

Kop. reģ.nr. 40003881918

**Talsu rajona Lībagu pagasta
smilts-grants atradnes “Burtnieki”
izstrādes un rekultivācijas
skiču projekts**

Rīga, 2008. gada janvāris

Adrese: K. Ulmaņa gatve 3, Rīga, LV-1004

tel.: 7892700
mob.: 28304346
fax.: 7892701
e-pasts: dekobalts@dekobalts.lv
web.: www.dekobalts.lv

A/s DnB Nord
Āgenskalna filiāle
RIKOLV2X
LV52RIKO0002013066456

Pasūtītājs: SIA "VMK Nord"

**Talsu rajona Lībagu pagasta
smilts-grants atradnes "Burtnieki"
izstrādes un rekultivācijas
skiču projekts**

SIA "DekoGeoBalts"
valdes loceklis



A. Krastiņš

Izpildītājs

A. Rezevskis

SATURS

Paskaidrojuma raksts	
1. Vispārējā daļa	2
2. Atradnes ģeoloģiskā uzbūve un hidroģeoloģiskie apstākļi	2
3. Sagatavošanas darbi	5
4. Derīgā materiāla ieguve	5
5. Rekultivācijas darbi	5
6. Vides aizsardzības pasākumi	5
7. Darba aizsardzība	5
Rasējumi	
1. Izstrādes 1. kārtas darbu plāns	
2. Izstrādes 2. kārtas darbu plāns	
3. Izstrādes 3. kārtas darbu plāns	
4. Izstrādes 4. kārtas darbu plāns	
5. Izstrādes 5. kārtas darbu plāns	
6. Rekultivācijas darbu plāns	

1. VISPĀRĒJĀ DAĻA

Smilts atradne "Burtnieki" atrodas Talsu rajona Lībagu pagastā. Karjera teritoriju daļēji aizņem mežs, daļēji izcirtums. Darbu Pasūtītājs - SIA „VMK NORD”.

Smilts atradnes "Burtnieki" izpēti veikuši SIA "DekoGeoBalts" darbinieki 2007.gada septembrī - oktobrī. Atradnes laukums ir 9,9 ha.

Pēc urbšanas darbu pabeigšanas veikta nogabala topogrāfiskā uzmērīšana Pasūtītāja pārstāvja norādītajās robežās mērogā 1:1000 un urbumu piesaiste. Zemes virsas augstumu atzīmes noteiktas Baltijas augstumu sistēmā, bet topogrāfiskā uzmērīšana un urbumu piesaiste – LKS – 92 koordinātu sistēmā.

2. ATRADNES ĢEOLOĢISKĀ UZBŪVE UN HIDROĢEOLOĢISKIE APSTĀKĻI

2.1. Reljefs un ģeoloģiskā uzbūve

Ģeomorfoloģiski izpētītais smilts – grants un smilts iecirknis „Burtnieki” atrodas Ziemeļkursas augstienes austrumu daļā, Vanemas pauguraines rietumu nomalē, uz robežas ar Ugāles līdzenumu. To veido līdz 16 m augsti ziemeļu un ziemeļrietumu virzienā orientēti iegareni pauguri ar šaurām virsotnēm un stāvām nogāzēm. Paugurus atdala dažāda izmēra un dziļuma ieplakas. Dziļākās no tām ir bieži pārpurvotas.

Reljefa, kā arī kvartāra nogulumu, uzbūve šeit ir sarežģīta un daudzveidīga. Tā saistīta ar nogulumu veidošanās apstākļu krasām izmaiņām dažādas aktivitātes plūsmu un mēļu kontaktu zonās ledāja atkāpšanās pēdējos posmos un vērienīgām glaciotehtoniskajām deformācijām, kas lielā mērā nosaka arī reljefa morfoloģiju. Zemes virsmas absolūtās augstuma atzīmes pētītās teritorijas ietvaros mainās robežās no 136 m iecirkņa ziemeļrietumos līdz 120 m v.j.l ieplakā.

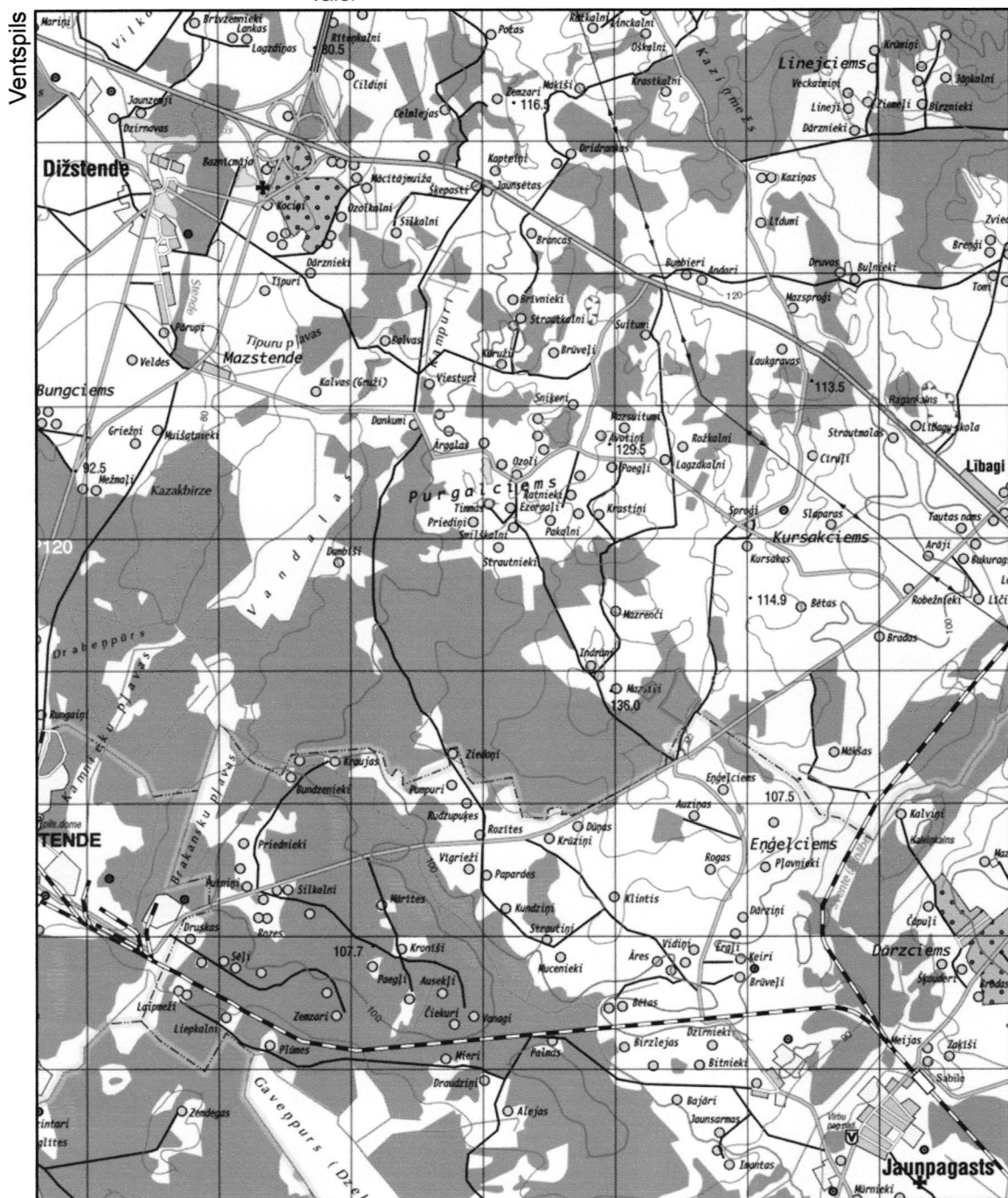
Ģeoloģiskā uzbūvē galvenā loma ir fluvioglaciālajiem nogulumiem, kas pārsvarā sastāv no dažāda rupjuma smilts ar granti un oļiem. Ziemeļrietumdaļā, griezuma augšdaļā un ziemeļos, griezuma vidusdaļā sastopami līdz 0,1 m lieli laukakmeņi. Fluvioglaciālie nogulumi veido ne tikai paugurmasīvu kodolu, bet arī atsevišķas mazākas reljefa formas. To kopējais biezums var sasniegt 40-50 m, atsevišķās vietās pat 60-70 m. Fluvioglaciālos nogulumus paklāj un pārsedz Latvijas leduslaikmeta morēna – pārsvarā vidēji blīva, plastiska mālsmilts. Paklājošās morēnas biezums parasti reti pārsniedz 5 – 7 m, vietām tā var būt izskalota un granšainie nogulumi tieši pārklāj devona iežus. Pārsedzošās morēnas slāņa biezums ir nepastāvīgs un svārstās 1,3-4,6 m robežās. Dažviet, ieplakās, pārsedzošo slāni veido purvainie kūdras nogulumi līdz 6,5 m biezumā. Ar fluvioglaciāliem smilts, smilts – grants nogulumiem arī saistīta perspektīvā atradne.

2.2. Hidroģeoloģiskie apstākļi

Hidroģeoloģiskie apstākļi ir samērā vienkārši. Gruntsūdens barojas no atmosfēras nokrišņiem. Gruntsūdeņus satur fluvioglaciālie smilšainie nogulumi, bet par prostslāni kalpo mālainie glaciģenie nogulumi. Ar urbumiem atsegtajos

fluvioglaciālo nogulumu griezumos gruntsūdens konstatēts, atkarībā no reljefa, 32 – 37 m dziļumā no zemes virsas. Ieplakā, kur segkārtu veido kūdras nogulumi un to paklājošo slāni – morēnas mālainais sprostsānis, konstatēts lokāls gruntsūdens horizonts 0,2 m dziļumā no zemes virsas.

Talsi



Mērogs 1:50 000



izpētes objekts

1.att. Izpētes objekta izvietojuma shēma

3. SAGATAVOŠANAS DARBI

Pirmais no sagatavošanas darbiem ir atradnes licences laukumu robežu nospraušana. Šeit iekļaujama ne tikai teritorija, kur tiks iegūts derīgais materiāls, bet arī tā, kur izstrādes laikā izvietojamas noņemtās augu zemes krautnes. Pēc licences laukuma nospraušanas jāizcērt atlikušais mežs, jāizrauj un jāutilizē celmi. jānoņem augsnes trūdvielu horizonts, ko novieto pagaidu krautnēs aiz licences laukuma robežas. Iegūtā augu zeme un morēna jāizmanto karjera teritorijas rekultivācijai.

4. DERĪGĀ MATERIĀLA IEGUVE

Derīgā materiāla ieguvi atradnē (rasējuma lapas Nr. 1;2;3;4;5) paredzēts veikt piecās kārtās, katrā kārtā iegūstot materiālu vidēji 7 m biezumā. Izstrādājot karjeru tā sānu nogāžu slīpums nedrīkst būt stāvāks par 1:1,5.

Derīgais materiāls izstrādājams līdz rasējumā dotajām augstuma atzīmēm. Karjera izstrādes apakšējā virsma projektēta tā, lai iegūtu visu derīgo materiālu, kas atrodas licences laukuma robežās.

5. REKULTIVĀCIJAS DARBI

Pēc atradnes izstrādāšanas projektā paredzēts tās teritoriju rekultivēt un atjaunot mežu. Rekultivācijas darbi parādīti rasējuma lapā Nr. 6. Karjera nogāzes jānolīdzina līdz slīpumam, kurš nepārsniedz attiecību 1:3.

6. VIDES AIZSARDZĪBAS PASĀKUMI

Projekta risinājumi veikti atbilstoši normatīvo dokumentu prasībām. Pēc atradnes izstrādes, teritorija sagatavojama meža atjaunošanai. Nogāzēm izveido slīpumu 1:3 un visā teritorijā atjauno augsnes kārtu 20 cm biezumā, izmantojot pēc atsegšanas krautnē saglabāto augu zemi.

7. DARBA AIZSARDZĪBA

Darbi derīgo izrakteņu atradnē jāveic saskaņā ar 2002. gada 25. jūnijā izdotajiem Ministru kabineta noteikumiem Nr. 253 "Darba aizsardzības prasības derīgo izrakteņu izpētē un ieguvē". Tāpat karjera izstrādes laikā jāievēro šim likumam saistošie likumi un noteikumi – "Darba aizsardzības likums", "Ceļu satiksmes noteikumi" un "Ugunsdrošības noteikumi". Strādājošiem iestājoties darbā jāiziet medicīniskā komisija, drošības tehnikas apmācības kursi un instruktāža. Karjera izstrādes un transporta darbu pareizu un drošu tehnisko vadību veic karjera priekšnieks.

Sastādīja:

A. Rezevskis