

ЛАТВИЙСКИЕ  
ГЕОЛОГИЧЕСКИЕ ФОНДЫ

Инв. №

1469.

28.7.59г.

Основной экз

39. tip, Erglos 312 50-0

✓

Геймант!

Тымшан Т. И.

Докладная записка  
по запасам железных  
руд в Яльвишском м-нии.

1953г.

140

1

ГЛАВНОМУ ИНЖЕНЕРУ РЕСПУБЛИКАНСКОГО ПРОЕКТНОГО  
ИНСТИТУТА ЛАТВ.ССР

тов. Т О М А С С.И.

главного инженера проекта  
ТЫМШАНА Г.И.

В соответствии с заданием на проектирование, утвержденным  
18.6.51 г. Зам. Министра промстройматериалов Латвийской ССР,  
Республиканский проектный институт в сентябре 1951 года присту-  
пил к предварительным работам по составлению проектного задания  
на реконструкцию карьера бутового камня "Плявиняс", имея непол-  
ный и необработанный материал по разведке месторождения. Вскоре  
предварительные проектные работы были приостановлены из-за от-  
сутствия достаточных исходных данных.

Геологический отчет, составленный Институтом геологии и  
полезных ископаемых Академии наук Латвийской ССР, был представ-  
лен в Территориальную Комиссию по запасам в Ленинграде на рас-  
смотрение и утверждение только в 1952 году.

Отчет был утвержден Ленинградской ТКЗ 22 ноября 1952 г.

Запасы месторождения:

по категории А <sub>2</sub>	-	1702430 м <sup>3</sup>
" "	В	- 272438 м <sup>3</sup>
<hr/>		
Итого А <sub>2</sub> + В	-	1974868 м <sup>3</sup> = 2,0 млн. м <sup>3</sup>

Производительность карьера по заданию на проектирование  
предусматривалась 250,0 т. тонн продукции в год, или 125 т. м<sup>3</sup>.  
Таким образом, срок действия карьера определялся около 16-17 лет.

Работы по дальнейшему проектированию карьера возобновлены  
в сентябре месяце 1953 года.

2

За время, прошедшее с момента выдачи задания на проектирование, т.е. с 1951 г. по октябрь 1953 г., на карьере "Плявиняс" произошло следующее: радикальное изменение:

Министерство промстройматериалов Латвийской ССР заключило договор с войсковой частью № 41756, по которому разрешалось войсковой части вести разработку камня на территории оконтуренных утвержденных запасов к западу от линии, проходящей по скважинам № № 30, 29, 18 и 8 /см. прилагаемую схему/. В распоряжении Министерства промстройматериалов осталась площадь с оконтуренными запасами в пределах скважин № № 30, 29, 18, 8, 2, 3, 4, 5, 6, 12 и 21, или 10,86 га, что составляет 34 % всей площади запасов. По объему Министерство промстройматериалов передало в/ч № 41756 из утвержденных запасов 1300 т.м<sup>3</sup>, оставив в своем распоряжении прибл. 700 т.м<sup>3</sup> /по состоянию на лето 1951 г./, или 35 % от всех запасов. Учитывая, что разработка карьера велась без перерыва в 1951-1953 гг., можно считать, что фактически в настоящее время имеется утвержденных запасов на участке Министерства промстройматериалов не более 600 тыс.м<sup>3</sup> или 30 % от всех запасов, в т.ч. промышленных запасов не более 550,0 тыс.м<sup>3</sup>.

В/ч № 41756 ведет разработку в широких масштабах при хорошем оснащении механизмами. Погрузку в/часть в настоящее время осуществляет вручную с железнодорожной платформы, принадлежащей Министерству промстройматериалов, сузив последнему фронт погрузки. При наличии только одного железнодорожного погрузочного пути, без соответствующих обгонов, имеют место частые простои подвижного состава.

Одновременно с эксплуатацией своей части карьера, войсковая часть приступила к строительству механизированной дробильно-сортировочной и погрузочной установки мощностью на одновременную загрузку одного железнодорожного маршрута.

В настоящее время установка выстроена и ведется монтаж оборудования. Местом для устройства дробильно-сортировочной установки войсковая часть избрала площадку между автодорогой Рига-Крустпилс и контуром запасов по линии скважин № № 4,5 и 6.

На этой же площадке войсковая часть уже построила двух-этажную кирпичную трансформаторную подстанцию.

Здание трансформаторной подстанции находится на расстоянии всего 5-6 м от оконтуренных запасов участка Министерства промстройматериалов.

Погрузочные бункеры дроб.-сорт.установки построены над железнодорожным путем без каких-либо обгонных путей.

Подъезд к бункерной установке войсковой части со стороны карьера возможен только через участок, оставленный в ведении Министерства промстройматериалов, или в объезд участка, что удлин-  
для  
няет коммуникации внутрикарьерного транспорта войсковой части.

Наличие сооружения дроб.-сорт.установки в непосредственной близости от будущих забоев Министерства промстройматериалов при ограниченной ширине последних /до 200 м/ лишает Министерство промстройматериалов возможности вести при добыче камня взрывные работы, так как не обеспечивается требуемый правилами безопасности минимальный разрыв от мест взрывания до сооружений, равный 200 м /см.Единые правила безопасности при ведении взрывных работ, разд.IV, 1951 г./.

Создавшиеся условия на площадке карьера отрицательно влияют также и на работу внутрикарьерного транспорта из-за переплетений коммуникаций /хозяйственная черезполосица/.

В равной степени переплетено расположение подсобных и жилых зданий и сооружений.

Таким образом, Министерство промстройматериалов находится сейчас в значительно худших условиях, нежели войсковая часть, а в дальнейшем положение еще более усугубится из-за затруднений при разработке карьера без применения взрывания, из-за дальнейшего ухудшения коммуникаций и затруднений при погрузке.

На основании изложенного, считаю, что:

1. Нецелесообразно заканчивать проектное задание на реконструкцию карьера и его необходимо снять с проектирования, учитывая создавшееся положение, так как:

а/ утвержденных запасов, находящихся в распоряжении Министерства промстройматериалов, недостаточно для оправдания затрат на строительство дорогостоящих механизированных установок для дробления, сортировки и погрузки камня и щебня /срок действия карьера при производительности 250 т.т в год - не более 4-5 лет/;

б/ расположение рядом двух дробильно-сортировочных установок и погрузочных устройств при переплетенных коммуникациях является ничем необоснованным решением. Нельзя привести сколько-нибудь убедительных мотивов для обоснования необходимости расходования государственных средств на строительство двух идентичных установок при ограниченных запасах и сложных коммуникациях;

в/ при дальнейшей разработке карьера необходимо будет отказаться от применения взрывных работ, так как основные запасы Министерства промстройматериалов расположены в пределах, где взрывные работы невозможны.

2. Необходимо немедленно приступить к разведке новых запасов. По имеющимся данным /см. приложение - схема № 2/ залежи камня ожидаются в западном направлении. При наличии новых утвержденных запасов возможно дробильно-сортировочную установку разместить

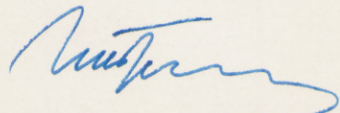
на новом месте, транспортируя к ней камень и из действующего карьера автосамосвалами. В этом случае необходима удлинение и перестройка железнодорожных путей.

4. Жилпоселок возможно продолжать развивать на существующем месте.

Учитывая изложенное в настоящей докладной записке, прошу разрешить вопрос о дальнейшем проектировании реконструкции карьера бутового камня "Цявиняс" в создавшихся условиях.

Прилагается 2 схемы.

27.XI.58 г.

  
/Тымшан Г.И./

Отпеч. 2 экз.

нг 30.XI.58 г.