

# Salaspils

## Vēstis



2011. gada 4. marts Nr. 5 (506) Nākamais numurs iznāks 18. martā!

Salaspils novada domes bezmaksas izdevums

### Šajā numurā:

Notiks uzklaušanās sanāksme par SIA „Valgums-S” tarifu projektu

2. lpp.

Salaspils novada pedagogi piedalās ESF projektā „Pedagogu konkurētspējas veicināšana izglītības sistēmas optimizācijas apstākļos”

2. lpp.

Salaspils bērnu un jauniešu vasaras nometņu projektu konkursa nolikums

3. lpp.

Noteikumi par ēdināšanas pakalpojumiem un izmaksām novada pašvaldības PII

3. lpp.

## Noteikti sporta halles metu konkursa uzvarētāji

Šā gada sākumā dome rīkoja publisko apspriešanu par Salaspils novadam ļoti svarīga infrastruktūras objekta – sporta halles būvniecības ieceri, tādēļ izdevumā „Salaspils Vēstis” un interneta vietnē [www.salaspils.lv](http://www.salaspils.lv) iedzīvotāji varēja iepazīties ar informāciju par konkursu un tā materiāliem, kā arī izteikt savu viedokli. Atgādinām, ka jaunā sporta halle ar 500 skatītāju vietām plānota Smilšu ielā 1 (pie stadiona).

Pašlaik Salaspils novadā sporta zāles ir Salaspils bērnu sporta skolā, Salaspils 1. vidusskolā un Salaspils 2. vidusskolā. Šajās telpās lielākoties notiek nodarbības skolēniem, bet pārējā laikā tās ir pārslogotas, jo sporta klubu un sportot gribētāju iedzīvotāju vidū ir daudz. Zālēs darba dienās sporta nodarbības notiek līdz pat plkst. 23:00, tāpēc sporta nodarbībām tiek izmantotas arī kultūras namu zālēs.

Pašvaldības izsludinātajam metu konkursam bija atsaukušies deviņi pretendenti, iesniedzot dažādus halles vizuālos un funkcionālos risinājumus. Konkursa prasības noteica, ka hallei jābūt aptuveni 3800 m<sup>2</sup> lielai, tajā jābūt trīs basketbola/volejbola un rokasbumbas laukumiem un 60 m garam skrejceļam. Pēc pašvaldības ieceres zemes gabalā ir jābūt sporta hallei un laukumam publisko pasākumu rīkošanai. Svarīgi, ka metu konkursa gaitā pašvaldība no iesniegtajiem variantiem var izvēlēties arī atsevišķas detaļas, kuras vēlāk iestrādāt tehniskajā projektā.

7. februārī Salaspils novada domes sēžu zālē notika sporta halles būvniecības ieceres prezentācija. Tās laikā domes izpilddirektors A. Jaunkalns iepazīstināja klātesošos ar iesniegtajiem metiem, uzsverot, ka izpētes darba uzdevums ir principiāli priekšlikumi, kas ietver būves vizuālo skatījumu un teritorijas funkcionalitāti.

Prezentācijas dalībnieki ierosināja apvienot Salaspils pilsētas stadiona un iecerētās sporta halles teritorijas, kas atvieglotu iedzīvotāju pārvietošanos no viena objekta uz otru publisku pasākumu laikā, izvērtēt kopējo vietu skaitu autostāvvietās pie stadiona

un iecerētās sporta halles ar domu optimizēt to skaitu.

Tika uzdoti tehniska rakstura jautājumi par laukumu savstarpējo atdalīšanu vienas telpas ietvaros un palīgtelpu plānošanu. Vērā ņemams ir arī ieteikums par bērnu rotaļu laukumu, skrituļslidu ceļiņu u.tml. atpūtas objektu ierīkošanu sporta hallei pieguļošajā teritorijā.

23. februāra domes sēdē notika Būvniecības ieceres publiskās apspriešanas rezultātu izskatīšana un lēmuma pieņemšana. Kopumā tika saņemtas 67 atsauksmes, no kurām tikai viens respondents iebilda būvniecības ieceres realizācijai šibrīža situācijā. Iedzīvotāji vispozitīvāk novērtēja metu ar devīzi „1966”, par kuru tika saņemtas 25 pozitīvas atsauksmes, savukārt 16 respondenti, tai skaitā arī Sporta komisija, kā veiksmīgāko atzina metu ar devīzi „VM-VG”. Pozitīvi atsaukoties par piedāvāto risinājumu teritorijas labiekārtošanai, 13 respondenti atbalstīja metu, kura devīze ir „SPARKS”. Septiņi respondenti par optimālākajiem atzīmējuši metus „EZIS” un „AKR 100”, divas pozitīvas atsauksmes ieguvis mets „SPORTA SALA”, savukārt vienu pozitīvu atsauksmi saņēmis mets ar devīzi „ACX99”, pārējie meti nav ieguvis nevienu pozitīvu atsauksmi. Tādējādi, izvērtējot gan notikušās publiskās apspriešanas rezultātus, gan iedzīvotāju viedokli, gan Būvvaldes ziņoumu, dome nolēma atzīt par konkrētai būvvietai atbilstošāko metu ar devīzi „VM-VG”, tā autoram piešķirot balvu 2000 latu apmērā. Tāpat piešķirtas arī trīs veicināšanas balvas 300 latu apmērā metiem „AKR 100”, 1966 un „SparkS”.

## Skolas ielā notiks vērienīgi rekonstrukcijas darbi

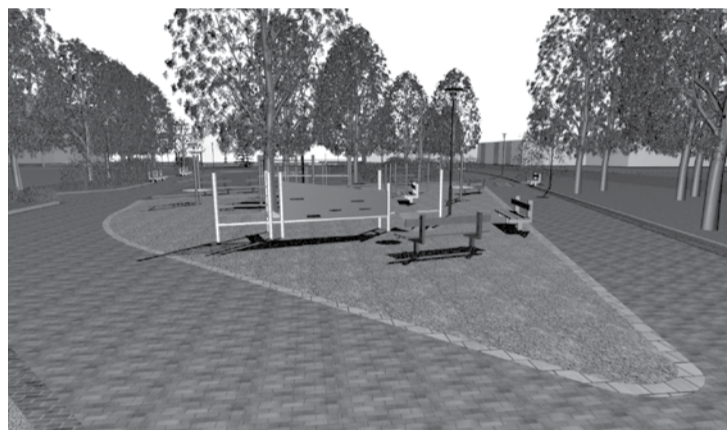
Šī gada vasarā Salaspilī tiks veikta vienas no centrālajām pilsētas ielām – Skolas ielas rekonstrukcija. Jau pagājušajā gadā SIA „Vertex” izstrādāja Skolas ielas rekonstrukcijas tehnisko projektu. Projekts paredz Skolas ielas rekonstrukciju (gan ielas seguma, gan apakšzemes komunikāciju) visā tās garumā, Ceru ielas rekonstrukciju posmā no Skolas ielas līdz rotācijas aplim pie Salaspils 1. vidusskolas, skvēra un sabiedriskā transporta galapunktu pie kultūras nama „Energētīkis” labiekārtošanu, kā arī stāvlaukuma izbūvi pie Salaspils 1. vidusskolas.

Skolas iela pēc nozīmes ir iedalīta maģistrālo ielu kategorijā, bet Ceru iela – vietējas nozīmes ielu kategorijā. Skolas iela kalpo kā apdzīvotas vietas daļu savienojums. Ielām piekļaujošās apbūve ir gan dzīvojamās ēkas, gan sabiedriskas būves, veikali, bankas un citi būtiski sabiedriski objekti. Pa Skolas ielu noris arī sabiedriskā transporta satiksme. Ielas sega projektējamajā posmā lielākoties ir nolietojusies – sastopami segas iesēdumi un bedrites, vietām izveidojies plaisu tīkls. Spriežot pēc veiktās inženierģeoloģiskās izpētes datiem zem asfaltbetona esošais šķembu slānis laika gaitā ir sadrupis un šobrīd veido ielas uzbēruma masu.

Skolas ielai raksturīga ļoti intensīva mazāk aizsargāto satiksmes dalībnieku kustība. Gājēju satiksmes plūsmu veido galvenokārt vietējie iedzīvotāji, dodoties no dzīvojamās apbūves zonas ielas kreisajā pusē uz sabiedriskiem objektiem – skolām, veikaliem, bankām un citiem objektiem – ielas otrā pusē. Iedzīvotāji laika gaitā ir izveidojuši savus maršrutus un ielu šķērso neorganizēti, katrs pa sev piemērotāko īsāko ceļu.

Galvenais projekta mērķis ir uzlabot satiksmes drošību un satiksmes dalībnieku pārvietošanās komforta līmeni, kā arī izveidot infrastruktūru mazāk aizsargātajiem satiksmes dalībniekiem. Tomēr būtisks aspekts ir arī projekta nozīme pilsētas labiekārtošanā un vizuālā tēla veidošanā.

Skolas iela tiks rekonstruēta visā tās garumā no Rīgas ielas līdz Rietumu ielai. Sabiedriskā transporta galapunktā pie kultūras nama „Energētīkis” paredzēts izveidot divas atsevišķas brauktuves. Vienā no tām paredzēta tikai sabiedriskā transporta kustība un stāvēšana, bet otra brauk-



Projektā paredzēta skvēra rekonstrukcija pie kultūras nama „Energētīkis”.

tuve būs izmantojama nokļūšanai uz projektētajām vieglo automašīnu stāvvietām.

Ceru ielā, pie 2. vidusskolas, tiks izbūvēta sabiedriskā transporta pieturvieta, kas kalpos skolēnu atvešanai uz un no skolas. Savukārt Skolas ielā, pie pasta ēkas, pretī sabiedriskā transporta galapunktam tiks izbūvēta sabiedriskā transporta pieturvieta. Visas pieturvietas būs aprīkotas ar nojumēm. Sabiedriskā transporta galapunktā tiks uzstādītas 3 nojumes. Ceru ielā satiksmes drošības uzlabošanai tiks izbūvēti joslu ātrumvaļņi, tādējādi nodrošinot arī ērtu autobusu kustību šajā ielas posmā.

Visā Skolas ielas garumā ielas malā esošās autostāvvietas tiks pārbūvētas, izvietojot tās paralēli ielas brauktuvei, tā uzlabojot satiksmes drošību. Izņēmums ir stāvvietas pie ēkas Skolas ielā 10, pēc kuras noteiktās diennakts stundās ir samērā liels pieprasījums. Šeit uzlabojumi paredzēti, izveidojot 2m platu starpjoslu, tādējādi panākot, ka, izbraucot no stāvvietas, autovadītājiem nebūs jāveic manevri pretējā braukšanas joslā. Josla starp automašīnu stāvvietām un ietvi būs klāta ar eko bruģakmens un pelēkām granīta šķembu segumu, padarot ērtāku autovadītāju un pasažieru nokļūšanu uz ietves.

Abās Skolas ielas pusēs tiks izbūvētas 3–3,5 m platas gājēju ietves. Ceru ielas rekonstruējamajā posmā abās ielas pusēs tiks izveidotas 2m platas ietves, bet pie kultūras nama „Energētīkis” skvēra ietves būs pat 3m platas.

Vietās, kur ar projekta risinājumiem bija iespējams novērst satiksmes drošībai nepiemērotu ielas šķērsošanu, tiks uzstādīts 1,3m augsts gājēju aizsargnorožojums.

Kā minēts iepriekš, liela uzmanība projektēšanas laikā tika pievērsta labiekārtošanas aspektam. Pašlaik Skolas ielā ēkas no ielas atdala rind-

veida stādījumi, taču tie laika gaitā ir stipri novecojuši – ar stumbru bojājumiem, slimī, nepareizi kopti.

Rekonstrukcijas projektā paredzēta skvēra rekonstrukcija pie kultūras nama „Energētīkis”. Labiekārtošanas darbu ietvaros tiks izbūvēti gājēju ceļiņi, kas kalpos gan Salaspils iedzīvotāju un viesu atpūtas un rekreācijas funkciju nodrošināšanai, gan arī gājēju un velosipēdistu nokļūšanai no Skolas ielas un sabiedriskā transporta pieturvietas uz Lauku ielu un otrādi, kā arī pildīs gājēju un velosipēdistu tranzīta funkciju.

Skvēra labiekārtošanas pasākumi ietvers arī zemā tipa gaismekļu izbūvi, soliņu, atkritumu urnu, un velosipēdu statīvu uzstādīšanu, kā arī apstādījumu izveidi.

Rekonstrējot brauktuvi un ierīkojot stāvvietas, samazināsies tās zaļās zonas josla, tādēļ tiks saglabāti aleju tipa stādījumi. Mainot kokaugu sugas (lauku kļava ‘Elsrijk’, parastā kļava ‘Royal Red’, Tiringes pilādzis ‘Fastigiata’ un Holandes liepa ‘Greenspire’), tiks radīts bagātīgāks ielas kopskats. Tās ir šķirnes, kam raksturīga konkrēta forma, tādējādi apstādījumu uzturēšanas izdevumi tālākā nākotnē nebūs saistīti ar pārmērīgu vainagu formēšanu un veidošanu.

Pašlaik ir izsludināts atklāts konkurss, lai izvēlētos rekonstrukcijas darbu veicēju. Plānots, ka darbi notiks laikā no šī gada maija līdz septembrim. Šajā laikā lūdzam iedzīvotājus būt saprotošiem un rēķināties ar iespējamām neērtībām. Rekonstrukcijas laikā tiks domāts par alternatīvu piebraukšanas nodrošināšanu visiem objektiem Skolas ielā. Darbiem noslēdzoties, mūsu pilsēta iegūs vēl vienu sakārtotu un labiekārtotu teritoriju.

Ar cieņu, Mihails Rogals,  
Salaspils novada domes  
Teritoriālās un ekonomiskās  
attīstības komitejas vadītājs

## Uzmanību iedzīvotājiem!

**Nekustamā īpašuma nodokļa apmaksu domes kasē var veikt katru darba dienu:**

**pirmdienās 9:00-13:00; 14:00-19:00**

**otrdienās, trešdienās 8:00-13:00; 14:00-17:00**

**ceturtdienās 9:00-13:00; 14:00-18:00**

**piektdienās 8:00-14:00**





