



Parakstīshanos pēnem visos
pasta kantors

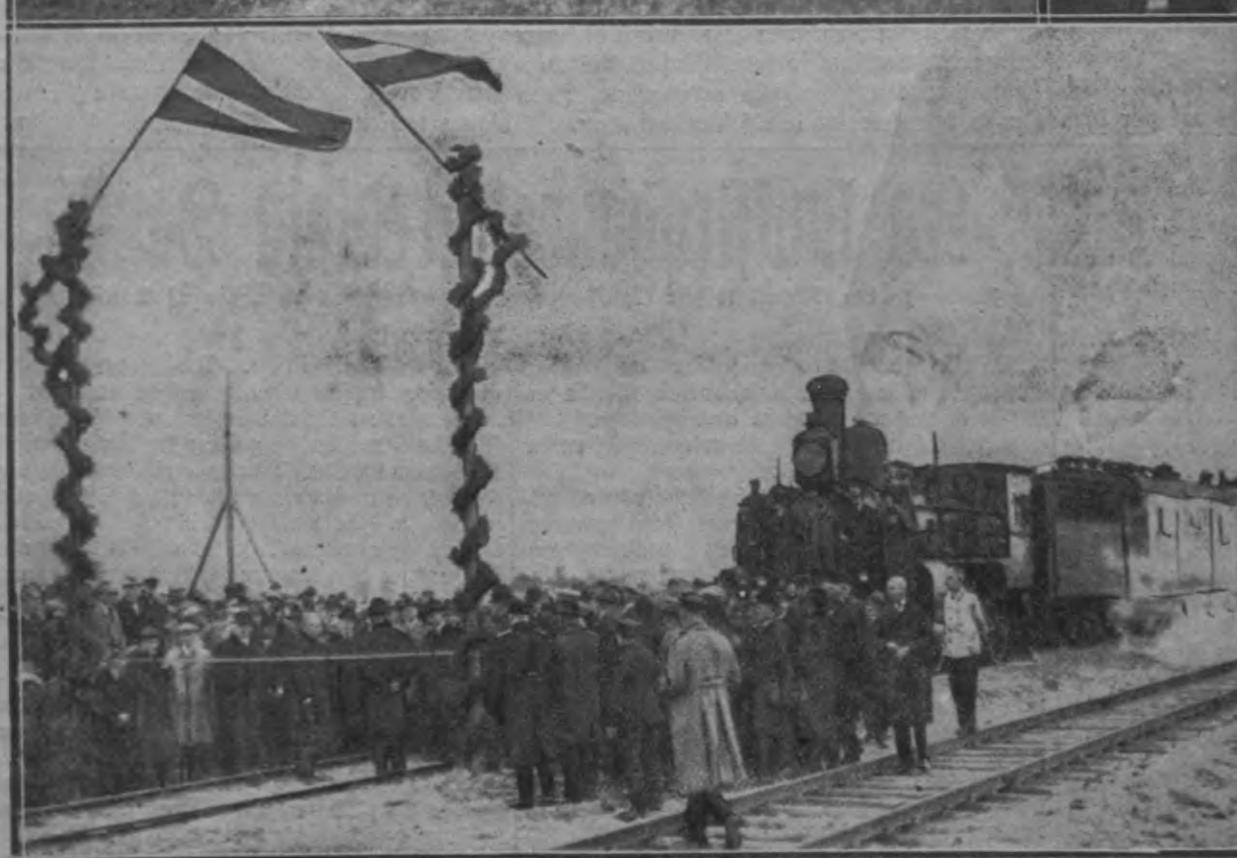
Sāntējā Brīvdī

Nedēļa, Rīga, Dzirnawu iela 57, tākr. 2-3-4-1-2
Gals, red.: Pavils Kofits — tākrums 2-8-1-6-2
Redaktors: Arvids Aivots — tākrums 2-6-1-4-2
Telefoni rehlini: Latvijas Banka Nr. 2747; Sāntīspīlī, Kredītbeedrība "Sāntīspīlī" Nr. 67. Posta Nr. 1217
Studinājumu māja: Tākr. 2-1-20. Slub. dāls firmu un spīzei 2-0-32. Pārreces slub. 2-0-24. Darba melle-
tāzēm un vēdām. 2-0-08. Vērsemju slub.: Tākr. 10 am. ganti. Slub. dāls 4 am. ganti par 1 mm + 5% il nod.

Aboneishanas māksla:
Ar pēcīgības: 1 līdz 5 līdz 10 līdz 15 līdz 20 līdz 25 līdz 30 līdz 35 līdz 40 līdz 45 līdz 50 līdz 55 līdz 60 līdz 65 līdz 70 līdz 75 līdz 80 līdz 85 līdz 90 līdz 95 līdz 100 līdz 105 līdz 110 līdz 115 līdz 120 līdz 125 līdz 130 līdz 135 līdz 140 līdz 145 līdz 150 līdz 155 līdz 160 līdz 165 līdz 170 līdz 175 līdz 180 līdz 185 līdz 190 līdz 195 līdz 200 līdz 205 līdz 210 līdz 215 līdz 220 līdz 225 līdz 230 līdz 235 līdz 240 līdz 245 līdz 250 līdz 255 līdz 260 līdz 265 līdz 270 līdz 275 līdz 280 līdz 285 līdz 290 līdz 295 līdz 300 līdz 305 līdz 310 līdz 315 līdz 320 līdz 325 līdz 330 līdz 335 līdz 340 līdz 345 līdz 350 līdz 355 līdz 360 līdz 365 līdz 370 līdz 375 līdz 380 līdz 385 līdz 390 līdz 395 līdz 400 līdz 405 līdz 410 līdz 415 līdz 420 līdz 425 līdz 430 līdz 435 līdz 440 līdz 445 līdz 450 līdz 455 līdz 460 līdz 465 līdz 470 līdz 475 līdz 480 līdz 485 līdz 490 līdz 495 līdz 500 līdz 505 līdz 510 līdz 515 līdz 520 līdz 525 līdz 530 līdz 535 līdz 540 līdz 545 līdz 550 līdz 555 līdz 560 līdz 565 līdz 570 līdz 575 līdz 580 līdz 585 līdz 590 līdz 595 līdz 600 līdz 605 līdz 610 līdz 615 līdz 620 līdz 625 līdz 630 līdz 635 līdz 640 līdz 645 līdz 650 līdz 655 līdz 660 līdz 665 līdz 670 līdz 675 līdz 680 līdz 685 līdz 690 līdz 695 līdz 700 līdz 705 līdz 710 līdz 715 līdz 720 līdz 725 līdz 730 līdz 735 līdz 740 līdz 745 līdz 750 līdz 755 līdz 760 līdz 765 līdz 770 līdz 775 līdz 780 līdz 785 līdz 790 līdz 795 līdz 800 līdz 805 līdz 810 līdz 815 līdz 820 līdz 825 līdz 830 līdz 835 līdz 840 līdz 845 līdz 850 līdz 855 līdz 860 līdz 865 līdz 870 līdz 875 līdz 880 līdz 885 līdz 890 līdz 895 līdz 900 līdz 905 līdz 910 līdz 915 līdz 920 līdz 925 līdz 930 līdz 935 līdz 940 līdz 945 līdz 950 līdz 955 līdz 960 līdz 965 līdz 970 līdz 975 līdz 980 līdz 985 līdz 990 līdz 995 līdz 1000 līdz 1005 līdz 1010 līdz 1015 līdz 1020 līdz 1025 līdz 1030 līdz 1035 līdz 1040 līdz 1045 līdz 1050 līdz 1055 līdz 1060 līdz 1065 līdz 1070 līdz 1075 līdz 1080 līdz 1085 līdz 1090 līdz 1095 līdz 1100 līdz 1105 līdz 1110 līdz 1115 līdz 1120 līdz 1125 līdz 1130 līdz 1135 līdz 1140 līdz 1145 līdz 1150 līdz 1155 līdz 1160 līdz 1165 līdz 1170 līdz 1175 līdz 1180 līdz 1185 līdz 1190 līdz 1195 līdz 1200 līdz 1205 līdz 1210 līdz 1215 līdz 1220 līdz 1225 līdz 1230 līdz 1235 līdz 1240 līdz 1245 līdz 1250 līdz 1255 līdz 1260 līdz 1265 līdz 1270 līdz 1275 līdz 1280 līdz 1285 līdz 1290 līdz 1295 līdz 1300 līdz 1305 līdz 1310 līdz 1315 līdz 1320 līdz 1325 līdz 1330 līdz 1335 līdz 1340 līdz 1345 līdz 1350 līdz 1355 līdz 1360 līdz 1365 līdz 1370 līdz 1375 līdz 1380 līdz 1385 līdz 1390 līdz 1395 līdz 1400 līdz 1405 līdz 1410 līdz 1415 līdz 1420 līdz 1425 līdz 1430 līdz 1435 līdz 1440 līdz 1445 līdz 1450 līdz 1455 līdz 1460 līdz 1465 līdz 1470 līdz 1475 līdz 1480 līdz 1485 līdz 1490 līdz 1495 līdz 1500 līdz 1505 līdz 1510 līdz 1515 līdz 1520 līdz 1525 līdz 1530 līdz 1535 līdz 1540 līdz 1545 līdz 1550 līdz 1555 līdz 1560 līdz 1565 līdz 1570 līdz 1575 līdz 1580 līdz 1585 līdz 1590 līdz 1595 līdz 1600 līdz 1605 līdz 1610 līdz 1615 līdz 1620 līdz 1625 līdz 1630 līdz 1635 līdz 1640 līdz 1645 līdz 1650 līdz 1655 līdz 1660 līdz 1665 līdz 1670 līdz 1675 līdz 1680 līdz 1685 līdz 1690 līdz 1695 līdz 1700 līdz 1705 līdz 1710 līdz 1715 līdz 1720 līdz 1725 līdz 1730 līdz 1735 līdz 1740 līdz 1745 līdz 1750 līdz 1755 līdz 1760 līdz 1765 līdz 1770 līdz 1775 līdz 1780 līdz 1785 līdz 1790 līdz 1795 līdz 1800 līdz 1805 līdz 1810 līdz 1815 līdz 1820 līdz 1825 līdz 1830 līdz 1835 līdz 1840 līdz 1845 līdz 1850 līdz 1855 līdz 1860 līdz 1865 līdz 1870 līdz 1875 līdz 1880 līdz 1885 līdz 1890 līdz 1895 līdz 1900 līdz 1905 līdz 1910 līdz 1915 līdz 1920 līdz 1925 līdz 1930 līdz 1935 līdz 1940 līdz 1945 līdz 1950 līdz 1955 līdz 1960 līdz 1965 līdz 1970 līdz 1975 līdz 1980 līdz 1985 līdz 1990 līdz 1995 līdz 2000 līdz 2005 līdz 2010 līdz 2015 līdz 2020 līdz 2025 līdz 2030 līdz 2035 līdz 2040 līdz 2045 līdz 2050 līdz 2055 līdz 2060 līdz 2065 līdz 2070 līdz 2075 līdz 2080 līdz 2085 līdz 2090 līdz 2095 līdz 2100 līdz 2105 līdz 2110 līdz 2115 līdz 2120 līdz 2125 līdz 2130 līdz 2135 līdz 2140 līdz 2145 līdz 2150 līdz 2155 līdz 2160 līdz 2165 līdz 2170 līdz 2175 līdz 2180 līdz 2185 līdz 2190 līdz 2195 līdz 2200 līdz 2205 līdz 2210 līdz 2215 līdz 2220 līdz 2225 līdz 2230 līdz 2235 līdz 2240 līdz 2245 līdz 2250 līdz 2255 līdz 2260 līdz 2265 līdz 2270 līdz 2275 līdz 2280 līdz 2285 līdz 2290 līdz 2295 līdz 2300 līdz 2305 līdz 2310 līdz 2315 līdz 2320 līdz 2325 līdz 2330 līdz 2335 līdz 2340 līdz 2345 līdz 2350 līdz 2355 līdz 2360 līdz 2365 līdz 2370 līdz 2375 līdz 2380 līdz 2385 līdz 2390 līdz 2395 līdz 2400 līdz 2405 līdz 2410 līdz 2415 līdz 2420 līdz 2425 līdz 2430 līdz 2435 līdz 2440 līdz 2445 līdz 2450 līdz 2455 līdz 2460 līdz 2465 līdz 2470 līdz 2475 līdz 2480 līdz 2485 līdz 2490 līdz 2495 līdz 2500 līdz 2505 līdz 2510 līdz 2515 līdz 2520 līdz 2525 līdz 2530 līdz 2535 līdz 2540 līdz 2545 līdz 2550 līdz 2555 līdz 2560 līdz 2565 līdz 2570 līdz 2575 līdz 2580 līdz 2585 līdz 2590 līdz 2595 līdz 2600 līdz 2605 līdz 2610 līdz 2615 līdz 2620 līdz 2625 līdz 2630 līdz 2635 līdz 2640 līdz 2645 līdz 2650 līdz 2655 līdz 2660 līdz 2665 līdz 2670 līdz 2675 līdz 2680 līdz 2685 līdz 2690 līdz 2695 līdz 2700 līdz 2705 līdz 2710 līdz 2715 līdz 2720 līdz 2725 līdz 2730 līdz 2735 līdz 2740 līdz 2745 līdz 2750 līdz 2755 līdz 2760 līdz 2765 līdz 2770 līdz 2775 līdz 2780 līdz 2785 līdz 2790 līdz 2795 līdz 2800 līdz 2805 līdz 2810 līdz 2815 līdz 2820 līdz 2825 līdz 2830 līdz 2835 līdz 2840 līdz 2845 līdz 2850 līdz 2855 līdz 2860 līdz 2865 līdz 2870 līdz 2875 līdz 2880 līdz 2885 līdz 2890 līdz 2895 līdz 2900 līdz 2905 līdz 2910 līdz 2915 līdz 2920 līdz 2925 līdz 2930 līdz 2935 līdz 2940 līdz 2945 līdz 2950 līdz 2955 līdz 2960 līdz 2965 līdz 2970 līdz 2975 līdz 2980 līdz 2985 līdz 2990 līdz 2995 līdz 3000 līdz 3005 līdz 3010 līdz 3015 līdz 3020 līdz 3025 līdz 3030 līdz 3035 līdz 3040 līdz 3045 līdz 3050 līdz 3055 līdz 3060 līdz 3065 līdz 3070 līdz 3075 līdz 3080 līdz 3085 līdz 3090 līdz 3095 līdz 3100 līdz 3105 līdz 3110 līdz 3115 līdz 3120 līdz 3125 līdz 3130 līdz 3135 līdz 3140 līdz 3145 līdz 3150 līdz 3155 līdz 3160 līdz 3165 līdz 3170 līdz 3175 līdz 3180 līdz 3185 līdz 3190 līdz 3195 līdz 3200 līdz 3205 līdz 3210 līdz 3215 līdz 3220 līdz 3225 līdz 3230 līdz 3235 līdz 3240 līdz 3245 līdz 3250 līdz 3255 līdz 3260 līdz 3265 līdz 3270 līdz 3275 līdz 3280 līdz 3285 līdz 3290 līdz 3295 līdz 3300 līdz 3305 līdz 3310 līdz 3315 līdz 3320 līdz 3325 līdz 3330 līdz 3335 līdz 3340 līdz 3345 līdz 3350 līdz 3355 līdz 3360 līdz 3365 līdz 3370 līdz 3375 līdz 3380 līdz 3385 līdz 3390 līdz 3395 līdz 3400 līdz 3405 līdz 3410 līdz 3415 līdz 3420 līdz 3425 līdz 3430 līdz 3435 līdz 3440 līdz 3445 līdz 3450 līdz 3455 līdz 3460 līdz 3465 līdz 3470 līdz 3475 līdz 3480 līdz 3485 līdz 3490 līdz 3495 līdz 3500 līdz 3505 līdz 3510 līdz 3515 līdz 3520 līdz 3525 līdz 3530 līdz 3535 līdz 3540 līdz 3545 līdz 3550 līdz 3555 līdz 3560 līdz 3565 līdz 3570 līdz 3575 līdz 3580 līdz 3585 līdz 3590 līdz 3595 līdz 3600 līdz 3605 līdz 3610 līdz 3615 līdz 3620 līdz 3625 līdz 3630 līdz 3635 līdz 3640 līdz 3645 līdz 3650 līdz 3655 līdz 3660 līdz 3665 līdz 3670 līdz 3675 līdz 3680 līdz 3685 līdz 3690 līdz 3695 līdz 3700 līdz 3705 līdz 3710 līdz 3715 līdz 3720 līdz 3725 līdz 3730 līdz 3735 līdz 3740 līdz 3745 līdz 3750 līdz 3755 līdz 3760 līdz 3765 līdz 3770 līdz 3775 līdz 3780 līdz 3785 līdz 3790 līdz 3795 līdz 3800 līdz 3805 līdz 3810 līdz 3815 līdz 3820 līdz 3825 līdz 3830 līdz 3835 līdz 3840 līdz 3845 līdz 3850 līdz 3855 līdz 3860 līdz 3865 līdz 3870 līdz 3875 līdz 3880 līdz 3885 līdz 3890 līdz 3895 līdz 3900 līdz 3905 līdz 3910 līdz 3915 līdz 3920 līdz 3925 līdz 3930 līdz 3935 līdz 3940 līdz 3945 līdz 3950 līdz 3955 līdz 3960 līdz 3965 līdz 3970 līdz 3975 līdz 3980 līdz 3985 līdz 3990 līdz 3995 līdz 4000 līdz 4005 līdz 4010 līdz 4015 līdz 4020 līdz 4025 līdz 4030 līdz 4035 līdz 4040 līdz 4045 līdz 4050 līdz 4055 līdz 4060 līdz 4065 līdz 4070 līdz 4075 līdz 4080 līdz 4085 līdz 4090 līdz 4095 līdz 4100 līdz 4105 līdz 4110 līdz 4115 līdz 4120 līdz 4125 līdz 4130 līdz 4135 līdz 4140 līdz 4145 līdz 4150 līdz 4155 līdz 4160 līdz 4165 līdz 4170 līdz 4175 līdz 4180 līdz 4185 līdz 4190 līdz 4195 līdz 4200 līdz 4205 līdz 4210 līdz 4215 līdz 4220 līdz 4225 līdz 4230 līdz 4235 līdz 4240 līdz 4245 līdz 4250 līdz 4255 līdz 4260 līdz 4265 līdz 4270 līdz 4275 līdz 4280 līdz 4285 līdz 4290 līdz 4295 līdz 4300 līdz 4305 līdz 4310 līdz 4315 līdz 4320 līdz 4325 līdz 4330 līdz 4335 līdz 4340 līdz 4345 līdz 4350 līdz 4355 līdz 4360 līdz 4365 līdz 4370 līdz 4375 līdz 4380 līdz 4385 līdz 4390 līdz 4395 līdz 4400 līdz 4405 līdz 4410 līdz 4415 līdz 4420 līdz 4425 līdz 4430 līdz 4435 līdz 4440 līdz 4445 līdz 4450 līdz 4455 līdz 4460 līdz 4465 līdz 4470 līdz 4475 līdz 4480 līdz 4485 līdz 4490 līdz 4495 līdz 4500 līdz 4505 līdz 4510 līdz 4515 līdz 4520 līdz 4525 līdz 4530 līdz 4535 līdz 4540 līdz 4545 līdz 4550 līdz 4555 līdz 4560 līdz 4565 l

Kā attallahja Gluhdas—Dobeles—Saldus dzelsszelu

Swehtku wilzeens. — Swinibas Gluhdā un Dobelē. — Tīhetras lentes. — Dwazijas pīr mam wilzeenam. — 3.000.000 hab. mir. n̄sbehruuma. — 400.000 wagoni 15 rindas no Rīgas lībdi Leepajai.



Augščā pa kreisi: Lāndis uſ jaunā Behrles tilta ūgaidā pirmo vilzeenū. Augščā pa labi: Saēmas prezidents Dr. P. Kalnīņš pahrēgētā ūtumā vihtni Anneneekos. Pa kreisi no vīna ūtītām ministrs R. Kreevās, pa labi — finanšu ministrs W. Bastejahnis. Apakščā pa kreisi: Goda wahrti jaunajam vilzeenam. Apakščā pa labi: Īsveitka weesi.

Sestdien, 8. oktobri plst. 9.5 min. no Rīgas Galvenās išbrauza uz Gluždu īspejals vilzeens ar apm. 400 veesēm, 8 wagonos peedītees jaunuhvēdās līnijas Glužda-Dobeles-Saldus eezītīna atlaišanas pārinibās. Starp veesēm redzami Saeimas preeskāshēdētājs Dr. P. Kalniņš, satiksmes ministrs R. Kreems, finanšu ministrs Bāstjahnis, dzelsszelu galvenais direktors A. Rode, Rīgas pilsehtas galva Andersons, prefekts Grinvalds, dzelsszelu polizijas preeskāneiks J. Osolins, Saeimas dep. Wezsalns un zīti augstātērē valdības un satiksmes režora pārstāvīji, preses preeskāstāvīji. Jelgavas stacijā vēl pabeedrojas Jelgavas pilsehtas un aprīkla pārīvaldības un pabeedrīsto organizāciju pārstāvīji ar Jelgavas pilsehtas galvu Salamoni un aprīkla preeskāneiku. Ieimanis īneids pahēzlatu par līhdīšķinejo zēlu buhvī.

Satiksmes ministrs R. Kreems uſšiwer, ka ūdens dzelsszelīši saiveenos Latvijas centru ne tilai ar Liepājas pilsehtu, bet ar vīsu bagatu un slisto Kurzemes apvidu. Vissi nodzēd valsts himnu.

Beidsot Saeimas preeskāshēdētājs Dr. P. Kalniņš nodod zēlu tautas leelošanā. Lenti pahrēceshot ceremonija išbeidsās un vilzeens jahla lehnām lūstēties pa jauno līniju.

Nahloščā apstākļos vēta bija pēc Behrīes tilta, Behrīes tilts atlaišamā pōmā ir veens no leelaleem, buhvīvets uz dzelssbetona balsteem ar dzelssfermu pārlaididumu. Behz tilta apslates vilgeens turpinā gaitu uz

Saeimas skaitāko apvidu — Dobeles

galvu Holzmani un apriala preefscheetu J. Bitschewitschi preefschgala.
Pilt. 11 kuehtu vilzeens peetur Gluhdas stazija. Metahlu no stazijas, tai weetâ, tur di-
lus gadus atpakał lila pamati jaunbuhveja-
mam dſelszjekam, uſzelti goda wahrti, dſelsz-
selti. Needem nahimilita nozionala lenta.

Te dzelsszēku galvenais direktors A. Rode iestrādā lādītājās un jaunbūvējamā dzelsszēku būtbūdarbu galvenais vadītājs insēk. J. Dobeles pilsetas domes preešķieħdetājs Dr. Franzmanis, uzaizina wijsus nodzeidat valstis himmu. Viram atbild Saeimas preešķieħdetājs

tais Dr. P. Kalnīņš. Dobēneleem nevaha-
dīs vairs kritiees „lerrās” (aplausi un pee-
trīšanas sauzeņi publītā) uſ attakto dſelss-
zela stāžiju, bet nu paīdeem pēc durvīm ir
jauns dſelsszelis.

Vilzeens aifripo tāhlat.
Lai gan jaunā linija wehl nešen tilai uſ-
behtta, ſvehtku vilzeens brauzā ar 30—40 ti-
lometru ahtrumu stundā. Gar linijas malām
ſastahjuſches pulzjāos meitas un puſči un
met pules uſ wilzeenu. Livojotees Jaunpils
ſtazijai, wilzeenam ſtrejkus felo aifslaveju-
ſčeess ſagaiditaji. Tichalalee jau ſastahjuſches
ſtaziju, kur peē lojheem goda wahrtēem ſakem
tehreuda kumeļu. Stahv aiffargu goda ū-
dse. Lautu meitas puſčlo puķem lokomotivi.
Akkal ūvinigas runas. Anneneelu pagasta
wahrdā runa Maudīrāfsh. Wiaam atbild Dr.
P. Kalniņšch. Akkal lentes greečana un walſte
himnas ſpebležana. Apuſčlotais vilzeens
turpina zehi. Uſ Anneneelu un Jaun-
pils pagastu robežam dſelsszela jaunbūhvies
ſtrahdneeti peē uſzelteem goda wahrtēem akkal
aptur wilzeenu. Rebz apvēteišanas Šaeimā
preiſchahdeijs pahrgreſch

zeturto lenti,
un tītai tad vilzeens var turpinat brauzeenu.
Vissu stazijā arī bija zelti goda māhēti un
uz sagaidītāju sapulcējus daudzi eedīshīvo-
tāji. Bliždenes stazijā tāpat. Preišķēhdejā
stazijā Brozeni, kāni pūjē Saldum, vilzeenu
sagaidīja Saldus pašvaldības un administrati-
viņo eestahšu pārstāhvīji un aizsargi. No
Brozeneem vilzeens devās wehl dažus kilo-
metrus Saldus virseņā un peectureja pēc tā
fauzamā Wehrschahdas tilta, 5 metr. kāni
pūjē Saldum. Veena pūjē īdīm tīltam norālīs
mīsu laiks, bet otrā atlal usbehrtis augsts uš-
behrums. Še līnija eet pāri muļļajam,
turēk kāveeno Saldus un Brozeni eserū.
Muļļais ir pilnīgs besīdens, tādā eegrimis
apm. 7 aļu augsts usbehrums. No smagā se-
mes īvara, blātus usbehrumam vīlāvēidīgi iš-
spējīgas apakšāsēmes plākai un no sēmes spē-
deena telegrafa līnijas stabi aizstumti wairāk
desmit metrus prom. Tagad usbehrums ir sta-
bils, bet vilzeenu līstība pār to wehl jo pro-
jam notīts loti lehnā gaitā.

Tad vilzeens devās atpalāl un peectureja
Bliždenē.

Bliždenes mušķas bij. Līvena pīli bija farīt-

Wispasaules korupzijas luga — „Sarkanās dzirnawas“

Frantsja Molnara väljus 1986. aasta 26. aastal. — Tuletojuksil Ilga Alkawa. — Juhtmeenäis Edvards

Smilgis.

Vispārīgās korrupcijas luga. Zehlās latīnu valodas dungsākais wahrds beidsomā līkā ir eegutvis ari muhļu semē pilnigas pa-walstneegības teesības. Bizerons kahdreib līgiis dahrdet abeem „r” Romas teesīs, Gallustijs ar Laiķu leeto šo wahrdu, noteihloda-mi ūnatoru un pretoru vērlamibū, tifumu un kahrtības, wīsas sabeeedribas pagrīmīchanu. Latvijas republikas parlamentā un pīse weens no wišeemīhlotakeem išteigeenceem „Latvis” ar „Sozialdemokratu” wīnu wēl lātanī weens otram wīrsū, peerakstid vii zīts zītam, ar Bizerona wahrdeem, totius corporis **corruptionis**, wīja kermena maitanīmu.

Gauscham oftuels un politisks wahrds. Molnaram viensh naiv politisks. Molnars rūnd par poždu zilmežīfās buhtibas maitašanu. Molnars usdur uſ ūtavas filosofijas un morales ūdraba dākšinam ihepatna drehseli, atkāpjas, tā jaſot, uſ pirmo v hsturiskā lorrupzijas faktu Paradises Dāhrsā. Tāpat kā toreis, starp īmarschojoseem milsu heliotropeem un brehzoſeem salspahrnaineem papaigaičiem, tā tagad, neaprehēkinamus gadu tuhētoſchus wehlaſ, Wehrmaka dāhrsā, pa valareem ūmaitaſhanas misija uſtizeta ūweetei. Molnara Elles magistra leelā maſchinā galvēno lomu ūpehlē dailā lelle Mima, ūtā, kā baziķu audsetawā, glabajas wiſu eſpehjamo dwehēliſko katastrofu zehloni. Kad elles ūngi mellsē tihru zilwelu, ūweete pa-leaf ahrpus mellejumu jomas. „Maitat ūweeti”, ūtā magistrs, „tas buhtu tas pats. tas ūahlit ūahlī, waj ūildit ūauli”. Un tatschū, kad autors grib ūglahbt ūtavu upuri, apšķai-drotojas loma uſtigeta, tāpat kā Getes „Jau-

Laimigais ir glahbs. Waj Hartman laikme ta žiūvels buhs lokams til weegli?

„Sarkanās dzīrnaiwas” negreestdas mīszau
ri weenā raitumā, lugā dauds leeka balasta, i
idejiskā, ir techniskā sīnā. Veidsanee pošm
nepilda pirmā solijumus, greķu etapos treet
na daka šablonišķuma, weenteefibas. Ta
tīku lugas usbuļwes pamats wīfai intere
jants, domas īwehtīgas, meidojums brihschein
aþprahītīgs. Patihi kāmi ir redset pehž tul
iðam „Sabineetem” Dailēs teatri lugu, kuri
atšan zilivezīslas dñehefeles balss, kuriā risino
no beētnas etiſkas problemas.

Lugas inženierijums pelna visleelačo uſlā-
wu. Prinzipi, pēc kureem Smilga teatris
peeturejees wiņos galvenos uſwedumos, „Sar-
tanās dzirnawās“ attal realiseti darbā ar le-
lu ūtaidribu un meistardarbū. Ednards Smi-
gis ir atradis atbilstošu formu ūtam saturu
uſtvehrumam. Felizita Ķīnere droši rit-
mīsejuši gilvezīlās ūstibās, Otto Skulme uſ-
zehlis fantastisku elles laboratoriju, ar vir-
su leem un ūtritūiem, trepēm un rateem, glu-
ši tā Dschambatisas „Zeeumu“ oſortos
Simetriekas konstruļijas, interesanti soni la-
boratorijas tāhēpoguli. Gaismas efetti. No
sāchlojamā ūkāganā Iehza rampas preelshā
pahrivehrščas ūmes Iodē, kuru eetin garai-
tā astronomiķas planetu fotografijās. Ģe-
spādu weetam stipri wahnina weenigi daudzē
atkahertojumi. Tee nogurdina. Vina beha-
ainas — „Ligaturas“, kino rafsturs. Efektigu
atzentejumu rada iħse īurinataju ūauzeeni.
Teodors Lahzis labi atweido Janofisa dweh-
feles pahrivehtibās, weenteesibai, firñibai
molam, dušinam, laiſlibai atraſdams isteiksmi-
gu forniu, brihscheem ūkineegdams aistrauj-
išu ūvēla ūstrehdsinajumu. Emīlijas Wee-
stures labi isdomatā Vīna drusku var ween-
imuku. Kellisskais, mechanisks labi rafstu-
rots balss tonu weenaldsbā, ūstibās warejo-
buht zeesħak paðwiħiħlots. Klopā ar Janofiku
wina var atwehrt aħtrpahrgehrbħanās īur-
fus. Wisgħażigala tualete bij taiſni wis-
puritaniskā, melnā. Za neatviseju - ūjeda



„Sarkano dzirnumu” autors Franzis Molnars ar sāvien seviņu ungaru altrīši

Lilijn Darwa

bahlumis, wareku nodomat, ta redsam fahdu negeru Weneru, no melnloka ijsgrebu, negeru Pigmalionā atdsīhvinatu. Mirdsigās tuales! tām bij jaustur, pehz ilgeem laifeem, dailineeku prestijs hri īshai īwarigā laufā. Edwards Smilgis warenš ūrkanajā tehrpā, puhlejās buht ari akrobats un labi norunaja pirma posma poskaidrojojšo testu. Stilā isturets, leelisks, statuwisks meidojums. Abuburošha, bilschaimi daila Klariabella ir Lilita Behrsina, ari spēhlē ūlavejama. Spēhziņu elles figuri radījis Karlis Weizs — kustības, balli, sejas masķā. Sirsniga Jlonča — Milda Čehnīte.

Publika pahrpildija sahli, daudzi stāhvēja sahjās. Jautra mūrdoņa vehlās viszauri, kad magistrs ūzuja amperu un voltu tuhksis-
ķus; sahle bij grebzīgi īaudis! Gan ne tik
tragiski, kā Janofisks, bet ar finaidu luhpās.
Varbuht domigā, ovalā meitenes sejna, vi-
nas tumšās fehrigās ožis nebij grebzīgas?
bet, — varbuht viņas bij tīl Ilūjas tadehī,
ta ušmanīgi mahzījās Mimas išvirkības
mahīslī? Vate sāhi israhde, īdi spīdīgšā
finomeistarība, pati sāhi luga "Leezinaja", ta
corruptor magnus, leelais maitatajs,
muhsu lailos ir vīsnā spēkā. To, peenem-
sim, sažitu morales spredītājs, veža teatra
draugs. „Intrejanta israhde”, teiza viņu
pretineefi. Šo runāja fehrigās ožis? Šiehī,

© Cambridge

Bilsudsta wadibā Vilnā notiņi apspreede par soleem pret Leetawu

VDA. Warfchawā, 9. oktobri. Sakārda 9 gadu jubileju par godu vili kāpēdības reprezentācijai Vilnā, skadēti notiņi leinas svīnības, kura spēkās maršals Bilsudstis un gen. Schelgowskis. Pēc iūniāgādā deevpaljuma Bajūtā, Bilsudstis pēc nekāda karapēta parādi.

Pēc 2. Bilsudsta wadibā, kākās svīnības politiskā apspreede, kura spēkās maršals Bilsudstis un gen. Schelgowskis. Pēc iūniāgādā deevpaljuma Bajūtā, Bilsudstis pēc nekāda karapēta parādi.

Schelgowskis Vilnas svīnības.

VDA. Warfchawā, 9. oktobri. Par Vilnas svīnības vēlā sākā, ka viņas bija flīgi arī generāls Schelgowskis. Blakus Bilsudstam tas pēneklīma karapēka un daudzīgā militāroorganizāciju parādi.

Vilnas pilsetās domes ekā notika mafu

sāpulce, kuru biji saņukutīšas viņas vili politiskā partijas. Skandālā iżebla Polijas grību išlīgt ar leetavu tautu „pohri Woldemara wadibās ižvēlētām“.

Bezīmētā reforāzā teikts, ka Leetavu wadibās

īstojot uā mākslīgā nādo ūkūrīšanu starp viliem un leetavu.

Polijs nepavisam nevēlētoles Leetavas ne-

karīgās valstis išnīzīgāšanu.

Vili wadibās reforāzā išnīzīgāšanu.</p

