

№ 2

Латвийский  
геологический фонд

Инв. № 152.

14. VII. 1958 г.

Ь

По отгг. Андреева М. И.  
Толкуман Л. И.  
— Инв. № 8696

5-й 50.

Тройкока № 336

Земляки ТКЗ

Леннолуурвалмиш

ди 15 июня 1957 г.

Лит.

Гор.

Учреждение или предприятие

ДЕЛО

ОТ

ДО

Примечание

Исследо-графично-  
валунные м-ки  
"Тукумс-1" Лат-  
вийской геол. Вою.

**ПРОВЕРЕНО**  
9/8-50  
Березин

УП  
В О Г  
г. Ленинград

Арт. ЛГ 940-59  
Цена 1 р. 50 к.

Ленинградский Геологический  
Фонд  
Инд. № 869  
Дата: 5-VIII-50г.

Управление геологии и охраны недр  
при Совете Министров Латвийской ССР  
ГЕОЛФОНД

Инд. № 152

Дата 14 VIII 50г.

ПРОТОКОЛ № 336

Заседания Территориальной Комиссии по запасам  
Ленинградского Геологического Управления.

гор. Ленинград.

15 июня 1950 года.

Присутствовали:

Главный геолог Ленгеолуправления Директор геологической службы II ранга Председатель ТКЗ	САДЬЯКОВ А.А.
Старший инженер Лен. Т К З Директор геологической службы III ранга	ИЧЕЛИНЦЕВ В.Ф.
Начальник Геологического Отдела Директор геологической службы II ранга Член ТКЗ, Эксперт ТКЗ	ВВЕДЕНСКИЙ Н.В.
Старший инженер Ленгеолуправления горный инженер-геолог I ранга Член ТКЗ	ШАХОВА Е.Г.
Начальник Ленгеолфонда Директор геологической службы II ранга Член ТКЗ	ШИТИКОВ М.Ф.
Старший отраслевой инженер И.Г.У: горный инженер-геолог I ранга Член ТКЗ	ВИТКИН С.И.
Инженер Т К З	БЕСТУЖЕВА Т.А.
Старший инженер Главного Управления Путевого Хозяйства "Транспроекткарьер"	ГОЛЬДМАН Л.И.
Старший техник Главного Управления Путевого Хозяйства "Транспроекткарьер"	ЯКУБЕНКО В.В.

Меню 20.06.50  
Уд. Шиб  
11/VI/50

Новости дня.

Рассмотрение отчета **А н д р е е в а М.П.** и **Г о л ь ц м а н а И.И.** - "О детальных геолого-разведочных работах на песчано-гравийно-валунном месторождении "Тукуме-1" Латвийской железной дороги за 1950г. представленного Главным управлением Путевого Хозяйства "Транспроекткарьер".

С л у ш а н и я :

1. Доклад **И.И. Гольцман** о детальных геолого-разведочных работах на песчано-гравийно-валунном месторождении Тукуме-1, Латвийской железной дороги, авторы **И.И. Гольцман** и **М.П. Андреев** /Тезисы прилагаются/.

2. Экспертные заключения **Н.В. Введенского**, **А.К. Маркова** и дополнительное **Н.В. Введенского** /экспертные заключения прилагаются/.

Заслушав доклад и обменявшись мнениями Территориальная Комиссия по запасам Ленинградского Геологического Управления констатирует:

1. детальная разведка песчано-гравийно-валунного месторождения Тукуме-1 производилась в 1949 г. Ленинградской экспедицией "Транспроекткарьер"а с целью обеспечения сырья ввозь открываемого карьера путевого балласта для нужд железнодорожной линии Рига - Вентспиле и Рижского железнодорожного узла.

2. В административном отношении месторождение Тукумс-І находится в пригородной зоне города Тукумс районного центра Латвийской ССР. От станции Тукумс-І Латвийской железной дороги оно находится на расстоянии 0,8 км.

3. В морфологическом отношении месторождение представляет собой грядобразную озовую возвышенность, с довольно крутыми склонами, вытянутую в меридиональном направлении. Абсолютные отметки поверхности возвышенности колеблется от 65,29 до 71,68 м. Длина возвышенности около 700 м при ширине от 30 до 140 м. в северной и 150-250 м. в южной части. Юго-западная часть возвышенности вскрыта действующим диким карьером Латвийской жел. дороги. Карьером выработана площадь около 1 га.

4. Возвышенность сложена отложениями четвертичного и послечетвертичного возраста. Полезной толщей среди них являются песчано-гравийные отложения флювиогляциального типа, мощность которых достигает 22,8 м. Они отмечаются сравнительно небольшим содержанием гальки и валунов, до 14-15 %. Однако среди них встречаются довольно мощные слои и линзы галечно-валунных отложений, непригодных в качестве балластного материала.

5. Полезная толща покрывается элювиально-делювиальными и покровными образованиями, представленными супе-

сями с галькой, пылеватыми глинистыми песками также с гравием и галькой и почвенно-растительным слоем.

Средняя мощность вскрышных пород около 1 м. Подстилается полезная толща моренными суглинками и валуно-галечными образованиями.

6. Гидрогеологические условия месторождения можно считать благоприятными. Встреченные немногими выработками на контакте с подстилающими моренными суглинками подземные воды могут быть легко дренированы в сторону прилегающей к возвышенности низменности. К тому же на разведочном участке они залегают ниже подошвы карьера.

7. Разведка месторождения произведена шурфами, канавами и расчистками, расположенными по параллельным линиям, пересекающим возвышенность вкрест простирания. Шурфы расположены по осевой линии возвышенности, канавы по ее склонам, а расчистки в забое действующего карьера. Всего пройдено шесть разведочных линий, с расстояниями между ними в 100 м. Выработки на линиях задавались на расстоянии 35-75 м. друг от друга, что создало сеть достаточной густоты для утверждения запасов промышленных категорий.

8. Спробование разведанного участка производилось валовым задирковым и бороздовым способом, а также методом кратной бадьи в зависимости от типа выработки и гранулометрического состава пород. Процентное содержание гравийного и валунного материала определялось

непосредственно в поле. Всего взято 145 проб, что можно считать достаточным для данного типа месторождения.

9. Произведенные испытания показывают, что материал разведанного участка месторождения не пригоден для выборочного изготовления щебеночного балласта по своему петрографическому составу. В качестве песчано-гравийного балласта для железнодорожного строительства сырье отвечает требованиям технических условий. Не пригодными в этом отношении являются мелкозернистый песок, гравий с пылевидной примесью и песок с большим количеством крупной гальки и валунов, как, например, вскрытый шурфом № 5 и канава-расчеткой № 2.

10. Горно-технические условия месторождения благоприятные и оно имеет положительные перспективы дальнейшего прироста запасов.

11. С принятыми автором способами подсчета запасов параллельными сечениями и для северного участка средневариантным можно согласиться. Из контура подсчета запасов по категории  $A_2$  следует исключить участок с некондиционным сырьем, расположенный между концом канавы № 6, шурфом № 1 и расчетной-шурфом № 4. Ввиду того, что Управлением по делам Архитектуры при совете Министров Латвийской ССР <sup>разработка</sup> разрешена лишь в пределах участка отвода и на глубину до абсолютной отметки 55 м., отнесте за балансе запасы разведанных *со* *степеню детальности;*

соответствующей категории  $A_2$  вне участка отвода и ниже отметки 55 м. Из предложенных автором контуров категории  $B$  по тем-же соображениям отнести за баланс запасы участка ~~вне~~ границ отвода.

12. Отчет по форме и содержанию соответствует требованиям инструкции ВКЗ и содержит все данные, необходимые для утверждения запасов промышленных категорий. Правильность и полнота исправлений, необходимость которых указана экспертами, проверены дополнительной экспертизой Н.В. Введенского. Отчет заслуживает хорошей оценки.

На основании вышеизложенного Территориальная Комиссия по запасам Ленинградского Геологического Управления постановляет:

1. Утвердить запасы песчано-гравийного материала, пригодного для изготовления железнодорожного балласта, проверенные и пересчитанные инженер-геологом Бреем В. по состоянию на 1.1.1950 г. в границах разведанной части отвода земельного участка, за исключением участка с некондиционным сырьем ограниченного выработками *Конец канавы* № 6, ш. I, р-ш-4, по категории  $A_2$  - 326,6 т.куб.м, по категории  $B$  - 104,0 тис.куб.м.

2. Отметить за балансом по степени разведанности соответствующих категории  $A_2$  запасы разведанные, но находящиеся вне участка земельного отвода и ниже отметки 55 м, использование которых не разрешено Управлением по делам Архитектуры при Совете Министров Латвийской

ССР, в количестве 418,7 тыс.куб.м.

3. Обратить внимание Транспортника на необходимость при пользовании при пересчете запасов способом параллельных сечений, представлять профили без *искажений* масштаба.

4. Принять отчет о детальных геолого-разведочных работах на песчано-гравийно-валунном месторождении Тунуме-1 Латвийской железной дороги, автора М.П.Андреев и Л.И. Гольман с хорошей оценкой.

ПРЕДСЕДАТЕЛЬ ТКЗ: *А.А. Салдыков* /САЛДЫКОВ А.А./

СТАРШИЙ ИНЖЕНЕР ТКЗ: *В.Ф. Челлинец* /ЧЕЛЛИНЦЕВ В.Ф./

## ПРОТОКОЛ № 336

## ЗАСЕДАНИЯ ТЕРРИТОРИАЛЬНОЙ КОМИССИИ ПО ЗАПАСАМ ЛЕНИНГРАДСКОГО ГЕОЛОГИЧЕСКОГО УПРАВЛЕНИЯ

гор. Ленинград

15 июня 1950 года.

ПРИСУТСТВОВАЛИ:

- Главный геолог Ленгеолуправления  
Директор геологической службы II ранга  
Председатель ТКЗ - САЛЬНИКОВ А.А.
- Старший инженер Лен. Т К З  
Директор геологической службы  
III ранга - ПЧЕЛИНЦЕВ В.Ф.
- Начальник Геологического Отдела  
Директор Геологической службы II ранга  
Член ТКЗ, Эксперт ТКЗ - ВВЕДЕНСКИЙ Н.В.
- Старший инженер Ленгеолуправления  
Горный Инженер-геолог I ранга  
Член ТКЗ - ШАХОВА Е.Г.
- Начальник Ленгеолфонда  
Директор геологической службы II ранга  
Член ТКЗ - ШИТИКОВ М.Ф.
- Старший отраслевой инженер Л.Г.У.  
Горный Инженер-геолог I ранга  
Член ТКЗ - ВИТКИН С.И.
- Инженер Т К З - БЕСТУЖЕВА Т.А.
- Старший Инженер Главного Управления  
Путевого Хозяйства  
"Транспроекткарьер" - ГОЛЬЦМАН Л.И.
- Старший техник Главного Управления  
Путевого Хозяйства  
"Транспроекткарьер" - ЯКУБЕНКО В.В.

ПОВЕСТКА Д Н Я .

Рассмотрение отчета АНДРЕЕВА М.П. и ГОЛЬЦМАН Л.И.

«О детальных геолого-разведочных работах на песчано-гравийно-валунном месторождении Тукумс-1 Латвийской железной дороги за 1950 г., представленного Главным Управлением Путевого Хозяйства «Транспроекткарьер».

С Л У Ш А Л И:

1. Доклад Л.И.ГОЛЬЦМАН о детальных геолого-разведочных работах на песчано-гравийно-валунном месторождении Тукумс-1 Латвийской железной дороги, авторы Л.И.ГОЛЬЦМАН и М.П.АНДРЕЕВ (Тезисы прилагаются).

2. Экспертные заключения Н.В.ВВЕДЕНСКОГО, А.К. МАРКОВА и дополнительное Н.В. ВВЕДЕНСКОГО (экспертные заключения прилагаются).

Заслушав доклад и обменявшись мнениями, Территориальная Комиссия по запасам Ленинградского Геологического Управления констатирует:

1. Детальная разведка песчано-гравийно-валунного месторождения Тукумс-1 производилась в 1949 г. Ленинградской Экспедицией «Транспроекткарьера», с целью обеспечения сырьем вновь открываемого карьера путевого балласта для нужд железнодорожной линии Рига-Вентспилс и Рижского железнодорожного узла.

2. В административном отношении месторождение Тукумс-1 находится в пригородной зоне города Тукумс районного центра Латвийской ССР. От станции Тукумс-1 Латвийской железной дороги оно находится на расстоянии 0,8 км.

3. В морфологическом отношении месторождение представляет собою грядообразную озовую возвышенность, с довольно крутыми склонами, вытянутую в меридиональном направлении. Абсолютные отметки поверхности возвышенности колеблются от 65,29 до 71,68 м. Длина возвышенности около 700 м. при ширине от 30 до 140 м. в северной и 150-250 м. в южной части. Юго-западная часть возвышенности вскрыта действующим диким карьером Латвийской железной дороги. Карьером выработана площадь около 1 га.

4. Возвышенность сложена отложениями четвертичного и послечетвертичного возраста. Полезной толщей среди них являются песчано-гравийные отложения флювиогляциального типа, мощность которых достигает 22,8 м. Они отмечаются сравнительно небольшим содержанием гальки и валуном, до 14-15%. Однако, среди них встречаются довольно мощные слои и линзы галечно-валунных отложений, непригодных в качестве балластного материала.

5. Полезная толща покрывается элювиально-делювиальными и покровными образованиями, представленными супесями с галькой, пылеватыми глинистыми песками также с гравием и галькой и почвенно-растительным слоем.

Средняя мощность вскрышных пород около 1 м. Подстилается полезная толща моренными суглинками и валунно-галечными образованиями.

6. Гидрогеологические условия месторождения можно считать благоприятными. Встреченные немногими выработками на контакте с подстилающими моренными суглинками подземные воды могут быть легко дренированы в сторону прилегающей к возвышенности низменности. К тому же на разведочном участке они залегают ниже подошвы карьера.

7. Разведка месторождения произведена шурфами, канавами и расчистками, расположенными по параллельным линиям, пересекающим возвышенность вкрест простирания. Шурфы расположены по осевой линии возвышенности, канавы по ее склонам, а расчистки в забое действующего карьера. Всего пройдено шесть разведочных линий, с расстояниями между ними в 100 м. Выработки на линиях задавались на расстоянии 35-75 м. друг от друга, что создало сеть достаточной густоты для утверждения запасов промышленных категорий.

8. Опробование разведанного участка производилось валовым, задириковым и бороздовым способом, а также методом кратной бадьи в зависимости от типа выработки и гранулометрического состава породы. Процентное содержание гравийного и валунного материала определялось непосредственно в поле. Всего взято 145 проб, что можно считать достаточным для данного типа месторождения.

9. Произведенные испытания показывают, что материал разведанного участка месторождения непригоден для выборочного изготовления щебеночного балласта по своему петрографическому составу. В качестве песчано-гравийного балласта для железнодорожного строительства сырье отвечает требованиям технических условий. Не пригодными в этом отношении являются мелкозернистый песок, гравий с пылевидной примесью и песок с большим количеством крупной гальки и валуной, как, например: вскрытой шурфом № 5 и канаво-расчисткой № 2.

10. Горно-технические условия месторождения благоприятные и оно имеет положительные перспективы дальнейшего прироста запасов.

11. С принятыми автором способами подсчета запасов параллельными сечениями и для северного участка среднеарифметическим можно согласиться. Из контура подсчета запасов по категории  $A_2$  следует исключить участок с некондиционным сырьем, расположенный

между концами канавы № 6, шурфом № 1 и расчисткой-шурфом № 4. Ввиду того, что Управлением по делам Архитектуры при Совете Министров Латвийской ССР разработка разрешена лишь в пределах участка отвода и на глубину до абсолютной отметки 55 м., отнести за баланс запасы разведанных со степенью детальности, соответствующей категории  $A_2$  вне участка отвода и ниже отметки 55 м. Из предложенных автором контуров категории В по тем же соображениям отнести за баланс запасы участка всех границ отвода.

12. Отчет по форме и содержанию соответствует требованиям инструкции ВКЗ и содержит все данные, необходимые для утверждения запасов промышленных категорий. Правильность и полнота исправлений, необходимость которых указана экспертами, проверены дополнительной экспертизой Н.В. Введенского. Отчет заслуживает **ХОРОШЕЙ** оценки.

На основании вышеизложенного Территориальная Комиссия по запасам Ленинградского Геологического Управления постановляет:

1. Утвердить запасы песчано-гравийного материала, пригодного для изготовления железнодорожного балласта, проверенные и пересчитанные инженер-геологом Фреем В.И. по состоянию на I.I.1950 г. в границах разведанной части отвода земельного участка, за исключением участка с некондиционным сырьем ограниченного выработками конец канавы № 6, ш.1, р-ш-4, по категории  $A_2$  - 326,6 т.куб.м., по категории В - 104,0 тыс. куб.м.

2. Отметить за балансом по степени разведанности соответствующих категорий  $A_2$  запасы разведенные, но находящиеся вне участка земельного отвода и ниже отметки 55 м, использование которых не разрешено Управлением по делам Архитектуры при Совете Министров Латвийской ССР, в количестве 418,7 тыс.куб.м.

