

Ja jūsu pastkastītē reizi nedēļā – ceturtdienā – nenonāk laikraksts «Jelgavas Vēstnesis», lūdzam informēt redakciju pa tālruni 63048800

vai e-pastu:  
redakcija@info.jelgava.lv.

Laikrakstu  
iespējams  
saņemt arī redakcijā  
Pasta ielā 47 – 214.



## ZOC būvniecību pabeigs jau šovasar



Foto: Ivars Veiliņš

### Ilze Knusle-Jankeviča

«Tagad, kad beidzot kontā ienākusi pēdējā valsts galvojuma daļa – 3,8 miljoni latu –, varu droši teikt, ka šovasar tiks pabeigta Zemgales Olimpiskā centra būvniecība,» norāda SIA «Zemgales Olimpiskais centrs» (ZOC) valdes priekšsēdētājs Andris Misters, piebilstot, ka centru plānots nodot ekspluatācijā jūlija beigās.

Līdz ar finansējuma saņemšanu ir skaidrs, ka jau šovasar Jelgavā darbu sāks Zemgales Olimpiskais centrs. «Ēkā ir izbūvēts siltummezgls, venti-

lācijas sistēma un elektroapgāde, lai aukstajā laikā varētu veikt iekšdarbus. Plānojam, ka jau maija sākumā ēka būs pabeigta. Tajā atradīsies divi basketbola treniņu laukumi, trenāžieru zāle sportistiem, dušas, ģērbtuves un citas palīgtelpas, kā arī paliela konferenču zāle,» stāsta A.Misters. Zālē paredzētas 2000 vietas skatītājiem, bet lielāku sporta pasākumu laikā krēslus varēs izvietot arī laukuma galos. Praktisks pielietojums būs arī vestibiliem – pirmajā stāvā pietiks vietas gan biļešu kasēm, gan bufetēm, savukārt otrajā stāvā domāts izveidot tādu kā sporta muzeju. ZOC valdes priekšsēdētājs norāda, ka Jelgavas sportistiem ir gana daudz dažādu trofeju un kausu, kurus varētu izvietot

2. stāva vestibila vitrinā, lai tie būtu apskatāmi arī centra apmeklētājiem. Pavasarī atsāksies āra darbi – jāpabeidz stadions un BMX trase. Vēl pērn sagatavots pamats, uz kura tiks uzklāts zils sintētiskais skrejceļš, futbola laukumā iesēta zāle, izveidota BMX trases pamatne. «Stadionā būs divi futbola laukumi – viens ar dabīgo segumu, otrs ar mākslīgo. Tāpat būs visi vieglatlētikas sektori – divas tāllēkšanas bedres, lodes grūšanas un diska mešanas, kārtslēkšanas un šķēpa mešanas sektors,» stāsta A.Misters. Stadiona tribīnēs būs 1500 sēdvietu. Arī BMX trase tiks izveidota atbilstoši starptautiskiem standartiem. Tur sēžot, sacensības varēs vērot 300 skatītāji.

ZOC ieviesīs izmaiņas Jelgavas sporta dzīvē, jo te notiks gan dažāda mēroga sacensības, gan sportistu treniņi. Jau tagad ir skaidrs, ka centrā notiks Jelgavas 4. vidusskolas sporta stundas un trenēšies Bērnu un jaunatnes sporta skolas (BJSS) basketbolisti, futbolisti un vieglatlēti, kā arī vairāki sporta klubi – futbola klubi «Viola» un «Jelgava», basketbola klubs «Zemgale». Lai gan kuluāros ir izskanējušas runas par to, ka Jelgavā vajadzētu atdzīvīnāt ātrslidošanu – BJSS pirmsākumos tur bijusi ātrslidošanas sekcija –, A.Misters uzsvēr: ZOC ledū nelies. Viņš piebilst, ka ātrslidošanai un šorttrekam kļūstot populārākiem Jelgavā, varētu izmantot jau esošās ledus halles.

(Turpinājums 3.lpp.)

## LPP/LC balsu pircējiem 10 800 latu naudas sods un piespiedu darbs

### Kristīne Langenfelde

Lietā par partijas LPP/LC balsu pirkšanu pašvaldības vēlēšanās tā arī līdz tiesai nenonāks, jo visi pieci apsūdzētie vīrieši savu vainu atzina un piekrituši prokurora uzrādītajam sodam – līdz ar to var teikt, ka kriminālprocess šajā lietā izbeigts, nosakot vainīgajiem soda naudu un piespiedu darbu.

Zemgales tiesu apgabala prokuratūras prokurors Pāvels Sondors skaidro – šajā lietā izmantojis savas tiesības un izdevis priekšrakstu par sodu, kas faktiski nozīmē, ka šīs personas ir notiesātas. Iespējams, ka tieši iespēja izvairīties no lietas izskatīšanas tiesā un vēl plašākas sabiedrības uzmanības bija par pamudinājumu tam, ka apsūdzētie piekrituši prokurora priekšrakstam un noteiktajam sodam.

«Jelgavas Vēstnesis» jau rakstīja, ka šajā lietā kā pirmajam apsūdzība tika uzrādīta LPP/LC atbalstītājam Ģirtam Auniņam, kura sieva Ilze Ozoliņa kandidēja Jelgavas pašvaldības vēlēšanās tieši no LPP/LC saraksta. Kā skaidro P.Sondors, viņš bijis galvenais balsu pirkšanas organizators, tāpēc arī saņēmis lielāko sodu – naudas sodu 30 minimālo mēnešalgu apmērā jeb par labu valstij viņam būs jāsamaksā 5400 latu. Jāatgādina, ka, kūrējot balsu pirkšanu, Ģ.Auniņš vēlējās, lai katrs, kurš ir gatavs saņemt 5 latus par balsi, kas atdota LPP/LC, krustiņus pievilktu trīs deputātu kandidātiem

– viņa sievai I.Ozoliņai, kā arī nu jau esošajiem domes deputātiem Saulvedim Šalājevam un Dainim Liepiņam.

«Izmeklēšanas gaitā mums gan neizdevās iegūt pierādījumus, kas apliecinātu, ka balsu pirkšana notikusi ar minēto deputātu kandidātu līdzdalību,» norāda prokurors.

Vēl vairāk – īsi pēc apsūdzības uzrādīšanas LPP/LC Jelgavas nodaļas vadītājs un šobrīd jau arī domes deputāts D.Liepiņš citiem medijiem apgalvoja, ka balsu pirkšanā apsūdzēto Ģ.Auniņu nepazīst. Prokurors gan norāda uz ko citu – Ģ.Auniņš liecinājis, ka ir personīgi pazīstams gan ar D.Liepiņu, gan S.Šalājevu.

Pēc prokurora noteiktā, naudas sods būs jāmaksā arī diviem Ģ.Auniņa pārstāvētās firmas darbiniekiem, kurus viņš iesaistījis balsu pirkšanā: Aivim Krēgeram – 20 minimālo mēnešalgu apmērā jeb 3600 latu, savukārt Naurim Andersonam – 10 minimālo mēnešalgu apmērā jeb 1800 latu. Līdz ar to kopumā noteiktais naudas soda apmērs šajā lietā ir 10 800 latu.

Savukārt vēl diviem vīriešiem, kam arī uzrādīta apsūdzība balsu pirkšanā – Jānim Reiņikovam un Gundaram Nukam, piespriests piespiedu darbs: J.Reiņikovam – 80 stundas, bet G.Nukam – 140 stundas. Jāpiebilst, ka J.Reiņikovs īsi pēc balsu pirkšanas 6.jūnijā jau stājies tiesas priekšā par zādžību un arī notiesāts. Vēl no šī piecinieka tiesvedība savulaik veikta tikai pret Ģ.Auniņu, taču tas notika Vācijā par cigarešu kontrabandu ievērojamā apmērā – Latvijā viņš agrāk nav tiesāts.

12. Janvārī pulksten 19  
portālā [www.jelgavasvestnesis.lv](http://www.jelgavasvestnesis.lv)  
LBL spēles video tiešraide no Liepājas



BK «Liepājas lauvas»



BK «Zemgale»

sadarbībā ar  
[www.sportacentrs.com](http://www.sportacentrs.com)

## Jelgavā gads sākas ar meitenītēm

### Sintija Čepanone

«Šis ir mūsu laimīgākais gads, kas sākās ar asarām. Ar laimes asarām, jo nu mums ir meitiņa,» teic Aleksas vecāki Darja Kuzmina un Aleksandrs Orlovs. Tieši viņu meitiņa ir pirmais mazais jelgavnieks, kas pasaulē nācis šajā gadā. Arī šogad pirmais mūsu slimnīcā dzimušais bērniņš ir meitenīte.

Pirmais bērniņš Jelgavas pilsētas slimnīcā – bausķeniece Samanta – pasaulē nāca pāris stundu pēc pusnakts – pulk-

sten 2.27, savukārt 1. janvāra pulksten 7.30 sevi pieteica arī jelgavniece Aleksa. Slimnīcā pārliecināti, ka arī šis gads būs mierīgs, bez kara, jo pirmās, tāpat kā pagājušajā gadā, pasaulē nākušas meitenītes.

Tradicionāli jaunajā gadā pirmo dzimušo jelgavnieci un viņas vecākus sveica arī Jelgavas domes priekšsēdētājs Andris Rāviņš. Pasniedzot ziedus un dāvanu, viņš ģimenei vēlēja veselību un mīlestību. «Lai jūsu ģimenē valda satiecība un mīlestība un lai tā bērniņu pavada visu mūžu,» tā A.Rāviņš. Savukārt slimnīcas valdes loceklis Andris Ķipurs bija lakonisks: «Mēs jūsim gaidām atkal!»

Aleksa vecākiem Darjai un

Aleksandram ir pirmais bērniņš. «Galvenais, lai viņa augtu liela, stipra un vesela. Tagad viņa ir tik maziņa, tik sargājama,» aizkustināts ir tētis, bet mamma piebilst, ka tieši tā – ar laimes asarām – sācies viņu 2010. gads. Darja stāsta, ka mazā piedzima 3400 gramus smaga un 52 centimetrus gara. «Šis gads mums tiešām sācies īpaši un visi nākamie būs tikpat īpaši – 1. janvārī dzimšanas dienu svinēsīm Aleksai, 2. janvārī – man, bet 6. janvārī – tētim,» «raženo» gada sākumu atklāj Darja.

Kaut arī gatavoties meitiņas dzimšanai vecāki sākuši jau pirms krieta laika – pat iekārtojuši pašai savu istabu, viņi atzīst, ka vienalga tik daudz

kā vēl pietrūkst. Viņi apzinās, ka rūpju, audzinot meitiņu, netrūkstot. «Jau tagad Aleksai ir savi untumi – dienā viņa mierīgi gul, bet naktī sākas tā ista rosība. Taču galvenais, lai viņa būtu vesela,» tā mamma.

Jāatgādina, ka arī 2009. gads Jelgavas slimnīcā sākās ar meitenītēm – pirmajā dienā pasaulē nāca divas, taču, kā norāda Jelgavas slimnīcas Dzemdību-ginekoloģijas nodaļas vadītāja Oksana Slobodjana, pagājušajā gadā kopumā Jelgavas slimnīcā pasaulē nākuši 900 bērniņi, kas ir par piecdesmit vairāk nekā gadu iepriekš. «Kaut arī sākotnēji cerējām, ka pie mums piedzims 1000 bērniņi gadā, arī par šo rādītāju esam priecīgi.



Darjas Kuzminas un Aleksandra Orlova pirmdzimtā meitiņa Aleksa ir pirmā jelgavniece, kas Jelgavas slimnīcā pasaulē nāca 2010. gadā.

Foto: Ivars Veiliņš

Diemžēl no Latvijas ir izbraukušas ļoti daudzas ģimenes, kas pērn tomēr pārsniedzām iepriekšējā gada rādītājus,» tā jaunās sievietes, tādēļ prieks, O.Slobodjana.

Medicīna ir viena no tām nozarēm mūsu valstī, kura jau gadiem tiek reorganizēta, ik gadu piedzīvojot jauninājumus. Pagājušajā gadā būtiskas izmaiņas piedzīvojušas arī Jelgavas medicīnas iestādes, bet daudz kas priekšā arī šogad – izmaiņas valsts finansējuma piešķiršanā, pacientu līdzmaksājuma samazināšana, apmaksāto pakalpojumu klāsta samazinājums, ciņa ar apdrošinātājiem. Lai ieviestu kaut mazliet skaidrības, laikraksts «Jelgavas Vēstnesis» apzināja, kādas izmaiņas pērn piedzīvojušas mūsu pilsētas ārstniecības iestādes un kāds zīmējas 2010. gads medicīnas jomā.

## Šogad cer piedzīvot augšupeju



**Andris Ķipurs, SIA «Jelgavas pilsētas slimnīca» valdes loceklis:**

«Aizvadītais gads ir bijis depresīvs un par attīstību runāt grūti, tomēr gada bilance ir pozitīva un esam ielikuši pamatus tam, lai 2010. gadā piedzīvotu augšupeju. Esam spējuši saglabāt līdzšinējo pakalpojumu klāstu, strādājošo skaitu un nodrošināt neatliekamo medicīnisko palīdzību pilnā apmērā, kas arī ir slimnīcas galvenais uzdevums. 2010. gadā, realizējot projektu un piesaistot ERAF finansējumu, ceram izveidot slimnīcā jaunas nodaļas. Jau esam saņēmuši uzaicinājumu iesniegt projekta pieteikumu, ko mēneša laikā arī izdarīsim. Ja izdosies īstenot šo vērienīgo projektu, nepabeigtajā slimnīcas piebūvē tiks ierīkota ambulatorā daļa jeb dienas stacionārs un patoloģijas nodaļa. Latvijā visa medicīnas aprūpe ir tendēta uz ambulatoro ārstēšanu, stacionārā gultu skaits tiek pakāpeniski samazināts, tāpēc tas būs solis uz priekšu arī piedāvāto pakalpojumu kvalitātes ziņā.

Par citiem plāniem pagaidām runāt pārāgi, jo vēl nav zināms, cik lielu finansējumu piešķirs valsts. Ar 2010. gadu mainās finansēšanas kārtība – turpmāk slimnīcām piešķirtais finansējums tiks aprēķināts pēc formulas: vidējās ārstēšanas izmaksas uz vienu slimnieku pareizinās ar koeficientu, kas piešķirts slimnīcai atkarībā no kategorijas. Piešķirto finansējumu ietekmēs arī pacientu skaits – Jelgavas slimnīcā 2009. gadā bijuši 12 000 pacientu, turklāt šis skaits, salīdzinot ar iepriekš-

jiem gadiem, palicis nemainīgs, kamēr valstī kopumā sarūk. Pacientu skaits pieaudzis arī tāpēc, ka Bauskas slimnīca gandrīz pārtraukusi darbu – Jelgavas slimnīcā īpaši audzis dzemdību skaits: ja iepriekš pieņemām ap 800 dzemdību gadā, tad pērn – jau 899.

Ar šā gada janvāri spēkā stājušās izmaiņas Ministru kabineta noteikumos, samazinot pacienta līdzmaksājumu pie speciālistiem un slimnīcā, tāpēc domāju, ka situācija uzlabosies. Turpmāk par ārstēšanos slimnīcā (sākot ar otro dienu) būs jāmaksā 9,5 lati līdzšinējo 12 latu vietā par diennakti. Pagājušajā gadā pacientu maksātspējas dēļ mūsu zaudējumi bija 6000 – 7000 lati mēnesī, bet līdz ar pacientu iemaksu samazināšanu pat tad, ja nemaksātāju skaits paliks nemainīgs, mūsu zaudējumi būs mazāki.

Tāpat jāpiebilst, ka joprojām turpināsim sadarbību ar apdrošināšanas kompānijām un pacientiem, kuriem ir veselības apdrošināšanas polises, par pakalpojumiem būs jāmaksā mazāk. Tiesa, neziņa saistās ar Rīgas slimokasi, jo Rīgas dome nolēmusi uzņēmumu likvidēt, bet vēl nav skaidrs, kad tas notiks, vai tiks segtas parādsaistības un citi jautājumi. Tomēr jāuzsver, ka gadījumā, ja slimnīcai ar apdrošinātājiem radīsies problēmas, pacienti necietīs – viņi saņems maksājuma uzdevuma dokumentus un uz to pamata savu naudu varēs atgūt no apdrošināšanas kompānijas.»

Sagatavoja  
Ilze Knusle-Jankevica,  
foto Ivars Veiliņš

# Jaunie pakalpojumi ir pieprasīti

**Anna Ziverte, SIA «Jelgavas poliklīnika» valdes locekle:**

«Pagājušā gada laikā vairākkārt tika mainīti valsts finansējuma piešķiršanas noteikumi, būtiski tika palielinātas pacientu iemaksas un līdz ar to samazinājās pacientu plūsma. Radās situācija, ka nevarējām izlietot visas valsts piešķirtās kvotas, un tas lika domāt par jaunu pakalpojumu ieviešanu. Viens no veidiem, kā apgūt finansējumu, ir piedāvāt pēc iespējas dārgākas valsts apmaksātas medicīniskās manipulācijas, tāpēc poliklīnika paplašināja savu pakalpojumu klāstu. Pie mums tagad veic artroskopiskās ortopēdiskās (ceļa, pleca locītavas) operācijas, endoskopiskos izmeklējumus narkozē, mazās ginekoloģiskās operācijas, ar lāzera palīdzību ārstējam vēnu varikozus, veicam funkcionālos plaušu izmeklējumus. Arī šogad tos piedāvāsim, jo visi šie pakalpojumi ir pieprasīti – pie mums brauc arī pacienti no Jēkabpils, Valmieras, Rīgas, kā arī ārzemēs strādājošie. Jāsaka, ka esam pratuši strādāt tā, lai gadu noslēgtu bez zaudējumiem.

Ar 2010. gadu atkal ir mainīti finansēšanas noteikumi un to pakalpojumu klāsts, ko apmaksā valsts, kļuvis mazāks. Pozitīvi ir tas, ka samazināta pacienta iemaksa pie speciālista – nu tie ir trīs lati piecu vietā. Tāpat šogad



valsts turpinās apmaksāt mājas aprūpi, ja to nozīmē ģimenes ārsts vai speciālists, un mēs šo pakalpojumu piedāvājam ne tikai Jelgavā, bet arī desmit kilometru rādiusā no pilsētas. Vēl viens aspekts, kas jāpiemin, – no šā gada gripas slimniekiem mājas vizīte maksā divus latus. Domāju, ka tas saistīts ar tā sauktās cūku gripas izplatību pasaulē un Latvijā. Lai gan pieļauju, ka pacienti, nespējami izsekot biežajām izmaiņām noteikumos, pēc medicīniskās palīdzības vērsīsies arvien vēlāk, ar jau ielaistām slimībām, izskatās, ka valsts beidzot būs nodefinējusi to pakalpojumu «grozus», ko apmaksās, un turpmāk sistēma būs skaidra.

2010. gadā esam iecerējuši pārmaiņas arī poliklīnikas telpās – 3. stāvā, kur agrāk atradās sieviešu konsultācijas, plānojam izveidot speciālistu kabinetus, lai varētu paplašināt dienas stacionāru – līdz ar pakalpojumu klāsta palielināšanu tā noslodze pieaug. Savukārt, ja izdosies piesaistīt ES finansējumu, remontēsim 2. stāvu – ģimenes ārstu kabinetus plānojam pārveidot kā atsevišķas prakses ar procedūru kabinetu, māsu kabinetu un pieņemšanas telpu. Pērn līzīgā iegādājāmies aparatūru, bet šogad kredītsaistības beigsies, tāpēc, iespējams, atradīsies līdzekļi kāpņu remontam un kravas lifta ierīkošanai.»

## Atbalsta vienotu sistēmu

**Roberts Beitāns, Neatliekamās medicīniskās palīdzības dienesta Zemgales reģiona centra vadītājs:**

«Esam piedzīvojuši būtiskas pārmaiņas – kopš pagājušā gada novembra esam pievienoti valsts Neatliekamās medicīniskās palīdzības dienestam, pirms tam bijām pašvaldības SIA «Jelgavas Neatliekamās medicīniskās palīdzības stacija». Zemgales reģiona centrs apkalpo teritoriju, kas agrāk bija Jelgavas, Bauskas un Aizkraukles rajons. Mūsu uzdevumam bija laba tehniskā bāze, kuru tagad izmantojam, lai uzturētu atbalsta punktus. Uzskatu, ka līdz ar pārmaiņām pacienti ir tikai ieguvēji – Jelgavā strādā sešas brigādes, visi izsaukumi tiek pieņemti un palīdzība tiek sniegta ikvienam. Turklāt, kopš esam vienotā sistēmā, daudz operatīvāk notiek kardioloģijas un neiroloģijas pacientu pārvešana uz Rīgu, turklāt galvaspilsētas brigādes tos pusceļā pārņem – pacienti ātrāk nonāk speciālistu rokās, līdz ar to palielinās viņu iespēja izdzīvot.

Tā kā Neatliekamās medicī-



niskās palīdzības dienests tiek vadīts centralizēti, lēmumus pieņem tā vadība. Zinu, 2010. gadā plānots iegādāties jaunas automašīnas, Zemgales reģionālajam centram vajadzētu nomainīt dažas vecas un iegūt vēl divas jaunas, lai varam izveidot papildu brigādes, kas strādā atbalsta punktos. Par to, ka Neatliekamās medicīniskās palīdzības dienestam pietrūks naudas, nebaidos, jo valdība to noteikusi par prioritāru. Jāpiebilst, ka ar 2010. gadu stājas spēkā vienotā atalgojuma sistēma valsts iestādēs strādājošajiem.

Pagājušajā gadā esam saņē-

muši mazāk izsaukumu nekā iepriekš, arī svētki aizvadīti mierīgāk. Laikam tauta pamazām mācās svinēt prātīgāk un alkoholu lieto samērīgi. Līdz ar reorganizāciju darbinieku skaits Jelgavā palika nemainīgs, daži pat nākuši klāt – divi operatīvā medicīniskā transporta vadītāji un četri mediķi, kas iepriekš strādāja par sanitāriem, bet nu pabeiguši medicīnas koleģiju un ir ārsta palīgi.

Uzskatu, ka Latvijā bija jāveido vienots Neatliekamās medicīniskās palīdzības dienests, jo līdz šim katrā pilsētā Neatliekamās medicīniskās palīdzības brigādes strādāja, kā ienāca prātā. Tiesa, dažas pašvaldības, piemēram, Liepāja, Ventspils un Dobeles, ir pret pievienošanu dienestam, bet paredzēts, ka līdz 1. jūlijam visā valstī darbosies vienots dienests. Manuprāt, būtiskākais ieguvums, strādājot vienoti, ir iespēja ātrāk un kvalitatīvāk sniegt palīdzību pacientiem.»

**Pilsētnieks vērtē**

**Cik labi, jūsuprāt, pilsētā tiek tīrītas ielas?**

leva, audzina bērniņu:

– Runājot par galvenajām ielām, varētu teikt, ka tās ir kaut cik apmierinošas, taču mazajās ieliņās un daudzviet uz taciņām ir problēmas. Jo īpaši problemātiski ir krustojumi – ar bērnu ratiņiem tur vispār grūti pārvietoties. Jāatzīst, ka daudzviet pie privātmājām ir tīrāks nekā pie iestādēm.

**Ārija:**

– Man šķiet, ka vajadzētu vairāk kaisīt ne tikai ielas, bet arī ietves. Apakšā taču ir dzīvs ledus, pa virsu sniedzīns

– ne visai feini pa tādu ietvi pārvietoties. Saprotu, ka sētniekiem grūti katru sīkumu notīrīt, taču varēja vismaz vairāk kaisīt. Piemēram, Mažeļkos iedzīvotājiem dala sāli, smiltis, lai viņi varētu nokaisīt ietves. Arī mūsu pašvaldība tā varētu darīt, dalot pretslīdes materiālu gan privātajiem, gan uzņēmumiem.

**Sanita, šķirotāja:**

– Man jau šķiet, ka ielas tiek tīrītas slikti, jo pat pilsētas autobusos šī iemesla dēļ kavējas. Vakar vienu nemaz nesagaidīju, nācās braukt ar nākamo, bet šodien autobuss atkal ļoti kavējas. Īpaši netīrīts ir pie «Supernetto» Satiksmes ielā – tur kājas slid kā pilēm uz visām pusēm. Būtu vairāk smiltis kaisījuši!

**Viktors, pensionārs:**

– Neteikšu, ka ielas un ietves ir ļoti tīras, taču es arī saprotu sētniekus. Viņiem tik tiešām ir grūts darbs, tāpēc nenodosu viņus, jo pats savulaik biju sētnieks un darīju šo darbu. Protams, slid, bet jāiet uzmanīgi, tad jau palēnām uz priekšu tiks.

**Iveta, auklē bērniņu:**

– Staigājot pa pilsētu un pavērojot situāciju kopumā, rādās, ka sētnieki savu darbu darījuši slikti. Ne tikai pie krustojumiem, bet daudzviet uz ietvēm ir «putras», kas apgrūtina pārvietošanos. Īpaši netīrīti ir daudzstāvu māju pagalmi.

«Jelgavas Vēstnesis»  
Metiens – 28000 eks.  
Iznāk ceturtdienās  
Reģistrācijas apliecības  
nr. 000703171

Izdevējs: JPA «Zemgales INFO»  
Adrese: Pasta iela 47 – 214,  
Jelgava, LV – 3001  
Galvenā redaktore:  
Kristīne Langenfelde  
Redakcija: tālr. 63048801,  
e-pasts: redakcija@info.jelgava.lv  
www.jelgavasvestnesis.lv  
«Zemgales INFO» birojs  
tālr./fakss: 63048800,  
e-pasts: birojs@info.jelgava.lv  
Iespējamais: SIA «Rene plus»

© Pārpublicēšanas gadījumā atsauc uz «Jelgavas Vēstnesi» obligāti.  
Par sludinājumu un paziņojumu saturu atbild to iesniedzējs.

### Nedēļas jautājums

Ko jūs novēlētu savai pilsētai Jelgavai jaunajā gadā?

Pabeigt iesāktos projektus un īstenot arī jaunus, uzlabojot pilsētvidi 12

Lai stabilizējas ekonomiskā situācija un mazinās bezdarba līmenis 27

Daudz un labus panākumus mūsu māksliniekiem, sportistiem, uzņēmējiem 6

Lai pilsētas iedzīvotāji būtu satīcīgi, apzinīgi un saudzētu gan sevi, gan citus, gan pilsētu 9

Lai nepietrūkst līdzekļu sociālās palīdzības nodrošināšanai un citām prioritārajām jomām 5

Lai valdības nepopulārie lēmumi neietekmētu jelgavnieku ikdienu 9

Šonedēļ portālā [www.jelgavasvestnesis.lv](http://www.jelgavasvestnesis.lv) jautājam:

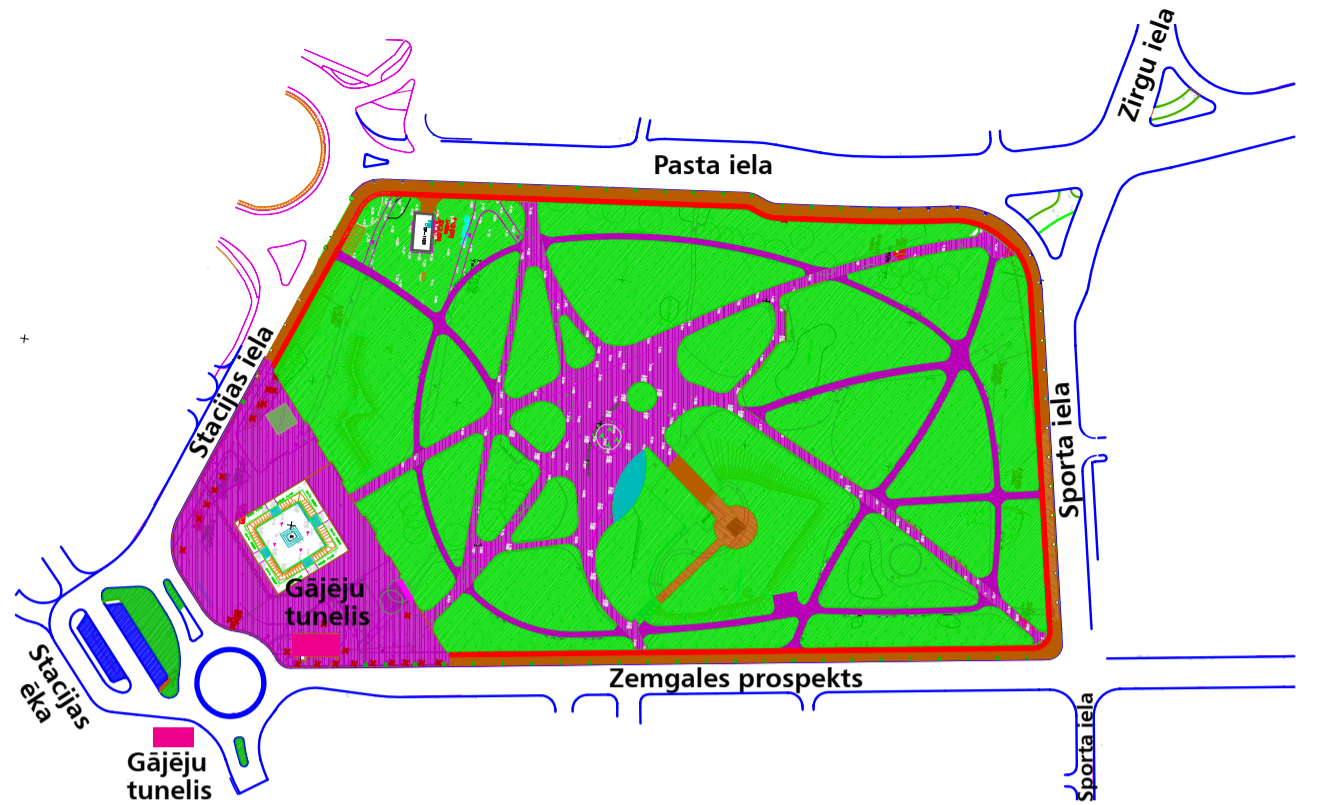
**Kādus kultūras pasākumus jūs apmeklējat Jelgavā?**

Savu viedokli paud – [www.JELGAVASVESTNESIS.lv](http://www.JELGAVASVESTNESIS.lv)





Lai nekavētu transporta plūsmu, pie dzelzceļa stacijas tiks izveidots apļveida krustojums, bet gājēji šķērsot Zemgales prospektu varēs pa izbūvēto apakšzemes tuneli.  
Foto: Ivars Veilīns



# Solis tuvāk vienotam satiksmes terminālam

■ *Sintija Čepanone*

Jau šogad varēs sākties vērienīgā projekta, kas perspektīvā paredz līdzās dzelzceļa stacijai izveidot satiksmes termināli, realizācijas «redzamie» darbi. Proti, visticamāk, jau gada otrajā pusē varēs uzsākt vairāku ielu rekonstrukciju, vispirms sakārtojot Pasta ielu un izbūvējot Sporta ielas turpinājumu.

Par to, ka mūsu pilsētā nepieciešams vienots satiksmes termināls, šaubu nav – tādējādi gan tiks gādāts par pasažieru ērtībām, ļaujot izvēlēties, ar kādu transportu – vilcienu vai autobusu –, lieki nezaudējot laiku, turpināt ceļu, gan arī atslogotas kā mūsu pilsētas, tā arī Rīgas ielas, jo līdz ar satiksmes termināli tiks izbūvēta arī autostāvvietā, paredzot vietas vismaz 1000 automašīnām. «Sabiedriskā transporta plūsma – gan tranzīta, gan vietējo pārvadājumu – centra teritorijā ir vidēji 500 – 600 autobusi dienā. Realizējot šo projektu, transporta plūsma tiks novirzīta no pilsētas centra, un tas neapšaubāmi nodrošinās lielākas ērtības visiem satiksmes dalībniekiem,» teic pašvaldības Attīstības un pilsētplānošanas pārvaldes vadītāja Gunita Osīte.

Projekta ideja apstiprināta, tehniskā projekta izstrāde tuvojas noslēgumam un jau februārī vai martā varēs izsludināt konkursu, noskaidrojot uzņēmumu, kas veiks būvdarbus.

## Teritorija pārvērtīsies pakāpeniski

«Pirms gadiem diviem uzsākām

sarunas ar Satiksmes ministriju un Latvijas Dzelzceļu par teritorijas pie dzelzceļa stacijas nodošanu pašvaldības valdījumā, lai mēs racionāli varētu izmantot teritoriju apmēram trīs hektāru platībā. Pašlaik sarunu process vēl aizvien turpinās, taču vienota satiksmes termināla izbūve Jelgavā ir nepieciešama – tam piekrit kā Satiksmes ministrija, tā Reģionālās attīstības un pašvaldību lietu ministrija,» stāsta G.Osīte, atklājot, kādas izmaiņas paredzētas līdz ar šī projekta realizāciju.

Tiesa gan – pašreizējos ekonomiskajos apstākļos būtu pārāgrī runāt par paša termināla būvniecību. Kā šis jautājums attīstīsies, taps zināms tuvāko gadu laikā. G.Osīte pieļauj, ka šī ideja varētu tikt realizēta, piemēram, pēc publiskās un privātās partnerības principa. «Taču tas pašlaik neliedz mums, piesaistot Eiropas struktūrfondu līdzekļus, realizēt pilsētvides projektu «Satiksmes termināla apkalpošanai nepieciešamās ielu infrastruktūras un inženierkomunikāciju izbūve Jelgavā,» teic Attīstības un pilsētplānošanas pārvaldes vadītāja, akcentējot, ka ielu infrastruktūras sakārtošana plānotā satiksmes termināla apkaimē, optimizējot transporta plūsmu, noritēs pakāpeniski, turklāt pašvaldība jau tagad risina jautājumus, lai darbu laikā iedzīvotājiem sagādātu pēc iespējas mazāk neērtību.

## Būs pagaidu stāvvietas

Būtiskākās izmaiņas, realizējot projektu, skars stacijas tuvumā esošo teritoriju, kā arī Pasta ielas apkaimi. «Stacijas iela arī pēc rekonstrukcijas paliks divvirzienu, savukārt Zemgales prospekts – vienvirziena iela, taču tur,

protams, tiks sakārtots brauktuves segums, rekonstruētas ietves, visas komunikācijas. Zemgales prospekts tiks rekonstruēts līdz pat Jāņa ielai, savukārt Stacijas iela – no dzelzceļa stacijas līdz rotācijas aplim,» plānoto ieskicē G.Osīte, piebilstot, ka visā garumā tiks rekonstruēta arī Palīdzības iela un Sporta iela, turklāt tai tiks izbūvēts turpinājums, kas savienos Zemgales prospektu un Pasta ielu.

Taču stacijas ēkas priekšpusē satiksmes tiks organizēta, izbūvējot rotācijas apli. «Izvērtējot satiksmes intensitāti šajā ielas posmā un ņemot vērā lielo pasažieru plūsmu, kas, attīstot sabiedriskā transporta pieejamību, turpinās tikai augt, tur tiks izbūvēts apļveida krustojums ar izeju uz iebrauktuvi perspektīvajā terminālā un Zemgales prospektu,» G.Osīte skaidro, ka tādējādi satiksme neapturēsies luksofori, kā tas ir pašlaik, nodrošinot vienmērīgu transporta plūsmu. Savukārt gājēji varēs izmantot apakšzemes tuneli, kas būs izbūvēts no termināla, stacijas teritorijas un pa kuru gājēji varēs nokļūt stacijas parkā.

«Protams, uzsākot būvdarbus, ielu malās automašīnas novietot nevarēs, arī pie stacijas tiks saglabātas vien pagaidu stāvvietas taksometriem un sabiedriskajam transportam, taču pašlaik tiek risināts jautājums, lai autovadītāji varētu izmantot pagaidu stāvvietu dzelzceļa stacijas tuvumā,» G.Osīte norāda, ka tās izveide plānotā kādreizējā muižas punkta teritorijā. Pašlaik gan pašvaldības uzsāktās sarunas ar Latvijas Dzelzceļu nav nesušas cerēto rezultātu – kaut arī šajā teritorijā izbūvēt pagaidu autostāvvietu Dzelzceļš neliedz, tas nepiekrīt ļaut izmantot iebrauktuvi tajā. Protams, pašvaldība darīs visu iespējamo, lai šo jautājumu atrisinātu. Iespējams, rodot citu piekļūšanas risinājumu.

## Pasta ielas posms – divvirzienu

Lai optimizētu transporta plūsmu un to novirzītu no pilsētas centra, stacijas apkaimē tiks izbūvēts Sporta ielas turpinājums, kas savienos Zemgales prospektu ar Pasta ielu. Tajā plānots izveidot divvirzienu satiksmi, jo arī Pasta ielas posmā no rotācijas apla, iebraucot pilsētā no Lietuvas šosejas, līdz Jāņa ielai tiks nodrošināta divvirzienu satiksme, turklāt tur tiks izbūvētas četras braukšanas joslas. «Līdz ar to tiks izbūvēts arī Sporta un Pasta ielas krustojums,» tā speciāliste.

Ņemot vērā satiksmes dalībnieku iebildumus pret luksoforiem, kas,



Pēc rekonstrukcijas Pasta ielas posmā no rotācijas apla līdz Jāņa ielai satiksme būs organizēta pa četrām joslām – pa divām katrā virzienā.

viņuprāt, bremzē satiksmes plūsmu, sākotnēji šajā krustojumā Pasta ielā bija plānots nodrošināt apļveida kustību, taču, kā uzsvē G.Osīte, šāds risinājums tomēr nebūtu racionāls, ievērojot apstākli, ka ielas, kas «saslēgtos» šajā aplī, cita pret citu nav izvietotas simetriski. «Savukārt tas tikai apgrūtinātu transporta plūsmu, jo veidotos sarežģīti izbraucams krustojums, ar vairākām «salīpām». Tieši tādēļ šajā krustojumā transporta plūsmu tomēr regulēs luksofors,» tā pārvaldes vadītāja, skaidrojot, ka pēc Pasta ielas posma rekonstrukcijas tiks mazināta transporta plūsma, kas pašlaik no rotācijas apla novirzīta dzelzceļa stacijas virzienā, jo autovadītāji atbilstoši nepieciešamībai ceļu varēs turpināt arī pa Pasta ielu virzienā uz centru.

## Sakārtos parkus

Līdz ar ielu pārbūvi mainīsies arī gājēju pāreju izvietojums rekonstruētajos ielu posmos, tādējādi gājēju plūsma būtiski atšķirsies no līdz šim ierastās. «Pašlaik gājēju celiņi stacijas un Alunāna parkā pielāgoti pašreizējai satiksmes organizācijai, tāpēc projekta realizācijas laikā pārmaiņas iecerētas arī stacijas parkā un Alunāna parkam piegulošajā teritorijā, līdztekus citiem labiekārtošanas darbiem atbilstoši jaunajam gājēju pārejām pārbūvējot parka celiņus un izbūvējot apgaismojumu,» stāsta G.Osīte. Tiesa gan – vērienīgāki darbi plānoti stacijas parkā, taču G.Osīte uzsvē, ka piemēklis Jelgavas atbrīvotājiem gan paliks iepriekšējā vietā un saistībā ar to būtiskas izmaiņas nav paredzētas – sakārtota tiks vien tā apkārtnē.

## Prioritāte – iedzīvotāju ērtības

Realizējot projektu «Satiksmes ter-

mināla apkalpošanai nepieciešamās ielu infrastruktūras un inženierkomunikāciju izbūve Jelgavā», pilsēta iegūs ne tikai vēl vairākas pilnībā rekonstruētas ielas, bet, kā ierasts, realizējot citu ielu rekonstrukciju Jelgavā, arī sakārtotas ielas, kas būvdarbu laikā tiks izmantotas kā piebraucamie un apbraucamie ceļi, tur uzklājot vienkāršu asfalta segumu.

G.Osīte norāda, ka šo projektu paredzēts realizēt līdz 2012. gadam un kopumā darbu izmaksas tiek lēstas astoņu miljonu latu apmērā. Pirmajā kārtā norisināsies Sporta ielas izbūve un Pasta ielas posma rekonstrukcija, savukārt otrajā kārtā izbūvēs rotācijas apli dzelzceļa stacijas ēkas priekšā, kā arī veiks pārējo projektā iekļauto ielu rekonstrukciju.

Taču vienlaikus pašvaldība risinās arī jautājumus, kas skar satiksmes termināla ēkas būvniecību. Kļiedējot to iedzīvotāju bažas, kas satraucas par neērtībām, kas radīsies, perspektīvā autoostu pārceļot līdzās dzelzceļa stacijai, G.Osīte norāda, ka šī problēma tiks risināta, lai maksimāli maz ietekmētu centrā dzīvojošo ikdienu. Proti, iespējams, ka autoostas teritorijā tiks izveidots sava veida pārsēšanās punkts, kur pasažierus varētu uzņemt arī mikroautobusi, tur varētu būt arī cita sabiedriskā transporta stāvvietas. «Pieņemot jebkuru lēmumu, kas saistīts ar satiksmes termināla būvniecību un tam piegulošo ielu rekonstrukciju, pašvaldība pirmām kārtām izvērtēs, kā tas ietekmēs jelgavnieku un Jelgavas apkārtnes iedzīvotāju ikdienu,» tā Attīstības un pilsētplānošanas pārvaldes vadītāja, piebilstot, ka projektu mērķis ir iedzīvotājiem radīt priekšrocības, tādēļ jau labi uzsāktā pilsētvides sakārtošana turpināsies arī nākamajos gados.



Šobrīd šajā gājēju celiņā vēl sētnieki tīra sniegu, bet, realizējot projektu, te taps Sporta ielas turpinājums, kas savienos Zemgales prospektu un Pasta ielu.







