

wina ari bija apmellejuse schubshanas flosu Wilande. No tureenahs pahnhakluse wina usturajahs pee saweem wezaleem. Septembra mehnesi pee wina wezaleem Deni mahjās atnahkushchi diwi Schihdi, weens wezals, kas bijis pasihstams, un otris jauns, slaiti no-andsis. Ar scho nu Marija ilgatu laiku farunajusheb, lai gan senat Schihdus newarejuse eerebset. Nebeku pebz tam Marija pepefchi nosuda, libds panemdamo drehbes, maisti, sweetni, leelu laikatu un 3 rublis naudas. Libds schim wina now useeta. Wezali pavismam issfamisch. Domā, la wina tadehts asbehguse, ka beidsama laika winai pibesimis brahlis un tapehz saudejuse teekbu us sawi wezalo brangajahm mahjahn. Nosuduse Marija bija slaiti augus, ar slahm aqim un kapeem dseitaneem mateem.

Peterburgas. Pebz "Ler. Bžd." nobolki par ahjemu pahschot schahdi: par pirmee trim mehnescheem à 15 rub., par trescheem à 20 un par jeturteem à 25 rub., t. i. gada 210 rub. felta; otrā gada buhshot jamaša 30 rubl. felta it mehneschus. Bes tam latrai vase usfihmetai personai buhshot jamaša imvalidu fondam par labu: 1—6 mehneschi ahrsemes ustawotess $4\frac{1}{2}$ rubl. papira naudas, un 10 rubl. papira naudas par 6—12 mehneschus. Beidsot no latras pafes buhshot jamaša 3 rubl. par blantetu.

No Peterburgas. 21. marīa ap pulstiem 12 nakti notizis schahds neparasti gadijums, to atstahstam pebz "D. L.": Ar pasascheeru brauzeenu, kas eet no Dinasburgas us Peterburgu plst. 7 valara, braza libds Ostrowas stanjai, lauds Schihds, kas bija nodewis lā bagashu leelu laisti, $2\frac{1}{2}$ arschinas garu, $1\frac{1}{2}$ arschinas angstu un wairak nela arschini plata. Schis apstahlis ne greesa us semi nefahdu weheliu no dselejete eerebnu puses. Nā wehlat israhbjahs, tad schaja laste bija diwi laundari, kuri bij nodoma-juschi išdarit leelisku sahdsbu. Leeta ir ta, la us Warszawas dselisjela il. nebelas no wišahm stanjajahm teek fanenta nauda, kuru ihpaschās dselejsties, noglabā leelsā laste, ari no dselis, un tad to suhita us Peterburgu. Schoreis tur bija wairak nela 100,000 rub. eeljchā. Brazeens meirigti gahja sawi zetu us galwas pilsehtas pusi. Tē Kortichowskas stanjija, tur 8 minutes pectura, lauds no pasascheereem prafijo, lat wina išdod wina bagashu, un konduktors pamanijs, la naudas laste nosudufe; izzehlahs jukas. Izsuhiti telegrammas pa wisu liniju, apluhkoja wagonu un atrada, la weens no dehēem bija islausts. Domaja, la pa scho zaurumu buhs eeljchus sagli mi išgusči naudas lasti. Bet tomehr schi leeta bija noslehpumaina. Nā tad sagli wareja eelit brauzeenu? Nā ismēt lasti, pudus puezus smagu un labi leelu, pa fahmehrā masu efoschū zaurumu? Nolekt no brauzeena wehl war, bet tojā eleekt pafisam ne-espahjams. Tā jautajums likahs buht ne-ispahkram. Paligā radabs pavismam weentahrhchs zilwels: konduktors Timofitschenko. Wiasch nesin labat atmnejahs leelsā lastes, kas bij nodota Dinasburgā preelsch Ostrowas. — "Luhds pefurat brazeenu 10 minutes," wisch teiza stanjia, preelschneelam. — "Newar," preelschneels atteiga. Laikam brazeenu ari nebuhtu pecture-juschi, ja nebuhtu eemaifjuches pasascheeri, turus schi noslehpumaina sahdsbu intrejeja. Konduktors dewahs 3. klojes wegona. — "Kas brauz us Ostrowu?" wisch waizaja pasascheeris. — Israhbjahs la brauz weenigti min. Schihds. — "Parahdat sawi biletē." — Schis dod biletē; otrā puse stahm tempels: "bagashu." — "Padobat schury bagashas kwitanjiju." — Schihds apjuht, bet galu galā, schandarmetrijas ofizeeram eemaifjuches, pafineeds prafijo kwitanjiju. Pebz kwitanjia iswillia no bagashas wagona leelo lasti. Pasascheers leedsahs 10 attaist, teildams, la wina nesot atlehgās, la bagashcha nepeverot winam, la wisch tilai usnehmēs to ahdot Ostrowā Tatorina weesnīgā. Lasti uslauza un tajā parahbijahs schahds flats: gat lastes fehnām bija istaifis no walgeem laut kas gultai libdsfigs, laste bija issista ar wilošu un us tāhs grīdas atradabs daschi rīhi, la: lasti, sah-gishan, t. pr. Turpat ari atradabs dselis laste ar mīagto naudu. Niedams, la laste bija atraduschees diwi sagli, kuri brauzot bij atdarījuschi sawi zeetumu, eeljchus tur nosagto naudu un tad atplehkuschi wagonu zaurumu un aismuluskchi pa to. Saglam, la sehdeja 3. klojes wagona, bija jašanem Ostrowā bagashcha un ja-aiswed ta iūn meerigti lahdā drošā weetā. — Saprotais, la wiau tuhlin apzeetinaja. Par wisu faslahdi protokolu. Jabolom gan, la konduktors Timofitschenko, kas glahbis beebribai 100,000 rublu, dabuhs peemebrigu godalgu.

Is Saratovas gubernas, Barizinas aprīala, 3 deenu lailā 150 Bahu kolonistu familijas dehchahs projam us Ameriku par Dinasburgu us Rigu, no kureenes ar kugeem brauts tablatu.

Par Schihdeem ralsta "Ler. Bžd." pebz "D. L." tullojuma, la los Kreewijā wišwairat ahdot māku gubernas, wišmašai masu Kreewijā. Mākas gubernas no wišem eedshwotajeem wairak la ahdota data eot Schihdu, kamejz Tschernigo-

was, Poltawas un Tjekaterinoslavas gubernas wina ne-efot ne 4 prozentu un Charlowas gubernas us 1000 eeds. eot tilai 4 Schihdi. Schihdi labprah tnometotees meestis un masakās pilseh-tinās. Vilnas gubernas Troki aprīaki masee meestini teest gandrīs weenigi no Schihdeem apdshwoti, il us 100 eedshwotaju tur išnabot 92 Schihdi. Walara un Deenvidus Kreewijas gubernas Schihdi spēhjuschi eeguht išsti dauds semes waj nu tilai lā nomneeki, waj ari lā semes ihpaschneeli. No 12 gubernahm minētā apgabala, tam pavismam pohri par 50 milj. desetini semes, Schihdu rokas eot 5 prozentu jeb wairak lā $2\frac{1}{2}$ miljoni desetini. Ja-eewehro, la turige Schihdi, semes ihpaschneeli, mas nodorbojabs ar semlopibū; no wairak lā 700 tuhli, desetini, kas Schihdeem veeder, paschi ihpaschneeli apstrahda tilai lahdas 45 tuhli. desetinas; zitu wisu tee išdod arende, Turpretim nabagi Schihdi, lam pascheem naw semes ihpaschuma, lā iš wirsejā war redset, nowā semi leela mehra. Schihdi, grunteeeli, semi iš-noma tilai us ihsu laiku par augsfahm zenhahn un nomneeki semi noplizina libds heidsamām. Da-deht noteek, la semes ihpaschums, kas zitur wiſut zaurmehra nemot zelabs, Schihdu rokas paleek arween mašwehrtigas un Schihdu eeguhtās mui-schās tagad 20—25 prozentu mehrtībā krituscas.

No Peterburgas. 21. marīa ap pulstiem 12 nakti notizis schahds neparasti gadijums, to atstahstam pebz "D. L.": Ar pasascheeru brauzeenu, kas eet no Dinasburgas us Peterburgu plst. 7 valara, braza libds Ostrowas stanjai, lauds Schihds, kas bija nodewis lā bagashu leelu laisti, $2\frac{1}{2}$ arschinas garu, $1\frac{1}{2}$ arschinas angstu un wairak nela arschini plata. Schis apstahlis ne greesa us semi nefahdu weheliu no dselejete eerebnu puses. Nā wehlat israhbjahs, tad schaja laste bija diwi laundari, kuri bij nodoma-juschi išdarit leelisku sahdsbu. Leeta ir ta, la us Warszawas dselisjela il. nebelas no wišahm stanjajahm teek fanenta nauda, kuru ihpaschās dselejsties, noglabā leelsā laste, ari no dselis, un tad to suhita us Peterburgu. Schoreis tur bija wairak nela 100,000 rub. eeljchā. Brazeens meirigti gahja sawi zetu us galwas pilsehtas pusi. Tē Kortichowskas stanjija, tur 8 minutes pectura, lauds no pasascheereem prafijo, lat wina išdod wina bagashu, un konduktors pamanijs, la naudas laste nosudufe; izzehlahs jukas. Izsuhiti telegrammas pa wisu liniju, apluhkoja wagonu un atrada, la weens no dehēem bija islausts. Domaja, la pa scho zaurumu buhs eeljchus sagli mi išgusči naudas lasti. Bet tomehr schi leeta bija noslehpumaina. Nā tad sagli wareja eelit brauzeenu? Nā ismēt lasti, pudus puezus smagu un labi leelu, pa fahmehrā masu efoschū zaurumu? Nolekt no brauzeena wehl war, bet tojā eleekt pafisam ne-espahjams. Tā jautajums likahs buht ne-ispahkram. Paligā radabs pavismam weentahrhchs zilwels: konduktors Timofitschenko. Wiasch nesin labat atmnejahs leelsā lastes, kas bij nodota Dinasburgā preelsch Ostrowas. — "Luhds pefurat brazeenu 10 minutes," wisch teiza stanjia, preelschneelam. — "Newar," preelschneels atteiga. Laikam brazeenu ari nebuhtu pecture-juschi, ja nebuhtu eemaifjuches pasascheeri, turus schi noslehpumaina sahdsbu intrejeja. Konduktors dewahs 3. klojes wegona. — "Kas brauz us Ostrowu?" wisch waizaja pasascheeris. — Israhbjahs la brauz weenigti min. Schihds. — "Parahdat sawi biletē." — Schis dod biletē; otrā puse stahm tempels: "bagashu." — "Padobat schury bagashas kwitanjiju." — Schihds apjuht, bet galu galā, schandarmetrijas ofizeeram eemaifjuches, pafineeds prafijo kwitanjiju. Pebz kwitanjia iswillia no bagashas wagona leelo lasti. Pasascheers leedsahs 10 attaist, teildams, la wina nesot atlehgās, la bagashcha nepeverot winam, la wisch tilai usnehmēs to ahdot Ostrowā Tatorina weesnīgā. Lasti uslauza un tajā parahbijahs schahds flats: gat lastes fehnām bija istaifis no walgeem laut kas gultai libdsfigs, laste bija issista ar wilošu un us tāhs grīdas atradabs daschi rīhi, la: lasti, sah-gishan, t. pr. Turpat ari atradabs dselis laste ar mīagto naudu. Niedams, la laste bija atraduschees diwi sagli, kuri brauzot bij atdarījuschi sawi zeetumu, eeljchus tur nosagto naudu un tad atplehkuschi wagonu zaurumu un aismuluskchi pa to. Saglam, la sehdeja 3. klojes wagona, bija jašanem Ostrowā bagashcha un ja-aiswed ta iūn meerigti lahdā drošā weetā. — Saprotais, la wiau tuhlin apzeetinaja. Par wisu faslahdi protokolu. Jabolom gan, la konduktors Timofitschenko, kas glahbis beebribai 100,000 rublu, dabuhs peemebrigu godalgu.

Is Riga. 21. marīa ap pulstiem 12 nakti notizis schahds neparasti gadijums, to atstahstam pebz "D. L.": Ar pasascheeru brauzeenu, kas eet no Dinasburgas us Peterburgu plst. 7 valara, braza libds Ostrowas stanjai, lauds Schihds, kas bija nodewis lā bagashu leelu laisti, $2\frac{1}{2}$ arschinas garu, $1\frac{1}{2}$ arschinas angstu un wairak nela arschini plata. Schis apstahlis ne greesa us semi nefahdu weheliu no dselejete eerebnu puses. Nā wehlat israhbjahs, tad schaja laste bija diwi laundari, kuri bij nodoma-juschi išdarit leelisku sahdsbu. Leeta ir ta, la us Warszawas dselisjela il. nebelas no wišahm stanjajahm teek fanenta nauda, kuru ihpaschās dselejsties, noglabā leelsā laste, ari no dselis, un tad to suhita us Peterburgu. Schoreis tur bija wairak nela 100,000 rub. eeljchā. Brazeens meirigti gahja sawi zetu us galwas pilsehtas pusi. Tē Kortichowskas stanjija, tur 8 minutes pectura, lauds no pasascheereem prafijo, lat wina išdod wina bagashu, un konduktors pamanijs, la naudas laste nosudufe; izzehlahs jukas. Izsuhiti telegrammas pa wisu liniju, apluhkoja wagonu un atrada, la weens no dehēem bija islausts. Domaja, la pa scho zaurumu buhs eeljchus sagli mi išgusči naudas lasti. Bet tomehr schi leeta bija noslehpumaina. Nā tad sagli wareja eelit brauzeenu? Nā ismēt lasti, pudus puezus smagu un labi leelu, pa fahmehrā masu efoschū zaurumu? Nolekt no brauzeena wehl war, bet tojā eleekt pafisam ne-espahjams. Tā jautajums likahs buht ne-ispahkram. Paligā radabs pavismam weentahrhchs zilwels: konduktors Timofitschenko. Wiasch nesin labat atmnejahs leelsā lastes, kas bij nodota Dinasburgā preelsch Ostrowas. — "Luhds pefurat brazeenu 10 minutes," wisch teiza stanjia, preelschneelam. — "Newar," preelschneels atteiga. Laikam brazeenu ari nebuhtu pecture-juschi, ja nebuhtu eemaifjuches pasascheeri, turus schi noslehpumaina sahdsbu intrejeja. Konduktors dewahs 3. klojes wegona. — "Kas brauz us Ostrowu?" wisch waizaja pasascheeris. — Israhbjahs la brauz weenigti min. Schihds. — "Parahdat sawi biletē." — Schis dod biletē; otrā puse stahm tempels: "bagashu." — "Padobat schury bagashas kwitanjiju." — Schihds apjuht, bet galu galā, schandarmetrijas ofizeeram eemaifjuches, pafineeds prafijo kwitanjiju. Pebz kwitanjia iswillia no bagashas wagona leelo lasti. Pasascheers leedsahs 10 attaist, teildams, la wina nesot atlehgās, la bagashcha nepeverot winam, la wisch tilai usnehmēs to ahdot Ostrowā Tatorina weesnīgā. Lasti uslauza un tajā parahbijahs schahds flats: gat lastes fehnām bija istaifis no walgeem laut kas gultai libdsfigs, laste bija issista ar wilošu un us tāhs grīdas atradabs daschi rīhi, la: lasti, sah-gishan, t. pr. Turpat ari atradabs dselis laste ar mīagto naudu. Niedams, la laste bija atraduschees diwi sagli, kuri brauzot bij atdarījuschi sawi zeetumu, eeljchus tur nosagto naudu un tad atplehkuschi wagonu zaurumu un aismuluskchi pa to. Saglam, la sehdeja 3. klojes wagona, bija jašanem Ostrowā bagashcha un ja-aiswed ta iūn meerigti lahdā drošā weetā. — Saprotais, la wiau tuhlin apzeetinaja. Par wisu faslahdi protokolu. Jabolom gan, la konduktors Timofitschenko, kas glahbis beebribai 100,000 rublu, dabuhs peemebrigu godalgu.

Is Riga. 21. marīa ap pulstiem 12 nakti notizis schahds neparasti gadijums, to atstahstam pebz "D. L.": Ar pasascheeru brauzeenu, kas eet no Dinasburgas us Peterburgu plst. 7 valara, braza libds Ostrowas stanjai, lauds Schihds, kas bija nodewis lā bagashu leelu laisti, $2\frac{1}{2}$ arschinas garu, $1\frac{1}{2}$ arschinas angstu un wairak nela arschini plata. Schis apstahlis ne greesa us semi nefahdu weheliu no dselejete eerebnu puses. Nā wehlat israhbjahs, tad schaja laste bija diwi laundari, kuri bij nodoma-juschi išdarit leelisku sahdsbu. Leeta ir ta, la us Warszawas dselisjela il. nebelas no wišahm stanjajahm teek fanenta nauda, kuru ihpaschās dselejsties, noglabā leelsā laste, ari no dselis, un tad to suhita us Peterburgu. Schoreis tur bija wairak nela 100,000 rub. eeljchā. Brazeens meirigti gahja sawi zetu us galwas pilsehtas pusi. Tē Kortichowskas stanjija, tur 8 minutes pectura, lauds no pasascheereem prafijo, lat wina išdod wina bagashu, un konduktors pamanijs, la naudas laste nosudufe; izzehlahs jukas. Izsuhiti telegrammas pa wisu liniju, apluhkoja wagonu un atrada, la weens no dehēem bija islausts. Domaja, la pa scho zaurumu buhs eeljchus sagli mi išgusči naudas lasti. Bet tomehr schi leeta bija noslehpumaina. Nā tad sagli wareja eelit brauzeenu? Nā ismēt lasti, pudus puezus smagu un labi leelu, pa fahmehrā masu efoschū zaurumu? Nolekt no brauzeena wehl war, bet tojā eleekt pafisam ne-espahjams. Tā jautajums likahs buht ne-ispahkram. Paligā radabs pavismam weentahrhchs zilwels: konduktors Timofitschenko. Wiasch nesin labat atmnejahs leelsā lastes, kas bij nodota Dinasburgā preelsch Ostrowas. — "Luhds pefurat brazeenu 10 minutes," wisch teiza stanjia, preelschneelam. — "Newar," preelschneels atteiga. Laikam brazeenu ari nebuhtu pecture-juschi, ja nebuhtu eemaifjuches pasascheeri, turus schi noslehpumaina sahdsbu intrejeja. Konduktors dewahs 3. klojes wegona. — "Kas brauz us Ostrowu?" wisch waizaja pasascheeris. — Israhbjahs la brauz weenigti min. Schihds. — "Parahdat sawi biletē." — Schis dod biletē; otrā puse stahm tempels: "bagashu." — "Padobat schury bagashas kwitanjiju." — Schihds apjuht, bet galu galā, schandarmetrijas ofizeeram eemaifjuches, pafineeds prafijo kwitanjiju. Pebz kwitanjia iswillia no bagashas wagona leelo lasti. Pasascheers leedsahs 10 attaist, teildams, la wina nesot atlehgās, la bagashcha nepeverot winam, la wisch tilai usnehmēs to ahdot Ostrowā Tatorina weesnīgā. Lasti uslauza un tajā parahbijahs schahds flats: gat lastes fehnām bija istaifis no walgeem laut kas gultai libdsfigs, laste bija issista ar wilošu un us tāhs grīdas atradabs daschi rīhi, la: lasti, sah-gishan, t. pr. Turpat ari atradabs dselis laste ar mīagto naudu. Niedams, la laste bija atraduschees diwi sagli, kuri brauzot bij atdarījuschi sawi zeetumu, eeljchus tur nosagto naudu un tad atplehkuschi wagonu zaurumu un aismuluskchi pa to. Saglam, la sehdeja 3. klojes wagona, bija jašanem Ostrowā bagashcha un ja-aiswed ta iūn meerigti lahdā drošā weetā. — Saprotais, la wiau tuhlin apzeetinaja. Par wisu faslahdi protokolu. Jabolom gan, la konduktors Timofitschenko, kas glahbis beebribai 100,000 rublu, dabuhs peemebrigu godalgu.

Is Riga. 21. marīa ap pulstiem 12 nakti notizis schahds neparasti gadijums, to atstahstam pebz "D. L.": Ar pasascheeru brauzeenu, kas eet no Dinasburgas us Peterburgu plst. 7 valara, braza libds Ostrowas stanjai, lauds Schihds, kas bija nodewis lā bagashu leelu laisti, $2\frac{1}{2}$ arschinas garu, $1\frac{1}{2}$ arschinas angstu un wairak nela arschini plata. Schis apstahlis ne greesa us semi nefahdu weheliu no dselejete eerebnu puses. Nā wehlat israhbjahs, tad schaja laste bija diwi laundari, kuri bij nodoma-juschi išdarit leelisku sahdsbu. Leeta ir ta, la us Warszawas dselisjela il. nebelas no wišahm stanjajahm teek fanenta nauda, kuru ihpaschās dselejsties, noglabā leelsā laste, ari no dselis, un tad to suhita us Peterburgu. Schoreis tur bija wairak nela 100,000 rub. eeljchā. Brazeens meirigti gahja sawi zetu us galwas pilsehtas pusi. Tē Kortichowskas stanjija, tur 8 minutes pectura, lauds no pasascheereem prafijo, lat wina išdod wina bagashu, un konduktors pamanijs, la naudas laste nosudufe; izzehlahs jukas. Izsuhiti telegrammas pa wisu liniju, apluhkoja wagonu un atrada, la weens no dehēem bija islausts. Domaja, la pa scho zaurumu buhs eeljchus sagli mi išgusči naudas lasti. Bet tomehr schi leeta bija noslehpumaina. Nā tad sagli wareja eelit brauzeenu? Nā ismēt lasti, pudus puezus smagu un labi leelu, pa fahmehrā masu efoschū zaurumu? Nolekt no brauzeena wehl war, bet tojā eleekt pafisam ne-espahjams. Tā jautajums likahs buht ne-ispahkram. Paligā radabs pavismam weentahrhchs zilwels: konduktors Timofitschenko. Wiasch nesin labat atmnejahs leelsā lastes, kas bij nodota Dinasburgā preelsch Ostrowas. — "Luhds pefurat brazeenu 10 minutes," wisch teiza stanjia, preelschneelam. — "Newar," preelschneels atteiga. Laikam brazeenu ari nebuhtu pecture-juschi, ja nebuhtu eemaifjuches pasascheeri, turus schi noslehpumaina sahdsbu intrejeja. Konduktors dewahs 3. klojes wegona. — "Kas brauz us Ostrowu?" wisch waizaja pasascheeris. — Israhbjahs la brauz weenigti min. Schihds. — "Parahdat sawi biletē." — Schis dod biletē; otrā puse stahm tempels: "bagashu." — "Padobat schury bagashas kwitanjiju." — Schihds apjuht, bet galu galā, schandarmetrijas ofizeeram eemaifjuches, pafineeds prafijo kwitanjiju. Pebz kwitanjia iswillia no bagashas

