.	Откосы крутые, задернованы. Ширина в бровках 2 м.	Коренные берега пологие, распахан.	Берега и русло сложены рыхлыми грунтами.	Пойма отсутствует.		
32	Переход 93 р. Тебра.	177.42	5.0	0.6	80°	Ширина зеркала воды при ГВВ - 5 м.	Русловый берега обрывистые, разрушению не подвергаются. Заросли деревьями и кустарником. Ширина русла в бровках 7.0 м.	Коренные берега крутые, заросли лесом.	Берега и русло сложены рыхлыми грунтами.	Пойма двухсторонняя, заросла кустарником и деревьями.		
33	Переход 96 Ручей	185.26	1.0	0.3	76°	Ширина зеркала воды при ГВВ - 10 м.	Русловый берега крутые, заросли кустарником. Ширина русла в бровках 20 м.	Коренные берега не выражены.	Берега и русло сложены рыхлыми грунтами.	Пойма слабо выражена, задернована.		
34	Переход 102 р. Дурбе.	195.15	1.0	1.5	70°	Ширина зеркала воды при ГВВ - 47 м.	Русловый берега крутые, хорошо задернованы. Ширина русла в бровках 25 м.	Коренные берега пологие, левый распахан, правый залесен.	Берега и русло сложены рыхлыми грунтами.	Пойма двухсторонняя, луговая.		

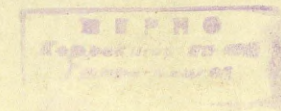
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
35	Переход 107 р. Ролава	203.90	6.0	1.2	87°	Ширина зеркала воды при ГВ - 20 см. стояния 10% обеспеченн. - 20 м.	Русло реки спроторифицировано. Берега крутые, задернованы.	Коренные берега пологие, распаханые.	Коренные берега сложены суглинками. Пойма сложена до 0.8-1.0 м. пластичным суглинком ниже - до глубины 8.0-8.3 м. - торф. Под торфом - суглинок. Русло сложено торфом.	Пойма двухсторонняя, заболочена. На пойме прорыты осушительные каналы.	Профиль перехода см. черт. № 63305.	

Газопровод - отвод к ГРС г. Елгавы.

1	Переход 1 р. Платоне	4.16	15	0.6	80°	Ширина зеркала воды при ГВ - 20 см. стояния 10% обеспеченн. - 80 м.	Русловый берега крутые, заросшие травой.	Правый коренной берег крутой, левый - умеренно крутой. Склоны распаханые.	Русло и берега сложены рыхлыми грунтами.	Пойма двухсторонняя, луговая	
---	-------------------------	------	----	-----	-----	---	--	---	--	------------------------------	--

Нач. изыск. партии: *Тамбулатов (Гандшу)*
 Составил ст. инж.: *М. Коновалов (Коновалов)*
 Проверил ст. инж.: *В. Ракевич (Ракевич)*

10



Водоносность В 2

переходов трассы газопровода через болота и обводненные участки

№ п/п	№ перехода	Км трассы	Наименование	Тип болота по СНиП'у	Длина, м	Максимальная мощность горфа, м	Допускаемая нагрузка, кг/см ²		Примечание
							На газобинне заложения газопровода (1,2 м)	На поверхности	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	7	8,75-9,20	Болото	I	450	1,0	1,0	0,3	
2	-	10,05-10,15	Обводн.уч-к	-	100	-	1,0	0,5	
3	7а	10,20-11,52	Болото	II	1320	2,2	0,15	0,2	
4	7б	12,36-12,64	-"-	I	480	0,7	1,0	0,3	
5	-	15,10-16,20	Обводн.участок	-	1100	-	1,0	0,5	
6	-	20,20-20,40	-"-	-	200	-	1,0	0,5	
7	-	24,60-25,00	-"-	-	400	-	1,0	0,5	
8	-	31,80-32,00	-"-	-	200	-	1,0	0,5	
9	-	36,50-36,70	-"-	-	200	-	1,0	0,5	
10	-	42,10-42,60	-"-	-	500	-	1,0	0,5	
11	-	47,85-48,00	-"-	-	150	-	1,0	0,5	
12	-	54,00-55,00	-"-	-	1000	-	1,0	0,5	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
13	-	55,80-57,30	Обводн.уч-к	-	1500	-	1,0	0,5	
14	-	59,00-65,00	-н-	-	6000	-	1,0	0,5	
15	-	70,50-72,50	-н-	-	2000	-	1,0	0,5	
16	43	73,95-74,50	Болого	II	550	1,8	0,15	0,2	
17	45	75,78-76,00	-н-	II	220	3,6	0,15	0,2	
18	-	76,50-76,90	Обводн.уч-к	-	400	-	1,0	0,5	
19	45a	76,98-77,60	Болого	II	620	5,3	0,10	0,15	
20	45b	79,32-81,05	-н-	II	1730	5,8	0,1	0,15	
21	52	98,35-98,50	-н-	II	150	2,0	0,15	0,20	
22	53	98,82-98,88	-н-	I	60	1,0	1,20	0,30	
23	61a	109,50-109,70	-н-	II	200	1,5	0,15	0,20	
24	63a	112,00-112,20	-н-	II	200	2,8	0,15	0,20	
25	-	114,00-114,50	Обводн.уч-к	-	500	-	1,0	0,5	
26	72a	126,82-127,67	Болого	II	850	2,7	0,10	0,15	
27	77	132,90-133,30	-н-	II	400	1,6	0,15	0,20	
28	78	133,40-133,85	-н-	II	450	1,8	0,15	0,20	
29	79	134,30-135,45	-н-	I	1150	1,0	0,50	0,30	
30	-	151,50-152,40	Обводн.уч-к	-	900	-	1,0	0,5	
31	-	156,00-157,00	-н-	-	1000	-	1,0	0,5	
32	-	204,00-204,50	-н-	-	500	-	1,0	0,5	
		Итого:	Болого		8830 м				
			Обводн.уч-ков		16650				
					<u>25,480</u>				

Начальник изыскательской партии

Tandem / Р.Ганджу /

Ведомость №3

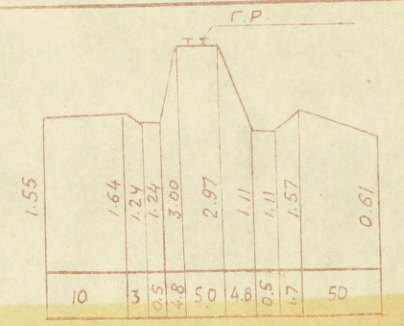
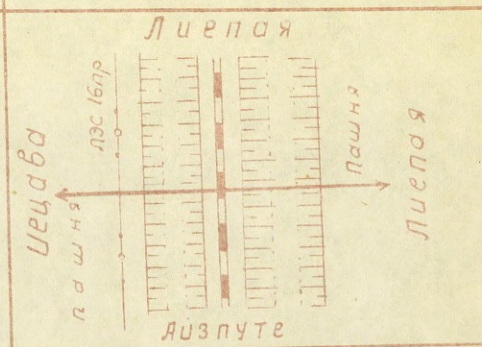
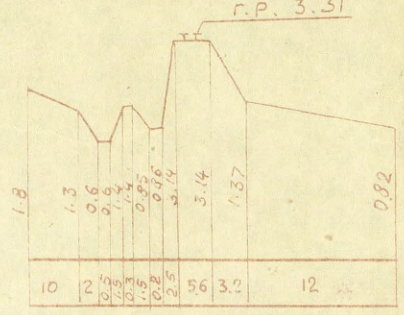
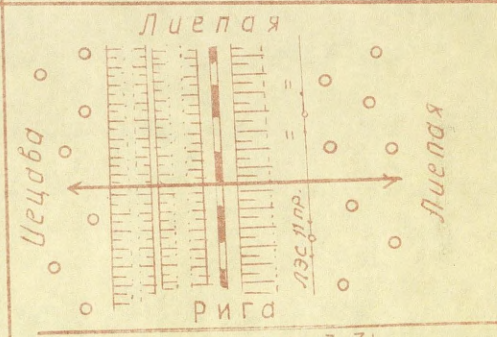
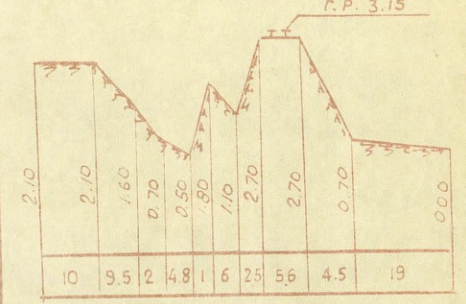
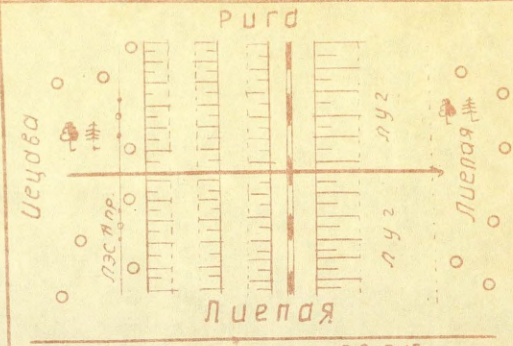
11

409

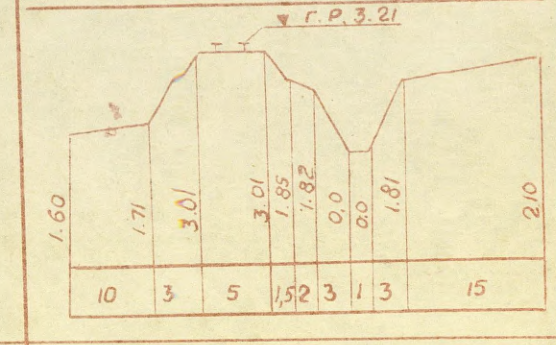
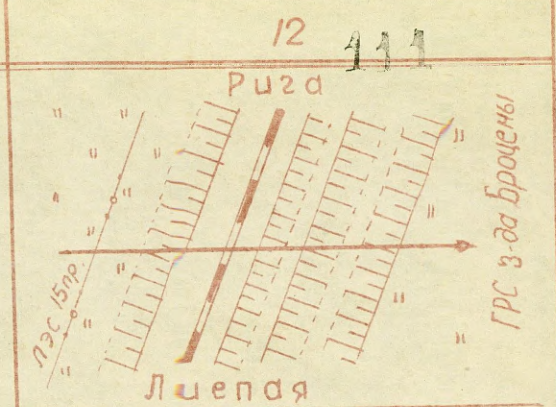
железных дорог, пересекаемых трассой газопровода-отвода
к г.г. Елгава - Броцены - Лиелая

№ п/п	Наименование дороги и перегона	Место пересеч.		Количество путей	Значение дороги (Магистральная или подъездные пути)	Угол пересечения с газопровод.	Насыпь		Выемка		Поперечный профиль и план дороги у места пересечения с трассой (эскиз с размерами)
		По трассе газопровода	по дороге				Ширина по низу	высота в м.	Ширина по верху	Глубина в м.	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	<u>Переход 20</u> Рига-Шяуляй	31.91	51.686	I	Магистральная	90°	18.0	1.00	—	—	<p>Шяуляй</p>
2	<u>Переход 28</u> Рига-Лиелая	41.90	53.300	2	Магистральная	72°	26.5	0.7	—	—	<p>Лиелая</p>

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	Переход 54									
3	Рига-Лиелая	99.10	104.200	1	Магистральная	90°	13.6	1.94	—	—
	Переход 56									
4	Рига-Лиелая	104.80	110.100	1	Магистральная	90°	13.3	1.63	—	—
	Переход 101									
5	Дззпуге-Лиелая (Узкоколейная ж.д.)	195.70	28.36	1	Магистральная	90°	17.0	0.6	—	—



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
6	Рига - Лиеня	Отвод	на Броценский цементно-шиферный комбинат	117.500	1	Магистральная	70°	18.5	1.30	—



Начальник партии: ~~М. М. М.~~ (Ганджу) Составил: ~~Л. Завьялова~~ (Завьялова) Проверил: ~~Л. Завьялова~~

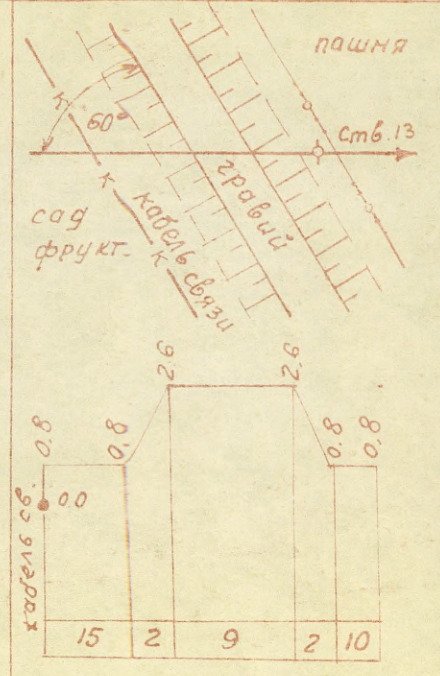
Ведомость № 4

автомобильных дорог, пересекаемых трассой газопровода
Цецва - Елгава - Лиена

112

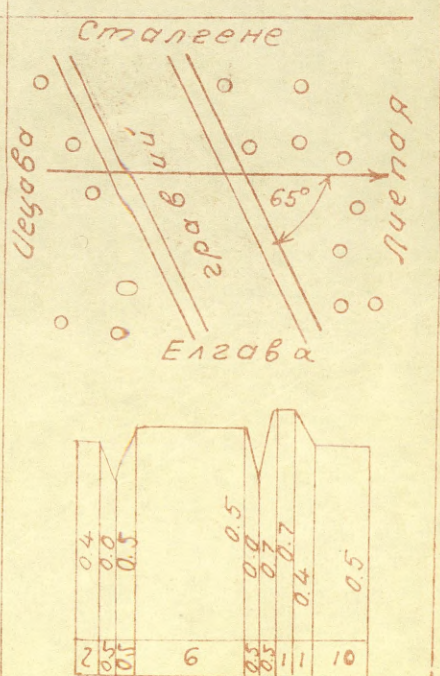
1	2	3		5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
		По трассе газопр. км	По дороге км											
Наименование направления дороги	Место пересечения	Категория	Значение дороги	Тип покрытия	Ширина проезжей части в м.	Ширина земляного полотна в м.	Угол пересечения газопроводом.	Состояние дороги	Поперечн. в ремонте и каком.	Возможность использования в время дождей и таяния снега	Интенсивность движения в настоящее время	Поперечный профиль и план дороги у места пересечения.		
1	Переход №1 Подземная дорога от шоссе Цецва-Елгава к ферме к-за "Цецва"	3.03	-	б/к	местн.	грунт.	6.0	11.0	60°	средн.	текущий	слабая	слабая	
2	Переход №3 Цецва-Елгава	5.15	41.322	III	Республ	гравий	10.5	14.5	75°	хорошее	-	Возможно	средняя	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
3	Переход №6 Ст. Залите - пос. Эмбурга	7.25	-	III	Районного	Гравий	9.0	13.0	60°	Удобн.	текущий	Возможно	средняя	113

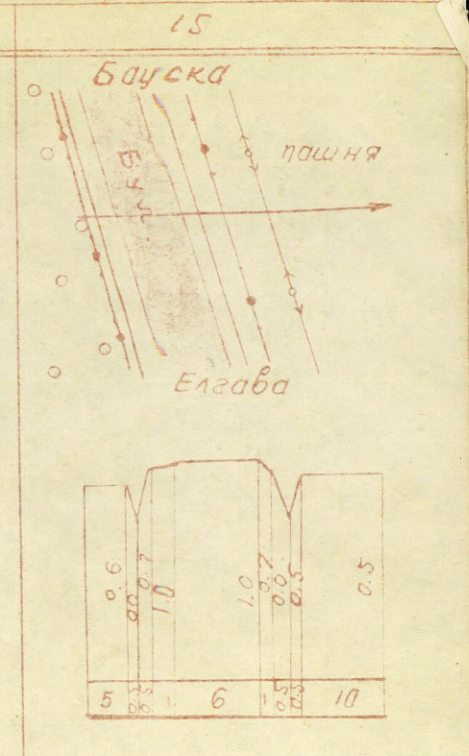


4	Переход №9 Петерниеки - Гароза - Бауска	16.0	19.083	V	Республ.	Гравий	10	23	80°	хорошее	-	Возможно	средняя	См. план и профиль перехода через р. Лиелупе
---	--	------	--------	---	----------	--------	----	----	-----	---------	---	----------	---------	--

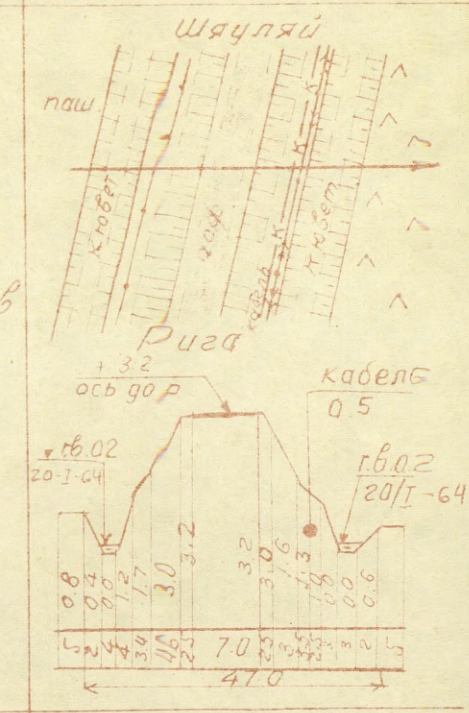
5	Переход №11 Елгава - Сталгене	18.3	-	V	местн.	гравий	9.0	6.0	65°	Удобн.	текущий	Возможно	слабая	Сталгене Елгава Лиелупе
---	-------------------------------------	------	---	---	--------	--------	-----	-----	-----	--------	---------	----------	--------	-------------------------------



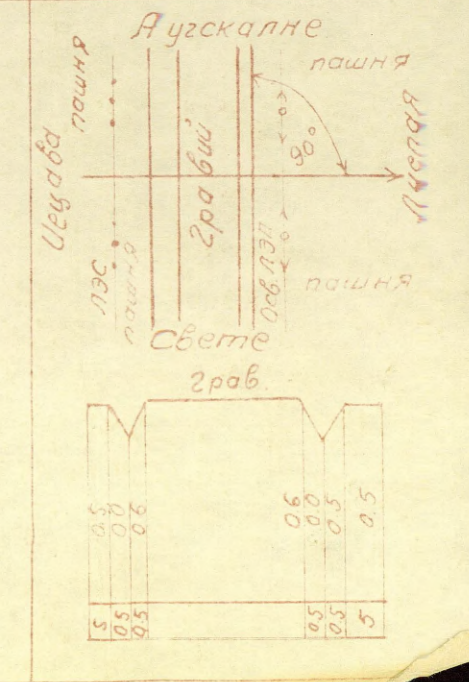
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
6	Переход №15 Елгава- Бауска	24.76	10.427	IV	Республ.	Бульварн.	9.0	11.0	75°	Хорошее	-	Возможно	Средняя	114



7	Переход №17 Рига- Шяуляй	31.10	48.78	II	Союзн.	дсф.	12.0	47.0	77°	Хорошее	не требуется	Возможно	Интенсив	
---	--------------------------------	-------	-------	----	--------	------	------	------	-----	---------	--------------	----------	----------	--



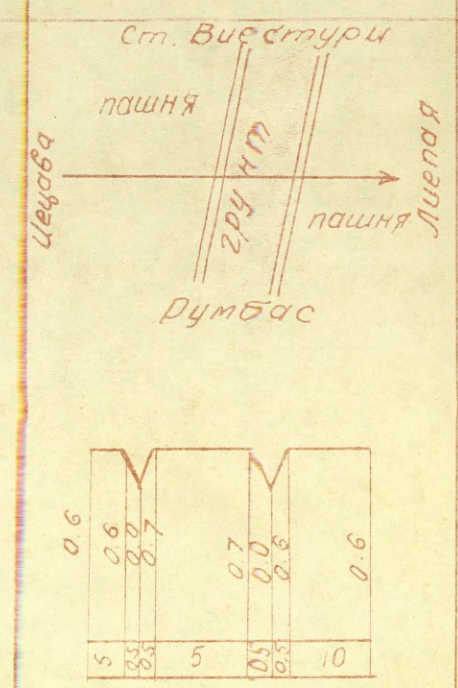
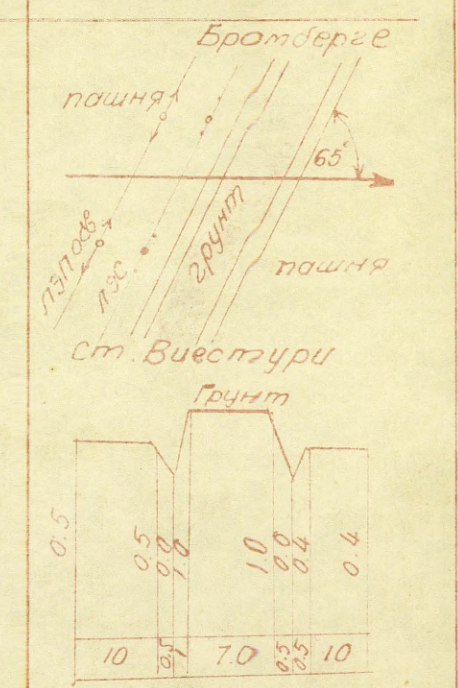
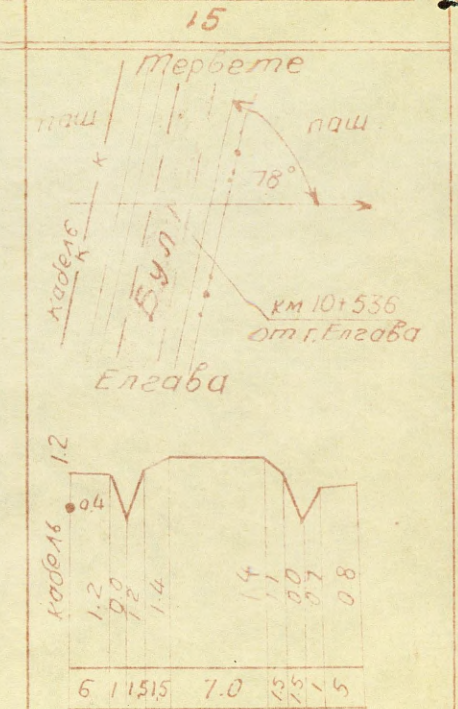
8	Переход №21 Свете Аугскалне	34.46	-	V	район	Гравий	9.0	11.0	90°	Удовл.	текущий	затрудн	слабая	14
---	-----------------------------------	-------	---	---	-------	--------	-----	------	-----	--------	---------	---------	--------	----



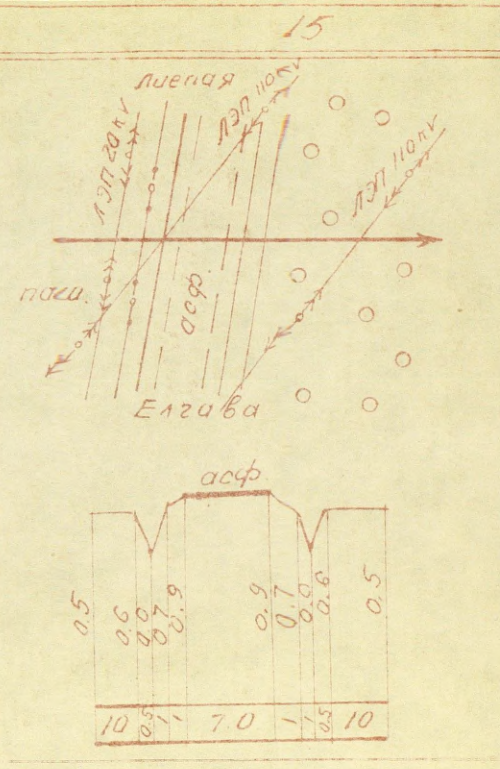
Государственный
геологический
институт

14
внх производственный
участковый комитет
индустриального
фонда
4248

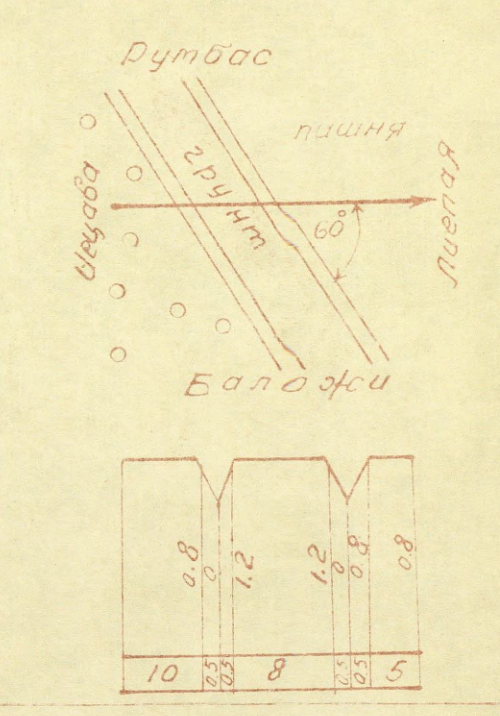
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
9	Переход № 26 Елгава - Тервете	36.76	10.536	IV	Республ.	Булвжн.	10.0	20.0	78°	Хорошее	текучий	Возможно	Средняя
10	Переход № 27 Кайшики Ст. Виестурч Бромберге	40.50	нет	V	местн	Грунт	7.0	10.0	65°	Плохое	Капитальн.	Невозможно	Слабая
11	Переход № 30 Ст. Виестурч Румбас	42.85	нет	8/кат	местн.	Грунт	5	7	70°	Плохое	Капит.	Невозможно	слабая



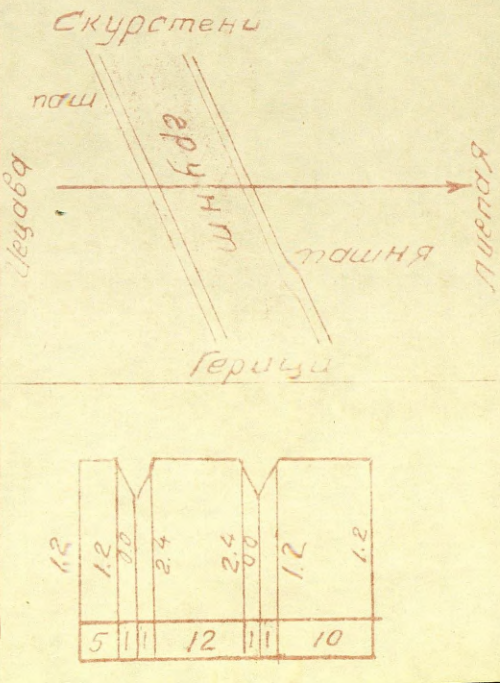
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
12	Переход №31 шоссе Елгава- Лиеняя	43.71	11.76	II	Союзн.	Асф	10	13	81°	Хорошее	не требуется	Возможно	Интенсивн



13	Переход №33 Румбас - Балаўси	47.90	не имеет	V	мест	Грунт	5	8	60°	Плохое	Капитальн	не возможно	Слабое
----	------------------------------------	-------	----------	---	------	-------	---	---	-----	--------	-----------	-------------	--------


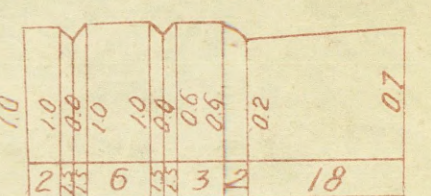
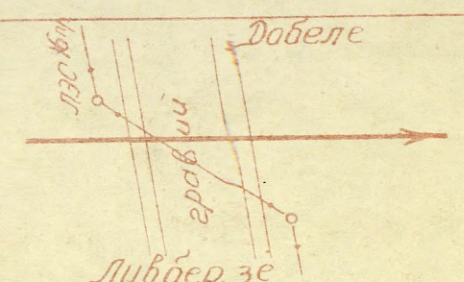
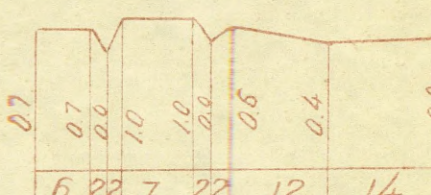


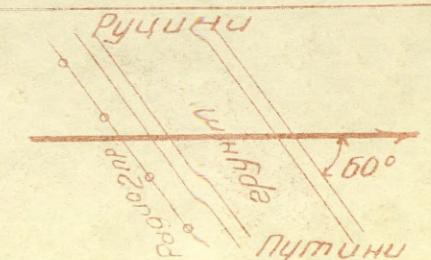
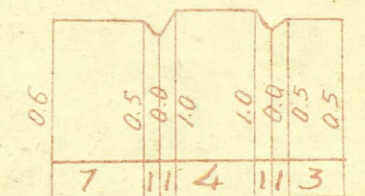



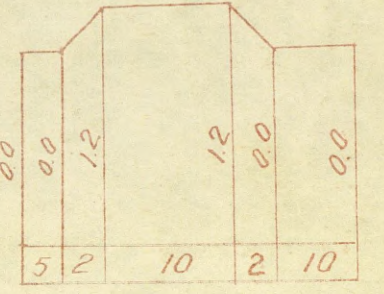
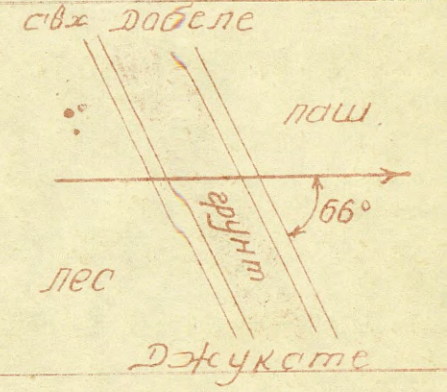
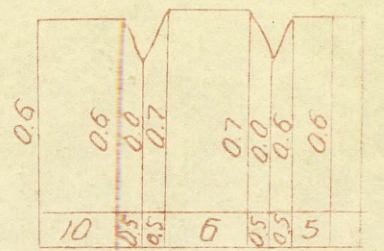
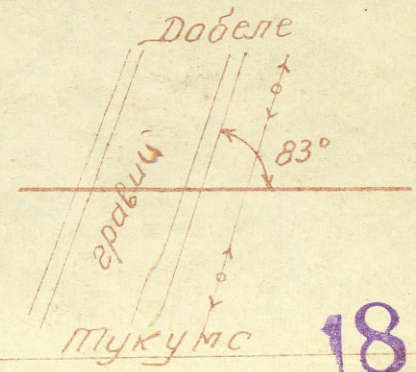
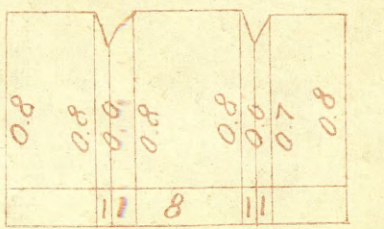
14	Переход №34 Скурстени - Герици	49.25	не имеет	V	мест	Грунт	5	7	60°	Удовл	текущий	затрудн	Слабое
----	--------------------------------------	-------	----------	---	------	-------	---	---	-----	-------	---------	---------	--------



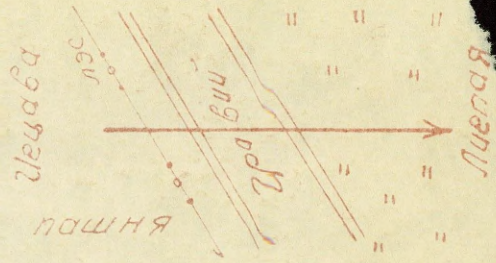
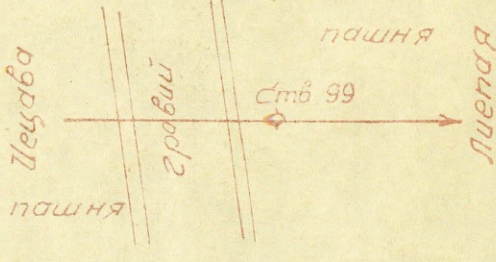
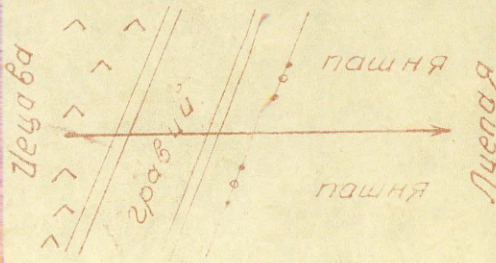
116

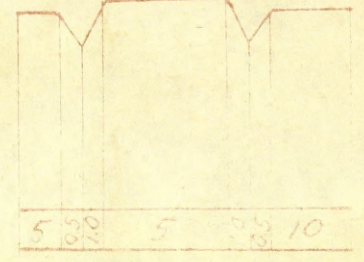
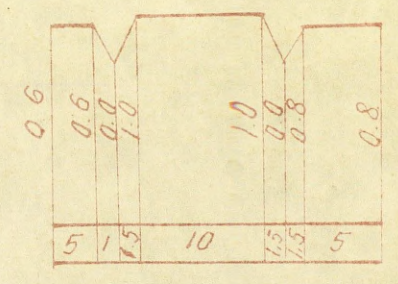
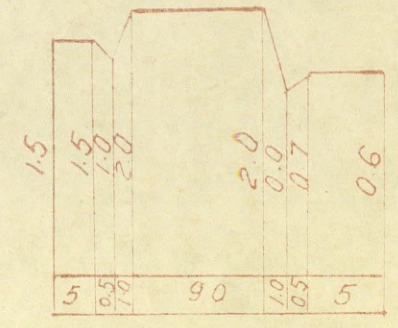
16

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
15	Переход №37 Руцини-Берсмуйжа	52.27	не имеет	б/кт.	местн.	грунт	5	6	70°	удовл.	текущий	затруднено	слабое	117  
16	Переход №38 Добеле-ст. Ливберзе	54.15	не имеет	√	районное	гравий	4	7	85°	удовл.	текущий	затруднено	слабое	 
17	Переход №40 Берсмуйжа-Юкши	58.35	не имеет	б/кт.	местное	грунт	5	6	80°	удовл.	текущий	затрудн.	слабое	 
18	Переход №41 Руцини-Путини	64.66	не имеет	б/кт.	местное	грунт	5	4	60°	удовл.	текущий	затрудн.	слабое	 

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
19	<p>Переход №42</p> <p>Шоссе Калнциемс - Анненциеки</p>	68.25	59+120	<u>II</u>	союзн.	асф.	10	14	80°	хорошее	не треб.	возможно	118	<p>среднее</p>  
20	<p>Переход 42^а</p> <p>совх. Добеле- - Джуксте</p>	68.65	не имеет	<u>V</u>	местн.	гравий	4	6	66°	удовл.	текущ.	затрудн.		<p>слабое</p>  
21	<p>Переход 44</p> <p>Добеле- - Тукумс</p>	75.45	не имеет	<u>IV</u>	респуб.	гравий	6.5	8	83°	удовл.	текущ.	возможно		<p>среднее</p>  

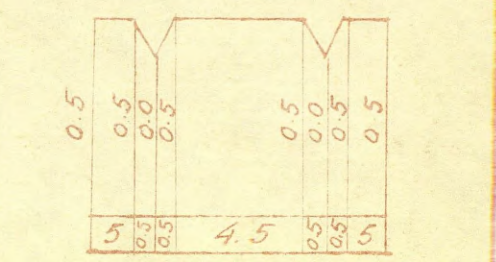
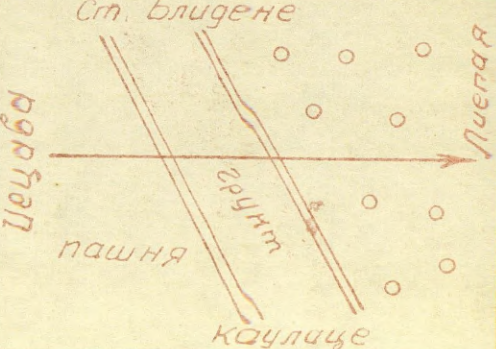
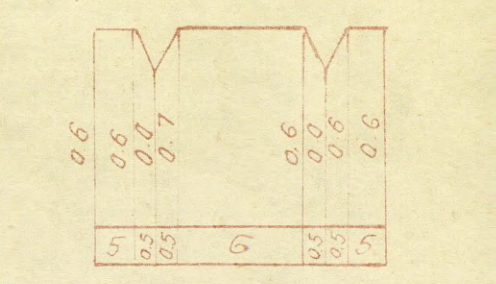
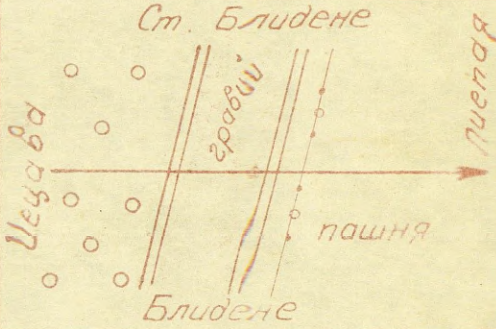
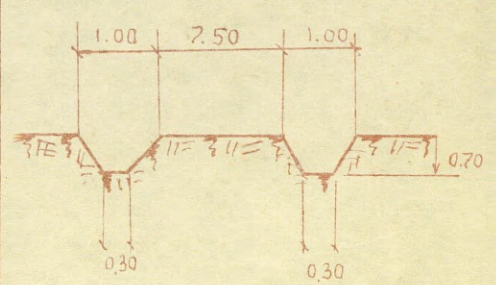
18

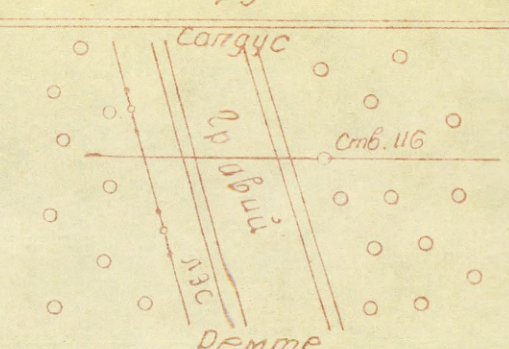
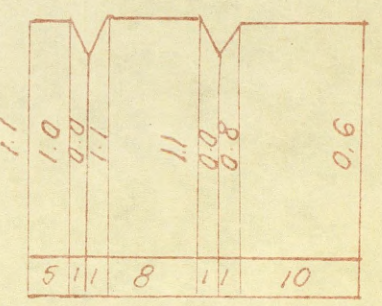
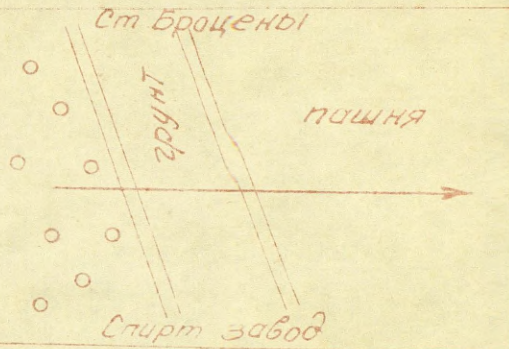
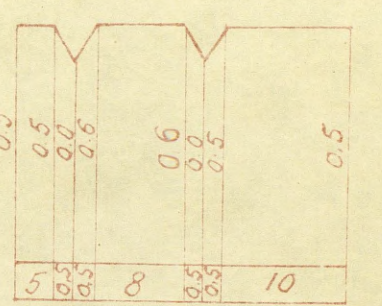
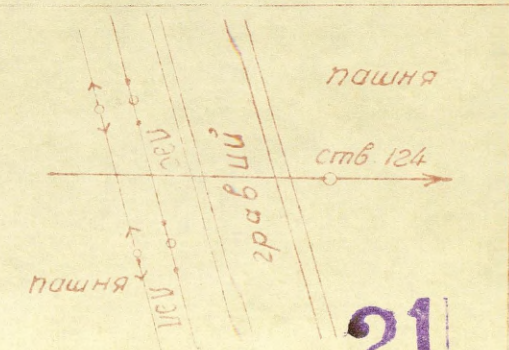
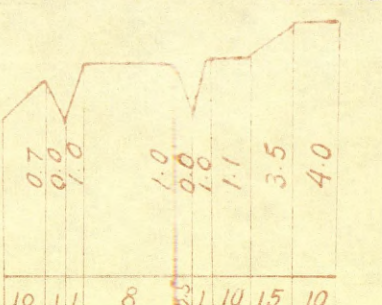
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
22	Переход N. 46 Анненеки - - Яунпилс	82.68	3.51	\bar{V}	Реступл.	Гравий	9	12	60°	Удовл.	текущий	Возможно	Слабое	119 
23	Переход 47 Буксты -к-з "Дзирк- стеле"	87.61	38.75	\bar{V}	Реступл.	Гравий	10	15.5	85°	Хорошее	текущий	Возможно	Слабое	
24	Переход 49 Ауче - - Яунпилс	88.16	Не имеет	\bar{V}	-	Гравий	5	8	61°	Удовл.	текущий	Возможно	Слабое	

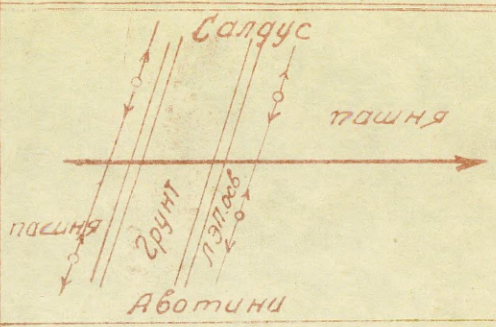
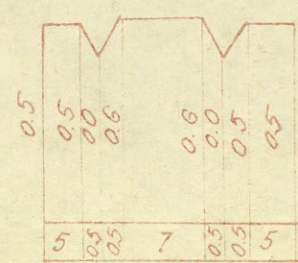
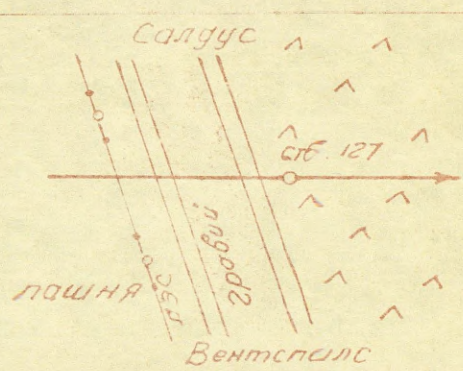
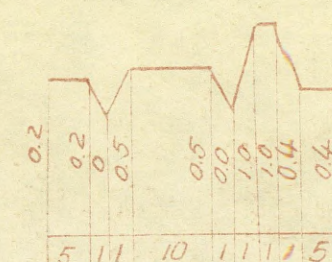

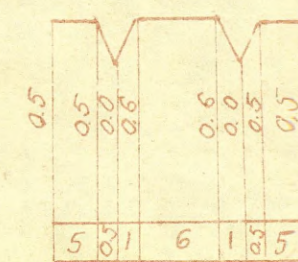


19

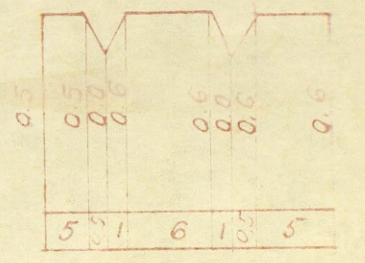
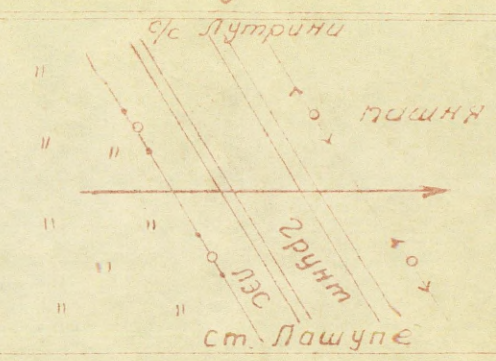
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
25	Переход 51 Лиелбандене-Юрги	96.47	не имеет	\bar{V}	Районное	Грунт	7.5	9.5	85°	Плохое	Капит. ремонт	Невозможна	120 Слабое	
26	Переход 57 Блидене ст. Блидене	106.10	не имеет	\bar{V}	местн.	Гравий	6	8	80°	Удобл.	Текущий	Возможно	Слабое	
27	Переход 61 Каулице ст. Блидене	108.38	не имеет	\bar{V}	Местн.	Грунт	4.5	6.5	60°	Удобл.	Текущий	Затруднено	Слабое	



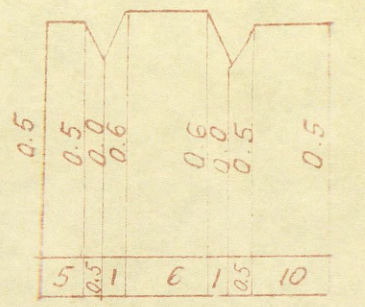
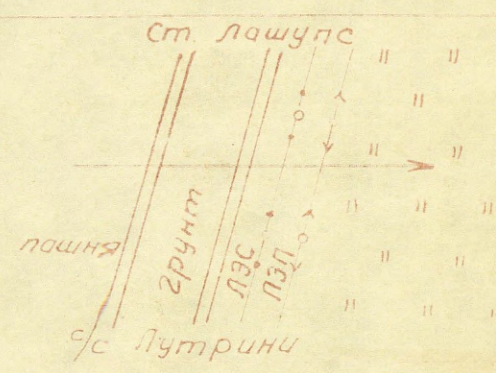
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
28	Переход 63 Салдус - Ремте - Кандава	111,73	46,60	IV	Республ.	Гравий	8	12	70°	Хорошее	Текущий	Возможно	121 Слабое	
														
29	Переход 68 Спирт завод - Ст. Броцены	115,62	не имеет	V	Местн.	Грунт	8	10	65°	Удовлетв.	Текущий ремонт	Затрудн.	Слабое	
														
30	Переход 70 Стенде - Салдус	118,38	4,75	IV	Республ.	Гравий	8	11	75°	Удобн.	Текущий	Возможно	21 Слабое	
														

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
31	Переход №71 Яботыни- Салдус	119.65	не имеет	\bar{V}	Местн.	Грунт	7	9	70°	Удобл.	текущий	Невозможно	Слабая	122 
														
32	Переход №72 Вентспилс - Салдус - Плунге	123.93	7 025	\bar{IV}	Союзн.	Щеб	10	14	70°	Хорошее	текущий	Возможен	Средняя	
														
33	Переход 73 Ст. Лутрини - пос. Лутрини.	127.55	не имеет	\bar{V}	Местн.	Грунт	6	9	65°	Плохое	Капитальн.	Невозможно	Очень слабая	
														

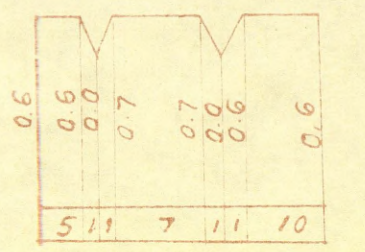
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
34	Переход 74 с/с Лутрини ст. Лашупе	128.66	не имеет	\bar{V}	Местн.	Грунт	6	9	60°	Плохое	Капитальный	Не возм.	123 очень слабая.




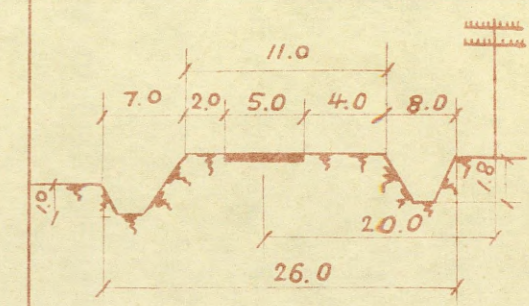
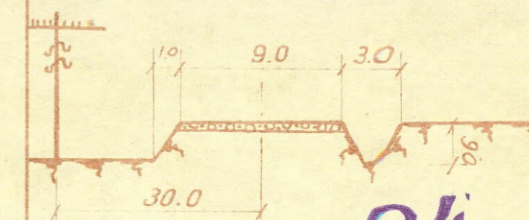
35	Переход 75 с/с Лутрини ст. Лашупе	129.95	Не имеет	\bar{V}	Местн.	Грунт	6	9	65°	Плохое	Капитальн	Не возм.	Очень слабая
----	---	--------	----------	-----------	--------	-------	---	---	-----	--------	-----------	----------	-----------------



36	Переход 82 связь с шоссе Елгава- Лицаля с/с Дурас	137.90	не имеет	\bar{V}	Местн.	Грунт	7	11	70°	Плохое	Капитальн	Не возм.	Очень слабая
----	--	--------	----------	-----------	--------	-------	---	----	-----	--------	-----------	----------	-----------------



23

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
37	Переход 84 Скрунда- - Варна - - Рантлю.	148.50	не имеет	<u>V</u>	местн.	грунт.	6.0	8.0	90°	удовл.	текущий ремонт.	возможен.	очень слабое.	124 Скрудна 90° грунт. Рантлю Елгаба Лулея
														
38	Переход 86 Скрунда- - Кулдига.	150.65	31+750	<u>III</u>	республ.	асф.	5.0	11.0	87°	хор.	—	возможен.	слабое.	Ичава км. 31+750 Кювет. Асф. 87° Кювет. ЛЭС оп. №1 Лулея
														
39	Переход 87 Скрунда- - Айзпите.	157.99	6+976	<u>IV</u>	республ.	грав.	6.0	9.0	72°	хор.	—	возможен.	слабое.	Ичава оп. №54 72° Сел оп. №53 Лулея
														

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
40	Переход 88 Скрунда- -Рудбарэжи.	161.78	—	\bar{V}	местн.	грунт	5	6	60°	удовл.	Текущий ремонт	возможен	очень слабое.	125
41	Переход 89 Скрунда- -Валтайки.	161.96	—	\bar{V}	местн.	грунт	5	6	90°	удовл.	— —	возможен	очень слабое.	25
42	Переход 90 Турлава- -Валтайки- -Эмбуте.	165.87	—	\bar{V}	местн.	щерб.	5.0	5.5	85°	удовл.	— —	возможен.	очень слабое.	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
43	Переход 91 Аїзпуте - шоссе Елгава - Лиелая - Судмалкалны.	171.92	—	\bar{V}	местн.	грунт.	5.0	6.0	85°	удовл.	Текущий ремонт	возможен.	очень слабое.	
44	Переход 92 Аїзпуте - - Калвене.	174.54	9+580	\bar{IV}	республ.	асф.	5.0	8.0	80°	хор.	—	возможен.	слабое.	
45	Переход 94 Кулдига - - Аїзпуте - - Плунге.	180.38	51+600	\bar{IV}	союзн.	щев.	6.0	8.0	55°	хор.	—	возможен.	слабое.	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
46	Переход 95 Крочкалны- -Вецпилс.	182.37	—	V	местн.	грунт	5	6	60°	удовл.	Текущий ремонт	Возможен	127 слабое	
47	Переход 97 с Дзерве- ст. Дзерве- -Вецпилс- -Лани- -Строки.	186.30	—	V	местн.	грунт	4.5	5.0	70°	удовл.	— —	невозможен	очень слабое	
48	Переход 98 Улесличи- Рава-Авоты -Вецпилс.	193.05	—	V	местн.	щебень	5	5.5	70°	неудовл.	Капитальн. ремонт	затруднен.	очень слабое	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
49	<p>Переход 99 Улесличи- -рва - Аботы- Вецпилс (находится в стадии реконструкции)</p>	194.35	—	V	местн	грунт	5.0	6.0	80°	удобл.	Текущий ремонт	возможен	слабое	
50	<p>Переход 101 Улесличи Рва - -Аботы- -Вецпилс (находится в стадии реконструкции)</p>	195.25	—	V	местн.	грунт.	5.0	5.7	85°	удобл.	Текущий ремонт	возможен	слабое	
51	<p>Переход 103 шоссе Лиендя- -Айзпуте- Айзтер РТС- -Дурбе</p>	196.58	—	V	местн.	грунт.	5.0	6.0	90°	удобл.	Текущий ремонт	возможен	слабое	

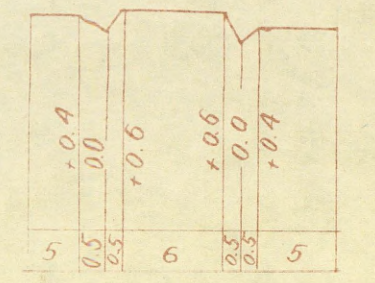
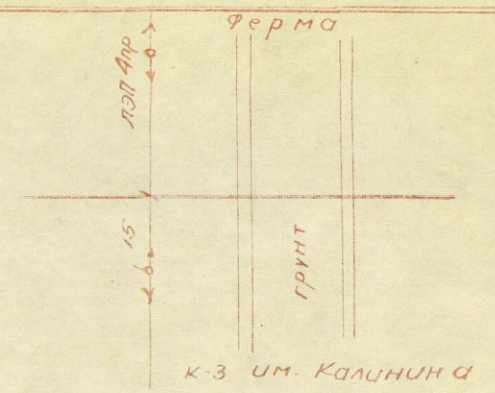
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
52	Переход 104 Лызтерская РТС - шоссе Елевд-Луеля	197.55	—	V	местн.	грунт	5.0	7.0	85°	удовл.	текущий ремонт	Невозможен	129 очень слабое	
53	Переход 105 Луеля - Лызпуте (находится в стадии реконструкции)	199.14	25+975	IV	респуб.	гравий	5.0	8.0	75°	хорош.	текущий ремонт	Возможен	слабое	
54	Переход 108 Пашу - шоссе Елевд-Луеля	205.18	—	V	местн.	гравий	5.0	6.0	90°	удовл.	текущий ремонт	возможен	очень слабое	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
55	Переход №109 Гробиная - - Машу - Авели	206.87	—	V	местн.	щебень	5.0	5.70	60°	хорошее	Текущий ремонт	возможно	слабое	
56	Переход №110 Вентспилс - Лиелая - Клаупеда	210.60	13/112	III	союзн.	асф.	5.0	8.0	85°	хорошее	— " —	возможно	слабое	
57	Переход №111 Лиелая - Капседе - Машу (Гризупское шоссе)	213.16	—	V	местн.	щебень	5.0	8.0	90°	хорошее	— " —	возможно	слабое	

130

30

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
58	Переход № 13 Колхоз им. Калнина - ферма	20.10	не имеет	б/кат.	местная	грунт	5.0	6.0	90°	удовл	текущий	возможно	слабая

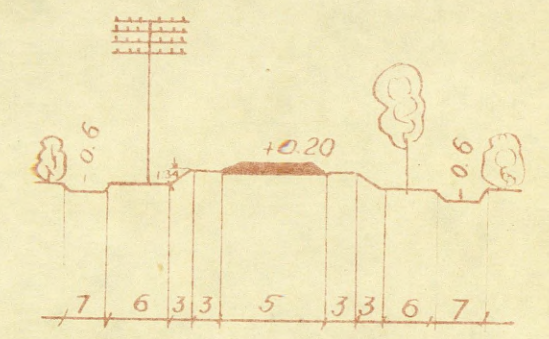
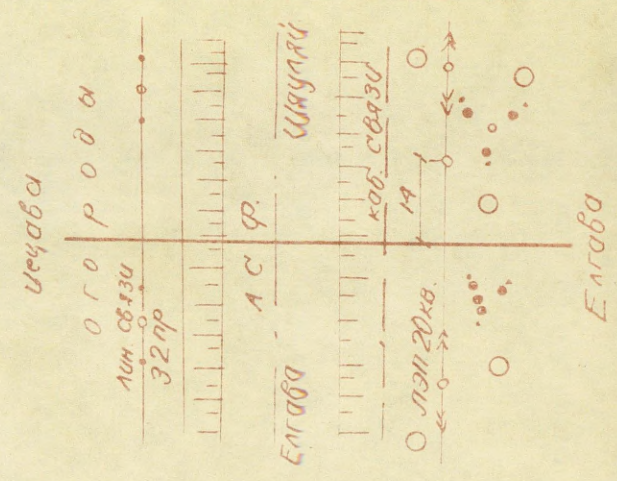


II Газопровод - отвод к ГРС у г. Елгавы.

132

Переход N 2
Рига -
- Шяуляй

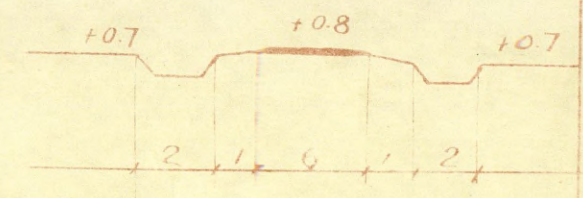
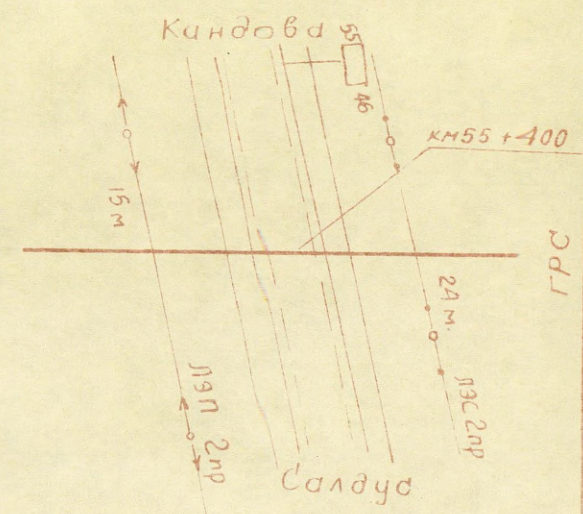
4 23 45 + 200 II союзное асф. 5 II 90° хорошее текущий возможно среднее



III Газопровод - отвод к ГРС в пос. Броцены.

Переход N:1
Салдус -
- Кандава

0 55 55 + 400 IV республ асф. 6 8 80° удовл. текущий возможно средн



32

Начальник партии (Гандшу) Составил (Завьялова) Проверил

ВЕДОМОСТЬ № 5

землепользователей и сельхозугодий по трассе

№ п/п	Наименование райо- нов и землепользо- вателей	Километраж по трассе		Протяжённость угодий в м							При- меча- ние
		от	до	Пашня	Выгон	Луг, сено- кос	Л е с	Кустар- ник	С а д	Неудобные земли	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	<u>1. Бауский район</u>										
1	Колхоз им.Иманта Судмалиса	0,0	0,90	900	-	-	-	-	-	-	
2	Колхоз ""Иецава""	0,90	3,80	1610	740	-	-	550	-	-	
3	Совхоз ""Залите""	3,80	5,15	1350	-	-	-	-	-	-	
4	-"- "-"	6,25	8,43	1770	-	-	100	310	-	-	
	-"- "-"	10,00	10,85	400	-	450	-	-	-	-	
4	Колхоз ""Бривайс Вилчис""	5,15	6,25	1100	-	-	-	-	-	-	
5	Гослесфонд	8,43	10,00	-	-	-	1570	-	-	-	
6	Колхоз ""Друва""	10,85	16,30	3300	360	700	500	590	-	-	

133

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
7	Колхоз "Комунизма- цельш"	22,50	25,70	2300	-	900	-	-	-	-	19,50
	ИТОГО:			12,730	1,100	2,050	2,170	1,450			всего: 19,50
	II. <u>Добельский район</u>										
8	Колхоз им. Калинина	16,30	20,60	3700	-	-	550	50	-	-	
9	Гослесфонд	20,60	21,00	-	-	-	400	-	-	-	
10	Колхоз им. Калинина	21,00	21,20	200	-	-	-	-	-	-	
11	Гослесфонд	21,20	22,50	-	-	50	-	1250	-	-	
12	Гослесфонд	25,70	30,65	-	-	300	4650	-	-	-	
13	Учебно-опытное хозяй- ство "Елгава" Латв. сельхозакадемии	30,65	31,10	450	-	-	-	-	-	-	
		31,70	31,90	70	130	-	-	-	-	-	
14	Колхоз "Плесумс"а"	31,10	31,70	-	600	-	-	-	-	-	
15	- " - - " -	31,90	32,25	-	350	-	-	-	-	-	
16	Гослесфонд	32,25	32,95	-	-	-	700	-	-	-	
17	Колхоз им. Кирова	32,95	37,75	4000	800	-	-	-	-	-	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
18	Колхоз "Циня"	37,75	41,90	1780	-	1020	1050	300	-	-	
19	Колхоз "Саркандай Старс"	41,90	43,70	1600	-	200	-	-	-	-	
20	Гослесфонд	43,70	45,72	-	-	250	1750	20	-	-	
21	Совхоз "Елгава"	45,72	49,08	2280	-	900	-	180	-	-	
22	Колхоз "Дайле"	49,08	51,43	2350	-	-	-	-	-	-	
23	Колхоз "Берзейне"	51,43	54,15	2720	-	-	-	-	-	-	
	"-"	55,15	55,60	450	-	-	-	-	-	-	
24	Колхоз "Коммунар"	54,15	55,15	1000	-	-	-	-	-	-	
25	Совхоз "Берзе"	55,60	63,35	7750	-	-	-	-	-	-	
26	Совхоз "Катениеки"	84,30	87,74	2780	150	280	230	-	-	-	
27	Колхоз "Биксты"	87,74	89,00	950	310	-	-	-	-	-	
	"-"	90,60	93,80	2800	400	-	-	-	-	-	
28	Ст.искусственного осеменения	89,00	90,60	1040	560	-	-	-	-	-	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
29	Гослесфонд	93,80	96,30	-	-	-	2500	-	-	-	55,85
	ИТОГО:			35,92	3,30	3,00	11,83	1,80	-	Всего:	55,85
	<u>Ш. Тукумский р-н</u>										
30	Колхоз им.К. Маркса	63,35	66,55	2670	-	-	530	-	-	-	
	- " -	68,25	70,52	2250	-	-	-	20	-	-	
31	Гослесфонд	66,55	68,25	-	250	-	1450	-	-	-	
33	Госземфонд	70,52	74,78	-	590	-	1080	2590	-	-	
34	Колхоз "Ветра"	74,78	76,90	-	-	1610	510	-	-	-	
	- " -	77,35	78,70	900	-	-	450	-	-	-	
35	Гослесфонд	76,90	77,35	-	-	-	450	-	-	-	
	- " -	78,70	81,40	-	-	-	2700	-	-	-	
	- " -	81,90	82,55	-	-	-	650	-	-	-	
36	Колхоз "Лиесма"	81,40	81,90	500	-	-	-	-	-	-	
	- " -	82,55	84,30	1070	-	680	-	-	-	-	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
37	Колхоз "Сарка- найс" Карогс"	96,30	97,60	1300	-	-	-	-	-	-	
	ИТОГО:			8,69	0,84	2,29	7,82	2,61		Всего:	22,25
	<u>1У. Салдусский район</u>										
38	Гослесфонд	97,60	100,95	-	-	-	3350	-	-	-	
39	Колхоз "Падомью Латвия"	100,95	101,75	800	-	-	-	-	-	-	
40	Гослесфонд	101,75	106,10	-	-	-	4100	250	-	-	
41	Госземфонд	106,10	107,0	830	-	-	-	70	-	-	
42	Гослесфонд	107,00	107,50	-	-	-	500	-	-	-	
43	Госземфонд	107,50	108,00	500	-	-	-	-	-	-	
44	Совхоз "Ремте"	108,00	110,00	1500	-	-	500	-	-	-	
45	Госземфонд	110,00	111,82	-	-	300	1020	500	-	-	
46	Гослесфонд	111,82	113,15	-	670	-	660	-	-	-	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
47	Колхоз им. Ленина	113,15	117,60	3480	-	220	750	-	-	-	
48	Гослесфонд	117,60	118,00	-	-	-	400	-	-	-	
49	Селекционная станция "Тирули"	118,00	119,65	1650	-	-	-	-	-	-	
50	Совхоз "Друва"	119,65	125,61	4910	380	400	100	170	-	-	
51	Колхоз "Падомью Яунатне"	125,61	132,58	4360	-	500	1080	1030	-	-	
52	Гослесфонд	132,58	137,60	-	-	-	4870	150	-	-	
53	Колхоз "Центиба"	137,60	139,00	950	-	-	450	-	-	-	
	ИТОГО:			18,98	1,05	1,42	17,78	2,17	-	Всего:	41,40
	<u>У. Кулдигский район</u>										
54	Гослесфонд	139,00	149,30	-	-	-	10300	-	-	-	
55	Колхоз "Скрунда"	149,30	150,15	850	-	-	-	-	-	-	
56	Колхоз "Зиедонис"	150,15	151,67	1520	-	-	-	-	-	-	
57	Гослесфонд	151,67	153,15	-	-	-	1480	-	-	-	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
58	Скрундское рыб- ное хозяйство	153,15	154,55	950	-	-	250	-	-	200	
59	Гослесфонд	154,55	154,80	-	-	-	250	-	-	-	
60	Госземфонд	154,80	155,60	700	-	-	100	-	-	-	
61	Колхоз 8-е марта	155,60	156,20	600	-	-	-	-	-	-	
	"- "-	156,60	156,90	300	-	-	-	-	-	-	
62	Гослесфонд	156,90	157,10	-	-	-	200	-	-	-	
	"- "-	156,20	156,60	-	-	-	400	-	-	-	
63	Колхоз 8-е марта	157,10	161,78	2680	200	500	500	400	-	400	
64	Гослесфонд	161,78	161,96	-	-	-	180	-	-	-	
	"- "-	162,42	162,78	-	-	-	360	-	-	-	
	"- "-	163,20	163,60	"	-	-	400	-	-	-	
65	Колхоз "Дросме"	161,96	162,42	460	-	-	-	-	-	-	
		162,78	163,20	420	-	-	-	-	-	-	
ИТОГО:				8,48	0,20	0,50	14,42	0,40	-	0,60	Всего: 24,60

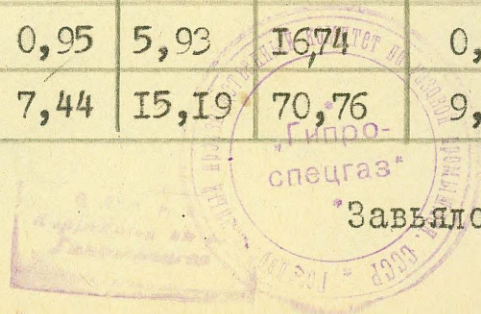
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	<u>У1. Лиепайский район</u>										
66	Гослесфонд	163,60	165,27	-	250	-	1420	-	-	-	
67	Колхоз "Курземе"	165,27	167,55	1770	310	-	200	-	-	-	
68	Гослесфонд	167,55	168,35	-	-	-	800	-	-	-	
69	К-з "Курземе"	168,35	168,90	550	-	-	-	-	-	-	
70	Гослесфонд	168,90	169,45	-	-	-	550	-	-	-	
71	К-з "Курземе"	169,45	170,95	900	-	-	600	-	-	-	
72	К-з им.Ленина	170,95	177,00	3280	-	1200	1420	150	-	-	-
73	К-з им.Ленина	177,25	177,35	100	-	-	-	-	-	-	
74	Гослесфонд	177,00	177,25	-	-	-	250	-	-	-	
75	Гослесфонд	177,35	177,58	-	-	-	230	-	-	-	
76	К-з "Дraudзиба"	177,58	177,75	170	-	-	-	-	-	-	
77	Гослесфонд	177,75	178,83	-	-	-	1080	-	-	-	
78	К-з "Зиедас"	178,83	180,42	860	-	-	730	-	-	-	
79	Гослесфонд	180,42	184,40	-	-	-	3980	-	-	-	
80	К-з "Зиедас"	184,40	186,30	1000	-	600	-	300	-	-	

140

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
81	Госземфонд	186,30	187,45	1150	-	-	-	-	-	-	-
82	К-з "Друва"	187,45	189,00	1550	-	-	-	-	-	-	-
83	К-з "Рава"	189,00	196,15	5080	-	1500	570	-	-	-	-
84	К-з "Айстере"	196,15	200,45	3000	300	1000	-	-	-	-	-
85	Гослесфонд	200,45	201,65	-	-	-	1200	-	-	-	-
86	К-з "Пирриндникс"	201,65	207,50	3000	-	1630	420	500	-	300	-
87	Гослесфонд	207,50	208,00	-	-	-	500	-	-	-	-
88	Хозяйство Лиепайско-го мясокомбината	208,00	210,00	2000	-	-	-	-	-	-	-
89	Гослесфонд	210,00	210,53	-	-	-	530	-	-	-	-
90	К-з "Падомью Карогс"	210,53	211,05	520	-	-	590	-	-	-	-
91	Гослесфонд	211,05	213,16	-	-	-	2110	-	-	-	-
92	Совхоз "Саулес Друвас"	213,16	213,40	-	90	-	150	-	-	-	-
ИТОГО:				24,93	0,95	5,93	1674	0,95	-	0,30	Всего: 49,80
ВСЕГО ПО ТРАССЕ:				109,73	7,44	15,19	70,76	9,38	-	0,90	213,4

СОСТАВИЛА: СТАРШИЙ ИНЖЕНЕР :

Завьялова



ВЕДОМОСТЬ № 6

подземных коммуникаций и сооружений, пересекаемых трассой газопровода-отвода
Елгава-Броцены-Лиепая.

№№ ПП	Место пересечения км по трассе	Наименование	Техническое состояние	Диаметр мм	Глубина заложения м (до верха)	Владелец
I	2	3	4	5	6	7
I	5,15	Телефонный кабель	действующий	50	0,8	Прибалтийский В.О
2	7.28	Телефонный кабель	действующий	50	0.8	Прибалтийский В.О
3	31.11	Телефонный кабель	действующий	50	0.8	Министерство связи СССР (РКРМ-5 г.Рига)
4	34,67	Телефонный кабель	проектируемый	-	-	Нефтепровод "Дружба"
5	34,68	Нефтепровод	проектируемый	700	-	Нефтепровод "Дружба"
6	36,74	Телефонный кабель	действующий	50	0.8	Прибалтийский В.О
7	203.32	Телефонный кабель	действующий	50	0.8	Министерство связи СССР (РКРМ-5 г.Рига)
8	4,25	Телефонный кабель	действующий	50	0.8	Минист.связи СССР (РКРМ-5)

ПРИМЕЧАНИЕ: 1. Диаметры и глубина заложения телефонных кабелей приведены по данным РКРМ-5
(в натуре кабели не вскрывались).

2. Переход № 8 по газопроводу-отводу к ГРС города Елгава.

СОСТАВИЛА ; СТ.ИНЖЕНЕР

Т.Завьялова

ВЕДОМОСТЬ № 7

каналов, канав и закрытых дренажных систем, пересекаемых трассой газопровода Исаева-Благова-Лиеная.

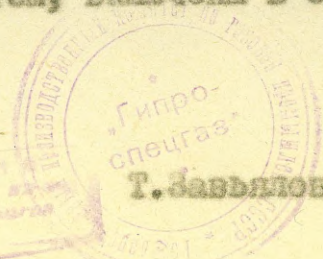
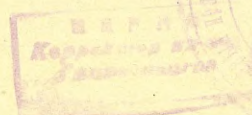
№ п/п	Наименование	Ед. изм.	Кол. по трассе	Примечание
1	2	3	4	5
1	Канавы глубиной до 0,8 м и шириной по верху до 2 метров	шт.	385	
2	Канавы глубиной от 0,8 до 1,5 м и шириной по верху от 2 до 7 метров	"	53	
3	Канавы глубиной больше 1,5 м и шириной по верху меньше 3 метров	"	34	
4	Канавы глубиной больше 1,5 м и шириной по верху больше 3 метров	"	22	
5	Закрытый дренаж:			
	а) существующий	км	23,32	
	б) проектируемый в 64 г.	км	15,1	

ПРИМЕЧАНИЕ: Канавы и дренажные системы, перечисленные в описях Лиелупского, Вентского и 1-го Приморского Управлений технической эксплуатации осушительных систем, включены в сводную ведомость.

СОСТАВИЛА:

СТ. ИНЖЕНЕР:

ИГ



ВЕДОМОСТЬ В 10

строений, подлежащих списку

№ хо- зяйст- ва	№ ин	Местоположение по трассе газопровода				Характеристика							Стоя- мость руб.	Владелец	Примеча- ние	
		км	Село, район, область, республика	Расстояние от трассы г/пр. м	влево вправо	строений										
п/п						Наименование	Этаж- ность	Куба- тура м ³	Пло- щадь застрой- ки м ²	Материал стен	Материал кровли	Целих насажде- ний наимено- вание шт.				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
	1	12	Хутор Бубеле, н-з "Друва" Сидобринский с/с, Бауский р-н	-	120	дом жилой, в настоящее время исполь- зуется как хозпостройка годн. 20%	1	40,3	12,6	дерев.	дранка	-	-		Плюс Катерина Степанов- на	
	2	12	-"-		120	Сарай годн. 20%	1	50	20	дерев.	дран.	-	-		-"-	
	3	12,75	Хутор Битеняки, н-з "Друва", Сидоб- ринский с/с Бауский р-н	20	-	дом жилой, обшит гесом, годн. 70%	1	319	91,2	дерев.	дранка	-	-		Хелман Мильда	
2	4	12,75	-"-	3	-	сарай годн. 50%	1	47,5	21,6	дерев.	дранка	-	-		-"-	} одно здание
				3	-	-" годн. 60%	1	49,3	22,4	дощат.	дранка	-	-		-"-	
	5	12,75	-"-	10	-	колодец бетонный	5 м.глуб.	-	-	-	-	-	-		-"-	

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
	6	14,2	Хутор Золотный, к-з "Друва", Сидоринский с/с, Бауский р-н	-	50	дом жилой годн. 60%	I	165,3	66,1	дерев.	драни- на	ябло- ни	10		Дильбарс Ольга	
3	7	14,2	"-"	-	60	сарай годн. 50%	I	71,4	35,7	дерев. на намен. фунд.	драни- на	-	-		"-"	} одно- эле- ние
				-	60	сарай годн. 50%	I	886	154,4	дощат. годн. 50%	"-"	-	-		"-"	
3	8	14,2	Хутор "Золотный" из "Друва" Сидоринский с/с Бауский р-н	-	50	сарай годн. 40%	I	143	71,5	дерев.	драника	-	-		Дильбарс Ольга	
4	9	35,9	Хутор Анастасия к-з им. Кирова, Светского с/с, Добельский р-н	-	40	сарай, годность 80%	I	579	193	доски	драника	-	-		Конков им. Кирова	
	10	37,50	Хутор "Гауяс", с/с Светос, с/с к-з им. Кирова, Добель- ского района	20	-	дом жилой годн. 70%	I	242,7	80,9	дерев.	драника	ябло- ни смород.	17 6		Энгурс Грета Яновна	
5	11	37,51	"-"	18	-	сарай годн. 50%	I	187,2	62,4	дерев.	драника	-	-		"-"	} одно- эле- ние
						сарай годн. 50%	I	201,3	67,1	доски	драника	-	-		"-"	
				25		колодец				глуб. 6 м.	дерев. сруб	-	-		"-"	

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
	12	61,8	Хутор Земляне, Добельский с/с, совхоз "Добеле", Добельский район	50	-	дом жилой, годность 80%	I	410	152	кирпич	дранка	яблоня	25		Фрейман Лидия Робертовна		
6	13	61,8	"-	45	-	сарай, годн. 70%	I	98	49	доски	толь	-	-		"-		
			"-	45	-	колодець			глуб. 10 м.		бетон	-	-		"-		
	14	88,2	Хутор "Инестури", с/с Бикети, к-з "Бикети" Добельский р-н	20	-	дом жилой, годн. 80%	I	270	90	дерев.	дранка	яблоня	20		Кучинский Львов Иванович	} одно здание	
7		88,2	"-	20	-	пристр. к дому-тамбур	I	60	30	доски	шифер	-	-		"-		
	15	88,2	"-	18	-	сарай, годн. 70%	I	300	200	доски	дранка	-	-		"-		
		88,2	"-	20	-	колодець			глубиной 5 м		бетон	-	-		"-		
	16	100,95	Хутор Озелинеми, с/с Раите, к-з "Надомья Латвия", Салдусский район	50	4	дом жилой, год. 80%	I	220	88	дерев.	шифер	-	-		Алтрас Орицас Янович		
8	17	100,95	"-	30	-	сарай, годн. 50%	I	100	50	доски	дранка	-	-		"-		
	18	100,95	"-	30	-	сарай, годн. 50%	I	30	15	дерев.	дранка	-	-		"-		
	19	100,95	"-	60	-	сарай, годн. 50%	I	24	12	дерев.	дранка	-	-		"-		
	20	100,95	"-	60	-	баня, годн. 40%	I	50	20	дерев.	дранка	-	-		"-		
				30	-	колодець			глуб. 3 м.		дерев.	сруб	-	-		"-	

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
9	21	105	Хутор "Скапари" Гослесфонд Салдусско- го Лесхоза, Салдусско- го р-на	-	25	дом излой 60% годн.	I	219	73	дерев.	дран- ка	-	-			Паладис Аннис Мартино- вич
	22	105	"-	-	36	Сарай годн. 70%	I	64,1	25,6	"	"	-	-			"-
	23	149,4	Хутор "Гулди", с/с Пуняутрине, колхоз "Скрунда", Кулдигский район	-	50	Дом излой годн. 60%	I	273	91	"	"	■	-			Индраисон Янис Фрицонич
10	24	149,4	"-	-	20	Сарай годн. 50%	I	90	45	доски	дранка	-	-			"-
I	25	149,4	"-	-	60	Сарай годн. 30%	I	126	42	доски	дранка	-	-			"-
				-	50	колодец	глуб.	5 м		дерев.	сруб	-	-			"-
11	26	159,4	Хутор Дорунес, с/с Рут- берге, к-э им. 8 марта, Кулдигский р-н	30	-	сарай годность 40%	I	962,5	275	доски	дранка	-	-			Колхоз им. 8 марта
	27	173,5	Хутор Виталини, к-э им. Ленина, Каздангский с/с, Лиепайский р-н	-	30	дом излой годность 70%	I	361,5	120,5	дерев.	дранка	яблони	50			Миксуон Ланис
												груши	5			
12	28	173,5	"-	-	40	сарай годн. 50%	I	236,2	94,5	камен- ный	"	-	-			"-
	29	173,5	"-	-	40	сарай годн. 50%	I	175,5	70,2	дерев.	"	-	-			"-
	30	173,5	"-	-	45	сарай годн. 20%	I	360	144	доски	нет	-	-			"-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
	31	186,2	Хутор Сунаклин, к-з "Знаде", Вещицковский с/с, Липовый р-н	50	-	дом жилой годность 80%	I	225	75	дерево обшито талью	шифр	-	-		Гайлис, Иосиф	
13	32	186,2	-"-	50	-	сарай годн. 80%	I	282,2	100,8	бетон	дранка	-	-		-"-	
	33	186,2	-"-	50	-	сарай годн. 60%	I	100,8	36	дерево	дранка	-	-		-"-	
	34	186,2	-"-	50	-	сарай годн. 20%	I	84	28	доски	-	-	-		-"-	



Начальник партии № 2

[Handwritten signature]

(Ганджу)

Составил ст. инженер

(Завьялова)

вт

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
57	111.75	112.33	-	-	-	<u>580</u>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
58	113.00	113.40	-	<u>400</u>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
59	116.40	116.75	-	<u>350</u>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
60	117.60	118.00	400	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
61	120.05	120.15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	<u>100</u>	-	-	-	-
62	120.30	120.40	<u>240</u>	<u>300</u>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
63	126.50	126.57	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	<u>70</u>	-	-	-	-
64	126.57	127.20	-	<u>630</u>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65	127.83	127.93	-	-	-	-	<u>100</u>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
66	128.00	128.65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	<u>650</u>	-	-	-
67	130.45	130.55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	<u>100</u>	-	-	-	-
68	130.55	130.90	-	-	-	<u>350</u>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
69	131.20	131.30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	<u>100</u>	-	-	-
70	132.40	132.58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	<u>180</u>	-	-	-	-	-
71	132.61	132.90	<u>290</u>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
72	132.90	133.00	-	-	-	-	-	-	-	<u>100</u>	-	-	-	-	-	-	-
73	133.00	133.30	"	"	-	-	-	-	-	<u>300</u>	-	-	-	-	-	-	-
74	133.30	133.40	-	<u>100</u>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
75	133.40	133.85	-	-	-	-	-	-	-	-	<u>450</u>	-	-	-	-	-	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
130	210,00	210,53	-	530	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
131	211,05	212,80	-	1750	Трасса идет по просеке шириной 5 м												
132	212,80	213,16	-	360	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
133	213,16	213,31	-	-	150	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			5,030	53,630	2,580	3,050	2,710	1,260	-	1750	750	2580	1,920	4,880	-	2,300	

Итого: Лес - 70,760
 Кустарник - 9,380
 Лиш от леса - 2,300
 / заросшие кустарником /

ПРИМЕЧАНИЕ: От км 26 до км 33 ширина вырубки просеки при строительстве 12 м (см. согласование Мин. лесного хозяйства)

Составила: Ст. инж.

ЗАВЬЯЛОВА

Проверил

Ганди



ВЕДОМОСТЬ

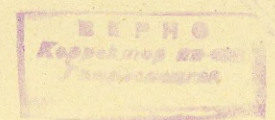
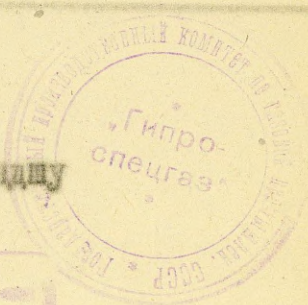
РАСЧЕТЫ ТРАССЫ ОТ ЛЕСОРАЗВЕТЬНОСТИ

Трасса газопровода - отвода к ГРС г.Елгава																	
№№ п/п	Местоположен. участка на трассе		Протяженность м Мягкая порода														
	От	До	Лес									Подлесок и ку- старник			Линя от леса		
			Крупный и средней крупн.			Мелкий			Очень мелкий								
			Густой	Средней густоты	Редкий	Густой	Средней густоты	Редкий	Густой	Средней густоты	Редкий	Густой	Средней густоты	Редкий	Густой	Средней густоты	Редкий
I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
1	0.00	1.80	-	1800	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	4.25	4.40	-	150	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Итого			-	1950	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Начальник партии

Ганду

Ганду



Составила

Проверил

Завьялова

Контеев



Ганду

Ведомость № 12

пересечения существующих линий связи проектируемой линией
технологической связи газопровода 1577

№ п/п	км трассы газопров.	Назначение линии связи	Владелец линии	Высота надземной части	Кол-во проб.	Профиль линии связи
1	2	3	4	5	6	7
1	1.4	телефон телеграф	Мин. связи	$\frac{6.5}{5}$	16	
2	3.02	Радио	К-З "Цецова"	$\frac{5.5}{4.5}$	2	
3	5.15	телефон телеграф	Мин. связи	$\frac{7}{5}$	10	
4	7.27	телефон телеграф	Мин. связи	$\frac{6}{5}$	14	
5	21.62	телефон	Салдусский племен. пункт	$\frac{7.2}{6}$	2	
6	24.75	телефон телеграф	Мин. связи	$\frac{6}{5}$	18	
7	24.77	Радио	Совхоз "Дзирниеки"	$\frac{5.5}{5.5}$	2	
8	31.09	телефон телеграф	Мин. связи	$\frac{7}{5}$	36	
9	31.90	телефон телеграф	МПС (желез. дорога)	$\frac{5}{4.5}$	13	
10	34.45	телефон	Мин. связи	7	8	
11	36.76	телефон телеграф	Мин. связи	$\frac{7}{6}$	14	
12	40.49	Радио	К-З "Циня"	$\frac{7}{6.5}$	2	
13	41.95	телефон телеграф	МПС	$\frac{7}{5.5}$	20	
14	43.0	телефон	К-З "Сарка- най "Старс"	$\frac{6}{4.5}$	4	

1	2	3	4	5	6	7
15	43.70	телефон телеграф	Мин. связи	$\frac{7}{5}$	32	
16	54.16	телефон телеграф	Мин. связи	$\frac{6.5}{5.5}$	16	
17	64.52	радио	К-3 ум К. Маркса	$\frac{7}{6}$	2	
18	82.65	телефон телеграф	Мин. связи	$\frac{8}{7}$	8	
19	83.1	телефон	К-3 "Лиезма"	$\frac{7}{6}$	2	
20	87.25	телефон	К-3 "Катениекки"	$\frac{5}{4.5}$	2	
21	88.16	телефон телеграф	Мин. связи	$\frac{6}{4.5}$	8	
22	90.61	радио	К-3 "Бикотви"	$\frac{6}{5.5}$	2	
23	99.08	телефон телеграф	МПС (ж.сел. дор.)	$\frac{8}{7}$	11	
24	104.81	телефон телеграф	МПС (ж.сел. дор.)	$\frac{8}{7}$	11	
25	106.13	телефон	Мин. связи	$\frac{7}{6}$	4	
26	111.72	телефон	Мин. связи	$\frac{6.5}{6}$	2	
27	118.36	телефон телеграф	Мин. связи	$\frac{7}{7}$	8	
28	118.5	радио	Селекционная станция "Жирули"	$\frac{6}{5}$	2	
29	123.9	телефон телеграф	Мин. связи	$\frac{7}{5}$	18	
30	125.6	телефон	К-3 "Друва"	$\frac{7}{6}$	2	

1	2	3	4	5	6	7
31	127.57	телефон телеграф	Мин. связи	$\frac{6}{6}$	8	
32	128.65	телефон	Мин. связи	$\frac{6}{5}$	6	
33	129.96	телефон	Мин. связи	$\frac{6.5}{5}$	6	
34	132.23	телефон	К-3 "Лодомью- Яунатне"	$\frac{6}{5}$	2	
35	150.65	телефон телеграф	Мин. связи	$\frac{6.5}{5.2}$	18	
36	157.96	телефон телеграф	Министерство связи	$\frac{5.5}{4.5}$	12	
37	165.86	радио	К-3 им. 8 марта	$\frac{5.0}{5.0}$	2	
38	171.93	телефон	Министерство связи	$\frac{5.0}{5.0}$	4	
39	182.33	телефон	Министерство связи	$\frac{5.5}{4.5}$	8	
40	186.40	телефон	Министерство связи	$\frac{6}{4.5}$	6	
41	193.07	телефон	Министерство связи	$\frac{6.5}{5.5}$	6	
42	194.34	телефон телеграф	Министерство связи	$\frac{5}{4}$	8	
43	195.23	телефон телеграф	Министерство связи	$\frac{5.5}{4.0}$	30	
44	195.67	телефон телеграф	М.П.С.	$\frac{6}{4.5}$	16	
45	196.57	телефон телеграф	Министерство связи	$\frac{6}{4.8}$	16	
46	199.15	телефон телеграф	Министерство связи	$\frac{6.5}{6.0}$	14	

1	2	3	4	5	6	7
47	203.12	телефон	к-3 "Лирминд- ниекс"	$\frac{5.5}{5}$	4	160
48	203.42	радио	к-3 "Лирминд- ниекс"	$\frac{5}{4.5}$	2	
49	205.19	телефон	к-3 "Ладомяю жарогс"	$\frac{5}{4}$	6	
50	206.88	телефон, телеграф	Министерство связи	$\frac{6}{5.5}$	12	
51	210.62	телефон, телеграф	Министерство связи	$\frac{6}{5}$	12	
52	213.18	телефон, телеграф	Министерство связи	$\frac{5.7}{5}$	12	

II газопровод - отвод к ГРС в Елгава

1	4.21	телефон, телеграф	Министерство связи	$\frac{7}{5}$	34	
---	------	----------------------	-----------------------	---------------	----	--

III газопровод - отвод к ГРС пос. Браценви

1	0.56	телефон	Брацен. камб.	$\frac{7}{5.5}$	2	
2	1.10	телефон, телеграф	МПС, жел. дор. Рига-Лиелая	$\frac{6}{3.5}$	15	


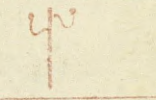
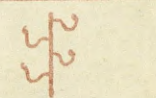
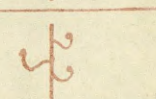
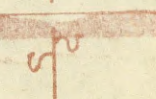



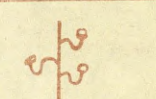
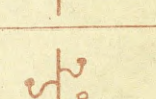
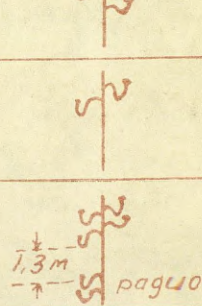
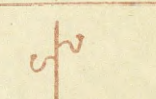
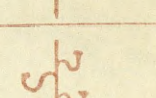
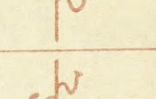
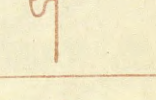

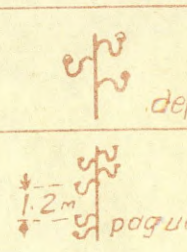
Цецава - Елгава (основная трасса)

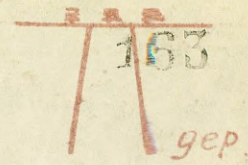
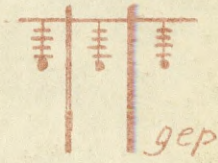

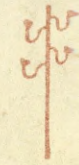


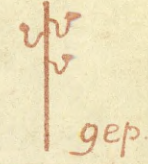




53	15.98	телефон	к-3 "Друва"	$\frac{5}{4}$	6	
----	-------	---------	-------------	---------------	---	--

Нач. партии: Гандшү Составил: М. Завьялова Проверил: М. Завьялова
(Гандшү) (Завьялова)

пересечения существующих ЛЭП проектируемой линией технологической связи газопровода.

№ п/п	км трассы газопров.	Напряжение ЛЭП.	Владелец ЛЭП	Колич-во проводов	Высота надземн. части опоры	Тип опоры.
1	2	3	4	5	6	7
1	0,47	20 кв.	"Латвэнерго" Южные электр. сети.	3	$\frac{11}{8}$	
2	0,48	3 кв.	К-3 им. Ц. Судмалиса	3	$\frac{9}{7}$	
3	3,04	20 кв.	Южные электросети	3	8	
4	3,14	220 В	К-3 "Цецава"	2	$\frac{6,5}{6}$	
5	3,15	220 В	С-3 "Залита"	4	$\frac{7}{5,5}$	
6	5,98	220 В	К-3 "Бривайс" Вилнис"	2	$\frac{7}{6,5}$	
7	7,1	220 В	С-3 "Залита"	4	$\frac{7}{6}$	
8	7,7	220 В	С-3 "Залита"	2	$\frac{7,5}{6,5}$	
9	7,87	220 В	С-3 "Залита"	2	$\frac{7,0}{6,5}$	
10	10,7	20 кв.	Южные электросети	3	$\frac{8}{6,7}$	
11	12,45	220 В	К-3 "Друва"	2	$\frac{6,5}{6}$	
12	12,6	220 В	К-3 "Друва"	2	$\frac{6,5}{6}$	
13	18,6	20 кв.	Южные электросети	3	$\frac{8}{7}$	
14	19,15	220 В	К-3 им. Калинина	4	$\frac{7}{6}$	

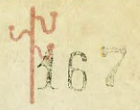
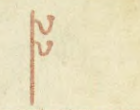
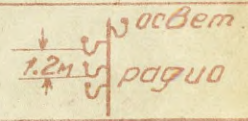
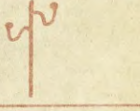
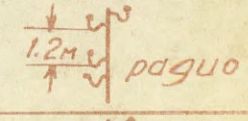
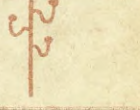
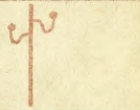

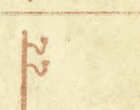

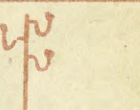

1	2	3	4	5	6	7
15	20.05	220 в	колхоз им. Жалнинна	4	$\frac{7}{6}$	
16	23.89	220 в	Салдусский племенной пункт	2	$\frac{7.3}{6}$	
17	23.95	220 в	совхоз "Дзирниеки"	4	$\frac{7}{6.3}$	
18	24.78	3 кв	"Латвэнерго" южные сети	3	$\frac{7.5}{6.8}$	
19	25.6	220 в	колхоз "Коммунизма Целбш"	2	$\frac{6.5}{6}$	
20	26.0	110 кв.	"Латвэнерго"	$\frac{3}{2 \text{ изол.}}$	$\frac{15}{13}$	
21	30.82	330 кв.	"Латвэнерго"	$\frac{3}{2 \text{ изол.}}$	$\frac{18}{9.5}$	
22	31.37	20 кв	южные электросети	3	$\frac{8}{6.5}$	
23	31.50	20 кв	южные электросети	3	$\frac{8}{7}$	
24	33.55	220 в	к-3 им. Кирова	2	$\frac{7}{6}$	
25	34.48	220 в	к-3 им. Кирова	6	$\frac{7}{4.5}$	
26	35.95	220 в	к-3 им. Кирова	2	$\frac{7}{6}$	
27	36.5	20 кв	Южные электросети	3	$\frac{8}{6.5}$	
28	40.48	220 в.	к-3 "Циня"	2	$\frac{7}{6}$	
29	40.80	220 в	к-3 "Циня"	4	$\frac{8}{6.5}$	
30	41.20	20 кв	Южные электросети	3	$\frac{9}{7.5}$	
31	43.20	220 в	к-3 "Сарканай Старс"	4 эл 2 рад	$\frac{7}{4.5}$	

1	2	3	4	5	6	7
32	43.67	20 кв.	южные электросети "Латвэнерго"	3	8.5	
33	43.71	110 кв	"Латвэнерго"	3	$\frac{12}{10}$	
34	43.73	110 кв	"Латвэнерго"	3	$\frac{18}{13}$	
35	52.40	220 в.	к-3 им Жирова	4	$\frac{7}{5.5}$	
36	54.93	20 кв	южные электросети "Латвэнерго"	3	$\frac{8}{6.5}$	
37	55.35	220 в.	к-3 им Жирова	2	$\frac{6}{5.5}$	
38	58.44	20 кв	южные электросети "Латвэнерго"	3	$\frac{8}{6.5}$	
39	58.50	20 кв.	южные электросети "Латвэнерго"	3	$\frac{8}{6.5}$	
40	64.66	220 в.	к-3 им К. Маркса	4	$\frac{7}{5.5}$	
41	75.48	220 в.	к-3 "Ветра"	4	$\frac{6.5}{5.0}$	
42	83.32	380 в / 220 в.	к-3 "Лиесма"	4	$\frac{9}{7}$	

1	2	3	4	5	6	7
43	83.55	20 кв.	Южные электросети	3	$\frac{9}{7}$	164
44	87.7	380 ^в /220 ^в	с-3 "Катениеки"	4	$\frac{7}{6}$	23
45	88.2	220 в	к-3 "Биксты"	2	$\frac{6}{5.5}$	23
46	90.62	380 ^в /220 ^в	к-3 "Биксты"	4	$\frac{7}{6}$	23
47	90.64	3 кв.	Лиепайские электросети	3	$\frac{8}{7}$	23
48	108.25	20 кв	Лиепайские электросети	3	$\frac{10}{9}$	23
49	110.55	220 в	к-3 Падомью Латвия	2	$\frac{7}{6}$	23
50	110.65	220 в	к-3 "Падомью Латвия"	2	$\frac{7}{6}$	23
51	114.57	220 в	к-3 им. Ленина	2	$\frac{7}{6}$	23
52	114.95	380 ^в /220 ^в	к-3 им. Ленина	4	$\frac{8}{6}$	23
53	117.18	220 в	к-3 им. Ленина	2	$\frac{7}{6}$	23
54	117.5	20 кв	лиепайские электросети	3	$\frac{9}{7}$	23
55	118.35	380 ^в /220 ^в	селекционная станция "Тирули"	4	$\frac{8}{7}$	23
56	118.45	20 кв	лиепайские электросети	3	$\frac{9}{7}$	23
57	119.6	220 в	Селекционная станция "Тирули"	2	$\frac{7}{6}$	23
58	119.68	380 ^в /220 ^в	Совхоз "Друва"	4	$\frac{7}{6}$	23
59	121.6	110 кв	Латвэнерго	3	$\frac{15}{11}$	

1	2	3	4	5	6	7
60	121,8	220В	Совхоз "Друба"	2	$\frac{8}{6}$	$\frac{2}{5}$ 165
61	125,2	20кВ	Лиепайские электросети	3	$\frac{9}{7,5}$	$\frac{2}{5}$
62	127,8	220В	К-3 Падомью Яунатне	2	$\frac{7}{6}$	$\frac{2}{5}$
63	128,66	$\frac{380В}{220В}$	К-3 Падомью Яунатне	4	$\frac{8}{7}$	$\frac{2}{5}$
64	129,97	$\frac{380В}{220В}$	К-3 Падомью Яунатне	4	$\frac{7}{6}$	$\frac{2}{5}$
65	131,0	20кВ	Лиепайские электросети	3	$\frac{9}{8}$	$\frac{2}{5}$
66	131,95	220В	К-3 Падомью Яунатне	2	$\frac{7}{6}$	$\frac{2}{5}$
67	135,45	$\frac{380В}{220В}$	К-3 "Цецере"	4	$\frac{6}{5}$	$\frac{2}{5}$
68	137,10	$\frac{380В}{220В}$	К-3 "Центибда"	4	$\frac{7}{6}$	$\frac{2}{5}$
69	150,52	$\frac{380В}{220В}$	К-3 "Скрунда"	4	$\frac{8}{6,5}$	$\frac{2}{5}$
70	150,78	20кВ	Лиепайские электросети	3	$\frac{9,5}{8}$	$\frac{2}{5}$
71	157,25	$\frac{380В}{220В}$	К-3 ИМ. 8 марта	2	$\frac{5,5}{5}$	$\frac{2}{5}$
72	158,06	20кВ	Лиепайские электросети	3	$\frac{9,0}{8,0}$	$\frac{2}{5}$
73	158,62	220В	К-3 ИМ 8 марта	2	$\frac{5,5}{5,0}$	$\frac{2}{5}$
74	160,10	$\frac{220В}{380В}$	К-3 ИМ. 8 марта	2	$\frac{7,5}{7,0}$	$\frac{2}{5}$
75	160,27	$\frac{380В}{220В}$	К-3 ИМ 8 марта	2	$\frac{7,5}{7,0}$	$\frac{2}{5}$
76	160,60	3кВ	Лиепайские электросети	3	$\frac{8}{7,5}$	$\frac{2}{5}$

1	2	3	4	5	6	7
77	162.42	380В/ 220В	К-3 ИМ. 8 марта	2	$\frac{6}{5.5}$	22 166
78	165.84	3кВ	Лицейские электроосети	3	$\frac{8}{7}$	22
79	165.94	220В	К-3 ИМ 8 марта	2	$\frac{6.5}{6.0}$	22
80	167.04	220В/ 380В	К-3 ИМ. 8 марта	2	$\frac{6.5}{6}$	22
81	167.18	220В/ 380В	К-3 ИМ. 8 марта	2	$\frac{6.5}{6}$	22
82	179.78	220В/ 380В	К-3 ИМ. Ленина	2	$\frac{6.5}{6}$	22
83	186.18	220В/ 380В	К-3 "Звезд"	2	$\frac{6}{5}$	22
84	190.10	220В	К-3 "Равд"	2	$\frac{6.5}{6}$	22
85	193.27	220В/ 380В	К-3 "Равд"	4	$\frac{7}{6}$	225
86	193.52	220В/ 380В	К-3 "Равд"	2	$\frac{7}{6.5}$	22
87	193.58	220В/ 380В	К-3 "Равд"	2	$\frac{7}{6.5}$	22
88	193.82	220В/ 380В	К-3 "Равд"	4	$\frac{7.5}{6.0}$	225
89	194.85	220В/ 380В	К-3 "Равд"	2	$\frac{6}{5.5}$	22
90	194.97	220В/ 380В	К-3 "Аустере"	2	$\frac{6}{5.5}$	22
91	196.64	20кВ	Лицейские электроосети	3	$\frac{9}{8}$	22
92	196.79	220В/ 380В	К-3 "Аустере"	4	$\frac{6.3}{4.5}$	225
93	197.00	220В/ 380В	К-3 "Аустере"	3	$\frac{6}{5}$	22

1	2	3	4	5	6	7
94	199.12	380 В	к-3 "Айстере"	3	$\frac{8}{6.5}$	
95	199.97	220 В / 380 В	к-3 "Айстере"	2	$\frac{6.5}{6.0}$	
96	202.52	220 В и радио	к-3 "Лурмриндниека"	4	$\frac{7.5}{4.2}$	
97	203.37	220 В / 380 В	к-3 "Лурмриндниека"	2	$\frac{6}{5.5}$	
98	204.97	220 В и радио	к-3 "Ладомью Карага"	4	$\frac{7}{4}$	
99	205.16	3 кв	Лиепайские электросети	3	$\frac{8.5}{7}$	
100	206.86	220 В	к-3 "Ладомью Карага"	2	$\frac{7}{6.5}$	
101	210.53	3 кв	Лиепайские электросети	3	$\frac{8}{7}$	
102	16, 01	220 В	к-3 "Друва"	2	$\frac{6.5}{6}$	
103	39, 8	330 кв	Латвэнерго	3	24	проектируемая к ГРС гор. Елгава
<u>II трасса газопровода - отвода</u>						
1	2, 55	330 кв.	"Латвэнерго"	$\frac{3}{2 \text{ изол.}}$	$\frac{18}{9.5}$	
2	4, 26	20 кв.	Южные электросети	3	$\frac{8}{7}$	
<u>III трасса газопровода - отвода к ГРС гор. Броцены</u>						
1	0, 50	220 В	Броценский комбинат	2	$\frac{7}{6.6}$	



Нач. партии: *Гандшю* (Гандшю) Составил: *М. Завьялова* (Завьялова) Проверил: *К. Конгтева* (Конгтева)

**ОБОСНОВАНИЕ УГЛОВ ПОВОРОТА ПО ТРАССЕ ГАЗОПРОВОДА-ОТВОДА
ИЩАВА-БЛГАВА-ЛИЕПАН**

№ п/п	№ углов	км по трассе	Величина угла		Обоснование угла поворота	Примечание
			право	лево		
1	2	3	4	5	6	7
		<u>0</u>				
1	кран	км 482,69	-	-	Отвод от газ-да Вильнюс-Рига	
2	1	1,70	-	3°15'	Обход болота	
3	2	2,85	4°30'	-	Обход куторов	
4	5	5,00	-	22°00'	Обеспечение нормального перехода через а/дорогу "Бауска-Блгава".	
5	8	5,30	41°30'	-	Обход куторов	
6	9	5,90	-	25°00'	Обход куторов	
7	10	6,45	32°00'	-	Обход строительной площадки	
8	11	6,90	-	25°00'	Обеспечение нормального перехода через ручей и обход фермы.	
9	12	7,08	20°00'	-	Обход строительной площадки	
10	14	7,90	-	23°00'	Обход куторов	
11	15	8,30	14°30'	-	Обход кутора	
12	16	10,10	-	22°00'	Обход куторов и кладбища	

168

1	2	3	4	5	6	7
13	17	12,30	19 ⁰⁰ '	-	Подход к выбранному переходу через р.Гарога.	
14	18	14,30	15 ⁰⁰ '	-	Обеспечение нормального перехода через р.Гарога.	
15	20 ^A	15,90	-	48 ⁰⁰ '	Обеспечение нормального перехода через а/дорогу	
16	22	16,20	-	18 ⁰⁰ '	Обеспечение нормального перехода через р.Лимелупе	
17	31	18,00	-	17 ⁰⁰ '	Обеспечение нормального перехода через а/дорогу	
18	33	18,80	-	35 ⁰⁰ '	Обход лесного массива	
19	34	20,05	48 ⁰⁰ '	-	Обход фермы "Ажи"	
20	35	20,20	-	25 ⁰⁰ '	Обход лесного массива	
21	36	21,00	22 ⁰⁰ '	-	Следование по основ.направ.	
22	37	22,40	23 00	-	Обход хутора "Юрги"	
23	38	22,80	-	32 ⁰⁰ '	Обход р.Сэсава	
24	39	24,15	-	19 00	Обход группы хуторов	

1	2	3	4	5	6	7
25	41	25,53	44 ⁰ 00'	-	Обеспечение нормального перехода через р.Вирцава.	
26	43	25,90	-	33 ⁰ 00'	Выход на кв.просеку	
27	44	26,50	17 ⁰ 00'	-	Проход по кв.просеке	
28	45	29,77	16 ⁰ 00'	-	Обход хуторов	
29	46	30,92	-	12 ⁰ 20'	Переход через а/д и обход проектируемой ж.д. станции	
30	47	31,22	-	35 ⁰ 00'	Обход хутора	
31	48	31,62	56 ⁰ 00'	-	Обеспечение нормального перехода через р.Платоне и ж.д.Рига-Шаулий	
32	49	32,00	-	20 ⁰ 00'	Обход посёлка "Свете"	
33	А 50	34,22	19 ⁰ 00'	-	Обеспечение нормального перехода через а/дорогу Свете-Аугекалне	
34	51	34,75	24 00	-	Обеспечение нормального перехода через р.Свете	
35	52	35,85	-	25 ⁰ 00'	Обход хутора	
36	53	36 00	49 ⁰ 00'	-	Обход хутора	

1	2	3	4	5	6	7
37	54	35,33	-	18 ⁰ 30'	Обход хутора и обеспечение нормального перехода через а/дорогу Елгава-Терзеле 1У кат.	
38	55	39,50	-	12 ⁰ 00'	Обход группы хуторов	
39	56	41,05	9 ⁰ 00'	-	Обход хутора	
40	57	41,50	22 ⁰ 00'	-	Обеспечение нормального перехода через ж.д. и а/дорогу	
41	59	46,23	-	18 ⁰ 00'	Обход посёлка Браньяи	
42	60	49,95	28 ⁰ 00'	-	Обход посёлка Беши	
43	61	52,57	10 ⁰ 00'	-	Обход фермы	
44	62	52,95	-	29 ⁰ 00'	Обход хуторов Канениеки	
45	63	54,60	-	20 00	Обход посёлка Клиди	
46	64	56,25	8 ⁰ 00'	-	Обход хутора Байри	
47	65	57,75	-	7 ⁰ 00'	Обход лесного массива (парк)	
48	66	58,45	32 ⁰ 00'	-	Обход посёлка Цекур	
49	67	59,35	-	8 ⁰ 12'	Обход хутора Тимани	

1	2	3	4	5	6	7
50	68	61,98	-	22 ⁰⁰ '	Обход посёлка Вецсикери	
51	69	64,45	-	22 00	Обход посёлка Мериши	
52	70	64,70	30 ⁰⁰ '	-	Обход хутора Цельмали	
53	71	69,00	20 ⁰⁰ '	-	Обеспечение нормального перехода через шоссе	
54	72	68,35	-	43 ⁰⁰ '	Для следования по основ.направлению	
55	73	70,65	15 ⁰⁰ '	-	Обход болота	
56	74	74,65	-	21 ⁰⁰ '	Обход хутора Дарбае	
57	75	73,07	12 ⁰⁰ '	-	Обход болота	
58	76	74,15	-	7 ⁰⁰ '	Обход пруда	
59	77	75,20	-	16 ⁰⁰ '	Обход болота	
60	78	75,70	-	18 ⁰⁰ '	Обход болота	
61	79	75,85	15 ⁰⁰ '	-	Обход болота	
62	80	73,20	17 00	-	Обход посёлка Клявини	
63	81	80,40	8 ⁰⁰ '	-	Обход болота	

1	2	3	4	5	6	7
64	95	80,70	22°00'	-	Выход на основное направление после перехода через канал	
65	96	83,33	-	10°00'	Обход пересеченного участка	
66	97	85,84	4°30'	-	Обход пос. Бикети	
67	98	87,45	23°00'	-	Обеспечение нормального перехода через р. Бикети	
68	100	83,47	-	16°00'	Обход кутора	
69	101	83,97	-	22°00'	Обход куторов	
70	102	90,35	-	11°00'	Обход фермы и переход через р. Бикети	
71	103	90,65	19°00'	-	Обеспечение нормального перехода через МАГИСТР. КАНАЛ	
72	104	92,17	-	3°30'	Обход ж.д. станции "Иоста"	
73	104 ^A	93,30	-	4°00'	Обход болота	
74	105	93,83	-	74°00'	Обеспечение нормального перехода через ж.д. и обход болота	
75	106	99,20	83°00'	-	Выход на основное направление после перехода через ж/дорогу	
76	107	100,48	-	4°00'	Обход озера	

1	2	3	4	5	6	7
77	108	104,60	63°00'	-	Обеспечение нормального перехода через ж/дорогу.	
78	109	104,95	-	57	Выход на основное направление после перехода через ж/дорогу	
79	110	106,25	-	34	Обход хуторов	
80	111	107,35	7°30'	-	Обход хутора "Перей"	
81	114	110,60	14°30'	-	Обход хутора "Казинас"	
82	115	111,65	23°00'	-	Обеспечение нормального перехода через а/дорогу "Салдус-Ремте"	
83	117	111,82	-	33°00'	Обеспечение нормального перехода через овраг с ручьем	
84	118	112,83	13°00'	-	Обеспечение нормального перехода через ручей б/н	
85	119	113,83	8 30	-	Обход фермы	
86	120	114,58	-	15°00'	Обход озера "Лукнас" и переход болота в более узком месте.	
87	121	115,12	-	20°00'	Обход хутора "Малкалны"	
88	122	115,72	25°00'	-	Обход хутора "Цеплиши"	
89	123	116,22	-	8°30'	Обход фермы	

1	2	3	4	5	6	7
90	125	119,58	8 ⁰⁰ '	-	Обход хуторов	
91	126	121,35	-	13 ⁰⁰ '	Обход хуторов и болот	
92	128	124,23	19 ³⁰ '	-	Обход озера	
93	129	124,75	16 ⁰⁰ '	-	Обход болота	
94	130	125,23	-	19 ⁰⁰ '	Выход на основное направление после обхода болота и обход хутора	
95	131	127,45	5 ⁰⁰ '	-	Обход хутора "Битеники".	
96	132	128,10	14 ⁰⁰ '	-	Обход болот с выходом на основное направление	
97	133	128,55	-	30 ⁰⁰ '	Обход хутора	
98	134	129,65	-	52 ⁰⁰ '	Обеспечение нормального перехода через а/дорогу "Дутрини-Лашупе" и обход водохранилища "Пакули"	
99	135	130,22	-	15 ⁰⁰ '	Подход к выбранному переходу через р. Кримельде	
100	136	130,45	21 ⁰⁰ '	-	Обеспечение нормального перехода через р. Кримельде	
101	137	130,63	-	12 ⁰⁰ '	Обход болота	

1	2	3	4	5	6	7
102	138	131,15	-	10 ⁰⁰ '	Обход кутора с выходом на основное направление	
103	139	131,00	-	21 ⁰⁰ '	Выход на квартальную просеку	
104	140	134,55	-	10 ⁰⁰ '	Обход болота	
105	141	135,20	25 ⁰⁰ '	-	Следование вдоль ж/д на расстоянии, предусмотренном СНиП	
106	142	137,95	-	3 ⁰⁰ '	Обход болота	
107	143	141,47	-	4 ⁰⁰ '	Обход болота	
108	144	149,30	13 ⁰⁰ '	-	Выход на выбранный переход через р.Вента	
109	145	150,10	-	12 ⁰⁰ '	Обеспечение нормального перехода через р.Вента	
110	146	150,58	-	8 ⁰⁰ '	Обход кутора	
111	147	151,40	21 ⁰⁰ '	-	Обход пруда рыбхоза	
112	148	152,34	-	42 ⁰⁰ '	Обход пруда Рыбхоза	
113	149	153,15	21 ⁰⁰ '	-	Обход пруда Рыбхоза	
114	150	154,80	-	40 ⁰⁰ '	Обход пруда Рыбхоза	
115	151	158,58	15 ⁰⁰ '	-	Обход водокранилица	

1	2	3	4	5	6	7
116	152	159,43	21°00'	-	Обход колхозного водохранилища	
117	153	160,10	3°00'	-	Обход хутора	
118	154	161,07	-	11°00'	Обход группы хуторов	
119	155	161,63	36°00'	-	Обеспечение нормального перехода через автодорогу	
120	156	161,83	-	23°00'	Выход на основное направление трассы после перехода дороги	
121	157	165,90	-	6°00'	Обход хутора	
122	158	167,55	3°00'	-	Обход хутора	
123	159	168,57	-	6°00'	Обход хутора	
124	160	169,70	13°00'	-	Обход хутора	
125	161	171,22	-	24°00'	Обход хутора	
126	162	171,85	13°00'	-	Обеспечение нормального перехода через автодорогу	
127	163	172,22	25°00'	-	Обход хутора Сардери	
128	164	174,45	-	35°00'	Обеспечение нормального перехода через автодорогу	

1	2	3	4	5	6	7
129	165	174,70	42°00'	-	Обход хутора	
130	166	176,30	-	30°00'	Обход хутора Иоренькинухи	
131	167	176,80	36°00'	-	Обход хутора Янькинухи	
132	168	177,58	-	21°00'	Обход хутора	
133	169	178,83	7°00'	-	Обход хутора Красткалин	
134	170	179,93	-	6°00'	Обход хутора Карпени	
135	171	180,42	7°00'	-	Обход хутора Клаувас	
136	172	182,25	21°00'	-	Обеспечение нормального перехода через автодорогу	
137	173	182,48	-	31°00'	Выход на основное направление трассы после перехода дороги	
138	174	185,03	15°00'	-	Обход хутора	
139	175	188,03	12°00'	-	Обход группы хуторов	
140	176	190,04	-	13°00'	Обход хутора Страумени	
141	177	192,92	-	16°00'	Обход посёлка Рава	
142	178	194,18	-	23°00'	Обход посёлка Рава	

1	2	3	4	5	6
143	179	194,60	-	42 ⁰ 00'	Обход хутора Путины
144	180	195,55	21 ⁰ 00'	-	Обеспечение нормального перехода через железную дорогу
145	181	196,08	-	12 ⁰ 00'	Обход хутора и переход р. Дурбе
146	182	196,83	-	42 ⁰ 00'	Выход на основное направление трассы
147	183	197,93	-	5 ⁰ 00'	Обход группы хуторов
148	184	198,32	55 ⁰ 00'	-	Обеспечение нормального перехода через автодорогу
149	185	199,25	-	47 ⁰ 00'	Выход на основное направление после перехода шоссе
150	186	201,12	-	5 ⁰ 00'	Обход хутора
151	187	202,20	30 ⁰ 00'	-	Обход группы хуторов
152	188	206,00	-	6 ⁰ 00'	Обход хуторов
153	189	206,67	30 ⁰ 00'	-	Обеспечение нормального перехода через шоссе
154	190	207,0	-	25 ⁰ 00'	Выход на основное направление <i>после перехода</i> через шоссе

1	2	3	4	5	6	7
155	191	210,9	14°00'	-	Выход на квартальную просеку	
156	192	212,8	-	26°00'	Для следования трассы вдоль автодороги	
157	193	213,10	90°00'	-	Подход к площадке ГРС	

СОСТАВИЛИ:

СТАРШИЙ ТОПОГРАФ:

НАЧАЛЬНИК ОТРЯДА:

М. Завин

Кантеев

Кацнельсон



187

КАТАЛОГ
разведочных выработок.

№ п/п	Наименование и номер выработки	Объект	Дата проходки	Километраж	Глуб. выработки	Диаметр
1	2	3	4	5	6	7
1	Скв. № 121	Газопровод	20/II-64	км 8+750	1,4	89
2	" 120	Исцара-Блгара-Липая	"	км 9+000	2,1	89
3	" 122	"	"	км 9+200	2,9	89
4	" 123	"	"	км 10+800	2,2	89
5	" 124	"	"	км 11+800	3,0	89
6	" 125	"	"	км 12+400	4,8	89
7	" 126	"	"	км 12+640	2,2	89
8	" 51	"	12/II-64	км 105+850	5,0	89
9	" 52	"	13/II-64	км 108+850	3,0	127
10	" 53	"	"	км 108+670	3,8	89
11	" 54	"	"	км 108+710	2,6	89
12	" 55	"	"	км 108+750	1,6	89
13	" 56	"	"	км 108+800	3,0	89
14	" 57	"	"	км 110+250	3,0	89
15	" 58	"	"	км 112+800	5,0	127
16	" 59	"	"	км 113+700	4,0	127
17	" 60	"	"	км 115+200	1,8	127
18	" 61	"	"	км 115+700	1,6	89
19	" 62	"	"	км 117+000	2,4	89
20	" 63	"	"	км 118+100	5,0	127
21	" 64	"	14/III-64	км 119+200	3,0	89

1	2	3	4	5	6	7
22	Скв. № 65	Газопровод Исцава-Елгава- Лиеная	I4/II-64	км I23+300	2,8	89
23	" 66a	"	"	км I24+400	1,9	89
24	" 66	"	"	км I24+600	2,9	89
25	" 67	"	"	км I24+630	3,0	89
26	" 68	"	"	км I26+610	3,6	I27
27	" 69	"	"	км I26+860	2,5	89
28	" 70	"	"	км I26+910	3,0	89
29	" 71	"	"	км I27+010	2,7	89
30	" 72	"	"	км I27+170	3,3	89
31	" 73	Газопровод Исцава-Елгава <i>- сличан</i>	"	км I27+290	3,0	89
32	" 74	"	"	км I27+390	3,0	89
33	" 75	"	"	км I27+590	3,0	89
34	" 76	"	"	км I28+190	2,8	89
35	" 77	"	"	км I28+270	2,0	89
36	" 78	"	"	км I28+460	1,4	89
37	" 1	"	8/II-64	См. черт. № II0406	5,4	I27 с 060.
38	" 2	"	"	Переход через Лиелупе	0,75	I27 с 060.
39	" 3	"	"		0,75	"
40	" 4	"	10/II-64		1,7	"
41	" 5	"	11/II-64		3,2	"
42	" 6	"	12/II-64		1,65	"
43	" 7	"	13/II-64		1,8	"
44	" 8	"	"		1,75	"

1	2	3	4	5	6	7
45	Скз. № 9	Газопровод Исцава-Бялава	17/П-64	См.	1,1	127 собс.
46	" 10	" - <i>Лиснез</i>	"	черт.	7,1	1270 собс.
47	" 11	"	18/П-64	№110406	7,0	"
48	" 12	"	"	Переход через Лиснез	7,0	"
49	" 13	"	19/П-64	"	5,4	"
50	" 14	"	"	"	5,6	"
51	" 19	"	24/П-64	Переход доро- ги Бялава- -Пяуляй	3,4	168
52	" 20	"	"	км 31,1	3,3	168
53	" 21	"	"	Переход че- рез р. Платоне 31,7	3,2	168
54	" 22	"	25/П-64	Переход ж.д. Рига-Пяуляй	5,1	168
55	" 23	"	"	км. 31,9 "	5,0	168
		Площадка ГРС в Бялаве				
56	" 15		22/П-64	см. план	6,1	168
57	" 16		"	черт. 108660	5,4	168
58	" 17		"	"	5,45	168
	сзв. 18		"	"	4,4	168
		Площадка ГРС в Броцено				
59	сзв. № 24		27/П-64	См. план черт. № 108692	5,0	168
60	" 25		"	"	5,1	168
61	" 26		"	"	2,4	168

1	2	3	4	5	6	7
62	Скв. № 27		28/II-64	см. план	5,1	168
63	" 28		"	черт. №	4,1	168
64	" 29		"	108692	5,1	168
65	" 30		"	Дом опера-	5,0	168
66	" 30а		10/II-64	тора в Бро-	6,8	127
67	" 31		29/II-64	цени	3,1	127
68	" 32		"	Подъездная	3,2	127
69	" 33		"	автодорога	3,1	127
70	" 34		"	к Броцен-	2,6	127
71	" 35		"	ской ГРС	3,0	127
72	" 36		10/II-64	"	3,0	127
73	" 37		"	Газопровод-	5,1	127
		Площадка ГРС в Лиспее		отвод к Броценской ГРС		
			"	Переход ж.д.	5,1	127
74	Скв. № 39		7/II-64	Смотри	4,5	127
75	" 40		8/II-64	план	3,1	127
76	" 41		"	черт. №	2,45	127
77	" 42		"	№ 108686	4,2	127
78	" 43		"	"	2,7	127
79	" 44		"	"	3,75	127
80	" 45		9/II-64	"	2,1	127
81	" 45а		"	"	1,3	127

1	2	3	4	5	6	7
82	Сив. № 88		7/II-64	автодорога к ГРС III 0	2,3	127
83	" 46		9/II-64	трасса ЛЭП к ГРС черт. № 108687	2,9	89
84	Сив. 47		9/II-64	"	2,8	89
85	" 47a		"	"	2,8	89
86	" 48		"	Газопровод н.д. к ГРС черт. №108687	1,8	89
87	" 49		"	"	2,0	89
88	" 50		"	Площадка дома оператора черт. №108688	3,3	127
Рекогносцировочные скважины						
89	Сив. № 79	Газопровод Мещана-Блгана	17/II-64		1,2	89
90	" 80	" <i>Лична</i>	"		2,7	89
91	" 81	"	"		2,4	89
92	" 82	"	"		3,0	89
93	" 83	"	"		6,4	89
94	" 84	"	"		1,1	89
95	" 85	"	"		1,3	89
96	" 86	"	"		4,1	89
97	" 87	"	"		1,85	89
98	" 88	"	"		0,6	89
99	" 89	"	"		1,3	89
100	" 90	"	"		3,7	89

I	2	3	4	5	6	7
101	Скв. № 91	Газопровод Мецева-Влгава	17/II-64		5,75	89
102	" 92	" <i>- Лиена</i>	18/II-64		5,6	89
103	" 93	"	"		1,4	89
104	" 99	"	"		2,1	89
105	" 100	"	"		1,9	89
106	" 101	"	"		4,3	89
107	" 102	"	"		1,3	89
108	" 103	"	"		1,3	89
109	" 104	"	"		1,3	89
110	" 94	"	"		2,6	89
111	" 95	"	"		10,55	89
112	" 96	"	"		8,10	89
113	" 97	"	"		7,0	89
114	" 98	"	"		1,6	89
115	" 105	"	19/II-64		1,7	89
116	" 106	"	"		6,2	89
117	" 107	"	"		2,6	89
118	" 108	"	"		2,1	89
119	" 109	"	"		1,3	89
120	" 110	"	"		1,6	89
121	" 111	"	"		1,9	89
122	" 112	"	"		2,4	89
123	" 113	"	"		1,35	89

7.

1	2	3	4	5	6	7
124	Скв. № 114	Газопровод Пещева-Бягава	19/II-64		1,40	89
125	" 115	-"- <i>-Лична</i>	-"-		2,0	89
126	" 116	-"-	-"-		1,9	89
127	" 117	-"-	-"-		2,8	89
128	" 118	-"-	-"-		2,3	89
129	" 119	-"-	-"-		3,0	89

ЖУРНАЛ

последнего описания геологических выработок.

№ п/п	Описание слоя: наименование породы, цвет, влажность, пластичность, плотность или крепость, трещиноватость, строение, включение и проч.	Глубина подошвы слоя	Мощность слоя	Грунтов. вода	
				Появление	Установившийся уровень
1	2	3	4	5	6
<u>Скв. 1</u>					
1	Почвенный слой	0,2	0,2	<u>1,0</u> 8,2,64 г.	
2	Суглинок средний, темно-коричневый, тугопластичный, с глуб. 0,9 м тем осерый, мягкопластичный.	3,8	3,6		
3	Песок средней крупности, серый, водоносный, с единичными включениями гальки.	4,9	1,1		
4	Гравийно-галечный слой с валунами.	5,3	0,4		
5	Мергель зеленоватосерый, выветренный.	5,4	0,1		
<u>Скв. 2</u>					
1	Л е д	0,25	0,25	<u>0,0</u> <u>0,0</u> 8,2-64 г.	
2	Вода	3,60	3,35		
3	Гравийно-галечный слой с валунами	3,95	0,6		
4	Крупный обломок	4,10	0,15		
5	Известняк	4,1			

1	2	3	4	5	6
<u>Скв. 3</u>					
1	Лед	0,25	0,25	0,0	0,0
2	Вода	2,75	2,50	8.2.64 г.	
3	Гравийно-галечный слой с валунами	3,40	0,65		
4	Известняк	3,40			
<u>Скв. 4</u>					
1	Лед	0,25	0,25	0,0	0,0
2	Вода	2,50	2,25	10.2.64 г.	
3	Гравийно-галечный слой с валунами	3,85	1,35		
4	Мергель зеленоватосерый выветрелый.	4,20	0,35		
<u>Сква 5</u>					
1	Лед	0,20	0,20	0,0	0,0
2	Вода	0,30	0,10	11.2.64 г.	
3	Песок мелкий, иловатый, серый, водонасыщенный, с глущ. 1,6 м гравелистый.	2,45	2,15		
4	Гравийногалечный слой с валунами	3,50	1,05		
5	Известняк	3,5			
<u>Скв. 6</u>					
1	Лед	0,25	0,25	0,0	0,0
2	Вода	2,50	2,25	12.2.64 г.	
3	Гравийногалечный слой с валунами	3,95	1,45		
4	Мергель зеленоватосерый, выветрелый.	4,15	0,20		
5	Известняк	4,15			

1	2	3	4	5	6
	<u>Скв. 7</u>				
1	Лед	0,25	0,25	0,0	0,0
2	Вода	2,75	2,50	<u>13,2-64 г.</u>	
3	Гравийногалечный слой с валунами	4,25	1,50		
4	Мергель зеленоватосерый, выветренный.	4,55	0,3		
	<u>Скв. 8</u>				
1	Лед	0,25	0,25	0,0	0,0
2	Вода	3,00	2,75	<u>13,2-64 г.</u>	
3	Гравийногалечный слой с валунами	4,10	1,1		
4	Мергель зеленоватосерый выветренный, с глуб. 4,10 м крепкий	4,75	0,65		
	<u>Скв. 9</u>				
1	Лед	0,35	0,35	0,0	0,0
2	Вода	3,20	2,85	<u>17,1-64 г.</u>	
3	Гравийно-галечный слой с валунами	3,8	0,60		
4	Мергель зеленоватосерый, выветренный, с глубины 4,1 м крепкий.	4,30	0,50		
	<u>Скв. 10</u>				
1	Почвенный слой	0,2	0,2	3,0	
2	Суглинок средний, темнокоричневый, тугопластичный, с глуб. 1,5 м светлокоричневый, пластичный.	2,5	2,3	<u>17,2-64 г.</u>	
3	Песок средней крупности, светлорыжий, влажный, с глуб. 3,0 м водонасыщенный, с глуб. 3,8 м крупный, с глуб. 5,1 м гравелистый.	6,0	3,5		

I	2	3	4	5	6
4	Суглинок средний, светлокоричневый, тугопластичный, с глуб. 6,3 м серый.	7,1	1,1		
<u>Скважина № II</u>					
1	Почвенный слой	0.2	0,2	<u>1.4</u>	<u>1.4</u>
2	Суглинок средний, темнокоричневый, тугопластичный.	1.0	0.8	18.2-64 г.	
3	Песок средней крупности, маловлажный, с глуб. 1,4 м водонасыщенный, светлокоричневый, с гравием, с глуб. 2,9 м крупный, гравелистый.	5.2	4.2		
4	Суглинок средний, коричневый, тугопластичный, к забю тяжелый, пластичный.	7.0	1.8		
<u>Скважина № I2</u>					
1	Почвенный слой	0.3	0,3	<u>3.1</u>	
2	Песок средней крупности, коричневый, с единичным гравием	1.8	1,5	18.2-64 г.	
3	Суглинок средний, темносерый, тугопластичный, переслаивающийся с песком.	2.2	0.4		
4	Песок мелкий, темножелтый, маловлажный, с глуб. 3,0 м влажный.	3.3	1.1		
5	Супесь темножелтая.	7.0	3,7		
<u>Скважина № I3</u>					
1	Почвенный слой	0.2	0.2	<u>2.1</u>	<u>2.1</u>
2	Супесь темножелтая, слабо-влажная, с глуб. 2,1 м светлокоричневая, водонасыщенная.	3.6	3.4	19.11-64 г.	
3	Песок мелкий, светлокоричневый, водоносный, с единичным гравием.	5.4	1.8		

1	2	3	4	5	6
<u>Скв. 14</u>					
1	Почвенный слой	0,2	0,2	2,6	
				19,2,6	г.
2	Песок мелкий, светлокори- чный, маловлажный, средней плотности, с глуб. 2,4 м тем- ножелтый, влажный, с глуб. 2,6 м водонасыщенный, с глуб. 3,6 м с тонкими прослойками мягкопластичного суглинка	5,6	5,4		
<u>Скв. 15</u>					
1	Почвенный слой	0,2	0,2		
2	Песок мелкий, слабовлажный.	0,5	0,8		
3	Супесь легкая, с прослойками пес- ка, влажная	1,0	0,5	2,35	1,35
				21,11	64
4	Суглинок тяжелый, слабовлаж- ный, тугопластичный, плот- ный, с глубины 2,30 м - с галькой 40 мм до 15-20%.	6,1	5,1		
<u>Скв. 16</u>					
1	Почвенный слой	0,2	0,2		
2	Песок мелкий, слабовлажный	1,1	0,9		
3	Глина слабовлажная, тугопласт- ичная	2,5	1,4	2,5	1,55
				22,11	64 г
4	Суглинок средний, коричне- вого цвета, влажный, пласт- ичный, с мелкой галькой до 15%.	5,4	2,9		
<u>Скв. 17</u>					
1	Почвенный слой	0,3	0,3		
2	Песок мелкий, зеленоватого цвета, влажный, с редкой галькой, с глубины 1,0 м - водонасыщенный.	1,5	1,2	1,0	1,0
				22,11	64 г.

I	2	3	4	5	6
3	Глина коричневого цвета, влажная, пластичная.	5,0	3,5		
4	Суглинок средний, темносерого цвета, слабовлажный, с мелкой галькой до 15%.	5,45	0,45		
<u>Скв. 18</u>					
I	Почвенный слой	0,3	0,3		
2	Песок темножелтого цвета мелкий, слабовлажный.	1,0	0,7		
3	Супесь легкая, желтого цвета, средней плотности, водонасыщенная.	1,3	0,3	<u>1,3</u>	<u>1,3</u>
22. II - 64 г.					
4	Глина коричневого цвета, слабовлажная, тугопластичная.	4,4	2,9		
<u>Скв. 19</u>					
I	Почвенный слой.	0,3	0,3		
2	Песок средней крупности светло-коричневый, слабовлажный, средней плотности.	0,7	0,4		
3	Глина коричневого цвета, слабовлажная, тугопластичная.	1,2	0,5	<u>1,7</u>	<u>0,9</u>
24. II - 64 г.					
4	Суглинок средний, светло-коричневого цвета, слабовлажный, с мелкой галькой, с глубины 1,6 м с прослоями водонасыщенного песка.	3,4	2,2		
<u>Скв. 20</u>					
I	Почвенный слой	0,3	0,3		
2	Суглинок средний, коричневого цвета, слабовлажный, тугопластичный, с глубины 1,6 м влажный, пластичный, с прослоями водонасыщ. песка, с мелкой галькой до 20%.	3,3	3,0	<u>1,6</u>	<u>1,35</u>
24. II - 64 г.					

I	2	3	4	5	6
<u>Скв. 21</u>					
I	Почвенный слой	0.3	0.3		
2	Суглинок средний, коричневого цвета, влажный, пластичный.	1.0	0.7		
3	Песок средней крупности, темносерого цвета, иловатый, с редким гравием	1.8	0.8	<u>1.0</u>	<u>0.5</u>
				24. II	25. II
4	Суглинок средний, светлокоричневого цвета, слабовлажный, с гравием и мелкой галькой до 20%.	3.2	1.4		
<u>Скв. 22</u>					
I	Почвенный слой	0.3	0.3		
2	Суглинок легкий, темнокоричневого цвета, влажный, пластичный, средней плотности.	0.6	0.3		
3	Песок средней крупности, сильно влажный, слабой плотности	1.7	1.1	<u>1.0</u>	<u>1.0</u>
				25. II	64
4	Суглинок средний, темносерого цвета, сильновлажный, мягкопластичный, с глубины 2,2 м слабо-влажный, тугопластичный.	5.1	3.4		
<u>Скв. 23</u>					
I	Почвенный слой	0.2	0.2		
2	Суглинок легкий, слабовлажный, тугопластичный.	0.6	0.4		
3	Песок средней крупности, слабовлажный, с глубины 1,4 м водонасыщенный.	2.9	2.3	<u>1.4</u>	
				25. II	64 г.
4	Суглинок средний, темносерого цвета, влажный, пластичный, с глубины 3,6 м, тугопластичный, плотный.	5.0	2.1		

1	2	3	4	5	6
<u>Скв. № 24</u>					
1	Почвенный слой	0,2	0,2		
2	Суглинок тяжелый, светло-коричневый, тугопластичный, с глубины 2,6 м мягкопластичный, с редкой мелкой галькой, с глубины 3,8 м с галькой до 2%.	5,0	4,8	3,4	3,3
				<u>2,7</u>	<u>2,64</u>
<u>Скв. № 25</u>					
1	Почвенный слой	0,2	0,2		
2	Суглинок тяжелый, светло-коричневый, тугопластичный, с глубины 2,3 м мягкопластичный, с редким гравием и мелкой галькой до 15%, с глубины 3,9 м количество гальки возрастает до 25%.	5,1	4,9	<u>2,4</u>	<u>2,0</u>
				27,1	-64 г.
<u>Скв. № 26</u>					
1	Почвенный слой	0,2	0,2		
2	Суглинок тяжелый, светло-коричневый, тугопластичный, с глубины 2,3 м мягкопластичный.	2,4	2,2	Воды	нет
<u>Скв. № 27</u>					
1	Почвенный слой	0,2	0,2		
2	Суглинок тяжелый, светло-коричневый, тугопластичный, с глубины 2,5 м мягкопластичный, с тонкими прослоями мелкого, водонасыщенного песка, с глубины 3,6 м с редким гравием	5,1	4,9	<u>2,6</u>	<u>2,15</u>
				28,2	-64 г.

1	2	3	4	5	6
<u>Скв. № 28</u>					
1	Почвенный слой	0.2	0.2		
2	Суглинок тяжелый, темно-коричневый, тугопластичный.	1.7	1.5	<u>1.7</u>	<u>1.5</u>
				28.2-64 г.	
3	Песок средней крупности, светлокоричневый, водонасыщенный, средней плотности, с прослойками суглинка.	2.6	0.9		
4	Суглинок тяжелый, темнокоричневый, тугопластичный, с глубинами 3, 4 м мягкопластичный.	4.1	1.5		
<u>Скв. № 29</u>					
1	Почвенный слой.	0.2	0.2		
2	Суглинок тяжелый, пестроцветный, тугопластичный, с глубинами 3, 4 м мягкопластичный, с гравием и мелкой галькой до 15%.	5.1	4.9	<u>8.55</u>	<u>8.25</u>
				28.2-64 г.	
<u>Скв. № 30, 30^а</u>					
1	Почвенный слой	0.2	0.2		
2	Суглинок средний, темнокоричневый, тугопластичный, в интервале глубин 1.3 - 2.3 м с галькой размером более 4 см до 10%, ниже - с гравием и мелкой галькой до 15%.	5.8	5.8		Водный
3	Песок мелкий, с прослойками суглинка, водонесный	6.8	1.0	5.8	
<u>Скв. № 31</u>					
1	Почвенный слой	0.2	0.2		
2	Супесь легкая, светлосерая, твердая, с редким гравием.	0.6	0.4		

1	2	3	4	5	6
3	Суглинок средний, светло-коричневый, тугопластичный, с глубины 1,3 м мягкопластичный, с прослойками водонасыщенного песка.	2.5	1.9		
4	Песок средней крупности, светло-коричневый, водонасыщенный, с крупной галькой.	3.1	0.6	<u>1.4</u> 29.2-64 г.	<u>1.4</u> г.
<u>Скважина № 32</u>					
1	Почвенный слой.	0.2	0.2		
2	Супесь легкая, темно-серая, мерзлая.	0.6	0.4		
3	Суглинок тяжелый, темно-коричневый, тугопластичный, с глубины 1.4 м мягкопластичный, с глубины 1.9 м с прослойками супеси.	2.1	1.5	<u>2.1</u> 29.2-64 г.	<u>2.1</u> г.
4	Песок мелкий, светлосерый, водонасыщенный, средней плотности, с редкой галькой.	3.2	1.1		
<u>Скважина № 33</u>					
1	Почвенный слой	0.2	0.2		
2	Суглинок средний, темнокоричневый, тугопластичный, с глубины 1.5 м мягкопластичный, с тонкими прослойками водонасыщенного песка.	1.7	1.5	<u>1.5</u> 29.2-64 г.	<u>1.5</u> г.
3	Песок средней крупности, светло-коричневый, водонасыщенный, с гравием.	3.1	1.4		
<u>Скважина № 34</u>					
1	Почвенный слой.	0.2	0.2		
2	Суглинок средний, темнокоричневый, тугопластичный, с глубины 2.1 м мягкопластичный,				

I	2	3	4	5	6
	с глубины 1.6 м с редкой галькой, на забое крупный валун.	2.6	2.4		Воды: нет
<u>Скважина № 35</u>					
I	Строительный мусор	0.4	0.4		
2	Суглинок средний, темно-коричневый, тугопластичный, с глубины 2.1 м мягкопластичный, с тонкими прослойками супеси.	3.0	2.6		Воды: нет
<u>Скважина № 36</u>					
I	Почвенный слой.	0.3	0.3		
2	Суглинок тяжелый, темно-коричневый, тугопластичный, в интервале глубин 1,6 - 3,2 м полутвердый - ниже мягкопластичный, до глубины 3,2 м с редкой крупной, галькой, ниже с гравием и мелкой галькой до 20%.	5.1	4.8		Воды: нет
<u>Скважина № 37</u>					
I	Почвенный слой	0.4	0.4		
2	Суглинок тяжелый, темно-коричневый, тугопластичный, с глубины 4,6 м мягкопластичный, с глубины 1,8 м с гравием и мелкой галькой до 15% и отдельными валунами.	5.1	4,7		Воды: нет
<u>Скважина № 38</u>					
I	Почвенный слой	0.2	0.2		
2	Торф плохоразложившийся, влажный.	0.4	0.2		

1	2	3	4	5	6
3	Супесь тяжелая, слабовлаж- ная, плотная, с глубины 1,3 м влажная.	1.7	1.3	<u>1.2</u>	<u>1.2</u> 7. III - 64 г.
4	Суглинок средний слабовлаж- ный, очень плотный, с круп- ной галькой > 4 см до 10%.	2.3	0.6		
<u>Скважина № 39</u>					
1	Почвенный слой затвердеван- ный	0.3	0.3		0.1
2	Суглинок средний, темносоро- го цвета, слабовлажный , ту- гопластичный, с мелкой галь- кой до 25%, плотный.	4.5	4.2		
<u>Скважина № 40</u>					
1	Гравийно-галечниковый слой с валунами, заполнитель - песок и щебень, с глубины 1,0 м - слой водонасыщен.	3.1	3.1	<u>1.0</u>	<u>1.0</u> 8. III - 64 г.
<u>Скважина № 41</u>					
1	Валунно-галечниковый мате- риал.	0.7	0.7		
2	Суглинок средний, слабовлаж- ный, тугопластичный, с прос- лой песка водонасыщенного.	1.8	1.1	<u>1.6</u>	<u>1.2</u> 8. III - 9. III
3	Песчанник светлосерого цве- та, плотный.	2.45	0.65		
<u>Скважина № 42</u>					
1	Почвенный слой	0.4	0.4		
2	Суглинок средний, слабовлаж- ный, тугопластичный, с мел- кой галькой.	1.5	1.1		

13

1	2	3	4	5	6
3	Супесь легкая, светлосерого цвета, водонасыщенная, с галькой, щебенкой,	3.0	1.5	<u>1.5</u> 8.Ш	<u>1.0</u> 9.Ш
4	Песок средней крупности серого цвета, с редким гравием, водонасыщенный.	4.0	1.0		
5	Суглинок средний, темно-серого цвета, тугопластичный, слабовлажный. На забое валун.	4.2	0.2		
<u>Скважина № 43</u>					
1	Почвенный слой	0.3	0.3		
2	Песок мелкий, водонасыщенный, средней плотности.	2.1	1.8	<u>0.6</u> 8.Ш	<u>9.Ш</u>
3	Суглинок средний, слабовлажный, тугопластичный, плотный, темнокоричневого цвета.	2.3	0.2		
4	Песчаник плотный	2.7	0.4		
<u>Скважина № 44</u>					
1	Почвенный слой	0.3	0.3		
2	Песок гравелистый.	0.9	0.6		
3	Суглинок средний, темно-коричневого цвета, слабовлажный, тугопластичный, с гравием до 30%.	1.3	0.4		
4	Гравийно-галечниковый слой Заполнитель песок. Слой водонасыщен.	2.4	1.1	<u>1.3</u> 8.Ш	<u>1.0</u> 9.Ш
5	Суглинок средний, темносерого цвета, слабовлажный, тугопластичный, плотный.	2.6	0.2		
6	Песок мелкий, водонасыщенный.	3.4	0.8		
7	Песчаник плотный	3.75	0.35		

1	2	3	4	5	6
<u>Скважина № 45</u>					
1	Почвенный слой	0.2	0.2		
2	Суглинок средний, слабовлаж- ный, тугопластичный, с мел- кой галькой до 10%, плот- ный.	2.1	1.9	Воды	нет
<u>Скважина № 45^a</u>					
1	Почвенный слой	0.3	0.3		
2	Песок мелкий, с редкой галь- кой, водонасыщенный, сред- ней плотности.	0.9	0.6	<u>0.6</u>	<u>0.5</u>
				9. III - 64 г.	
3	Суглинок средний, слабовлаж- ный, тугопластичный, с ред- ким гравием.	1.3	0.4		
<u>Скважина № 46</u>					
1	Почвенный слой	0.3	0.3		
2	Суглинок средний, светло- коричневого цвета, слабовлаж- ный, тугопластичный, с ред- ким гравием и галькой, с глубины 2,1 м - влажный, с галькой до 10 - 15%.	2.9	2.6	<u>2.4</u>	<u>2.4</u>
				9. III - 64 г.	
<u>Скважина № 47</u>					
1	Почвенный слой заторфован- ный.	0.3	0.3		
2	Песок средней крупности, водонасыщенный, с гравием до 10%.	1.1	0.8	<u>0.6</u>	<u>0.6</u>
				9. III - 64 г.	
3	Суглинок средний, слабовлаж- ный, тугопластичный, с ред- кой галькой, плотный.	1.4	0.3		
4	Песок мелкий, томносерого цвета, водонасыщенный.	2.8	1.4		

1	2	3	4	5	6
<u>Скважина № 47-а</u>					
1	Почвенный слой загорфованный	0.2	0.2		
2	Песок средней крупности, водонасыщенный.	1.4	1.2	0.9	0.9
				<hr/>	
				9.И-64 г.	
<u>Скважина № 48</u>					
1	Почвенный слой	0.3	0.3		
2	Песок мелкий, водонасыщенный, с гравием и редкой галькой, с глубины 1,1 м - с прослойками суглинка.	1.8	1.5	0.5	0.5
				<hr/>	
				9.И-64 г.	
<u>Скважина № 49</u>					
1	Почвенный слой	0.3	0.3		
2	Суглинок средний, светло-коричневого цвета, влажный, пластичный, с редкой галькой.	2.0	1.7	0.8	0.5
				<hr/>	
				9.И-64 г.	
<u>Скважина № 50</u>					
1	Почвенный слой	0.3	0.3		
2	Суглинок средний, слабо-влажный, светлокорицевого цвета, тугопластичный, с мелкой галькой до 20%.	1.3	1.0		
3	Песок мелкий, водонасыщенный, с редким гравием.	1.8	0.5	1.3	1.3
				<hr/>	
				9.И-64 г.	
4	Суглинок средний, светло-желтого цвета, влажный, пластичный, с мелкой галькой, с глубины 2,4 м - с крупной галькой до 5%, плотный, тугопластичный.	3.3	1.5		

I	2	3	4	5	6
<u>Скважина № 51</u>					
I	Почвенный слой	0.25	0.25		
2	Суглинок средний, коричневого цвета, слабовлажный, тугопластичный, с глубины 1,6 м - тяжелый, твердой консистенции.	5.0	4.75	Воды	нет
<u>Скважина № 52</u>					
I	Почвенный слой.	0.25	0.25		
2	Суглинок средний, слабовлажный, тугопластичный, плотный.	3.00	2.75	Воды	нет
<u>Скважина № 53</u>					
I	Торф черного цвета хорошо разложившийся, водонасыщенный.	2.8	2.8	0.0	0.0 IЗ.И-64 г.
2	Суглинок средний, влажный, пластичный.	3.8	1.0		
<u>Скважина № 54</u>					
I	Торф черного цвета, хорошо разложившийся, водонасыщенный.	1.6	1.6	0.0	0.0 IЗ.И-64 г.
2	Суглинок средний, влажный, пластичный.	2.6	1.0		
<u>Скважина № 55</u>					
I	Почвенный слой заторфованный.	0.4	0.4		
2	Суглинок средний, слабовлажный, тугопластичный, плотный.	1.6	1.2	Воды	нет

1	2	3	4	5	6
<u>Скважина № 56</u>					
1	Почвенный слой, заторфованный	0,4	0,4	<u>0,4 0,4</u>	IЗ.И.64
2	Суглинок средний темносерого цвета, влажный, пластичный, с глубины 2,0 м - сильно влажный, мягкопластичный	3,0	2,6		
<u>Скважина № 57</u>					
1	Почвенный слой	0,3	0,3		
2	Суглинок средний слабовлажный, тугопластичный, плотный, с гравием и галькой до 5%	3,0	2,7	<u>2,6 2,6</u>	IЗ.И.64
<u>Скважина № 58</u>					
1	Почвенный слой	0,3	0,3		
2	Суглинок средний, коричневого цвета, слабовлажный, тугопластичный, плотный	1,7	1,4		
3	Песок средней крупности, водонасыщенный	5,0	3,3		
<u>Скважина № 59</u>					
1	Почвенный слой	0,3	0,3		
2	Суглинок средний, коричневого цвета, слабовлажный,				

2

1	2	3	4	5	6
	тугопластичный, плотный, с резкой галькой, с глубины 3,6 м влажный	4,0	3,7	<u>3,6 3,6</u> 13.11.64	
<u>Скважина № 60</u>					
1	Почвенный слой	0,3	0,3		
2	Суглинок средний, темно- коричневого цвета, слабо- влажный, тугопластичный, с глубины 1,7 м - влажный, пластичный	1,8	1,5	Воды нет	
<u>Скважина № 61</u>					
1	Почвенный слой	0,4	0,4		
2	Песок средней крупности, серого цвета, влажный, с глубины 0,8 м - водонасы- щенный	1,4	1,0	<u>0,8 0,8</u> 13.11.64	
3	Суглинок средний влажный, пластичный	1,6	0,2		
<u>Скважина № 62</u>					
1	Почвенный слой	0,3	0,3		
2	Суглинок средний коричне- вого цвета, слабовлажный, тугопластичный, плотный	1,5	1,2	Воды нет	
3	Песок средней крупности, слабовлажный	2,4	0,9		

3	1	2	3	4	5 6
		<u>Скважина № 63</u>			
	1	Почвенный слой	0,3	0,3	
	2	Суглинок средний, влажный, пластичный с мелкой галькой до 20%, с глубины 2,4 м - с прослоями водонасыщенного песка, мягкопластичный, с глубины 3,0 м - пластичный	4,0	3,7	<u>2,4 2,4</u> 13. III. 64
	3	Песок средней крупности водонасыщенный	5,0	1,0	
		<u>Скважина № 64</u>			
	1	Почвенный слой	0,3	0,3	
	2	Суглинок средней влажный, пластичный	1,2	0,9	
	3	Песок мелкий, водонасыщенный	2,1	0,9	<u>1,6 1,6</u> 14. III. 64
	4	Суглинок средний, темнокоричневого цвета, слабовлажный, тугопластичный	3,0	0,9	
		<u>Скважина № 65</u>			
	1	Почвенный слой	0,3	0,3	
	2	Суглинок средний, коричневого цвета, слабовлажный, тугопластичный, плотный с мелкой галькой до 10%	2,8	2,5	Воды нет
		<u>Скважина № 66</u>			
	1	Лед	0,3	0,3	
	2	Вода	0,7	0,4	

1	2	3	4	5 6
3	Суглинок легкий, иловатый	1,0	0,3	
4	Суглинок средний, темнокоричневого цвета, плотный, слабо-влажный, тугопластичный	2,9	1,9	<u>0,0 0,0</u> 14.11.64
<u>Скважина № 66а</u>				
1	Почвенный слой	0,4	0,4	
2	Суглинок средний влажный, пластичный, с прослоями, водонасыщенного песка, с глубины 1,8 м - слабовлажный, тугопластичный	1,9	1,5	<u>1,6 1,6</u> 14.11.64
<u>Скважина № 67</u>				
1	Почвенный слой	0,25	0,25	
2	Суглинок тяжелый, темнокоричневого цвета, слабовлажный, тугопластичный, с прослоями крупного песка	3,00	2,75	
<u>Скважина № 68</u>				
1	Почвенный слой	0,3	0,3	
2	Суглинок средний, светлокоричневого цвета, слабовлажный, тугопластичный, плотный, с мелкой галькой до 10%	2,0	1,7	<u>2,3 2,3</u> 14.11.64
3	Глина светлозеленого цвета, слабовлажная, тугопластичная, плотная	3,6	1,6	

1	2	3	4	5 6
<u>Скважина № 69</u>				
1	Торф темнокоричневого цвета, плохоразложившийся, влажный	0,5	0,5	Воды нет
2	Суглинок средний, влажный, пластичный с редким гравием	1,5	1,0	Воды нет
<u>Скважина № 70</u>				
1	Торф плохоразложившийся, темнокоричневого цвета, влажный, с глубины 1,0 м - водонасыщенный	2,0	2,0	$\frac{1,0 \quad 1,0}{14.11.64}$
2	Суглинок средний, темно-голубого цвета, влажный, пластичный, плотный	3,0	1,0	
<u>Скважина № 71</u>				
1	Торф плохоразложившийся, водонасыщенный, темнокоричневого цвета	2,2	2,2	$\frac{0,1 \quad 0,1}{14.11.64}$
2	Суглинок средний, влажный, пластичный	2,7	0,5	
<u>Скважина № 72</u>				
1	Торф плохоразложившийся, темнокоричневого цвета, с глубины 1,3 м - хорошо-разложившийся, водонасыщенный	2,7	2,7	$\frac{0,3 \quad 0,3}{14.11.64}$
2	Суглинок средний влажный, пластичный	3,8	0,6	

1	2	3	4	5 6
<u>Скважина № 73</u>				
1	Торф, плохо разложившийся, с глубины 0,1 м - хорошо разложившийся, водонасыщенный	2,4	2,4	<u>0,1 0,1</u> Г4.Ш.64
2	Суглинок средний, влажный, пластичный	3,0	0,6	
<u>Скважина № 74</u>				
1	Торф слабо разложившийся, водонасыщенный	1,5	1,5	
2	Суглинок средний, влажный, пластичный	3,0	1,5	
<u>Скважина № 75</u>				
1	Торф слабо разложившийся, водонасыщенный	0,5	0,5	<u>0,1 0,1</u> Г4.Ш.64
2	Суглинок средний светлокоричневого цвета, слабовлажный, тугопластичный, плотный	1,6	1,1	
<u>Скважина № 76</u>				
1	Торф плохо разложившийся, водонасыщенный, темнокоричневого цвета	0,9	0,9	<u>0,1 0,1</u> Г4.Ш.64
2	Суглинок средний, темнокоричневого цвета, тугопластичный, плотный, с глубины 1,1 м - влажный, пластичный	2,8	1,9	

1	2	3	4	5 6
<u>Скважина № 77</u>				
1	Торф плохоразложившийся, темнокоричневого цвета, водонасыщенный	0,5	0,5	<u>0,3 0,3</u> 14. III. 64
2	Суглинок средний, темноголубого цвета, влажный, пластичный	2,0	1,5	
<u>Скважина № 78</u>				
1	Торф хороширазложившийся, черного цвета, водонасыщенный	0,7	0,7	<u>0,3 0,3</u> 14. III. 64
2	Суглинок средний, темно-голубого цвета, влажный, пластичный	1,4	0,7	
<u>Скважина № 79</u>				
1	Торф плохоразложившийся, слабовлажный, темнокоричневого цвета	0,4	0,4	Воды нет
2	Суглинок средний, светлокорицевого цвета, слабовлажный, тугопластичный, плотный	1,2	0,8	
<u>Скважина № 80</u>				
1	Торф плохоразложившийся, коричневого цвета, слабовлажный	0,6	0,6	<u>0,4 0,4</u> 17. III. 64
2	Суглинок средний, светлокорицевого цвета, влажный, пластичный, плотный	2,2	1,6	

1	2	3	4	5 6
3	Песок средней крупности, средней плотности, водонасыщенный	2,7	0,5	
<u>Скважина № 81</u>				
1	Торф хорошо разложившийся, водонасыщенный	1,0	1,0	<u>0,1 0,1</u> 17.11.64
2	Суглинок средний, темноголубого цвета, влажный пластичный	2,2	1,2	
3	Галька с гравием	2,4	0,2	
<u>Скважина № 82</u>				
1	Торф плохо разложившийся, черного цвета, водонасыщенный, с глубины 1,3 м - хорошо разложившийся	1,8	1,8	0,1
2	Суглинок средний, темноголубого цвета, слабовлажный, тугопластичный, плотный, с глубины 2,0 м - влажный, пластичный	3,0	1,2	17/11 - 64г.
<u>Скважина № 83</u>				
1	Торф плохо разложившийся, водонасыщенный, с глубины 1,1 м, хорошо разложившийся	5,9	5,9	<u>1,1 1,1</u> 17.11.64
2	Песок средней крупности, водонесный, с редкой галькой	6,4	0,5	
<u>Скважина № 84</u>				
1	Торф плохо разложившийся, слабовлажный	0,4	0,4	Воды нет

9	1	2	3	4	5	6
	2	Песок средней крупности, слабовлажный, средней плотности	1,1	0,7		
		<u>Скважина № 85</u>				
	1	Почвенный слой	0,3	0,3		
	2	Песок мелкий, светлокоричневого цвета, слабовлажный	0,4	0,1		
	3	Суглинок средний, светлокоричневого цвета, слабовлажный, тугопластичный, плотный	1,3	0,9		Воды нет
		<u>Скважина № 86</u>				
	1	Горш хорошо разложившийся, черного цвета, влажный, с глубины 1,4 м - водонасыщенный	3,6	3,6		$\frac{1,4 \quad 1,4}{17. III. 64}$
	2	Песок средней крупности, темносерого цвета, с редким гравием, водонасыщенный	4,1	0,5		
		<u>Скважина № 87</u>				
	1	Горш хорошо разложившийся, влажный, с глубины 1,3 м водонасыщенный	1,35	1,35		$\frac{1,35 \quad 1,35}{17. III. 64}$
	2	Песок мелкий, серого цвета, средней плотности, водонасыщенный	1,85	0,50		
		<u>Скважина № 88</u>				
	1	Почвенный слой	0,1	0,1		

10

1	2	3	4	5 6
2	Песок мелкий, светлосерого цвета, сухой, плотный	0,6	0,5	Воды нет
<u>Скважина № 89</u>				
I	Торф плохоразложившийся, водонасыщенный	0,5	0,5	<u>0,7 0,7</u> 17. III. 64
2	Песок мелкий, серого цвета, водонасыщенный	1,3	0,8	
<u>Скважина № 90</u>				
I	Торф плохоразложившийся, слабовлажный, с остатками корней, с глубины 1,6 м - хорошо разложившийся, водонасыщенный	3,0	3,0	<u>1,1 1,1</u> 17. III. 64
2	Суглинок средний, темно-серого цвета, влажный, пластичный	3,7	0,7	
<u>Скважина № 91</u>				
I	Торф плохоразложившийся, влажный, темнокоричневого цвета, с глубины 0,6 м - водонасыщенный, хорошо разложившийся	5,3	5,3	<u>0,6 0,6</u> 17. III. 64
2	Суглинок средний, темно-голубого цвета, влажный, пластичный	5,75	0,45	
<u>Скважина № 92</u>				
I	Торф плохоразложившийся, водонасыщенный, с глубины			

II

I	2	3	4	5 6
	I,6 м -- хорошо разложившийся	5,2	5,2	<u>I,6 I,6</u> IS. III. 64
2	Песок мелкий, плотный, темно-голубого цвета, водоносный	5,6	0,4	
<u>Скважина № 93</u>				
I	Почвенный слой	0,2	0,2	
2	Суглинок мелкий, влажный, с глубины I, I м -- слабовлажный, тугопластичный, плотный	I,4	I,2	Воды нет
<u>Скважина № 94</u>				
I	Торф плохо разложившийся, влажный, с корнями растений	0,9	0,9	
2	Суглинок средний, светло-коричневого цвета, влажный, пластичный, с редкой галькой, с глубины 2, I м -- слабовлажный, тугопластичный, плотный	2,6	I,5	<u>I,8 I,8</u> IS. III. 64
<u>Скважина № 95</u>				
I	Торф плохо разложившийся, водонасыщенный, с остатками корней растений, с глубины I,4 м -- хорошо разложившийся	10,55	10,55	<u>0,6 0,6</u> IS. III. 64
<u>Скважина № 96</u>				
I	Торф плохо разложившийся, с остатками растений, сильновлажный, с глубины 0,8 м -- водонасыщенный, с глубины			

12

1	2	3	4	5 6
	1,8 м - хорошо разложившийся, с глубины 6,2 м - плохо разложившийся	7,6	7,6	<u>0,8 0,8</u> 18.И.64
2	Суглинок средний, темносерого цвета, влажный, пластичный, с редкой галькой	8,1	0,5	
<u>Скважина № 97</u>				
1	Лед	0,2	0,2	
2	Вода	0,9	0,7	
3	Торф плохо разложившийся, с водой, с глубины 4,0 - хорошо разложившийся, водонасыщенный	7,0	6,1	<u>0,0 0,0</u> 18.И.64
4	Суглинок средний, влажный, пластичный, с редкой галькой	7,9	0,9	
<u>Скважина № 98</u>				
1	Торф плохо разложившийся, водонасыщенный	0,6	0,6	
2	Песок мелкий, серого цвета, средней плотности, с глубины 0,8 м - водонасыщенный	1,6	1,0	<u>0,8</u> 18/III-64г.
<u>Скважина № 99</u>				
1	Торф плохо разложившийся, слабовлажный	0,5	0,5	
2	Суглинок средний, светло-коричневого цвета, слабовлажный, тугопластичный, с прослойками водонасыщенного слоя песка	2,1	2,1	<u>2,0 2,0</u> 18.И.64

13	I	2	3	4	5
		<u>Скважина № 100</u>			
	I	Торф плохоразложившийся, темнокоричневого цвета, с глубины 2,5 м - хорошо разложившийся, водонасыщенный	3,0	3,0	<u>1,9 1,9</u> 18. III. 64
	2	Песок средней крупности, серого цвета, водонасыщенный	3,3	0,3	
		<u>Скважина № 101</u>			
	I	Торф плохоразложившийся, темнокоричневого цвета, влажный, с глубины 2,0 м - водонасыщенный, с глубины 3,6 м - хорошо разложившийся	4,0	4,0	<u>2,0 2,0</u> 18. III. 64
	2	Песок мелкий, светлокоричневого цвета, средней плотности, водоносный	4,3	0,3	
		<u>Скважина № 102</u>			
	I	Торф хорошо разложившийся, черного цвета, влажный	1,3	1,3	Воды нет
		<u>Скважина № 103</u>			
	I	Торф хорошо разложившийся, черного цвета, слабовлажный	1,3	1,3	— — —
		<u>Скважина № 104</u>			
	I	Торф хорошо разложившийся, черного цвета, слабовлажный	1,3	1,3	Воды нет
		<u>Скважина № 105</u>			
	I	Торф плохо разложившийся, с глубины 0,5 м - водонасыщенный	1,4	1,4	<u>0,5 0,5</u> 19. III. 64

14

I	2	3	4	5	6
2	Песок мелкий, серого цвета, средней плотности, водонасыщенный	1,7	0,3	<u>0,5 0,5</u> 19. III. 64	
<u>Скважина № 106</u>					
I	Торф плохо разложившийся, влажный, с глубины 2,0 м - водонасыщенный, с глубины 4,0 м - хорошо разложившийся	5,8	5,8	<u>2,1 2,1</u> 19. III. 64	
2	Песок мелкий, темносерого цвета, средней плотности, водоносный	6,2	0,4		
<u>Скважина № 107</u>					
I	Торф плохо разложившийся, с остатками корней, с глубины 1,1 м - хорошо разложившийся, влажный, с глубины 2,0 м - водонасыщенный	2,2	2,2	<u>2,0 2,0</u> 19. IV. 64	
2	Песок мелкий, темносерого цвета, средней плотности, водоносный	2,6	0,4		
<u>Скважина № 108</u>					
I	Торф хорошо разложившийся, черного цвета, водонасыщенный	1,2	1,2		
2	Песок мелкий темносерого цвета, средней плотности, водоносный	2,1	0,9	<u>1,4 1,4</u> 19. III. 64	
<u>Скважина № 109</u>					
I	Лед	0,2	0,2		
2	Вода	1,0	0,8		

15

I	2	3	4	5	6
3	Песок мелкий, темносерого цвета, водоносный, с редким гравием	1,3	0,3	<u>0,0 0,0</u> 19. III. 64	
<u>Скважина № IIO</u>					
I	Торф хорошо разложившийся, черного цвета, влажный	0,6	0,6		
2	Песок мелкий, светложелтого цвета, средней плотности, с редкой мелкой галькой	1,6	1,0	<u>1,2 1,2</u> 19. III. 64	
<u>Скважина № III</u>					
I	Почвенный слой	0,3	0,3		
2	Песок мелкий, светлосерого цвета, средней плотности, влажный, с глубины 0,4 м - водоносный, с глубины 1,7 м - с редким гравием	1,8	1,5	0,4 <u>19/III - 64г.</u>	
3	Гравийно-галечниковый слой. На забое вахун	1,9	0,1		
<u>Скважина № II2</u>					
I	Почвенный слой	0,35	0,35		
2	Песок мелкий, светлосерого цвета, водонасыщенный, с редкой галькой и прослоями суглинки	2,40	2,05	<u>0,3 0,3</u> 19. III. 64	
<u>Скважина № II3</u>					
I	Почвенный слой	0,4	0,4		

1	2	3	4	5	6
2	Песок мелкий, серого цвета, средней плотности, с глубины 0,6 м - водонасыщенный	1,35	0,95	<u>0,6 0,6</u>	19. III. 64
<u>Скважина № II4</u>					
1	Почвенный слой	0,3	0,3		
2	Песок мелкий, темножелтого цвета, слабовлажный, с редкой галькой. На забое валун	1,4	1,1		Воды нет
<u>Скважина № II5</u>					
1	Почвенный слой	0,3	0,3		
2	Песок мелкий, темножелтого цвета, слабовлажный, с мелкой галькой	1,4	1,1		
3	Суглинок легкий, темнокоричневого цвета, слабовлажный, плотный, с гравием и мелкой галькой до 20%. На забое валун	1,4 2,0	0,6		Воды нет
<u>Скважина № II6</u>					
1	Почвенный слой	0,3	0,3		
2	Суглинок средний, светлокоричневого цвета, слабовлажный, тугопластичный, плотный, с редкой мелкой галькой, с глубины 1,3 м - влажный, пластичный, средней плотности	1,9	1,6		Воды нет

17

I	2	3	4	5	6
<u>Скважина № 117</u>					
1	Лед	0,4	0,4		
2	Вода	0,6	0,2	<u>0,0</u>	<u>0,0</u>
				14.Ш.64	
3	Суглинок средний, коричневого цвета, влажный, пластичный, с гравием и мелкой галькой до 10%, с глубины 0,8 м, слабовлажный, тугопластичный, плотный	2,8	2,2		
<u>Скважина № 118</u>					
1	Почвенный слой	0,3	0,3		
2	Суглинок легкий, светлорыжевато-коричневого цвета, влажный, пластичный, на глубине 1,2 м - 1,7 м - слой щебня и дерева с песчаным заполнителем, слой водонасыщен	2,3	2,0	<u>0,8</u>	<u>0,8</u>
				19.Ш.64	
<u>Скважина № 119</u>					
1	Почвенный слой	0,3	0,3		
2	Суглинок средний, светло-коричневого цвета, слабовлажный, тугопластичный, плотный, с глубины 2,1 м - влажный, пластичный, с мелкой редкой галькой	3,0	2,7	<u>2,2</u>	<u>2,2</u>
				19.Ш.64	
<u>Скважина № 120</u>					
1	Торф плохоразложившийся, средней плотности, слабовлажный	1,0	1,0		

18

1	2	3	4	5	6
2	Суглинок легкий, темносерого цвета, средней плотности, влажный, пластичный	2,1	1,1	<u>2,0</u>	<u>2,0</u> 20. III. 64
<u>Скважина № 121</u>					
1	Почвенный слой	0,3	0,3		
2	Песок мелкий, светлорыжий цвета, слабывлажный, средней плотности, с глубины 1,1 м - водонасыщенный	1,4	1,1	<u>1,4</u>	<u>1,4</u> 20. III. 64
<u>Скважина № 122</u>					
1	Почвенный слой	0,3	0,3		
2	Песок мелкий, светлорыжевого цвета, влажный, средней плотности, с глубины 1,7 м - водонасыщенный, в пльзунном состоянии	2,9	2,6	<u>1,7</u>	<u>1,7</u> 20. III. 64
<u>Скважина № 123</u>					
1	Почвенный слой, затерфованный	0,6	0,6		
2	Супесь тяжелая, темносерого цвета, влажная, плотная	1,2	0,6	<u>1,35</u>	<u>1,35</u> 20. III. 64
3	Песок мелкий, влажный, с глубины 1,35 м - водонасыщенный, в пльзунном состоянии	2,2	1,0		
<u>Скважина № 124</u>					
1	Торф плохо разложившийся, темнокоричневого цвета, слабывлажный,				

1	2	3	4	5	6
	с глубины 0,8 м - хорошо-раздолившийся, черного цвета влажный, с глубины 2,1 м - водонасыщенный	2,2	2,2	<u>2,2 2,2</u> 20. III. 64	
2	Песок мелкий, серого цвета, водонасыщенный, в пльвунном состоянии	3,0	0,8		
<u>Скважина № 125</u>					
1	Почвенный слой	0,3	0,3		
2	Песок мелкий, светлокорицевого цвета, слабозлажный, с глубины 1,0 м - влажный, средней плотности, с глубины 2,1 м - водонасыщенный, в пльвунном состоянии	4,3	4,0	<u>2,1 2,1</u> 20. III. 64	
<u>Скважина № 126</u>					
1	Почвенный слой	0,4	0,4		
2	Песок мелкий, светлокорицевого цвета, плотный, влажный, с глубины 1,9 м - водонасыщенный, в пльвунном состоянии	2,2	1,8	<u>1,9 1,9</u> 20. III. 64	

Копия.

3

Латв. ССР

МИНИСТЕРСТВО ПРОИЗВОДСТВА И ЗАГОТОВОК СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННЫХ
ПРОДУКТОВ

г. Рига, Бульв. Коммунаров, 6

№ 6-1/793

4 марта 1964 г.

Проектному институту "Гипроспецгаз"

Министерство производства и заготовок сельскохозяйственных продуктов Латвийской ССР, рассмотрев материалы по выбору места строительства газопровода Иелаве-Битаве-Дрсиены-Иленая, сообщает, что не может согласиться с предложенным вариантом трассы газопровода, поскольку строительство газопровода предусмотрено в основном на землях использованных колхозов и совхозов. Целесообразно было бы запроектировать трассу газопровода по данному направлению в основном на землях гослесхоза.

Строительство газопровода на колхозных и совхозных землях приводит к повреждению осушительных сооружений /главным образом закрытого дренажа/, создает затруднения в проектировании и строительстве новых малоративных сооружений, раздробляет контура пашни, создает контура пашни с нерегулярной конфигурацией, препятствует обработке земли тракторами, а также устройству загонов культурных пастбищ. Все эти факторы мешают рациональному использованию земель, особенно пашни и поэтому подрывают экономичку сельскохозяйственных предприятий.

П.п. Заместитель Министра производства и заготовок сельскохозяйственных продуктов Латвийской ССР

- В. Соловьев.

Верно:

В. Соловьев

Копия.

СОВЕТ МИНИСТРОВ ЛАТВИЙСКОЙ ССР

Рига

В 4/1967

9 апреля 1964 г.

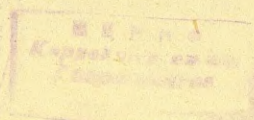
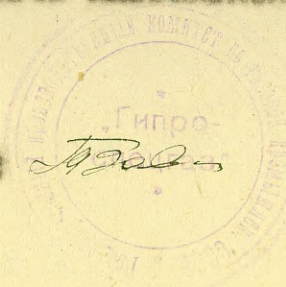
ДИРЕКТОРУ ИНСТИТУТА ГИПРОСПЕЦГАЗ

тов.ТИХАНОВСКОМУ

Совет Министров Латвийской ССР поддерживает предложение Министерством производства и заготовок сельскохозяйственных продуктов Латвийской ССР направление трассы газопровода за исключением участка "ЕЛ", который следует направить по землепользованию колхозов "8 марта" и "Дросене" Кулдигского района и землепользованию колхозов "Курземе", имени Ленина и "Драудзиса" Илменского района, как это предусмотрено в варианте института.

п.п. ЗАМЕСТИТЕЛЬ ПРЕДСЕДАТЕЛЯ СОВЕТА
МИНИСТРОВ ЛАТВИЙСКОЙ ССР - В.Строганов.-

Верно:



МИНИСТР
ЛЕСНОГО ХОЗЯЙСТВА И ЛЕСНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ ЛАТВИЙСКОЙ ССР

Б Л-0276

1964 г. 5 марта

НАЧАЛЬНИКУ КОМПЛЕКСНОЙ ПРОЕКТНО-ИЗЫСКАТЕЛЬСКОЙ
ЭКСПЕДИЦИИ № 4 ИНСТИТУТА "ГИПРОСПЕЦГАЗ"

тов. ЯКУШЕНИ П.

гор. Елгава, Добельское шоссе, д. № 47

На № 0/34 и № 0/35 от 25 февраля 1964 года

Министерство лесного хозяйства и лесной промышленности Латвийской ССР не может согласиться с запроектированным направлением трассы газопровода Иецава-Лиенап, так как трасса запроектирована через ценные массивы лесов I группы без учёта возникновения ветровалов.

Вырубка трассы в запроектированном варианте открывает доступ ветрам в лесные массивы с западной и юго-западной стороны, что является недопустимым.

Чтобы максимально предупредить возможные ветровалы, Министерство лесного хозяйства и лесной промышленности Латвийской ССР рекомендует прокладку трассы по следующим местам:

1) в Гарозском лесничестве-лесопункте Елгавского леспроекта по 146 и 152 кварталам;

2) по Свирлаукскому лесничеству-лесопункту Елгавского леспроекта по 132 кв. (28-30 лит.) 131 и 133 кв., а дальше по просеке между кв. 62/71-54/64, и по 45 и 5 кварталам. Ширина трассы по Свирлаукскому лесничеству-лесопункту не должна превышать 12 метров;

- 3) В Вранском лесничестве-лесопункте Благавского леспроекта - по 151 и 152 кварталам;
- 4) В Добельском лесничестве-лесопункте Добельского леспроекта - по 96, 97, 99, 100 и 107-109 кварталам;
- 5) В Викетском лесничестве-лесопункте Добельского леспроекта - по 8 кварталу;
- 6) В Рейтесном лесничестве-лесопункте Салдусского леспроекта - по 158-163 кварталам;
- 7) В Блуденском лесничестве-лесопункте Салдусского леспроекта по кварталам 1, 4-6, 69, 73, 84, пересекая полезную дорогу восточнее запроектированного;
- 8) В Салдусском лесничестве-лесопункте Салдусского леспроекта - по 115, 116, 119 и 120 кварталам;
- 9) В Лазуцком лесничестве-лесопункте Салдусского леспроекта - по квартальной просеке 160/162, 159/161, 158/161 и по 148, 156 и 157 кварталам;
- 10) В Сирунском лесничестве-лесопункте Айзпутского леспроекта направить трассу по одной из следующих квартальных просек 102/117-115/130 или 80/102-101/114, или же 77/87 - 85/96;
- 11) В Рудбарском лесничестве-лесопункте Айзпутского леспроекта по 32, 37, 38 и 42 кварталам;
- 12) В Айзпутском лесничестве-лесопункте Айзпутского леспроекта - по квартальным просекам 99/102, 100/103 и 101 и 108 кварталам, обходя еловые насаждения 68 и 69 кварталов с юга;
- 13) В Колвенском лесничестве-лесопункте Айзпутского леспроекта направить трассу пешего и вту по просеке 23/24 квартала и 20, 21 и 25 кварталам;
- 14) В Гробинском лесничестве-лесопункте Лиепайского леспроекта - по кварталам 39, 42, 55, 62, 68 и 69 и по просекам кварталов 58/71, 60/72 и 61/73, ширину трассы установить не более 12 метров, включая ширину квартальной просеки;

В местах, где трасса проходит по кварталным просекам расширение северо-восточных просек производить только в восточную сторону, западо-восточных просек — только в южную сторону.

Поскольку трасса газопровода во многих местах пересекает леса запретных полос вдоль рек, где рубка деревьев запрещена, проект трасс необходимо дополнительно согласовать с "Главбалтгазводоом".

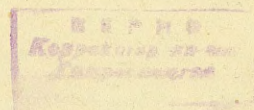
Против размещения площадок Лиепайской и Вилкавской газораспределительных станций на землях гослесфонда возражений нет.

П.п.Зам. Министр лесного хозяйства и лесной промышленности Латвийской ССР

— В.КАРИС



Верно: *М. Зиланс*



Копия.

МИНИСТР

ЛЕСНОГО ХОЗЯЙСТВА И ЛЕСНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ ЛАТВИЙСКОЙ ССР

В Л-0443

1964 г. 8 апреля

НАЧАЛЬНИКУ КОМПЛЕКСНОЙ ПРОЕКТИРОВО-ИЗЫСКАТЕЛЬСКОЙ ЭКСПЕДИЦИИ В 4 ИНСТИТУТА "ТИПРОСПИД-ГАЗ"

тов. ЯКУШНИ И.

г. Елгава, Добельское шоссе, № 47

Министерство лесного хозяйства и лесной промышленности Латвийской ССР детально изучило и рассмотрело проект прокладки трассы газопровода Менава-Лиепая с учётом общегосударственных интересов и своё заключение сообщило Вам письмом от 5 марта 1964 года за № Л-0276.

В связи с дополнительно поступившими возражениями со стороны Министерства производства и заготовок сельскохозяйственных продуктов Латвийской ССР, Министерство лесного хозяйства и лесной промышленности Латвийской ССР не имеет возражений против внесённых изменений на территории Добельского лесопромхоза, поскольку трасса не затрагивает лесных массивов, но категорически возражает против изменений направления трассы на территории Айзпутского лесничества-лесопункта Айзпутского лесопромхоза по следующим причинам.

По новому варианту прокладка трассы проектируется на протяжении около 9 километров целиком через ветроустойчивые средневозрастные и приспевающие оловые насаждения. Прорубка трассы шириной 20 метров через эти лесонасаждения неизбежно повлечёт за собой ветровалы и массовое разноразное короедов на площади около 1000 гектаров ценных лесонасаждений, что является недопустимым.

Ввиду изложенного Министерство лесного хозяйства и лесной промышленности Латвийской ССР вариант прокладки трассы газопровода, предложенный Министерством производства и заготовок сельскохозяйственных продуктов Латвийской ССР на территории Айзпутского лесопромхоза считает неприемлемым.

п.п. МИНИСТР ЛЕСНОГО ХОЗЯЙСТВА ЛЕСНОЙ
ПРОМЫШЛЕННОСТИ ЛАТВ. ССР: В. Карис.-

Верно: *В. Карис*

Копия.

Министерство связи
Латвийской ССР

18 февраля 1964 года.

№ Т-21

Рига, Кирова, 41/43

ДИРЕКТОРУ ИНСТИТУТА "ТИПРОСНЕГАЗ"
тов. ТИХАНОВСКОМУ С.В.

Ленинград, С-130, Суворовский просп. 4-16

На письмо № 1513/14 от 17.II.64 г. за подп. тов. Дольникова.
"О согласовании линии связи вдоль газопровода Иецва-Лиепая с ответвлением Елгава-Слока".

Несмотря на наши возражения, для газопровода Иецва-Рига связь организована посредством строительства воздушной линии с железобетонными опорами, а в г. Риге строительство кабельного ввода на объекты Министерства связи республики не завершено до сих пор. Мы настаивали на строительстве кабельной линии; на трассе газопровода Иецва-Елгава-Броцены-Лиепая имеется много пересечений с другими линиями связи, походы в Лиепая совершенно не пригодны для размещения еще одной воздушной линии, к городу идет узкая полоса суши, на ней сосредоточены легко уязвимые ЛЭП, линии связи, пассажирская и железная дороги (участок 12 км длиной и около 1 км шириной).

Считаем нецелесообразным строительство воздушной линии связи Иецва-Лиепая и линии Елгава-Слока, просим предусматривать кабельную линию, согласовать этот вопрос с Министерством связи СССР.

Строительство воздушной линии согласовываем только в случае невозможности создания кабельной.

И.И. ЗАМЕСТИТЕЛЬ МИНИСТРА СВЯЗИ
ЛАТВИЙСКОЙ ССР: ЯПСОН А.Р.

Верно: Дольников.-

ИГ

Технический участок пути речного
пароходства
Министерства автомобильного транспорта и шоссейных
дорог Латвийской ССР

гор. Рига

№ 115

12 февраля 1964г

НАЧАЛЬНИКУ ЭКСПЕДИЦИИ № 4
"ГИПРОСПЕЦГАЗ"

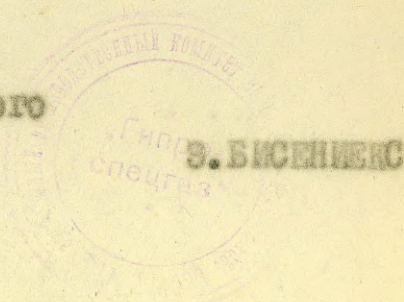
тов. ЯКУЦЕНИ П. П

На Ваше письмо № 0/14 от 11. II - 1964 г. Техниче-
ский участок пути Речного пароходства Латвийской ССР
сообщает, что трасса магистрального газопровода
Ицава-Елгава-Лиеная через реки, указанные в
списке, с Техническим участком пути предварительно
согласована.

Из общего списка рек, пересекаемых газопроводом,
судоходной является только река Лиелупе, поэтому
рабочие чертежи трассы пересечения в 3.7 км выше
впадения р. Швитене подлежит согласованию отдельно.
Проектное дно на данном створе 2.0 метра от межен-
ного уровня воды.

Начальник Технического
участка пути

Рерно



КОПИЯ.

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ПРОИЗВОДСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ ПО ЭНЕРГЕТИКЕ И
ЭЛЕКТРИФИКАЦИИ СССР

ГЛАВЭНЕРГОПРОЕКТ

ВСЕСОЮЗНЫЙ
ОРДЕНА ЛЕНИНА

ПРОЕКТНО-ИЗЫСКАТЕЛЬСКИЙ И НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ ИНСТИТУТ

ГИДРОПРОЕКТ

им. С. Я. Жука

ЛЕНИНГРАДСКОЕ ОТДЕЛЕНИЕ

Ленинград П-136, пр. Шорса д. 77 Телегр. Ленинград-Ленгидропроект
Канцелярия В 8-62-50

Наш инд. ВЭ-8-262

22 мая 1964г.

ГЛАНОМУ ИНЖЕНЕРУ ИНСТИТУТА ГИПРОСПЕЦГАЗ

ГОВ. П. ЛЕЙМАН

г. Ленинград

Суворовский пр. д. 14-16

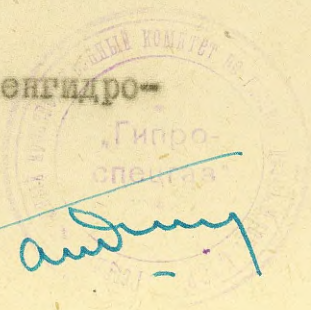
На Ваш № 2861 от 6.У.с/г.

Сообщаем, что проектируемая трасса газопровода к городам
Елгава, Броцены и Лиепая не затрагивает до 1980г. рек на которых
проектируется строительство Гидроэлектростанций в Латвийской ССР.

За пределами этого срока возможно будет привлечена к энерге-
тическому использованию р. Вента. По весьма предварительным данным
по схеме выполненной Гидроэнергопроектом в 1950г. на р. Венте на
участке от г. Скрунда до г. Кудличи намечалось четыре гидростанции
общей установленной мощностью 28 тыс. квт.

Гл. инженер Ленгидро-
проекта-

Б. Ферингер



Верно:

[Handwritten signature]

Копия

Государственный производственный комитет по энергетике
и электрификации СССР

ГЛАВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ ЭНЕРГЕТИКИ И ЭЛЕКТРИФИКАЦИИ
при Совете Министров Латвийской
С С Р

гор. Рига, ул. Алдари, 1/3. Телефон Б-02-305
Телегр. адрес: Рига "Гламатэнерго"

Наш № 26-24 от. 22.02.1964 г.

ИНСТИТУТУ "ГИПРОСПЕЛГАЗ"

Главное Управление энергетики и электрификации при Совете Министров Латвийской ССР сообщает, что трасса газопровода Исава-Илсая с отводами к г.г. Вигада и Брошны /показанным на чертежах Гипроспелгаза № 65698 и 64200 красными/ не будет подгоняться и изменяться и проектируемая гидр-электростанция ГЛАМАТЭНЕРГО.
Трассу газопровода дополнительно согласовать с институтом "Гидропроект".

Н.п. Главный инженер Главного Управления

Печать.

- Кетнер

Верно:

В. Валер

Латвийский Государственный институт проектирования
мелиорации

"ЛАТВИПРОВОДХОЗ"

Республиканского объединения Совета Министров Латвийской
С С Р

"ЛАТВСНЬХОЗТЕХНИКА"

г. Рига, Коммунальный крастьяла, 31

тел. 29584

№ 141

1964 г. 27 января

ГЛАВНОМУ ИНЖЕНЕРУ ИНСТИТУТА "ГИПРОСНЕСЦАЗ"

На Ваш № р-05 сообщаем:

1. Реки, пересекающие трассу газопровода Иенава-Бигава-Лиеная, - Гароза, Лиелупе, Швитене, Вирпана, Герзе, Вилстуне, Плецере, Вента, Аланде и Дурбе не требуют регулирования или зарегулированы и в ближайшее время углубляться не будут.

2. Данные по переходу реки Платоне можно получить в Бюро проектирования студентов факультета Гидромелиорации Латвийской сельскохозяйственной академии.

3. Река Свете будет углублена до 3,5 м, река Тервете будет углублена до 2,2 м, река АУНЕ будет углублена до 2,5 м. глубины. Переход через эти реки должен производиться на уровне 0,5 м ниже дна рек.

4. В 1964 году по колхозам и совхозам Баусского, Тукумского и Лиенайского районов в зоне прохождения трассы газопровода дренажные системы проектироваться не будут.

5. По землям Добельского района в 1964 году будут составлены проекты дренажных систем на участках прохождения трассы газопровода общей протяженностью около 5 км; по землям Салдусского района - около 6,5 км; по землям Айзкутского района - около 0,6 км. Средняя глубина заложения дренажа 1,0 - 1,25 м. Проход газопроводом дренажных систем должен происходить на 0,5 м ниже глубины заложения дренажа. В проектное задание необходимо включить стоимость восстановления разрушенного строительством газопровода, дренажа и отводящих каналов.

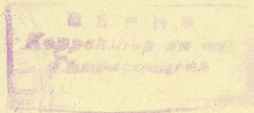
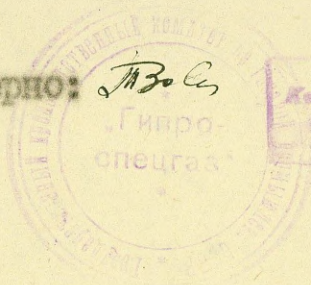
6. Пересечения существующих и ранее запроектированных дренажных систем трассой газопровода следует согласовать с Управлениями технической эксплуатации осушительных систем

7. Трасса газопровода Исаева-Бугаева-Линеная -- согласо-
вана для стадии работ-- проектное задание.

ПРИЛОЖЕНИЕ: План трассы в масштабе 1:50000 на 2-х листах

И.п.И.о.г.л.инженера института - Г.Сене.

Верно: *Г.Сене*



Копия.

Государственный комитет Совета Министров СССР по
рыбному хозяйству

ГЛАВРЫБВОД

ГЛАВНОЕ БАЛТИЙСКОЕ УПРАВЛЕНИЕ ПО ОХРАНЕ И ВОСПРОИЗВОДСТВУ
РЫБНЫХ ЗАПАСОВ И РЕГУЛИРОВАНИЮ РЫБОЛОВСТВА

ГЛАВБАЛТРЫБВОД

Рига, ул. Пилс 14

Тел. 21300

№ 318

15 марта 1964 г.

НАЧАЛЬНИКУ КОМПЛЕКСНОЙ ПРОЕКТНО-
ИЗЫСКАТЕЛЬСКОЙ ЭКСПЕДИЦИИ № 4

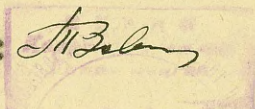
На Ваш № 518,519 от 7.III.64 года

Главбалттрибвод не возражает против прокладки трассы газопровода в местах пересечения поименованных рек при условии укладки газопровода ниже отметки дна на 0,5 метра, с тем чтобы в местах прокладки газопровода сохранилась естественная глубина рек.

П.п.и.о. НАЧАЛЬНИКА

- М.М. СОЛОВЬЕВ

Верно:



Латвийская ССР
 Министерство лесного хозяйства
 и лесной промышленности
 Латвийская сплавная контора

5. II-1964 г.

№ 331

гор. Рига

НАЧАЛЬНИКУ ЭКСПЕДИЦИИ № 4
 "ГИПРОСПИЦГАЗА"

№ 0/15 от 11 февраля 1964 г.

По участку реки Лиелупе 3.7 км выше устья притока Шиктоне Латвийская сплавная контора в сплавной период 1964 года будет сплавлять лесом 35 тыс. кубм древесины. Период навигации с 1 мая по 1 августа.

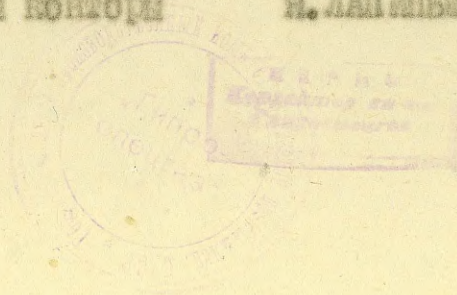
По участку р. Вента 3 км выше железнодорожного моста Багаве-Лиелая в сплавной сезон 1964 г. будут сплавляться лесом 10-15 тыс. кубм. древесины. Начало проведения сплава по участку - последняя декада апреля.

По рр. Шиктене, Ицава, Вирвава, Платоне, Свете, Тервете, Ауце, Берсе, Тебра и Дурбе сплав не проводится.

Прошу обеспечить нормальные условия сплава по указанным сплавным рекам в сплавной период.

Главный инженер
 Латвийской сплавной конторы

Я. ЛАЧИШЬ



Республиканское объединение "Латвиесельхозтехника"

Латвийский государственный институт проектирования мелиорации
"ЛАТГИПРОВОДХОЗ"

г. Рига, Коммунальное Крайст-мела, д. 31

№ 288

19 февраля 1964 г.

НАЧАЛЬНИКУ ЭКСПЕДИЦИИ № 4 ИНСТИТУТА
"ГИПРОСПЕЦГАЗ"

тов. ЯКУЦЕНИ П. П.

На Ваш № 0/13 от 11 февраля 1964 г.

Латвийский государственный институт проектирования мелиорации сообщает, что:

1. Реки, пересекающие трассу газопровода Мезава-Блггава-Лиеная, Швигене, Вирцава, Берзе, Тебра, Дурбе и Ролава не требуют регулирования и в ближайшее время не предусмотрено их углубление.

2. Река Свете будет углублена до глубины 3,5 м поперечный профиль - сегмент круга, с радиусом 25 м. Отметки максимальных уровней обеспеченностью в I и 5% - 5,4 и 4,9 м /Балтийская система высот/, Величины расходов воды обеспеченностью в I и 5% - 145 и 107 м³/сек.

3. Предусмотрено углубление реки Сесава до глубины 3,5 м, поперечный профиль - сегмент круга с радиусом 25 м. Отметки максимальных уровней обеспеченностью в I и 5% - 5,9 и 5,4 м. Величины расходов воды обеспеченностью в I и 5% - 178 и 130 м³/сек.

4. Река Тервете будет углублена до 3,0 м глубины, поперечный профиль - сегмент круга с радиусом 20 метров. Отметка максимального уровня обеспеченностью в 5% - 5,5 метра. Величины расходов воды обеспеченностью в 5 и 10% - 82 и 65 м³/сек.

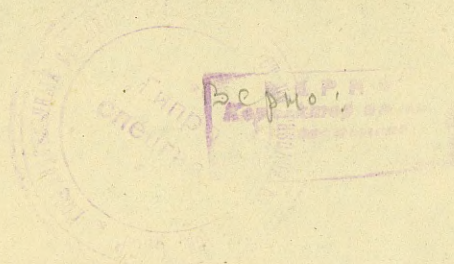
5. Река Ауце будет углублена до 2,5 м глубины.

6. Для характеристики уровней и расходов воды рек Свете, Сесава и Тервете использованы материалы водохозяйственной схемы реки Лиелупе.

7. Регулирование реки Тервете будет закончено в 1964 году. Регулирование рек Ауце и Свете возможно начать не ранее второй половины 1965 года, а реки Сесава - 1967 года.

Директор института

К. БАЛОДИС



СССР - МПС

КОПИЯ

Управление Прибалтийской ж.д.

СЛУЖБА ПУТИ

28 апреля 1964 г.

№ 20409/132

г. Рига, ул. Гоголя, 3

НАЧАЛЬНИКУ ЭКСПЕДИЦИИ № 4
"ГИПРОСПЕЦГАЗ"

г. Добеле, шоссе Добелес, 47

К О П И ЯГЛАВНОМУ ИНЖЕНЕРУ ЕЛГАВСКОГО
ОТДЕЛЕНИЯ ПРИБАЛТИЙСКОЙ ЖЕЛЕЗ. Д^ОРОГИ

тов. СКРАБЭ

НАЧАЛЬНИКУ ЕЛГАВСКОЙ ДИСТАНЦИИ ПУТИ

тов. ЛОНИНУ

НАЧАЛЬНИКУ ЛИЕНАЙСКОЙ ДИСТАНЦИИ ПУТИ

тов. ЯКОВСОНУ

НАЧАЛЬНИКУ ЕЛГАВСКОЙ ДИСТАНЦИИ
СИГНАЛИЗАЦИИ И СВЯЗИ

тов. ФАЛЬКО

НАЧАЛЬНИКУ УЧАСТКА ЭНЕРГОСНАБЖ.
ЕЛГАВСКОГО ОТДЕЛЕНИЯ ПРИБАЛТ. Ж. Д.

тов. ИВАНОВСКОМУ

Управление Прибалтийской железной дороги согла-
сывает трассу прокладки газопровода Мецава-Елгава-Лиеная
и отвод на г. Схоку, а также трассу линии связи проекти-
руемую параллельно трассе газопровода с переходами
через железнодорожные пути на км. 49, 033, 77, 51, 636
участка Рига-Мядулай, км. 53, 300, 104, 200, 110, 100,
117, 500 участка Рига-Лиеная, км. 137, 562 участка Рига-
Вентспилс, км. 28, 360 участка Лиеная-Айзпуте.

Прокладку газопровода осуществить методом горизон-
тального бурения /прокола/ с расположением котлованов
по ТУ.

Рабочие чертежи необходимо согласовать дополнитель-
но с Лиенайской и Елгавской дистанциями пути, Лиенай-
ской и Елгавской дистанциями сигнализациями и связи,
участком энергоснабжения Елгавского отделения Прибалтий-
ской железной дороги, Елгавским отделением и Управле-
нием дороги.

Зам. нач. Прибалтийской ж.д. ЛАПИЦКИЙ

Республиканское объединение
Совета Министров Латвийской
ССР

"Латвсельхозтехника"

Вентское управление техни-
ческой эксплуатации осуши-
тельных систем

8 февраля 1964г

№ 51

СПРАВКА

Вентское управление осушительных систем утверждает, что вновь запроектированный газопровод на Лиелжаю пересекает следующие мелиоративные объекты: Салдусский р-н

1. В колхозе "Надомо Латвия" мелкую открытую осуш. сеть на участке длиной 750 метров.

2. В совхозе "Ренте" мелкую открытую осушит. сеть на участке длиной 500 метров.

3. В колхозе "Ленина" 3 маг. канала с глубиной от 1,2 + 1.8 м, дренажные поля на участке длиной 1500 м и мелкую открытую сеть на участке 3000 метров.

4. В колхозе "Друва" и семенном участке "Тирули" 4 маг. канала с глубиной от 1,2 + 1.8 м, дренажные поля на участке 1500 м и мелкую открытую сеть на участке 6000 метров.

5. В колхозе "Надомью" "унатне" 3 маг. канала с глубиной от 1,2 + 1.8 м, дренажные поля длиной 1800 м и мелкую открытую сеть на протяжении 3500 м.

6. В колхозе "Центмба" мелкую открыт. сеть на протяжении 1300 м.

Кулдигский район

1. В колхозе "Скрунда" /бывш. Ленина целиш"/ дренажные поля длиной 380 м.

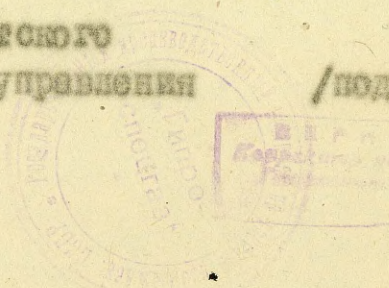
2. В колхозе "Зиодонис" 3 маг. канала с глубиной 1,2 + 1,8 м дренажные поля 300 м и открыт. мелкую сеть на участке 500 метров.

3. В колхозе "8 марта" 2 маг. канала с глубиной 1,2 + 1,8 м, дренажные поля 300 м и мелкую открытую сеть на участке 2500 м.

ПРИМЕЧАНИЕ: При мелкой открытой осушительной сети канала от канавы в среднем находится 50 метров и глубина канав до 0,8 м.

Начальник Вонгского
системного управления

/подпись/



О Т М Е Т К И

по длине трассы газопровода, пересекающей дренаж или водоотводные каналы по территории Добельского района

Название хозяйства	№ пере-секающих трассу каналов	Прибли-зительн. их глу-бина м	Дренаж		Примечание
			№ от + до	Длина трассы	
I	2	3	4	5	6
Гослесфонд	I	не < 2.0 м	-	-	Старый канал, ремонтируемый меж-хозназначения
Колхоз Бикосы	2,3	не < 2.0 м	-	-	Старые каналы -"-
-"-	5,6,7,8,9	2.0 + 2,5	от 4 + II	1800	Дренаж будет строиться в 1964 г
-"-	10				Новые каналы межхозяйствен. назна-чения построены в 1963-1964 гг
-"-	11.12.13.14	> 3.0 м			Река Бикосы, регулиров. в 1960-64 гг
Колхоз Катениски	15,17	> 2.0 м			Межхозяйствен. назначения
-"-	16	> 2,5 м			-"-
-"-			15 + 17	700	Дренаж будет строиться в 1964г
Колхоз Лесма Тукум р-н			18 + 19	300	Дренаж будет строиться в 1964 г
-"-	20,21.23	> 2.0 м	19 + 22	1500	Дренаж Построены в 1959-1960гг, межхозяйс-венного назначения
Гослесфонд	24,25	> 3.0 м			Каналы осушения торфозалежей, проект находится в Риге, в Гортопе
Колхоз Райнис	26,28	> 2,5 м			Старые каналы, ремонтируемые
-"-	27	> 2,5			Новый канал построен в 1961 г. меж-хозяйствен. назначения
Колхоз Жданов	29.30.31	> 2,5 м			Старые каналы, проект будет в 1965г
-"-			29 + 30	1200	Дренаж будет строиться в 1965-66 гг
Совхоз Добеле	32.33	> 2.0 м			Старые каналы, ремонтируемые
-"-			34 + 36	650	Дренаж построен в 1962-63 гг.
Колхоз Зелта Друва			37 + 39	700	Будет строиться в 1965-66 году
-"-	37	не < 2.0 м			Старый канал
-"-	38	не < 2.0 м			-"-
-"-	39	от 2 + 2,5			Новопостроен. канал
-"-			39 + 400	370	Дренаж
Гослесфонд	41	не < 2.0 м			Новый канал
Колхоз Зелта Друва			42 + 46	1400	Дренаж будет строиться в 1964 г
-"-	42	до 2.0 м			Старый канал
-"-	43	до 3.0 м			-"-
-"-	44	не < 2,5 м			-"-
-"-	45	не < 2.5 м			-"-

I	2	3	4	5	6	
Совхоз Шкибе			46 + 47 47 + 48	1500 1000	Дренаж Будет построен в 1965 г., составляется проект	
Колхоз Накотине	48	не	3,5 м		Канал новый, предполагается углубить по проекту	
-"-				48 + 52	1100	Дренаж
-"-	49		2.0 м			Новый канал
-"-	50		2.0 м			-"-
-"-	51		2.0 м			-"-
-"-	53		2.0 м			Составляется проект, углубление реки Ауце
Совхоз Елгава	54		2.0	25 + 55	2250	Новый канал Дренаж
Колхоз Сарканыс старе	55		2.0 м			Канал межхозяйств. назначения
	56		4.0 м			Река Тервете регулирована в 1963г
Колхоз Циня	57		2.0			Канал межхозяйств. назначения
-"-	58		2.0			Канал будет строиться в 1965г
-"-				57 - 58	600	Дренаж
-"-				59 - 60	250	Дренаж будет строиться в 1965г
-"-	60		2.0 м			
Колхоз Кирова				61 - 63	1000	Дренаж будет строиться в 1964г
-"-	62		2.0 м			Канал межхозяйств. назначения
-"-	64		2.0 м			Т о ж е
В с е г о:	50 шт				16320	

Начальник управления / подпись /

печать

Верно:

Тандиш

РАСПОЛОЖЕНИЕ ДРЕНАЖНЫХ ПОЛЕЙ И МАГИСТРАЛЬНЫХ КАНАЛОВ ПО
ТРАССЕ ГАЗОПРОВОДА МЕЦАВА-ЕЛГАВА В БАУСКОМ РАЙОНЕ

Название хозяйств	№№ по плану пересек. трассу каналов	Прибли- зительн. глубина каналов	Расположение дренажа		Примечание
			№№ по плану от - до	Длина участка	
I	2	3	4	5	6
Колхоз Мецава	1	1,5			Предусмотрено углублять до 2.0 м
—"—	2	2.0			Существующий канал
—"—	3	1,5			Предусмотрено углублять до 2,8 м
—"—	4	1,5			Предусмотрено углублять до 2.0 м
Совхоз Залите	5		6-7	700	Существующий канал
	6				Гончарный дренаж
	7	2.2			Существующий канал
	8	2.2			Существующий канал
Колхоз Друве	9	2.5			Существующий канал
	8 шт				

При изготовлении рабочих чертежей нужно дополнительно согласовать потому, что пользуясь картой в масштабе 1:50000 можем дать только приблизительные данные.

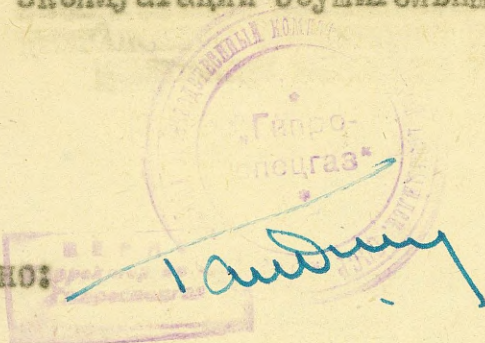
Начальник Бауского участка
Лиелупского управления технической
эксплуатации осушительных сетей

ВАЙВАРС

печать.

27.1-1964 г.

Верно:



Данные по трассе газопровода в Лиепайском районе

Наименование хозяйств	Пересекающие трассу каналы			Пересекающие пол. дренажи			
	№№ ПП	Название каналов	Их прибл. глуб. /м/	№ проекта	№ по плану	№ проекта	Прибл. длина полос
I	2	3	4	5	6	7	8
с/а Курземе	I	канал	1,5	-			
-"-	2	-"-	1.8	459	I	459	800
-"-	3	Река Алоксте	1.9	288			
с/а Ленина	4	Канал	1.5				
с/а Драудзиба	5	р. Тебра	2.5		/нерегулирована/		
-"-	6	Канал	1,5				
с/а Зиеде	7	канал	1.8				
с/а Воля земе	8	канал	1,5				
с/а Рава	9	Канал	1.5				
-"-	10	ручей	1.8				
-"-	11	канал	1.9	500	II	500	400
-"-	12	р. Дурбе	2.9	361			
с/а Айстере	13	канал Дуналипо-Айсторе	1.9	287	III	287	400
-"-	14	Канал	1,5				
-"-	15	канал	1.8				
-"-	16	канал	1.8	118			
-"-	17	канал	2.1	118	IV	118	600
-"-	18	р. Алонде	2.4				

/по новому проекту глубина может достигнуть 3,5 м /

с/а Пирринд- ниекс	19	Канал	2.1	562	У	562	500
	20	Канал	2.0				
с/х Саулес друвас	21	Гризупите	2.3	1244	У1	1244	1800
с/а Падомя карогс	22	Канал	1,6	708	УВ	708	550

ПРИМЕЧАНИЕ: Участок в котором трасса пересекает гослесфонд данных о каналах у нас не имеется, почему эти участки должны согласовываться с Лиепайским лесхозом.

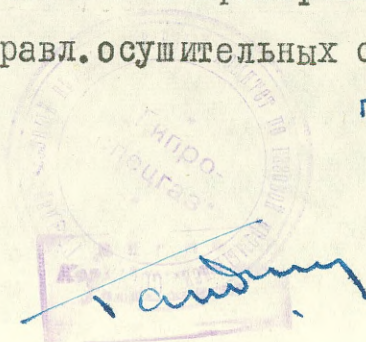
Начальник I Приморской

управл. осушительных систем

/ подпись /

печать

Верно:



Вниманию производителя работ

П Р Е Д У П Р Е Ж Д Е Н И Е

Работы по настоящему проекту проводятся ^{вблизи} трассы кабелей связи.

Внимательно ознакомьтесь с текстом согласования и примите все меры к точному выполнению его условий.

ПОМНИТЕ. Всякое нарушение условий согласования вызывает опасность аварии кабеля, остановки ответственных связей и больших убытков, а также угрожает жизни и здоровью работающих, так как в современных кабелях связи применяется напряжение до 2000 вольт.

Ни в коем случае не проводите работ в отсутствие нашего представителя, если его присутствие обусловлено в согласовании.

Любое нарушение условий согласования делает его недействительным и работы будут считаться несогласованными что влечёт штраф в размере 100 рублей, налагаемый на прораба.

При повреждении кабеля, в результате проведения работ без представителя кабельной магистрали, вся ответственность возлагается на прораба. При этом организации, по вине которых произошло повреждение, обязаны оплатить представителю Министерства связи стоимость работ по восстановлению линейно-кабельных сооружений с отнесением выплаченных сумм за счет личных средств виновных.

ОСНОВАНИЕ: Постановление Совета Министров СССР от 6.11.1949 г. № 577 и Устав Связи СССР, утверждённый Постановлением Совета Министров СССР от 10.8.1958 г. № 2122.

Мною получен от КРУ-51 текст предупреждения прорабу в I экз. Обязуюсь этот текст поместить в общую часть и соответствующие папки проекта /рабочих чертежей/ по нефтепроводу Полюцк -Вентспилс и газопроводу Иецава-Елгава-Лиеная.

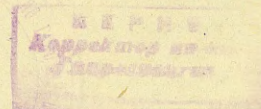
22 февраля 1964 г.

/ подпись /

Ст. инженер института

"Гипроспецгаз"

ЗАВЬЯЛОВА Т.Е.



А К Т

выбора площадок для размещения газораспределительной станции и строительства для обслуживающего персонала ГРС в г. Елгава на газопроводе к гг. Елгава - Броцены - Лиеная

11 февраля 1964 г.

г. Елгава Латв. ССР

Состав комиссии:

- | | |
|---|-----------------|
| 1. Зам. председателя Елгавского горисполкома | Студент В. Я |
| 2. Главн. инженер Главгаза Латв. ССР | Смирнов В. А |
| 3. Главн. инженер Рижского РУ МУИГа | Глазков В. К |
| 4. Представителя института Гипро-
спецгаз - пом. главного инженера
проекта | Фришан Р. Э. |
| 5. Начальник экспедиции № 4 | Якуцени П. П |
| Начальник партии № 2 | Ганджу Р. Я |
| 5. Представитель института "Донгипроинжпроект" не явился
/вызов направлен письмом № 1553-885 от 5. II - 1964 г./ | |
| 6. Главный архитектор города
Елгавы | Крумшкя А. |
| 7. Главный врач городской СЭС | Беркина Н. И |
| 8. Главный инженер сетей электро-
сетей "Латвэнерго" | Яковец Р. |
| 9. Ст. инспектор городского пожарн.
надзора | Александровс Я. |
| 10. Начальник штаба ИИВО | Наков Н. |
| 11. Начальник дорожно-эксплуатацион-
ного района № 2 | Пенкисс Я. |
| 12. Ст. инженер управления лесного
хозяйства и лесной промышленности
Латв. ССР | Янубсон Я. |

Ознакомившись с существующей и перспективной застройкой города Елгавы в районе подхода газопровода отвода и производя осмотр в натуре свободных от застройки участков земли в юго-восточной стороне города, комиссия **РЕШАЕТ:**

1. Разместить газораспределительную станцию на городских землях у южной границы города, вне зоны перспективной застройки. Площадку размером 100x100 м разместить в 300 м южнее существующих построек в районе 45-217 км автодороги Рига-Шяуляй, на занесенном участке в граничной зоне земель сельскохозяйственной академии и Гослесфонда..

Вокруг площадки ГРС соблюдается охранная зона, свободная от застройки, в радиусе 300 м от границы площадки. Лиственный лес подлежит вырубке в радиусе 20 м от границы площадки, уточненной при проектировании.

2. Площадку под строительство для обслуживающего персонала ГРС, размером 50x20 м разместить в 200 м от ГРС в сторону шоссе Рига-Шяуляй.

3. Предусмотреть строительство подъездной автодороги и дома операторов и ГРС со съездом с шоссе Рига-Шяуляй в районе км 45 - 217.

4. Водоснабжение здания операторов осуществить с помощью трубчатого колодца глубиной 10-15 м, размещаемого в пределах площадки, отводимой под строительство.

5. Санитарную канализацию в доме операторов предусмотреть в виде водонепроницаемых выгребов по лоткам.

6. Электроснабжение ГРС и дома операторов в количестве 5 кВт произвести подключением к существующим сетям низковольтным, согласно тех. условий Латэнерго.

Размещение площадок и коммуникаций к ним показано на прилагаемой схеме.

ПОДПИСИ:

Студент В.

Смирнов Ю.

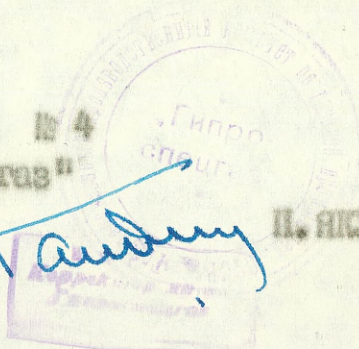
Глазнов В.

см/сл. стр.

Орман Р.
 Якуцэни П.
 Ганджу Р.
 Круминья А.
 Берина Н.
 Якович Р.
 Аменьядан
 Паков
 Пенкес Н.
 Якобсон Я.
 Эгитис

Копия верна:

/ Начальник Экспедиции № 4
 института "Гипроспецгаз"



П. ЯКУЦЕНИ

А К Т

выбора площадок для размещения газораспределительной станции (ГРС) и дома операторов ГРС в посёлке Броцены на газопроводе к городам Елгава, Броцены, Лиепая

Броцены

18 февраля 1964 г.

Состав комиссии:

1. Председатель Салдусского Райисполкома тов. ШУСТЕ К.
Главный инженер Главгаза Латвийской ССР тов. СМЕРНОВ
2. Директор Броценовского цементно-шиферного комбината тов. Вильям П.Я.
3. Председатель Броценовского сельсовета тов. Станкевич
4. Главный инженер Рижского Р.У. Минского Управления магистральных газопроводов тов. ГЛАЗКОВ В.Г.
5. Представители института "Гипрреснецгаз": пом. главного инженера проекта тов. Фриман Р.Э., начальник партии экспедиции № 4 тов. Гандиу Р.Я. и старший инженер отдела № 6 тов. Завьялова Т.Е.
6. Представитель института "Укринпротерогорпроектгаз" - Начальник отдела № I тов. Мислун Н.В.
7. Нач. технического отдела Броценовского цементно-шиферного комбината тов. Эверсен А.М.
8. Начальник ОКСа комбината тов. Апенитис Я.К.
9. Главный энергетик Комбината тов. МИЕЗИС И.М.
10. Представитель Госсанинспекции тов. Испомяцкий П.Я.
11. Инспектор Госпожнадзора Салдусского района тов. Штейнберге
12. Начальник Штаба МПВО объекта тов. Бобровников Н.М.

Ознакомившись с существующим и перспективным планами развития Броценовского цементно-шиферного комбината, производя

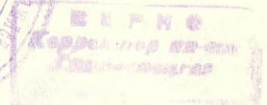
осмотр участков в районе территории, свободной от застройки, находящейся северо-восточнее Броценокского цементно-шиферного комбината, комиссия РЕШАЕТ:

1. Разместить площадку газораспределительной станции размером 100x100 м на землях Государственного земельного фонда, в административных границах Броценокского цементно-шиферного комбината, северо-восточнее последнего, южнее железнодорожной линии Рига-Лиепая, сместив площадку относительно ранее выбранной по акту от 13 марта 1959 года на 200 метров на северо-восток (см. прилагаемую схему).
2. Вокруг площадки ГРС обкладывается оградная зона, свободная от застройки, в радиусе 300 метров.
3. Площадку двухквартирного дома операторов ГРС, размером 100x50 м разместить в 300 м восточнее площадки ГРС, на окраине хутора Буртниеки, что даст возможность максимально удалить её от зоны запыления цементно-шиферного комбината (от действующего завода около 1,5 км).
4. Подъезд к площадкам ГРС и дома операторов запроектировать с учётом существующей дороги к хутору Вирзници от автодороги Салдус-Ремте. Далее до площадки ГРС и дома операторов дорогу проассигновать в соответствии с прилагаемой схемой.
5. Электроснабжение ГРС и дома операторов в количестве 5 квт предусмотреть подключением к существующей низковольтной линии, идущей от территории комбината до хутора Буртниеки, с заменой на расстоянии 1500 м провода на А-35. В случае строительства 2-й очереди комбината (расширение), подключение будет осуществлено в дальнейшем к ближайшим сетям на территории комбината.
6. Водоснабжение здания операторов осуществить с помощью шахтного колодца глубиной 10 метров в пределах площадки, отводимой под строительство с закрытым оголовком.

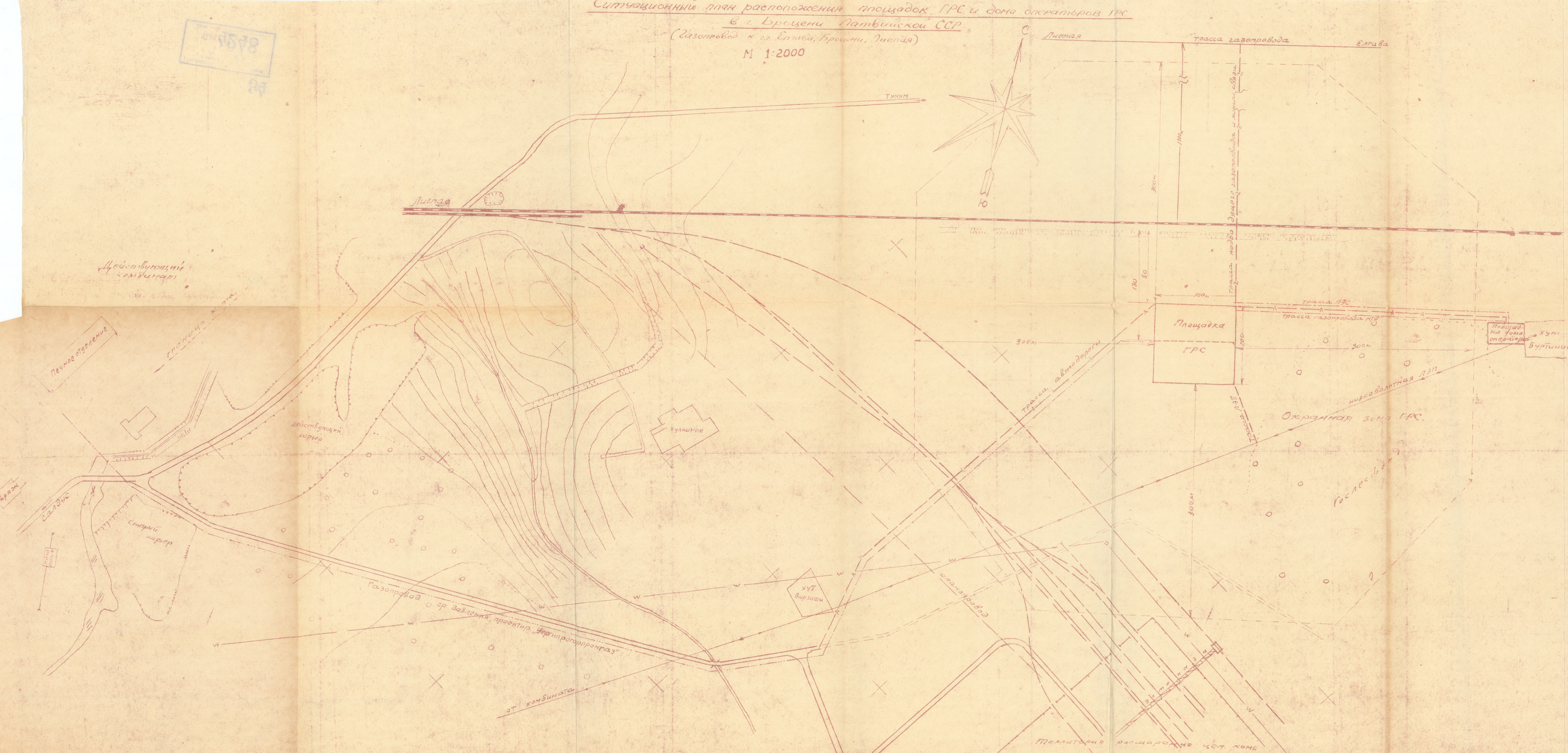
7. Освальную канализацию в доме операторов предусмотреть в виде водонепроницаемых выгребов под лоджкозетами.

Подписи:

Предс. Салдусского Райисполкома	Луспе К.
Главный инженер Главгаза Латвийской ССР	Смирнов
Директор Бреченского цем.-шиф. комбината	Вильям П.
Предс. Бреченского с/с	Станкевич
Главный инженер Р.У. Минского управления магистральных Газопроводов	Глазков В.
Ном. глав. инженера проекта "Гипроспецгаз"	Фриман Р.
Нач. партии экспедиции № 4	Гандму Р.
Старший инженер отд. № 6	Завьялова Т.
Нач. отдела № I института "Укринпрогорпромгаз"	Мискун Н.
Нач. Техн. отдела Бреченского цементно-шиферного комбината	Эверсен А.
Нач. ОКСа Комбината	Апенитис Я.
Главный энергетик комбината	Мисзис М.
Представитель Госсанисполком	Мелоницкий
Гл. санитарный врач	
Инспектор Госнежнадзора Салдусского р-на	Итейнберге
Нач. Штаба МПВО объекта	Бобровников Н.



Ситуационный план расположения площадок ГРС и дома операторов ГРС
 в г. Броцены Латвийской ССР
 (Газопровод к г. Елгава, Броцены, Лиелая)
 М 1:2000



Местоположение площадок ГРС и дома операторов согласовано:

Председатель Салдусского райисполкома: [Лусте]
 Директор Броценского цементно-шиферного комбината: [Вильям]
 Председатель Броценского с/с: [Станкевич]
 Гл. инженер Главгаза Латв. ССР: [Смирнов]
 Гл. инженер Рижского р-у. Минского Управ. магистр. газопр.: [Глазков]
 Пом. главного инж. проекта ин-та "Гипроспецгаз": [Форман]
 Нач. партии Элевации и Ч ин-та "Гипроспецгаз": [Гандш]
 Ст. инж. Отд. № 6 ин-та "Гипроспецгаз": [Завьялова]
 Нач. Отдела № 1 ин-та "Укробгазпромгаз": [Мискин]
 Нач. Тех. Отдела Броценского цем. шиферного комбината: [Эварсон]
 Нач. ОКСа комбината: [Аленис]
 Гл. энергетик комбината: [Миезис]
 Представитель Госсанит. п-ции: Глав. сан. врач р-на [Немицкий]
 Инспектор Госпромнадзора Салдусского р-на: [Штейнберг]
 Нач. Штаба МПВО объекта: [Боровников]

Ситуационный план заимствован из чертежа № 272234 "Южгипроцемента" к стадии работ проектное задание 1962г. май м.ч.



Лист № 6 в папке арт. 010182
 и 1553

А К Т

выбора площадок для размещения газораспределительной станции /ГРС/ и дома операторов ГРС в городе Лиеная на газопроводе и гг. Елгава - Броцены - Лиеная

14 февраля 1964г

г. Лиеная, Латв. ССР

Состав комиссии

1. г. Дакс В. А. - председатель Лиенайского горисполкома
2. г. Богданов В. А. - председатель Лиенайского райисполкома
3. г. Смирнов Ю. А. - главный инженер Главгаза Латв. ССР
4. г. Теннисон Л. Ф. - ст. инженер Главгаза Латв. ССР
5. г. Глазков В. К. - главн. инженер Рижского РУ МУМГа
6. г. Галкин В. И. - начальник конторы газового хозяйства гор. Лиеная

Представители института "Гипроспецгаз"

7. г. Фриман Р. Э. - пом. главн. инженера проекта
8. г. Завьялова Т. Е. - ст. инженер экспедиции № 4
9. Представитель института "Ленгипроинжпроект" не явился /вызов направлен письмом № 1553/835 от 5. II - 1964г/
10. г. Крамс Х. К. - главный архитектор г. Лиеная
11. г. Дукстениек Р. - директор Лиенайского леспромхоза
12. г. Церпе А. М. - ст. землеустроитель Лиенайского производственного управления
13. г. Зандманис В. М. - ст. инженер по подземным коммуникациям гор. Лиеная
14. г. Якушина - сан. врач Лиенайской районной СЭС
15. г. Бризулис Э. А. - нач. пожарной инспекции Лиенайского района
16. г. Кузнецов Ф. С. - нач. штаба гражданской обороны гор. Лиеная

Ознакомявшись с существующей и перспективной застройкой города Лиеная в районе подхода газопровода отвода и производя осмотр в натуре участков свободных от застройки, благоприятных для строительства в северо-восточной части города, комиссия

р е ш а е т :

1. Разместить площадку газораспределительной станции на выгонных землях колхоза "Надомью кароге", вне зоны перспективной застройки города.

Площадку у ГРС расположить севернее Гризунской автодороги в расстоянии 150 м от последней, западнее границы земель Гослесфонда.

2. Вокруг площадки ГРС соблюдается охранная зона свободная от застройки в радиусе 300 м от ее границ.

3. Площадку у под дом операторов ГРС размером 30x40 м расположить в 280 м западнее площадки ГРС у Гризунской автодороги, напротив хутора лесника Цеплише, на землях Гослесфонда /квартал № 70, неза-
лесенный/.

4. Предусмотреть строительство подъездной автодороги к ГРС от Гризунской автодороги по просеке между землями Гослесфонда и колхоза "Надомью кароге" протяженностью 150 м.

5. Электроснабжение площадки ГРС и дома операторов в количестве до 10 квт осуществить подключением к высоковольтной линии 20 кв Лиеная - Дравнишки, в районе хутора Душмани. Протяженность линии подключения - 500 м. Установку понижающего трансформатора и подключение к сетям произвести в соответствии с техническими условиями Лиенайской ТЭЦ и сетей.

6. Водоснабжение жилдома операторов осуществить с помощью артскважины, размещаемой в пределах участка дома операторов. Глубина скважины подлежит корректировке в зависимости от качественных показателей воды во вскрытых водоносных горизонтах, до получения воды, соответ. ГОСТу на питьевую воду.

7. Фекальную канализацию в доме операторов предусмотреть в виде водонепроницаемых выгребов под подклзозетами. Спуск сточных вод - в мелиоративную канаву после отстойки

Размещение площадок и коммуникаций к ним показано на прилагаемой схеме.

ПОДПИСИ:

Данил В.А.
 Богданов В.А.
 Смирнов Ю.А.
 Теннисон Л.Ф.
 Глазков В.К.
 Галкин В.И.
 Фриман Р.Э.
 Завьялова Т.Е.
 Крамс Х.К.
 Дукстениек Р.
 Церис А.М.
 Зандманис В.М.
 Якушина
 Бразулис Э.А.
 Куанецов Ф.С.

ПРИМЕЧАНИЕ: С актом ознакомлен. Отчуждение участка размером 30х40 м под домом операторов подлежит оформлению в Минлесного хозяйства и лесн. промышленности. /ДУКСТЕНИЕК/

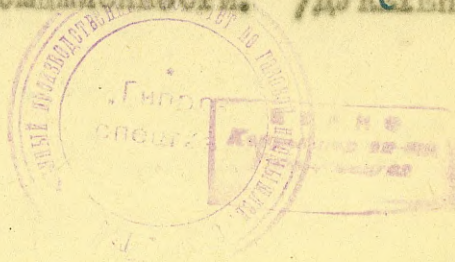


Схема
расположения площадки ГРС
и дома операторов для ГРС в
г. Лиеная



Местоположение ГРС и дома операторов **СОГЛАСОВАНО:**

- Председатель Лиенайского Горисполкома: *[Signature]* /Дачи ВА/
 - Председатель Лиенайского Райисполкома: *[Signature]* /Богданов/
 - Гл. инженер Главгаза Латв. ССР: *[Signature]* /Смирнов/
 - Ст. инженер Главгаза Латв. ССР: *[Signature]* /Теннисон/
 - Гл. инженер Рижского Р.У. МУМГ'а: *[Signature]* /Глазков/
 - Нач. конторы газового хоз-ва г. Лиеная: *[Signature]* /Галлин/
 - Пом. гл. инженера проекта ин-та "Гипроспецгаз": *[Signature]* /Фриман/
 - Ст. инженер экспедиции № 4 ин-та "Гипроспецгаз": *[Signature]* /Завьялова/
 - Гл. архитектор гор. Лиеная: *[Signature]* /Крамс/
 - Директор Лиенайского Леспромхоза: *[Signature]* /Духстенек/
 - Ст. землеустроитель Лиенайского производ. колхозно-совхозного Управления: *[Signature]* /Цернс/
 - Ст. инженер по подземным коммуникациям гор. Лиеная: *[Signature]* /Зандманис/
 - Сан. врач Лиенайской районной СЭС: *[Signature]* /Якушина/
 - Зам. дир. Лиенайской ТЭЦ и сетей: *[Signature]* /Нивроцки/
 - Нач. пожарной инспекции Лиенайского р-на: *[Signature]* /Бризулис/
 - Нач. штаба гражданской обороны г. Лиеная: *[Signature]* /Кизнецов/
 - Представитель института "Ленгипроинжпроект" не явился: *[Signature]*
- (вызов направлен письмом № 1553/835 от 5/II-1964г)



А К Т

выбора площадок домов ремонтеров на 16 км - 19 км трассы газопровода к гг. Елгава, Броцены, Лиепая в районе пережода газопроводом реки Лиелупе

21 февраля 1964 г.

Мы, нижеподписавшиеся, представитель Рижского РУ МУМГа главный инженер РУ т. ГЛАЗКОВ В. К. и представитель экспедиции № 4 института "Гипроспецгаз" - начальник изыскательской партии ГАНДУ Р. Я., ознакомившись с намечаемой технологической схемой газопровода к гг. Елгава, Броцены, Лиепая на основании имеющихся полезных материалов изысканий трассой газопровода, а также учитывая предполагаемый отвод газопровода на Слоку,

р е ш и л и:

1. До решения вопроса о месте врезки газопровода - отвода к г. Слока выбрать площадку дома ремонтера в двух вариантах:

- а/ на правом берегу р. Лиелупе в районе 16 км. трассы газопровода на землях колхоза Друва в районе хутора Прешални.
- б/ на левом берегу р. Лиелупе в районе 19 км. трассы газопровода на землях колхоза им. Калинина, напротив молочно-сборного пункта молокозавода.

Расположение площадок домов ремонтеров по обоим вариантам показано на прилагаемой схеме.

2. Расстояние до ближайшей школы от площадки дома ремонтера по правобережному варианту /16 км. трассы газопровода/ составляет 3,5 км. до магазина № - 1 км. Электроснабжение дома ремонтера в количестве 3-5 кВт представляется возможным получить подыключение и

низковольтной сети, проходящей на расстоянии около 100 м от выбранной площадки. Водоснабжение дома ремонтера можно осуществить в количестве 1-2 м³ в сутки из колодца глубиной до 8 м /по данным обследования колодцев близлежащих усадеб/. Подъездная дорога будет иметь протяженность 50 м. Протяженность трасс газопровода низкого давления и линии связи, подключаемых к системе газопровода, составит 400 м.

3. Расстояние до ближайшей школы от площадки дома ремонтера по левобережному варианту /19 км трассы газопровода/ составляет порядка 4 км. до магазина 1,5 км. Электроснабжение дома ремонтера в количестве 3-5 кВт можно обеспечить подключением к низковольтной линии, проходящей в 150 м от рассматриваемой площадки. Водоснабжение в количестве 1-2 м³ воды в сутки возможно из колодца глубиной около 15 м. Подъездная дорога будет иметь протяженность 40 м. Протяженность трасс газопровода низкого давления и линии связи, подключаемых к системе газопроводов, составит 140 м.

4. Экспедиция № 4 ГЭТ получает принципиальное согласие землепользователей /по обоим вариантам площадок домов ремонтеров/ на размещение усадеб домов ремонтеров размером 30х40 м и площадки анодного заземления 5х100 м, а также принципиальное согласие органов "Латвэнерго" на подключение к существующей электросети.

ПРИЛОЖЕНИЕ: Схематичные ситуационные планы размещения площадок дома ремонтера по вариантам 16 км трассы г/п и 19 км. трассы г/п.

Подписи: ГЛАЗКОВ
 ГАНДИУ

3

Электроснабжение домов ремонтеров возможно от существующей электросети. Технические условия необходимо получить в Елгавском сельском советском районе в гор. Елгава, ул. Электрибас № 13, тел. 3026.

Главный инженер южных
электрических сетей

Р. ЯКЕВИЦ

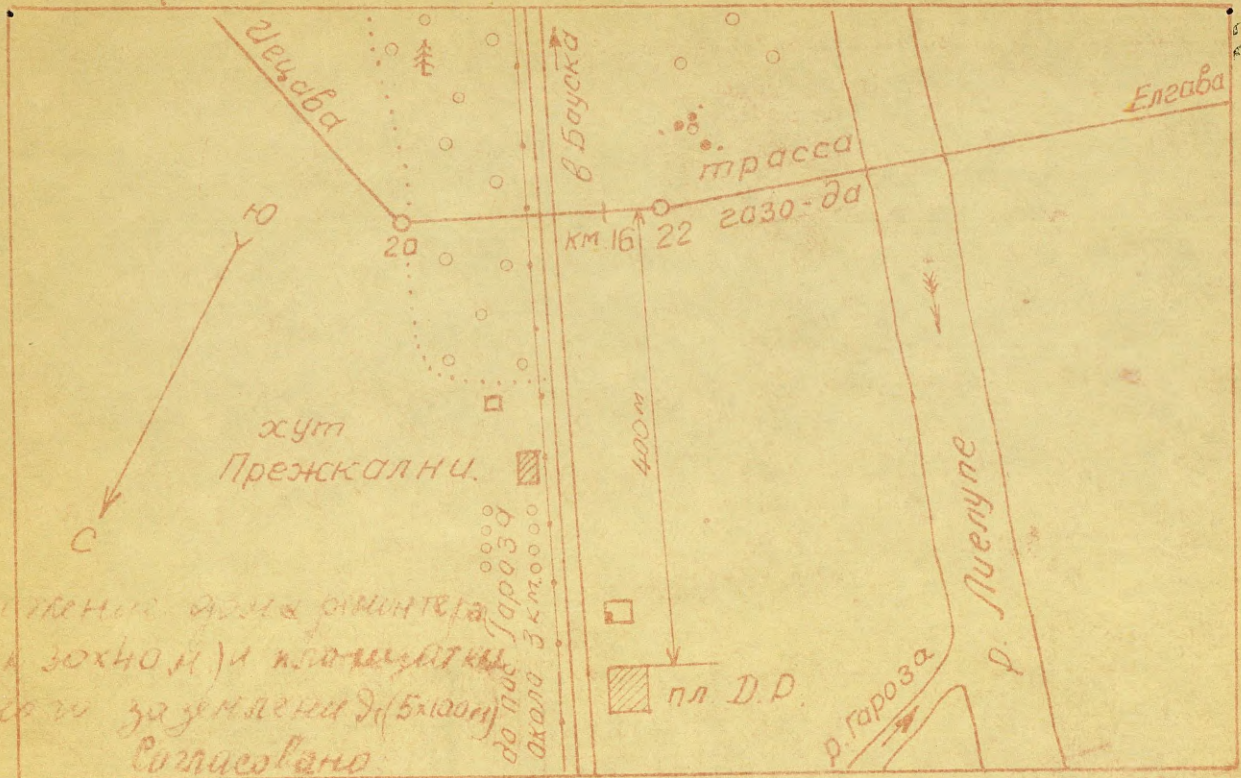
3 марта 1962 г.

печать



Схема

расположения дома линейного ремонтера на 16 км. трассы
(I-ый вариант на правом берегу р. Лиелупе)



263

Расположение дома ремонтера (участок 30х40 м) и площадки аэрозольного заземления (5х100 м) согласовано

Начальник производственного управления: Фрайманис
И.С. Витк. Землеустроитель (С.Н.)
Схема 1964. г. 3/1/III

расположения дома линейного ремонтера на 19 км. трассы



36

Расположение дома ремонтера (участок 30х40 м) и площадки аэрозольного заземления (5х100 м) согласовано.
Начальник производственного управления: Фрайманис
И.С. Витк. Землеустроитель 16 2/III-64

А К Т

выбора площадки дома ремонтера на 82 км трассы
газопровода к гг. Елгава, Броцены, Лиеная в районе
н/п Биксты

12 февраля 1964 г.

Состав комиссии:

От Рижского РУ КМУТа
главный инженер Райуправления т. ГЛАЗКОВ В. К
От института "Гипроспецгаз"
пом. главн. инженера проекта т. ФРИМАН Ф. Э
Нач. изыскательской партии т. ГАНДУ Р. Я

Ознакомившись с намечаемой технологической схемой
газопровода к гг. Елгава, Броцены, Лиеная на основании
имеющихся полевых материалов изысканий трассы газопро-
вода и осмотра участков в натуре, комиссия РЕШАЕТ:

1. Разместить дом линейного ремонтера на 82 км
трассы газопровода в районе нас. пункта Биксты на землях
колхоза Биксты.
2. Усадьбу дома ремонтера расположить между хуторами
Гяунс и Дзидрас, южнее развилки полевых дорог /см. прила-
гаемую схему/ в 200 м севернее газопровода. Расстояние
до ближайшей школы и магазина составляет 0,8 км.
3. Электроснабжение дома ремонтера, в количестве
3-5 кВт представляется возможным получить подключением
к трансформаторной подстанции, находящейся в расстоянии
1,0 км около мех. мастерских совхоза "Катениеки".
4. Водоснабжение дома ремонтера можно осуществить в
количестве 1-2 м³ в сутки из колодца глубиной до 7 м
/по данным обследования колодцев близлежащих усадеб/.
5. Подъездная автодорога должна иметь протяженность
70 м.

6. Протяженность трасс газопровода низкого давления и линии связи, подключаемых к системе газопровода к гг. Елгава, Броцены, Лиепая составит 250 м

7. Экспедиции № 4 ГСГ получить принципиальное согласование землепользователя на размещение площадки дома ремонтера, размером 30x40 м и площадки анодного заземления 5x100 м, а также принципиальное согласие Латэнерго на подключение к ТП.

ПРИЛОЖЕНИЕ: Схематический ситуационный план размещения площадки дома ремонтера и коммуникаций к ней.

ПОДПИСА: ГЛАЗКОВ
 ФРИМАН
 ГАНЦУ

С размещением усадьбы дома лин.ремонтера на данном участке СОГЛАСЕН.

Согласно требованиям Правил технической эксплуатации магистральных газопроводов, считаю необходимым расположить на трассе газопровода к гг. Елгава, Броцены Лиепая 6 домов лин.ремонтеров на следующих километрах трассы: 16,5 /двухиточный переход через р. Лиелупе/, 57, 82, 123, 142 /двухиточный переход через р. Венту/ и 184.

ГЛАЗКОВ.

Резолюция

Электроснабжение дома ремонтера возможно от существующей электросети. Технические условия получить в Добельском сагевом районе г. Добеле: ул. Бривибас № 40.

Главный инженер южных
электросетей

ЯКЕВИЦ

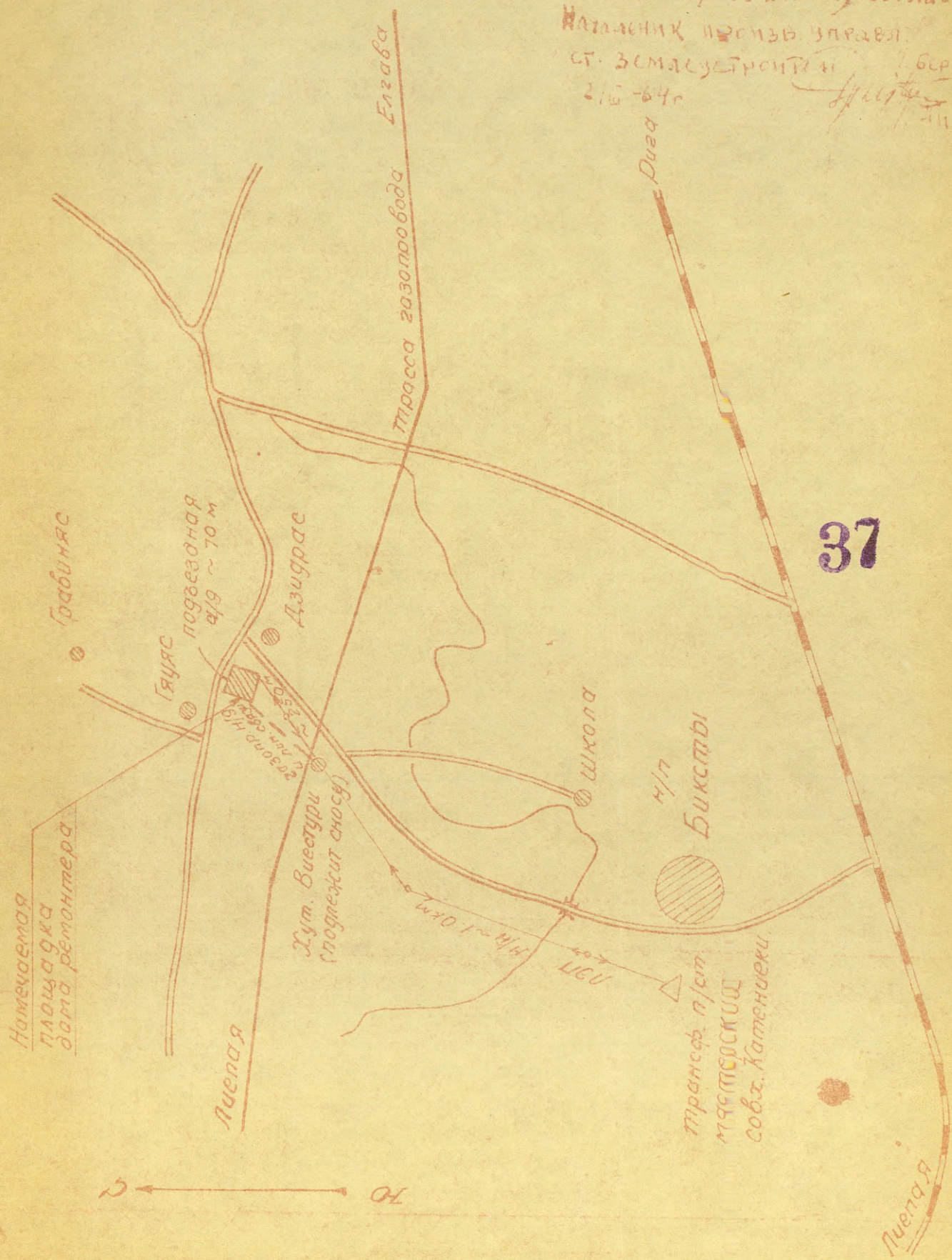
8 марта 1964 г.

печать

Схематический план
 расположения площадки дома ремонтера
 на 82 км. трассы газопровода
 в р-не н/п. Биксты.

266

Расположение дома ремонтера
 (участок 30х40 м) и площадки для
 заземления (5х100 м) согласовано
 Начальник проектной управл.
 ст. Землеустроитель [подпись]
 2.10.64г



37

А К Т

выбора площадки дома ремонтера на 128 км трассы газопровода к гг. Елгава, Броцены, Лиеная в районе ст. Лашупе

13 февраля 1964 г.

Состав комиссии:

От Рижского РУ МУМГа
главный инженер РУ

т. Глазков В. К

От института "Гипроспецгаз"
пом. главн. инженера проекта т. Фришан Р. Э

Ст. инженер изыскательской партии т. Завьялова Т. Е.

Ознакомившись с намечаемой технологической схемой газопровода к гг. Елгава, Броцены, Лиеная, на основании имеющихся полевых материалов изысканий трассы газопровода и осмотра участков в натуре, комиссия РЕШАЕТ:

1. Разместить дом линейного ремонтера на 128 км трассы газопровода в р-не ст. Лашупе на землях колхоза Падомь Юнатне Салдусского района.

2. Усадьбу дома ремонтера расположить между хуторами Скрицины и Андори, восточнее дороги У категории Лашупе - Талзелки, в 250 м северо-восточнее трассы газопровода. Расстояние до вел. дор. станции Лашупе - 3 км., до шюлы на ст. Лутрине - 3,5 км.

3. Электроснабжение дома ремонтера в количестве 3-5 квт представляется возможным получить подключением к трансформаторной подстанции на хут. Леяс, в 400 м от площадки ремонтера.

4. Водоснабжение дома ремонтера в количестве 1-2 м³ в сутки можно осуществить из колодца глубиной до 6 м

/по данным обследования колодцев близлежащих
усадеб/.

5. Подъездная автодорога будет иметь протяжен-
ность 30 м.

6. Протяженность трасс газопровода низкого дав-
ления и линии связи, подключаемых к системе газопро-
вода к гг. Елгава, Броцены, Лиеная составит 300 м.

7. Экспедиция № 4 "Типроспецгаз" надлежит
получить принципиальное согласие землевладельца
на размещение площадки дома ремонтера размером
30-40 м и площадки анодного заземления 5x100 м
на намеченном участке трассы, а также принципиальное
согласие Латэнерго на подключение электросети к
ТП или ближайшей низковольтной сети.

ПРИЛОЖЕНИЕ: Схематический план расположения площадки
дома ремонтера и коммуникаций к ней.

ПОДПИСИ: ГЛАЗКОВ
ФРИМАН
ЗАВЬЯЛОВА

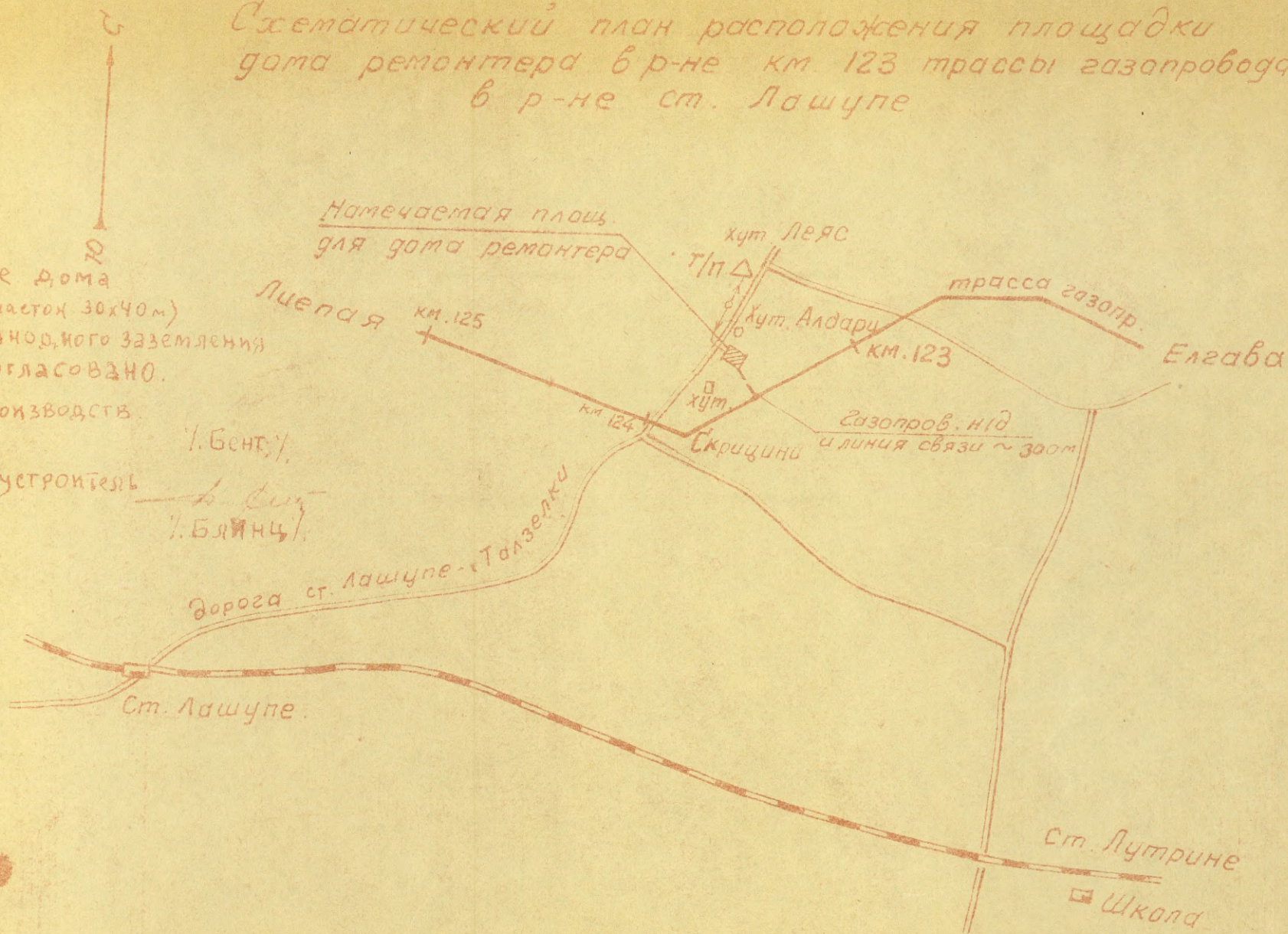
С размещением усадьбы дома лин. ремонтера на
данном участке СОГЛАСЕН.

Согласно требованиям Правил технической эксплуата-
ции магистральных газопроводов, считаю необходимым
расположить на трассе газопровода к гг. Елгава,
Броцены, Лиеная 6 домов лин. ремонтеров на следующих
километрах: 16,5 /двухиточный переход через р. Лиен-
дупе/, 57, 82, 128, 142 /двухиточный переход через
р. Венгу/ и 184.

ГЛАЗКОВ



Схематический план расположения площадки
дома ремонтера в р-не км. 123 трассы газопровода
в р-не ст. Лашупе



Расположение дома
ремонтера (участок 30x40 м)
и площадки анодного заземления
(5x100 м) согласовано.

Начальник производств.
Управления

Ст. инж-землеустроитель

2/III-64г.

И. Бенту

И. Бляинц

38

269

А К Т

выбора площадки дома линейного ремонтера на
165 км трассы газопровода к гг. Елгава, Броцени,
Лиепая в районе ст. Колвене

14 февраля 1964 г.

Состав комиссии:

От Рижского РУ КУМГа главный инженер * райуправления	г. Глазков В.К
От института "Гипроспецгаз" пом. главн. инженера проекта	г. Фриман Р.Э
Ст. инженер экспедиции № 4	г. Завьялова Т.Е

Ознакомились с намеченной технологической схемой
газопровода к гг. Елгава, Броцени, Лиепая, на основании
имеющихся полевых материалов изысканий трассы газопровода
и осмотра участков в натуре, комиссия РЕШАЕТ:

1. Разместить дома линейного ремонтера на 165 км
трассы газопровода в р-не ст. Колвене, на землях колхоза
имени Ленина.

2. Усадьбу дома ремонтера расположить у хутора
Вольеры, с противоположной стороны от дороги, на пахот-
ных землях в 150 м от газопровода. Расстояние до ближай-
шей школы и магазина - 8,5 км.

3. Электрообеспечение дома линейного ремонтера в коли-
честве 3-5 квт. представляется возможным получить
подключением к существующим сетям в районе ст. Колвене,
в расстоянии 8,5 км от усадьбы дома ремонтера.

4. Водоснабжение дома ремонтера можно осуществить в количестве 1-2 м³ в сутки из колодца глубиной до 6 м /по данным обследования колодцев близлежащих кусторов/.

5. Подъездная дорога - 30 м.

6. Протяженность трассы газопровода низкого давления и линии связи, подключаемых к системе газопровода к гг. Елгава, Броцени, Лиелая составит 200 м.

7. Экспедиции № 4 ГСГ получить принципиальное согласование землевладельца на размещение площадки дома ремонтера размером 30x40 и площадки анодного заземления 5x100 м, а также принципиальное согласие Латэнерго на подключение к ТП.

ПРИЛОЖЕНИЕ: Схематичный ситуационный план размещения площадки дома ремонтера и коммуникаций к ней.

ПОДПИСИ: ГЛАЗКОВ
ОРИМАН
ЗАВЬЯЛОВА

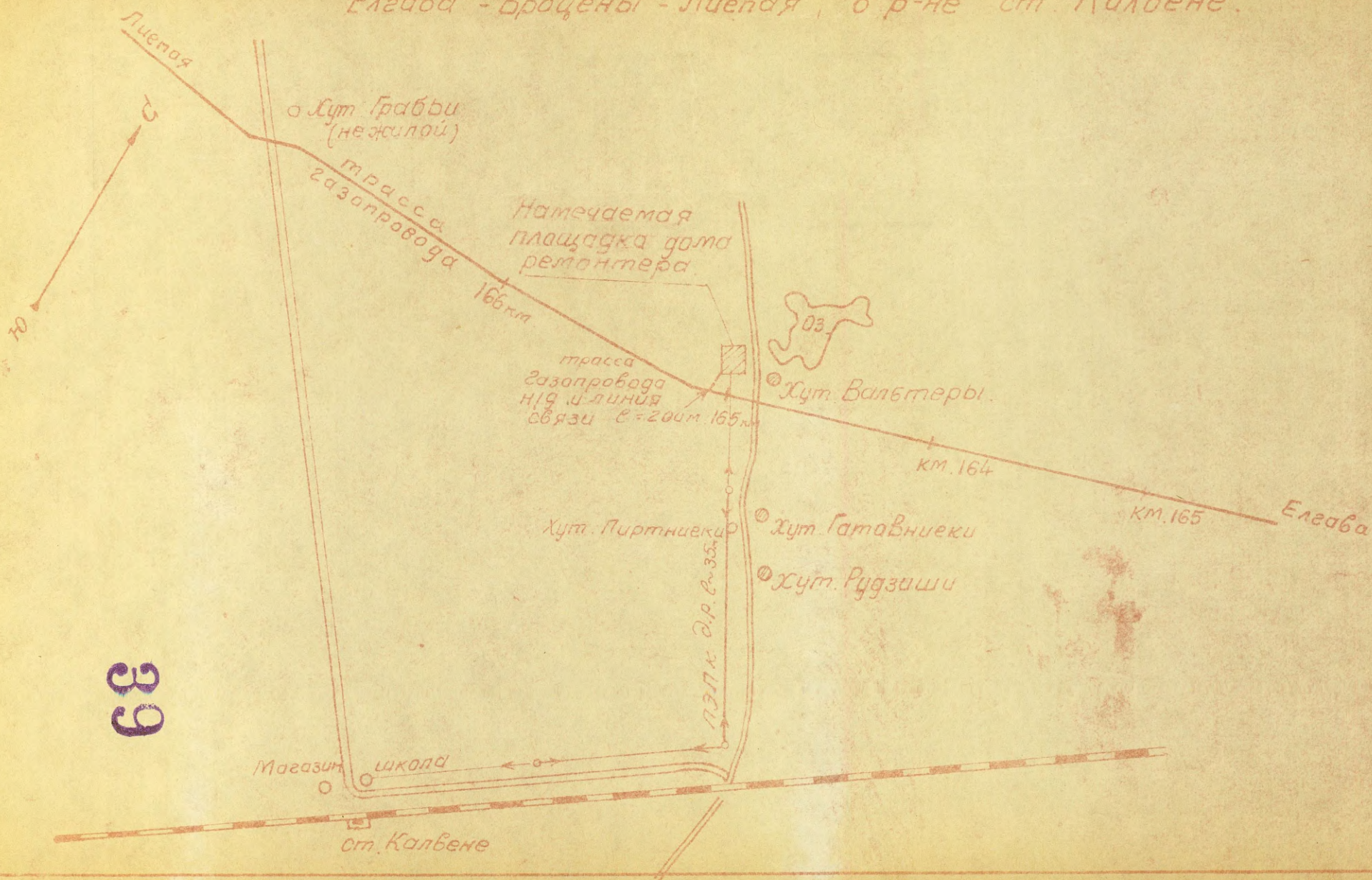
С размещение усадьбы дома лин. ремонтера на данном участке НЕ СОГЛАСЕН.

Согласно требованиям Правил технической эксплуатации магистральных газопроводов, считаю необходимым расположить на трассе газопровода к гг. Елгава, Броцени, Лиелая 6 домов линейных ремонтеров на следующих километрах трассы: 16,5 /двухниточный переход через р. Лиудупе/, 56, 82, 128, 142 /двухниточный переход через р. Венту/ и 184.



Ситуационный план размещения дома ремонтера
на км. 165 трассы газопровода к гг.
Елгава - Брацены - Лиелая, в р-не ст. Калвене.

Елгава - Брацены - Лиелая, в р-не ст. Калвене.



39

212

А К Т № 1

1964 г. 11 февраля, комиссия в составе представителей: Отдела изысканий в лице начальника партии г. ГАНДУ Р.Я., старшего инженера-гидролога г. ЮНОВАЛОВА В.И. и Отдела № 1 в лице руководителя группы г. СУВОРОВА Л.И произвели выбор в натуре места перехода трассой газопровода через р. Лиелуне на участке трассы /газопровода/ Иецава - -Елгава.

Краткое описание расположения переходов
и схема

/глазомерная, с указанием расстояний в м. до характерных объектов ситуации/

Описание расположения переходов	Схема переходов
<p>Створ перехода расположен в прямолинейном плесовом участке реки Лиелуне выше по течению на 350 м от владения в нее р. Иецавы, в 3.7 км выше владения р. Швигене, на расстоянии от автодороги Иецава-Елгава в 1,6 км.</p>	

Подпись: *Верно: Ганду*

Гидро-спецгаз

А К Т № 2

1964 г. II февраля, комиссия в составе представителей: Отдела изысканий в лице начальника партии т. ГАНДИНУ Р. Я., ст. инженера-гидролога т. КОНОВАЛОВА В. П. и отдела № I в лице руководителя группы т. СУВОРОВА Л. Н произвела выбор в натуре места перехода трассой газопровода через р. Венту на участке трассы /газопровода/ Броцены-Лиепая

Краткое описание расположения перехода и схема

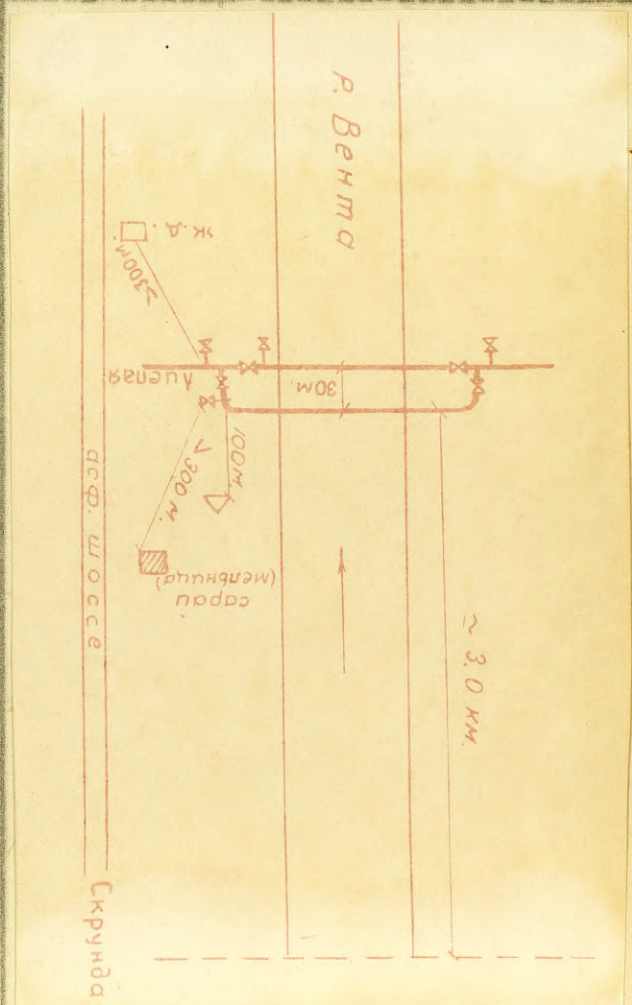
/г/лазомерная, с указанием расстояний в м до характерных объектов ситуации/

Описание расположения переходов

Створ перехода расположен на прямолинейном лесовом участке реки Вента в 3 км ниже по течению от железнодорожного моста и. д. Елгава-Лиепая в 100 м ниже по течению от триангуляционного пункта, расположенного на левом берегу реки.

В створе по ходу газа краны с продувочными свечами располагаются на расстоянии не ближе 300 м от существующих строений, расположенных на левом берегу реки, а именно сарай, оборудованный под мельницу с одной стороны и жилой дом /хутор/ с другой стороны.

Берега р. Вента в створе перехода подлежат укреплению.

Схема переходов

Подпись

спецгас

Верто

Гандин

ГЛАВГАЗ
ГИПРОСИЦГАЗ
ГЕОТЕХНИЧЕСКАЯ ЛАБОРАТОРИЯ

ХИМИЧЕСКИЙ АНАЛИЗ ПРОБЫ ВОДЫ № 13

Объект - экспедиция № 4. Место взятия пробы - пл.-на ГРС Лиеная
Скважина - № 39. Глубина взятия пробы - 0.1 - 0.8 м.
Дата взятия пробы 9. III - 1964 г. Дата поступления пробы.

I. Физические свойства воды

- | | |
|----------------------------|----------------------------|
| 1. Температура - | 4. Запах - б/запаха |
| 2. Цвет - б/цветн. | 5. Вкус |
| 3. Прозрачность - прозрач. | 3. Осадок - незначительный |

II. Химический анализ воды

Катионы	Мгр/л	Мгр/экв	% мгр/экв	Анионы	Мгр/л	Мгр/экв	% мгр/экв
Ca ²⁺	65,28	3,26	50,55	SO ₄ ²⁻	12,0	0,25	3,87
Mg ²⁺	29,52	2,42	37,52	Cl ⁻	14,20	0,40	6,21
K ⁺ + Na ⁺	17,24	0,75	11,62	HCO ₃ ⁻	353,80	5,80	89,92
Fe ²⁺	нет			CO ₃ ²⁻	нет		
Fe ³⁺	0,30	0,02	0,31	NO ₂ ⁻	нет		
Сумма	112,34	6,45	100%	Сумма	380,0	6,45	100%

1. Сухой остаток - 326,0 мгр/л
2. Прокаленный остаток -
3. Потеря при прокаливании -
4. Жесткость общая Н⁺ - 5,80 мг-экв
5. Жесткость карбонатная Н^к - 5,80 мг-экв
6. Жесткость постоянная Н^п - 0
7. Углекислота свободная CO₂ - 158,40 мгр/л
8. Углекислота агрессивная CO₂ -
9. pH - 7,80
10. Окисляемость O₂ -
11. - нет
12. Щелочность по NHCl 5,80 см3/л

Зав. лабораторией - подпись
Анализ производил - подпись

276

ГЛАВГАЗ
ГИПРОСПЕЦГАЗ
ГЕОТЕХНИЧЕСКАЯ ЛАБОРАТОРИЯ

ХИМИЧЕСКИЙ АНАЛИЗ ПРОБЫ ВОДЫ № 14

Объект - экспедиция № 4. Место взятия пробы - пл-ка ГРС г. Лишенная скважина № 42. Глубина взятия пробы - 1,9 - 2,4 м.
Дата взятия пробы 9.II-1964 г. Дата поступления пробы -

I. Физические свойства воды

- | | |
|--------------------------|----------------------|
| 1. Температура | 4. Запах - б/запаха |
| 2. Цвет - б/цветн. | 5. Вкус - |
| 3. Прозрачность - прозр. | 6. Осадок - б/осадка |

II. Химический состав воды

Катионы	мгр/л	мгр/экв	% мгр/экв	Анионы	мгр/л	мгр/ экв	% мгр/экв
Ca ⁺⁺	44.10	2.20	33.63	SO ₄ ^{''}	2.0	0.04	0.62
Mg ⁺⁺	45.99	3.77	57.64	Cl [']	10.65	0.30	4.58
K ⁺ + Na ⁺	12.64	0.55	8.41	HCO ₃ [']	378.2	6.20	94.80
Fe ⁺⁺	нет			CO ₃ ^{''}	нет		
Fe ⁺⁺⁺	0.30	0.02	0.32	NO ₂ [']	0.01	0.002	-
Сумма	103.03	6,54	100%	Сумма	390.86	6,54	100%

1. Сухой остаток - 343.0 мгр/л
2. Промаленный остаток -
3. Потеря при прокаливании -
4. Жесткость общая Н^о - 6,20 мг-экв
5. Жесткость карбонатная Н^о - 6,20 мг-экв
6. Жесткость постоянная Н^о - 0
7. Углекислота свободная CO-2 - 61,6 мгр/л
8. Углекислота агрессивная CO-2 -
9. pH - 7.72
10. Окисляемость O-2 -
11. H₂S нет
12. Щелочность по HCl - 6,20 см3/л

Зав. лабораторией - подпись

Анализ производил - подпись

