





















Anglijas un Austrijas pilsgalma apgabdnoks.

Parisē pasaules iestādēs Wheeler &amp; Wilson Mfg. Co. ispelnijs visaugstakās godalgas

**„Grand-Prix“.**

Vēenīgā pahrdotava Riga pēc

**G. Buhje & Co.,** Karla eelā Nr. 21,

pretim Jelgavas Tukum a dīslsela stājai.

Turpat arī dabujamas schuimashinas no Amerikas, Anglijas, Vācijas un Austro-Ungarijas laivenajām fabrikām. Maschinās dabujamas sahrot no 18 rbt. (par turām galvoschana us 5 g.) un dažreiz.

Schuimashinu noliktava un islaboschanas darbnīza.

**Aleksandra weesiba****restorāja.**

Riga, Tehrbatas eelā Nr. 12, Riga.

Vēz vīnigās pahrbūwēs un jauneeihtojuma, pēdahwājās ifdeenas bagatīgi būfeti, labus ehdeenus, brokata un vīndēnas poršītas. Aus no Balbīložēna brūjhīca, schuabīchi, vīhīri no labafam firmām. Vēzī istabas no 65 rbt. līdz 3 rbt. par deenu.

Geeja arī no Tehrbatas eelas. Laipta aptakpošana. K 6275.6

Ihpachneels Fritz Brunau.

**J. Redlichā**

anglu magasina Riga.

Speziala mūzikas instrumentu noslāsa  
pēdahwā**Mijoles**ā 1.—, 1.50,—, 2.—, 2.50,—, 3.—,  
4.—, 5.—, 6.—, 7.—, 8.—, 9.—,  
10.—, 12.—, 15.—, 20.—, 25.—,  
30.—, 40.—, 50.—, 60.—, 75.—,  
un 100 rbt.

M 6283

**Violas**

ā 5.—, 10.—, 15.—, 20.—, 30.—, 40.— un 50 rbt.

**Violontschello**ā 10.—, 15.—, 20.—, 30.—, 40.—, 50.—, 60.—, 75.—,  
un 100 rbt.**Wezi mūzikas instrumenti.**

Sewiški aizrahu us sāvu wezu, labi isla-

botu ūibgu instrumentu krājumu.

Zem rāhditaji bes māksa. Sama islaboschanas darbnīza.



Slawena wescha

Saksijas un Rumānijas karaju galma ap-

gabdnoks.

**Mey & Edlich,**

Leipzig-Plagwitzā,

ir glihtakā, praktiskakā, lehtakā un nāv no smal-

kakās andeklu wesches iesschīrīma. Kareiweem

cejotajeem, jaunekjēem u. t. t. ir wiha teeschan-

nepečezeschama. Par nedands kapeikam gabala dabnjama Riga pē-

brah, leem A. &amp; J. Alschwang, S. A. Blechmann &amp; dehleem

Richard Chomse, W. Goldstein, J. D. Buttner, M. Kroh.

Ludwig Lurie, J. J. Ossipow, N. A. Putlow, E. Schappe-

L. Thal, N. Wagner, I. N. Woronzow, M. Wulfsohn &amp;

dehle, Wulfsohn &amp; Co.; Limbachos pēc: brah, leem Spoch:

Zehs pēc E. Heintze un ikkatrā zaur plahateem isslūdinātā weetā

ka ari firma

Mey &amp; Edlich, Leipzig.

No paka, itaisijumeem, kahdi ar lihsigām eti, ketem un lihsigeem

cepakajmeem, pa leelakai da, lai ar lihsigām fasonā nosan-

kumeem top peesolita, wajaga sargateem un uzāzīnu pēc pirksha

nas peepriasi it seviški ihsto weschu no Mey &amp; Edlich'a.

Visjauņakais un pilnīgakais  
isgudrojums. Repahs pēhjams  
schuhschana's weegums un ah-

trums. Vēnkārīša un is-

turīga.

Turpat arī dabujamas schuimashinas no Amerikas, Anglijas, Vācijas un Austro-Ungarijas laivenajām fabrikām. Maschinās dabujamas sahrot no 18 rbt. (par turām galmoschana us 5 g.) un dažreiz.

Schuimashinu noliktava un islaboschanas darbnīza.

**„Grand-Prix“.**

Vēenīgā pahrdotava Riga pēc

**G. Buhje & Co.,** Karla eelā Nr. 21,

pretim Jelgavas Tukum a dīslsela stājai.

Turpat arī dabujamas schuimashinas no Amerikas, Anglijas, Vācijas un Austro-Ungarijas laivenajām fabrikām. Maschinās dabujamas sahrot no 18 rbt. (par turām galmoschana us 5 g.) un dažreiz.

Schuimashinu noliktava un islaboschanas darbnīza.

Turpat arī dabujamas schuimashinas no Amerikas, Anglijas, Vācijas un Austro-Ungarijas laivenajām fabrikām. Maschinās dabujamas sahrot no 18 rbt. (par turām galmoschana us 5 g.) un dažreiz.

Schuimashinu noliktava un islaboschanas darbnīza.

Turpat arī dabujamas schuimashinas no Amerikas, Anglijas, Vācijas un Austro-Ungarijas laivenajām fabrikām. Maschinās dabujamas sahrot no 18 rbt. (par turām galmoschana us 5 g.) un dažreiz.

Schuimashinu noliktava un islaboschanas darbnīza.

Turpat arī dabujamas schuimashinas no Amerikas, Anglijas, Vācijas un Austro-Ungarijas laivenajām fabrikām. Maschinās dabujamas sahrot no 18 rbt. (par turām galmoschana us 5 g.) un dažreiz.

Schuimashinu noliktava un islaboschanas darbnīza.

Turpat arī dabujamas schuimashinas no Amerikas, Anglijas, Vācijas un Austro-Ungarijas laivenajām fabrikām. Maschinās dabujamas sahrot no 18 rbt. (par turām galmoschana us 5 g.) un dažreiz.

Schuimashinu noliktava un islaboschanas darbnīza.

Turpat arī dabujamas schuimashinas no Amerikas, Anglijas, Vācijas un Austro-Ungarijas laivenajām fabrikām. Maschinās dabujamas sahrot no 18 rbt. (par turām galmoschana us 5 g.) un dažreiz.

Schuimashinu noliktava un islaboschanas darbnīza.

Turpat arī dabujamas schuimashinas no Amerikas, Anglijas, Vācijas un Austro-Ungarijas laivenajām fabrikām. Maschinās dabujamas sahrot no 18 rbt. (par turām galmoschana us 5 g.) un dažreiz.

Schuimashinu noliktava un islaboschanas darbnīza.

Turpat arī dabujamas schuimashinas no Amerikas, Anglijas, Vācijas un Austro-Ungarijas laivenajām fabrikām. Maschinās dabujamas sahrot no 18 rbt. (par turām galmoschana us 5 g.) un dažreiz.

Schuimashinu noliktava un islaboschanas darbnīza.

Turpat arī dabujamas schuimashinas no Amerikas, Anglijas, Vācijas un Austro-Ungarijas laivenajām fabrikām. Maschinās dabujamas sahrot no 18 rbt. (par turām galmoschana us 5 g.) un dažreiz.

Schuimashinu noliktava un islaboschanas darbnīza.

Turpat arī dabujamas schuimashinas no Amerikas, Anglijas, Vācijas un Austro-Ungarijas laivenajām fabrikām. Maschinās dabujamas sahrot no 18 rbt. (par turām galmoschana us 5 g.) un dažreiz.

Schuimashinu noliktava un islaboschanas darbnīza.

Turpat arī dabujamas schuimashinas no Amerikas, Anglijas, Vācijas un Austro-Ungarijas laivenajām fabrikām. Maschinās dabujamas sahrot no 18 rbt. (par turām galmoschana us 5 g.) un dažreiz.

Schuimashinu noliktava un islaboschanas darbnīza.

Turpat arī dabujamas schuimashinas no Amerikas, Anglijas, Vācijas un Austro-Ungarijas laivenajām fabrikām. Maschinās dabujamas sahrot no 18 rbt. (par turām galmoschana us 5 g.) un dažreiz.

Schuimashinu noliktava un islaboschanas darbnīza.

Turpat arī dabujamas schuimashinas no Amerikas, Anglijas, Vācijas un Austro-Ungarijas laivenajām fabrikām. Maschinās dabujamas sahrot no 18 rbt. (par turām galmoschana us 5 g.) un dažreiz.

Schuimashinu noliktava un islaboschanas darbnīza.

Turpat arī dabujamas schuimashinas no Amerikas, Anglijas, Vācijas un Austro-Ungarijas laivenajām fabrikām. Maschinās dabujamas sahrot no 18 rbt. (par turām galmoschana us 5 g.) un dažreiz.

Schuimashinu noliktava un islaboschanas darbnīza.

Turpat arī dabujamas schuimashinas no Amerikas, Anglijas, Vācijas un Austro-Ungarijas laivenajām fabrikām. Maschinās dabujamas sahrot no 18 rbt. (par turām galmoschana us 5 g.) un dažreiz.

Schuimashinu noliktava un islaboschanas darbnīza.

Turpat arī dabujamas schuimashinas no Amerikas, Anglijas, Vācijas un Austro-Ungarijas laivenajām fabrikām. Maschinās dabujamas sahrot no 18 rbt. (par turām galmoschana us 5 g.) un dažreiz.

Schuimashinu noliktava un islaboschanas darbnīza.

Turpat arī dabujamas schuimashinas no Amerikas, Anglijas, Vācijas un Austro-Ungarijas laivenajām fabrikām. Maschinās dabujamas sahrot no 18 rbt. (par turām galmoschana us 5 g.) un dažreiz.

Schuimashinu noliktava un islaboschanas darbnīza.

Turpat arī dabujamas schuimashinas no Amerikas, Anglijas, Vācijas un Austro-Ungarijas laivenajām fabrikām. Maschinās dabujamas sahrot no 18 rbt. (par turām galmoschana us 5 g.) un dažreiz.

Schuimashinu noliktava un islaboschanas darbnīza.

Turpat arī dabujamas schuimashinas no Amerikas, Anglijas, Vācijas un Austro-Ungarijas laivenajām fabrikām. Maschinās dabujamas sahrot no 18 rbt. (par turām galmoschana us 5 g.) un dažreiz.

Schuimashinu noliktava un islaboschanas darbnīza.

Turpat arī dabujamas schuimashinas no Amerikas, Anglijas, Vācijas un Austro-Ungarijas laivenajām fabrikām. Maschinās dabujamas sahrot no 18 rbt. (par turām galmoschana us 5 g.) un dažreiz.

Schuimashinu noliktava un islaboschanas darbnīza.

Turpat arī dabujamas schuimashinas no Amerikas, Anglijas, Vācijas un Austro-Ungarijas laivenajām fabrikām. Maschinās dabujamas sahrot no 18 rbt. (par turām galmoschana us 5 g.) un dažreiz.

Schuimashinu noliktava un islaboschanas darbnīza.

Turpat arī dabujamas schuimashinas no Amerikas, Anglijas, Vācijas un Austro-Ungarijas laivenajām fabrikām. Maschinās dabujamas sahrot no 18 rbt. (par turām galmoschana us 5 g.) un dažreiz.

Schuimashinu noliktava un islaboschanas darbnīza.

Turpat arī dabujamas schuimashinas no Amerikas, Anglijas, Vācijas un Austro-Ungarijas laivenajām fabrikām. Maschinās dabujamas sahrot no 18 rbt. (par turām galmoschana us 5 g.) un dažreiz.

Schuimashinu noliktava un islaboschanas darbnīza.

Turpat arī dabujamas schuimashinas no Amerikas, Anglijas, Vācijas un Austro-Ungarijas laivenajām fabrikām. Maschinās dabujamas sahrot no 18 rbt. (par turām galmoschana us 5 g.) un dažreiz.

Schuimashinu noliktava un islaboschanas darbnīza.

Turpat arī dabujamas schuimashinas no Amerikas, Anglijas, Vācijas un Austro-Ungarijas laivenajām fabrikām. Maschinās dabujamas sahrot no 18 rbt. (par turām galmoschana us 5 g.) un dažreiz.

Schuimashinu noliktava un islaboschanas darbnīza.

Turpat arī dabujamas schuimashinas no Amerikas, Anglijas, Vācijas un Austro-Ungarijas laivenajām fabrikām. Maschinās dabujamas sahrot no 18 rbt. (par turām galmoschana us 5 g.) un dažreiz.

Schuimashinu noliktava un islaboschanas darbnīza.

Turpat arī dabujamas schuimashinas no Amerikas, Anglijas, Vācijas un Austro-Ungarijas laivenajām fabrikām. Maschinās dabujamas sahrot no 18 rbt. (par turām galmoschana us 5 g.) un dažreiz.

Schuimashinu noliktava un islaboschanas darbnīza.

Turpat arī dabujamas schuimashinas no Amerikas, Anglijas, Vācijas un Austro-Ungarijas laivenajām fabrikām. Maschinās dabujamas sahrot no 18 rbt. (par turām galmoschana us 5 g.) un dažreiz.

Schuimashinu noliktava un islaboschanas darbnīza.