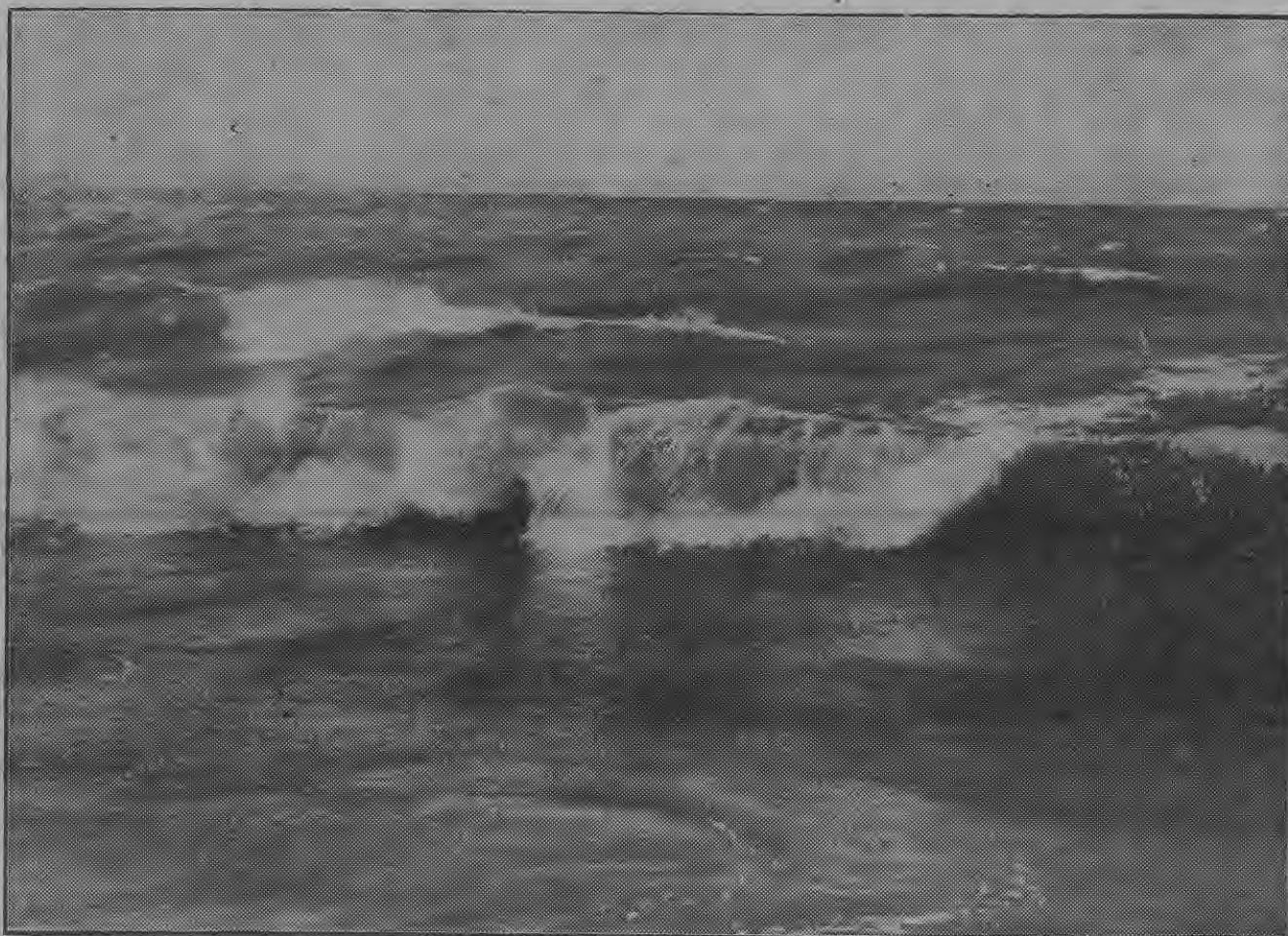


Bribivās
Semes

Nr. 22.

16. junija 1932. g.

Iustretais PEELIKUMS



Juhra

Corda Klenwinga noſeedſigais ſolis

Hardta Klaczany nowele

Argentīnas tango pehdejās ūnās iſ-
kaneja pahē Royal Splendid terasi, la-
mehr poenahofchā twaikona „Neptuno“
firenas, ſalutedamas, lauza. Bīdfigi kai-
ju ſparneem pee horizonta atmirdſeja
jachtu baltās buras.

Lords Klenwings neinfrihtoſchi nolee-
jās pee drauga Freda Vilbroka: „Tur
winai nah!“. Schi peefihme ateejās uſ
refnu tumehmatainu lungu, kas poſchlaif
eenahza terfe, un lura elſainais galvās
roibus, kā ari maſlekt ſpilgtais apgehrbs
norahdijs, kā winu ihpachneeks ir balta-

neetis. Dama, kura atradās wina paw-
dibā, bij uſkrihtoſcha pat ſchaj mondēnā
apfahrtne ar ſauv ſamda bigo ſtaſtumū.
Sivezeeni pa labi un pa kreißi norahdijs,
la wina ſche bija jan poſchitami. „Tu eſi
trafs, Artur“, tſchulſteja Vilbroks. „Sr
tilai weens atriskinajums. Poſkatees
tatſchu uſ ſcho leelibu. Wina ir noteikti
ta mihičlā“. — „Taws weenpufigais fan-
tatijs truſkums mani garlaiko, Fred,
Kautlam jaŋoteet. Ta mehs netiſum
tahſak. Sarihloſim fahdu ſpehli. Bar-

bicht tos dos mums eepohju tift uſ preet-
ſchu.“

Stundu wehſak lords Klenwings iſwi-
la ſauv wehſtuku mapi. Winam nebija
laimejees. „Leefas, ka es jums neatne-
fu laimi, ſer Artur“, īmaiđijs ſinjora
Marija de Raſtro, lamehr winas gaſchi
ſiſas azis, kas bija vikontā kontraſtā ar
tās melnajeem mateem, to ſobgaligi uſ-
Inhkoja. „Tapehz es labak eesdu pro-
jami, mani lungi — uſ redſeſčanos len-
tſchā.“

Lords Klenwings iſſlaidigi aifdedſināja

Bureneefu leelàs fazihfftes

Dīvodesmit leeli burenēki, īmagi pē-
krauti ar labību, sazenības brauzēnā
schogad išbrauza no Austrālijas uz Eiro-
pu. Tee brauz pārskri pa satvu zelvi, lah-
ķi no lāhrējām tveikoni linijs un
oleāna satiskmes zeleem. Atrodotees tla-
jā oleāndā, zelā tee nejastop neweena, iš-
nemot lidojostās ūvis un snaudojchās
walsiwiš.

Schis jazensibas brauzeens no Australijas us Eiropu kopsch kara beigām noteek ifgadus. Bet schi gada brauzeens ir leelakais, talds jebkad bijjis. Nā tas nahjas? Vai gan tehnīcas laismētā wehl ir tik dauds bureneeku un pee tam team peeteek ari darba.

Gandrijs wisi bureneeki peeder ionu ihpaschneekem. Winu starpo atrodas ti-
lai daschi hweedru un weens wahzu bure-
neeks. Diwi no teem ir skolas lugj. Tas
la schos bureneelus wehl tagod eelpeh-
jams suhtit leelos, un pee tam wehl leet-
derigos brazeenbos, halstas us trim gal-
weneem eemesleem.

Sche ūgi eepirkti par zenu, ūas ne-pahrsneedj pagatawoşčanas tihra materi-
ala wehrtibū; tee ir neapdroşchinati un
heidst wian komanda saftabdas tikai no
jauneem sehneem, no ūireem doudsi pat
matsa par to, lai tikai waretu braukt lih-
dſi.

Somu reders (tugu ihpaichneeks) kapteinis Grifsons no Marihaanäs, kuream peeder 11 bureneeksi, tos nospirka no Iau-

dim, kuri tos grībejušķi iau issaukt. Winsch tos neapdrošina, jo par burenēkem pārāka tik mīligas apdrošināšanas premijas, ka par tām pilnīgi aiseetu viņa ja neseelā pētna, ko burenēkis var dot.

Nes ateezās uj tuga komandu, tad dandjas waldības wehl weenmehr pastahw uj to, ta jauni zilwelī, tas grib kult pat witsheekeem šo walstu tirdznezzibas flo- iē, wišpirms prakstietos uj burenekeem. Bet apmazžibas nolushā eegahdoto buri lugu ir dauds par māj. Un šis ir tas eemeijs, kapehā daudzi jauni zilwelī no dašķadām nazijām mehgina tilt uj kapteina Eriksona burenekeem. Premija uj 3 gadeem išnākt 200 dolari, kuru teem atmaksā atpakaļ lā atalgojumu. Matro- scheem še makšā 5—10 doloru mehnesi, bet pat kapteina cenahkumi nav leelali par 50 dolareem mehnesi.

Daschadu eemeslu dehi burenecfeem wahl togad ustiz ari prezidhu vahrvadachani. Tas noteek galvenam fahrtan tapebz, fa ir loti isdewig i un jaunneeziski labibas leawn vahrdot mehl brauzeena laikâ. Burenecelu brauzeenam jaharedj ilgoks laiks, lomehr tas jawi frawu war nogahdat Eiropâ, het iee idho framu isleeto, loi apgahdotu prezem pelsdichus prezidhu namus. Bat aitu wilna, ko jau kopsis pusgodi simtena hairs nevahrvadaja ar burenecfeem, tagad teen aksal ustizeto.

Katru gadu janvāri eesahlas sazenības brauzeens, kād pirmsē ar labibū pēkšņītie burenēki ušvēl enkuris Austrālijas reetumpēckrastes ošķās. Šeelo brauzeenu tēc parasti ušahē pa diweem, trim reisē un tikai reti kād atsevišķi pa weenam. Bureneeks, kas kā pirmais pahbrauz māhjās, ne katrreis ir ušwaretājs. Ušwaretājs godalgu eegubji tas fūgiš, kurič no višiem sazenības dalibnieku, fugeem mīsdrihsakā laikā saķeedjis nosīshmeto megrki pahri okeanom. Daži burenēki weikuschi apbrīnojami cītrus brauzeenus. Vislabakās seimes kopējā kārtējās ušrahādījīs frontschu burenēks „Grillon”, kas atstatumui no Austrālijas līdz Eiropai veiza 70 deenās, 22.000 km. atstatumu veisti 70 deenās, tas ir cītrums, kādu pēedīshwoja tikai buru lugu jēdu laikos. Sveedru tīketrmastneeks „Beatrice” atstatumui no Austrālijas uz Angliju veiza 70 deenās, 22000 km. atstatumi veisti 70 deenās, tas ir cītrums, kādu pēedīshwoja tikai buru lugu jēdu laikos. Sveedru tīketrmastneeks „Beatrice” atstatumui no Austrālijas uz Angliju veiza 86 deenās, tamehr burenēks „Grief”, no Wolensijas (Spānijā) uz Port Adelaīdu (Austrālijā) no-lluva 69 deenās.

Sanem wehra apstahklis, ta kehe bure-
neeki now nelahdi stingri usbuuhvetee
abtrschgelejaji ar poeteefoschju kuga lau-
schu komandy un eerosingatajcem fortei-

„Ko juhs wehlatees, mister Papuso?“
wehſt jautaja lords Klenwings. „Ko es
vehſlos?“ iſſmehja to greekis. „Manu
naudu! Paleekat meerigi ſebichot!“
ſchachza wiſch, kad lords taſijās peezel-
tees, „ſeb darifchu wiſeem ſinamu, fa fers
Arturz lords Klenwings ſawus ſpehlu
parahdus ſamakſa ar willtotām berknof-
lem. Pirms trim deenam juhs jau veen-
reis mani peekrahbat. Bet toreis par to
leetu es nebiju pilnigi droſchs, jo es nau-
du biju ſanehmis ari no zitas puſes. Ta-
gad maldiſchāns wairs naaw eelpehjama.
Luhk... Luhk...“ Triumfedams tas
pezechla gaifā diwas peezdeſinit mahrziat
naudas ſihmes. Vorda Klenwinga ſejā
nepaļuſtejās ne muſkulis. Likai aufſis,
gandrihs draufurigis mirdums bij redsam^s
mina ažis. „Ko juhs domajeet darit?“
jautaja wiſch ledus anſti.

"Es nelā... nelā... Bet juhs gan
juhs..." aissmežis tīkuliņš grieķis.
Ar savu reino rāhdomo pirkstu tas bīstī-
ja Klenwingam uz īruhtim. "Naug-
tees palez savai netihrai kēpai." augst-

prahigi schnahza anglis. „Un runiajet
klaider, ja juhs jau esat nodomajuscha lo-
isspeet.“ — „Labi, labi“. smihneja ref-
nais wihereetis, „tikai weenmeht newaino-
jams djsentlmens. Tas man loti pafih-
fami. Ed tad, klauftacees, juhs man pa-
lihdeseet.“ Wixch ussvehra wahrdnu
„juhs“. „Es grisu pee schiz leetas laut
jums pat wehl nopensnit. Waj juhs gri-
beet tam peefrist, waj ari man buhs juhs
jaissdod polizijai. Mani bes tam jau no-
wehro weens schahds speegs, kamehr es
iche usturos.“ Glubnochs stateens febra-
lordu. „Schowakar pflst. 10.30 fahds
passaa ar twaikoni man atvedis miblas
wehstules no manueem dahrgaem radeen.“
Wisch nigrasjäss ussautrinoschi. „Schis
wehstules buhs eeliftas moja ar sikkim
dahrseetä, ahdas aploksnë, lai neapmahn-
tu. Es pats newaru eet uj molu. Man
ir hwarigas abspreeedes. Tapest man
wajadsejo lubgt finjori de Nastro paehr-
nament somä finä scho subltjumu. Wao ir
gan slaitsa seeweete“, wisch nirdsigi jnech-
jäss. „het tomehr tikai wahja seeweete.
Buhtu loti labi, mans dahrgais lord, ja
juhs to nemtu somä aissardfbä. Waj es
maru ar ta reffingates?“

"Etu suhšu rokās," atbildēja lords Alentings nessanīgi. "Vēja twailonīšča deenahīščangs es zerađīščos weesluļā."

"Es neuzīgos jāhīm vezējam biežām, Artur." Fredijs draudīgi uzsita savom draugam un pleza. "Ceļez jehonkar īa-hatā revoļveri." — "Es temi nelabrotu, Fredijs," atbildēja sers Arturs. "Es tatsku tilki pāvadīšu finjoru un molū-
bitādā finā tu varētu bukt meegigs. Man nekas nerotiks. Samas derības esmu

winnejis. Winas dabigā matu krahja
nau melna." Ar išo praveetigo īsteize-
nu tas astahja īamv draqu apjukusku
stahbam.

Līkis garās telesona īrūmas, kuras
vīnš pēc tam pēctvarīja, jauno lordu
bij māslēt išredzības no līhdīmara
stāhvoffla. Vīnš īmādīja nerīsi, ka
sīnjora de Rājī, kahpo pa trepēm lejā
leelājā sāhlē. Vīnas slāstība seja, kurai
bij sīrsīku nokrāsīta, išbalītu pilna nobah-
leja, kād vīna to eeraudsīja. „Tas ir toti
laipni no juhlu vīles mani pavadit,” tei-
za vīna mēbī. „Sīnjors Populs ieltīgt
raissejas.” Vīna nolaida uš leju garā
azai skropītās. Dīhwajna īseveete, do-
maja sers Arturs, vīna išvairas no mana
īskateena. Vai vīnai tas padomā?

Pahr gaishchi apgaismoto molu tīcha lodams ipluhda raibais lauschu bars. Weltigi lords Klenwings raudstījās pehz īveschneka, ko tam bij aprakstījis Populo. Ceelo loka lampu gaissma apgaismoja gluschi kā deenā. Sinjora de Rastro pālebja savas ozis aiz tunīchāni foules brislem. Norimata sīme, domaļa lords Klenwings, un domīgi ipluhkoja viņu. „Man leekas, ka mehs qaidām weltigi,” pepeški teiza viņa. „Vai tur neeenohza wehī weens tvaikonis?” Viņas schaurā roka noruhdīja uš juhras likzi, kura atmirdsejo ugunis. Kamēr lords Klenwings raudstījās norohdīta virseņā, tāhds statīvs neuskrītoši pastīhdeja ūveetei garām un tāhwa eestīhdet eegarēnai aplūknei viņas haldā vilnas mehītela labata. Tas bijo nolizis til cītri un weissi, ka neveens iš nekd nebūs ezerhrojus. Neveens! Zums ir laikrība, sī-

neem, tureem buhtu jabaidas no atlai-sahanas, ja tee okeanam netek pahri aht-ral fā 90 deenās. Galwenais muhdeenu bureneeku kaptēina atlai-sahanas ee-mells ir, ta tas par daudz naudas ijdewis un newis tapehz, ta tas par ilgu us-tanejees juheā. Jhpashneeli neruhpe-jas par to, lo wina lugi dara, zit ilgi tee wineem neprasa naudas peemakjas. Now gandribhs neweena pascha bureneekla, suram buhtu peeteekoschi leela luga lo-manda.

Dalshreis atgadas, ta bureneli. Iaš weenā un tai pašā deenā atstabi Australijas pēkšņasti, weenā un tai pašā deenā eeroðas ori nosīmētā gala mehrlī, la-mehr pa wišu brauzeena laiku tee weens otru nāv ne redzējusī, nedēs weens par otru dzirdējusī. Tā tas diwreis notika ar barku „Penang” un ičonēta barku

"Mozart". Nispogojjušo gadu abi šķēršļi veenā deenā ar 6 stundu starpību atstāja. Australijas pelekasti ir pēc 16000 iuhdschu nobraukšanas tēcējātāpāt ar 6 stundu laila starpības eeražās Ķīnāstānā (Sejā).

Brauzēna zaurīmehra ilgums no Austrālijas līdz Ķalmuti, šajā gada sākumā gala punktu, ir 4 mēneši. Vēl daudzi burenēki šajā atlāsumā veiz 100—110 deenās. Daudzreis attal burenēlam wajadīgi 5 mēneši parasto tāchētu vērtā. Masa ūmu barka 1928. gadā šajā atlāsumā veiza mairak līdz 200 deenās, un puse no tās tāgu laudim slimoja ar beriberi slimību.

Mirstibas skaitis burenecēku matrošchū starpā ir šoti seels, kas arī saprotams pēc nepeeteckoschā tuga lausdū skaita un smagās kramas degti tiks bilstamā zelojumā.

mi wairakfahrt tikuudi pahrbuhweti un
remonteti. Tee isweidoti pehz tahdrei
slavendā Bobona zeetofschmu sistemas.
Rigas pilsetas zeetofschua plans (Sihme-
jums Nr. 1) mums jneids ne til ween Ri-
gas apzeetinojumu schemu, bet eepasihisti-
na ar ta laika zeetofschaeem. No wa-
neem atdalas nozreitinais us preefschu is-
nesti paaugstinajumi — bastioni. Gar
Daugavas malu bij sekosobi bastioni:
Horna bastions pee pils. Ta atleekas
wehl tagad redsamais pils dahršu, kur
stahv wezee leelgabali. Pretim anglikanu
bašnīzai atrodas Pauls bastions. Upm.
Vissaka gotez rajonā — Triangela ba-
stions un Marstala bastions, Marstalu
eelas galā. Pusta eelas galā atrodas
Scherra bastions un tagadejds prefekturas
rajonā — Piets bastions. Kuri tagad
atrodas Nazionala opera līdz 1857. G.
stahveja 40 pehdu augstais Parkolu
(Pfannluchen) bastions. No wiseem Ri-
gas bastioneem pahrpalikuswas ir tikai
Smilshu bastiona atleekas, — tagadejais
Vasteja tals. Bastionu augstums bij
dažads no 34—51 pehdam.

Vastionus Javeenoja valai, kuri Daugavas puise bij 26—28 pēdas augsti, bēt ap Latgales un Vidzemes preesīšajā pilsekti būsi līdz 40 pēdam augsti. Bispoahr Riga už zētsemes puši bij labak nozezinata, jo eenaidneks parasti no tureenes usbruka. Gustavs Adolfs 1621. gadā un Peteris Iecelais 1710. gadā Rigu ciešķirtmeja no šīs labāk apzezinatās pušes. Mehginājumi Rigu ekenet no vajadzības apzezinatās Daugavas malas nav bijusī.

No Eelshrigas tad wareja ijklift weenigt gaur opfargateem. wahreem. Datt-

Rigas pilſehta—zeetokfnis

(Stat. ilustracija.)

26. maijā (7. jūnijā pēc jaunā stila) 1857. gada zars Alekanders 2. atlaiho likwidēt Rīgas pilsetas apdzīvījumus, bet zītadeles apdzīvījumi ar šo pa�eli palīka neskārti. Žau drībū pēz Rīgas pilsetas dibināšanas 1201. gadā apskārt jaunai pilsetai jahka zelt kēgeli muhri, lai aissargatos pret eenaidneelu išbrukumeem. Līhdī pulvera un artilerijas išgudrojšanai šajis senais kēgeli muhris bij peeteekoski stiprs aissargu līhdsellis. 1537.—48. gados Rīgai ap-

lohet ujmela angstus jemes walnu, kureis wehl wairat noftiprinaja 1551.—54. gados. Schee walai, ka schnaugos eeslehdja wiju Gelschrigu, steepdamees pa tagadejo Walau, Leelo Dehnian, 13. Janvara eelam, Daugavas malu. Tahlat pеieschjās zitadeles apzeetinajumeen, bet no Sigfrida Meierowiza bulwara un Waldeimara eelos kristojuma līdz Walau eelai (Pulmera tornim) atkal steepās Rīgas pilsetas apzeetinajumi. (Stat. sīmu. Nr. 1) 300 gadu laikā Rīgas apzeetinajumi.

jora. Mums ishe now uela wairak ko mekket. Apssatismees us zita mola." Winni kateens liihdeja vahri puuhim, lad kahds missis plateem plezeem, kurđ jan no tahleenes bij jassatams lepenyoltzists, ussiko roku us kahda mihra plega. "Eesim ahtri sijora," hihusteo lords Arturs iawai pavadonei. "Ja mehs eesim ishe vahri klinim, lad eevehrojami saihinsasim zelu, lord Glenwing." — "Ra juhs wehlatee. Es eeshu pa preekschu. Altbalstatees liuhdu us mani, ja zelich liuhk sitts."

„Es jau tā domāju.“ nonurdeja wiāšč,
kad peepesčs grubdeens to gandrīž no-
grubha no flintz. Sibēza aktrumā tas
apķeedās aplašrt un zeetu bvehtēnu la-
fēhra seņvētes balītās, īħaurās rofas.
Mina eskaļķa nejsanaij iħauissit.

"Maja mālāñchanās, sīajora, apmeeri-
natees."

Savā gaījši apgaismotā weesnūzās
īstabs Papulo nerīvoši staigoja šķērsg
turp. Atveeglinosha noplūta issaujas
tam no fruhīm. Kad tas ceraudīja lordu
Klenwingu im sižorni. „Mīls fahrti-
bā?” jautāja vīnēk ustraukuma salprin-
ķīmā. „Sūbs pats redsat. labds
ustraukums nenosīmīgās weissules deht.
Zroniski īmaidīdams, lards pāsneidīja vi-
nam aploksni. Kad vīna ežis kā hīnoti-
jetas noraudījās uz blakus īstaba dur-
wim, kuras lehni atmehrās. No durwiņ
ķraugas raudījās vretim rewohvera
stobrs. Papulo nosleigās pāhr papfrein.
„Nokas augšchā!” paņehleja lahma rupja
balss. Zīlekmotu seju grieķis īolebzās
salīmus.

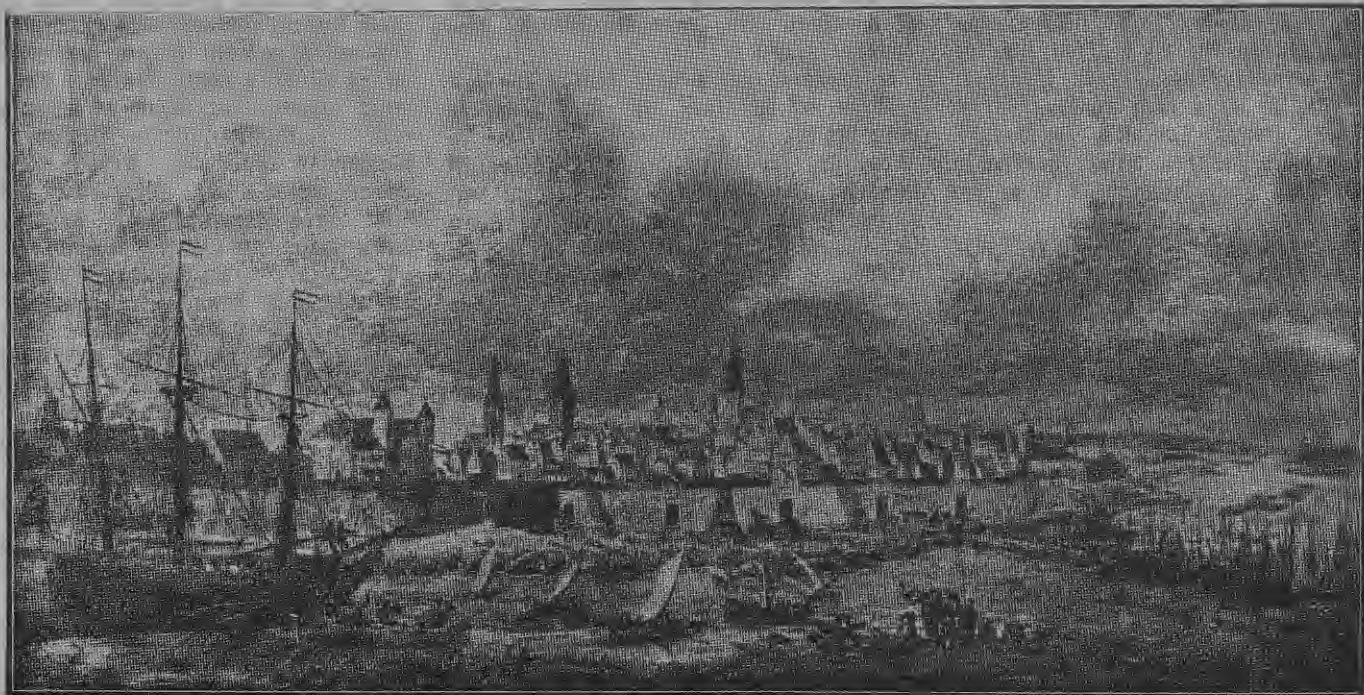
"Medareel nelahdas muusibas, Populo. Veidsot mehs eham juhs notnehrusid." Prefelts renohza istabā. Divi polisjist sativehra Populo ois plezeem. "Dord Klewing, man ir loki patihlami, ta jums riuhju teritorija isjemees atgust atpakał papirus, kas juhui ministrijoj ir tīk swatiaj."

„Kā jūhs šo vežo lapšu peelabinajot?“
jautāja viņš īmeđamees, kad Papulo
aijuveda. „Vai jūhs mani neapfihstina-
seet ar šo dānu?“. Bruaneziski viņš
palozījis finjoras de Kastro preečīgā,
kura nobalsti sehdeja lāvā sehdeši.

„Pee durwini klauweja. „Lilai eelschä!“
laiza lords Glenwings. „Tä Fredij, tu
nahz gluschi lä soukts, tu tublin vari us-
klaufties wiſu ſdo ſtabstu. Woi es drif-
ſtu luht, finjora?“ Wiſch iſſikas pahr-
klaufties prefekta mahedus. „Leeta ir
ſeloscha. Kad bij noſagts angli tieđne-
zibas libgums, ſlepeni uſcaudſija wiſas
aifdomigas personas. Poſchlaif Ciroya
uſturejās diwi ſpezialiſti. Zelberns, kaſ
ſawā laikā bij eejaults Spanijas leelā.
uit augſtakā mehrā aifdomigais greeks
Papulo. Es ſanehanu riſkojuumi aifkärt
wimi no pahrejeem. Sinamu eemeſlu deht,
lurus es ſehe newaru iſterat.“ ſnoidi-
damz wiſch paſtatijs uſ ſinjoru de Ma-
stro, „man radds aifdomas uſ wimi. Vai
nowehrstu wiſa uſmanibu, ſchlectami
mehs likam to nowehrrot ofizioldam eestah-
dem. kamehr es patz ar wimi eepaſtos.
Wiſch ir wiſtigs puifis, kurtſch neweenan
neutizas, bet man iſbewas ar wiſtoldam
banknoten to peelabinat un ſchlectami
nobot ſewi wiſa rokās. Lilai wiſa pa-

radone kājstā finjora mani mušinajā. Vina likas man pasihstama, bet es nema-
resu to atzeretēs. Pawīšam neezigs fib-
kums weda mani uš ihstādm pēhdam.
Tero, Fredij, wajadseja mani noturet par
idiotu, kad es tevo nolasiju preesklasiju-
mus par matu krāhsu un sejas nokrāhsu
un nosleħdu ar tevo deribas. Leeta bi-
schahda: Wakar es eevehroju, ta finjora
de Kastro ir krāħott mati, jo pakauši bij
redjams nedauds ataugusħo eeskarlano
matu. Heċċeira noloġidiba. Blondi far-
konā krāħja paċċlaik tik-foti ir mode-
neewenai damai neeenahħtu prahħa fha-
krāhsu sleħpt. Tā tad matu krāħosħana
noteek ieripidli eemelu dehli. Beepelħi
man it-kid aktarriżas ozis. Un tā es stahdi-
ħi fuu wiċċi preeħħha mani lungi-
finjora Ineza Montana, jaunka par "sar-
kano Ineza", labakka speegotojadeenwid-
walhiis. Juhs saproteet. Mana ledi
tapat bij ceintereseta par fha lihgumar
Mon tomehr bij preeħħroġibas, jo es pa-
simu sawu xenaidneku. Wajadseja weħ-
lkil dot nepeezeo qħamos norahdijum is-
ħejeenes prefeturati. Es lkil baidijs,
fa wistigais lepenpoliżijs lihguma alme-
seju neapzeettinu par agru. Es taħbi
għribeju Papulo ar to pahrsteigt. Nu un-
lad iċċi kājstā finjora" — lords Glen-
wings laipni palozijs Ineza preeħħha
— "għribeja mani is-spel din jaħraf, lai ne-
trajżi seppafloks ar rafstu, tad es fin-
ju, ta eejnu modinajis minn ajsdomm.
Man ir-ħeħl, fa eejnu kru stojsi jaħraf
zehu. Yet, tā paruna faka: faru im mih-
leħbi wiċċi liħdsxi all-ġanti . . ."

Rigas wezee apzeetinajumi



Riga 18. g. i. Rīgas. Stols no Daugavas pusē.

gavas pušē Rīgas valnos bij verīkoti 5 wahrti „Stifts” wahrti, Jāunie, Schahlu, Grebzineku un peldu wahrti. Vi Latgaļes breenkipilshārbi wedo Karla wahrti un uj Vidzemē vorejo isbraukt jaun Smilshu wahrtiem, tagadejās Rallu celos galā (tur Schwarza restorāns). Rīsvejafee wahrti bij 1639. gadā zelīce kūlīchū wahrti, visjaunākā 1823. g. zellee Jāunie wahrti. Kad 1857. gada rudenī Rīgas pilshātas wahzu rāhtes kungi stājhās vee Rīgas apzeetinajumu nojaudīšanās, vini neatslāhja veemīkai neweenu no vezojēm wahrtiem. Pret savas pilshātas senatni wahzu kungi nereti ir pāhrač šnagi nosegūšķes un grīmēnu dīshvēs prāfissmu ir augstāk slābājuschi par iehstures veemīkstu saglabāšanu. No Balti-

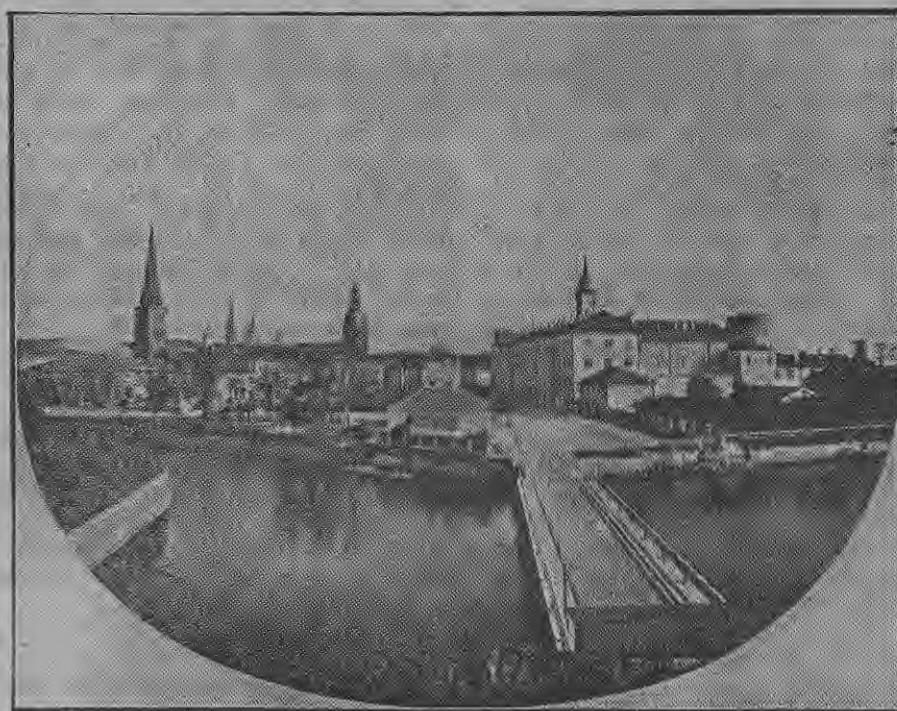
jas pilshātam likai Rīvēle ir bijusi jaudīgalo pret kāršas senatnes veemīnešiem.

Saušiemies pušē Rīgas apzeetinajumu valens un bāstionus apšaloja fānals, kuri meira laikos „otīmīka” tibit un topehž forā lātīs tam vairs nebūs nopeetīnas nosīhmes, kā cīssargu lihdēstīm.

Īdū starp bāstioniem, fānols bija eebuhmeti apzeetināti trihssuhi, kurus saņa par ravelīncem. Ģebrēlin Rīta wahrtiem blakus ravelīnuom atradās orestantu linēte, kur eeslodītis tareja bīstamatos nosecdīneku. Smilshu un Karla ravelīnis ar frailem ūsveenoja toko tīti, pāhri ūsveeno gābja zeli uj Vidzemē un Latgali. Nosiprinatas un nozeetinatas bij ari zeetokšķa kanala akrejās malas, kuras saņa par kontressar-



Baltijas generālgubernators Mihailas Suvorows.



Vecā Rīgas pilshātas apzeetinajumu nojaunīgākais vechi nenojutāti valita Zītadeles apzeetinajumi. Stols ni jāho apzeetinajumi kanali pils rajonā. Vīnīšķa kanala veetu tagad cīnem Walbemara cīla.

pam. Pacaugstīnās kanala malas pāhragħja va-augstīnātā lihdēnumā — glātīš. Neo forā maħkīlas weedorla īdm Rīgas pilshātas zeetoksnim 19. gada simtent mairs nebūj nekādas nosīhmes. Zeetokšķa artilerija bij tott weza un neezīga skaitā; ori zeetokšķa garnisons ne-pāhrīneedja 1000 kareivju. Zau 1810. gadā nopeetni projekta Rīgas pilshātas zeetoksnī liktuvidet, bet jāho nodomu issauza Napoleona īari. Nikolaja I. mālsīdīšanas laikā noahrđit zeetoksnī nebūj eespeh-jans. Krimas forā laikā (1854.—55.) Rīgas apzeetinajumu remonts prasīja gan leelus išdevumus, bet militārās autoritātes pāhrīezinojās, kā Rīgas pilshātas apzeetinajumeem nam glūšķi nekādas nosīhmes.

Apzeetinātā Cekšīrigas rajona dīshwoja (1857. g.) 15.000 eedīshwotaju, bet ahrpus zeetokšķa muhrem — 60.000 tibīneku. Rīga ar savām prekkīhpilshātom zeetoksnī eesleħħsa, kā maħnosīhmiġu salian. Pēhż ta laika leejibam Rīgas

muhri eevehrojani traizejušķi pilējaš
kāmnežīšo attīstību. Rīgas pilējaš
zeņotīšķa līvīdāziju pānākja general-
gubernatorš grafs Mēſandrs Suworows,
kursch bij leels meitejo wohzū draugs un
aīsstāhvīs. Rīgas labā Suworows no-
zara Mēſandra 2. ir bratis iſkoulet wee-
nu otru derigu īetū. kuras labums ar
Suworowa attauju meenpusīgi išmantojā
Māc welsdoršā wohzū ilīfe.

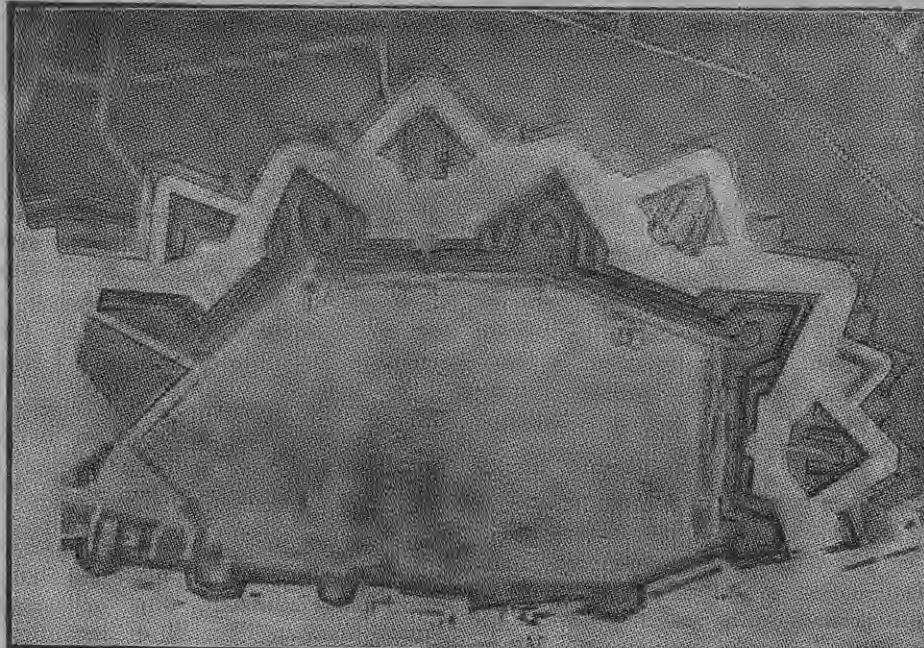
Japanas wehschi un freetwu wejas teesibas

As gribetu var to schaubites, ta mäsi
zehlori war radt seelas jekas, tas loi pa-
laas stahstu par misslera Woichimas elsp-
erimentu. Schis stahbis seelas ar ilintu
swejneelu un loti espehjants, ta tas beig-
fees ar diplomatiileem jarechalliumeem.

Pee mians Eiropā toli nis fo ūn par 90 milj. lelojā jāponu tautu. Pee nepo-fibstātanām ķeletam, peem, pēcītātāns ja-
fūtūtāls veerohđijums, ka Jāpanai ne vī-
jām valstīm ir ietismais svejneelu. Ur-
inejnečzīš ūtē nodarbojas 450.000 ve-
dīshrofoju, pee tam vienā rīdzībā ir
322.000 labu. Sēnīkamerītas Sabee-
notās Bolstis, kuras ūta ūnā stohu el-
rō veela, urahda tāti 239.000 svejneelu
ar 90.000 latvām. Tāni ūtē Anglija ar
87.000 ūtēnečiem un 23.000 ūtām.

Hoffaido ūolás peetrašės japoni jau
topišči ilga loifa nobarbojās ar milsu weh-
šiu ūwejnezzibū. Wehšču ūerščava ar
loifu tamehr pelito arweenu neeneisgata.
Wehšči, turi gala usrahda ižilus kvali-
tati, Hoffaido peetrašė bij ūostovani ar-
weenu majač un masat. Wajadjeja toz
mellec zitir fir. Lai gan Karashio (Sa-
chastnas) un Chichimos peefrostes apgabalo-
los īcho juheras dsihwoneefu bij peeterlošči
david, radās tamehr nobretnas bałbas,
ka ar loifu nebūhs eespehjams wairs op-
meerinat armeen augoščio preprafijumi
wehščiu tiras.

Tad atgādījās notikums ar ūlko īvejneku. Pie Goffaido gandrīži tāds pa-



Rīgas pilsētas apdzīvotajumi pirms. Apdzīvo, tākā stāvēja pēc pils — Hora bastions. Augšā labo stūri pirms bastions. Kanali eekspresē trijstūri — rāvesti. No plāna redzams, ka Rīgas apdzīvotajumi eekspresi būtiski izgadījusis līdz Rīga ielvarim, daļas vankos val līdzīgi Merķela celai.



Smilšu mārti, kaili vēlās galā. Nedzīvīgais tēls tiks ied uz īrveidītu, rūķi pahri zējiņi un Biedrīni (Valki).



Mario wahrti, agricolas Mario relas, ingabesas 13. jumpania relas rajah.

schai freewi puščalai Namtschatskai steepjaš apm. tukšstots Ilm. gorā Kurlli jalū gru-
pa. Japonas svejneeli Ilgadus svejaš
nolužkos tšbrausa juhru līķos pat Nam-
tschatskas pērkrasti, jo šehee uhdēni bija ba-
gati svechtīti menzām. Menzu svejai ja-
poni leetoja garas virvēs, pēc kurām ar-
ween bij pēctibrinatt dibi īmagi ahi.
Nekus juhru īsmeta ar tādu aprehšinu,
Iai tee līķdetu apm. 7 metrus virs juh-
ras dibena, jo pēdīshwojumi rāhdija, sa-
menzās visišķīdīgais svejetanas teeschi
šchahdā dīķumā.

1907. gadā notika, ka kāhds svejneeks ūlkinumā dežē nenošureja virvi ar akleem vajadīgā augstumā, bet kāvja treim sezonā kārīdī nokrīt. Līdz jūras dibenam. Pēc ilgala laika išvelkta aklus no jūras, tas ar isbrihu konstatēja. Tā dienu menzū veetā uj akleem uſehruschees divi nūjūl webšči. Viņi tam laikam svejneeteem bij pastājis nesāvums faktis, ka kāhrotee milzu webšči mitinas ūcījos seemeli

uhdenos. Protams, ka tagad atlakštoja slinkā svejneela svejas metodi un īstreiži išvilkta dienis juhras wehjsus. Pats par levišaprolatams, ka šo slinkumu pohēweheta par tilkumi un menzu svejneksi kluva va wehsdu fehraseem.

Bet sāt bagatigā wehſchu ſweja ſtaut-
ſchakas peekrāte radija jaunās gruhtibas
un jaunās ſchekhſchlus wehſchu galas
praktiſka iſleetoſhōnā. Tā kā konſerweem
iſleeto galvenām kahrtam tīkai wehſchu
kahju galu, tad ſahrotams, ka ſwejneekos
radija ihgnumi nepeezeesħaniba traſ-
portet ſavos kugos wiſu milsu leeluma
wehſchus, un ne tīkai to kahjas, waicatu
ſintu kilometru attahliumā uſ konſerwu
pahrfrahdashanas weetam, kur puſe kū-
ga ūcrawos — konſerwos neleetojamās
wehſchu ūermēaa dalas — bija kā nederi-
gas aissweeſħamas projam.

No otras puies bij neespehjami kreevou apgabalā zelt faktoreju, lai ar to eevehrojamī nepaangstinatu konservu zenu. Altītās wehl tilai atrissinajums — wehschū konservu fabrikāziju eerihlot us paša lu-
ga. Det schis projekts saduhrās pret seko-
 scheem ihlehrschēem. Konservus pagata-
 mojot, nepeezeeshams wehschus wišpirns
 noßkalot kvaigā salduhdeni un vēz tam
 tos vahrot kvaigā uhdent. Ja konservu
 pagatavoschamī issdariju us tuga, tad bu-
 tu nepeezeeshams peegahdat mīssīgas u-
 dēns mājas no Japanas pēkraſtes lihds
 hat Ochoffas juhrai.

Wisi ſhee ſakkehrschi bija tik nopeuthi, ta waldbā uſdeva lahdai walis ū eksperimentu ſtazijai. Tojamā mellet lahdū iſejū.

Wihrs, kas iehu ierada saujas mīstera Teiji Washima un šai jaunajuma atrisinājums bij tiks pārsteidzots, ka jahkumā tam gandrīz nevarēja fizet. Līdz tai deenai, kad Washima savu eksperimentu demonstrēja valsts kontroles komisijai valdīja uzsākts, ka wahrot vežījus sahādā juhras uhdens, to gala līkumā sahā un negarsīgā un blakus tam stipri pārmainās arī tās krabša.

Waſchimas eksperiments bija nelas-
ſits, ta iñmehginajums wehſchu ſſaloſcha-
ni un wahrischam iſdarit parastā juhras
uhden. Te iſrachdījs, ta wahritlo weh-
ſchu frahſta no tam nepaleel flittala un
ta juhras uhden wahritu wehſchu gala
ir daadi garschigaka. neka ſalduhden
wahrita.

Bijsi jso eeprekticjeho schefhrschiu no-
wehrichana neparadseti augstu pażebla
wihidu eksportu. Weħla l-fabrikas peldos-
ka konserwu fabriku eerihlofshana u-
2000 mi 3000 tonnu tilpuna kwatko-
neen. Schi konserwu fabriku iżstrandisbu
waljs pohrnehha fawwa' fina, peldoschi
fabriku zeffchauai wejki l-iddama preekċċha
wifadus schefhrschius. Iżzdama fabri-
ku konzervijsa tkal nedauðseem lużeem,
valdiba ruħbejjas par to, lot jau pażebħa
iħklum aċċawwet u schi eksportipreżes je-
nu kriċċhomos.

Iſdewa rihlojumu, kās dasħos Hollkaidos un Karafutos peekraſtes apgablos aſſleedja weħſhu kierchanu, lai taħdha neidu wezīnatu no jauna weħſhu peeaugumu. Bijs apgablos bija ariſſleegt swiejet weħſhu mahties, lai nesamais in-nadu d'siħroneku peeaugumu. Tali tħalli weħſu mahties ari nelad neler. Genesis mgħajnej mellejams ariſſleegum. Id fu-

tā, ū wehschu māhtites gača garjcho
dāuds flīktāl, učka tēhwina gača.

Japanu konserwi kluva arveen iwaiači
eezenuti. Apstahklis, ta amerikanu weh-
šchu kehraji eehakla poshi konserwus fab-
rizet, neliila ſakhebenschlus preekščja Jaya-
nas weikalam. Japanu weikliba wehšchu
galas ijwillščanā no tahu ſchaulam ir-
tit leela, ta ſchaj prozedurā wehšchu tajjas
formas ſinā paleč nebojatas un newai-
nojamas un ta tajdas naht budſchás.
Šči eemesla dehl tas ari iſſlataš garschi-
galas, nela amerikanu wehšchu konserwu-
gala.

Peldosho konservu fabriku skaita pagaidam vechl arweenu pēcāug. Ģenahluimi, ko dod veļšu ķerščana, ir netizanīti leeli. Atsevišķā luga pēkšņu aprehējina masakais 700.000 jenu (apm. 1,5 milj. ls) gadā.

Beħiżu kerċhanu prakse noteel sejkojha
kattru fuq paċċada 12 swieci lu laiwas
im 2 monitorwelkonti. Fuq paċċi padoxi
sinjal wiċċawdibai, kurai noteiktu lai-
ta spriċċhos jaġod radiotelegrafiski atra-
ċħandas weetax fiaxjumi. Nonah kċdmu
labweħlīgħa weetā, fuqis iſsuulta ap-ċewi
laiwas 5 jutħoġi u plassha ap-fahrtnej
met tihħlu juhrā. Sche tiee paleel 3–7
deenas. Tidħiġi ir-leelazaini, kattras zil-
pos garuns l-kunġi noteiktu ne ma jaċċi
par 42 minuti. Ir-ropani, ta tihħlos no-
ker tilai ppeaugħiċċhos weħiżu ekksemplar-

Sūkros apgabalo, kas atrodas už reetumeem no Rāmīshattas, nokerto wehshugarumis zauņemējā ir 90 zm. Wehshugaru eewillshanas svejas lomu tuhlik nogahdā uš tuga. Sche wehshus wispirimis

nossalo juhras uhdens missigos fatlos un
pehz tam tos wahra. Pehz nederigo doku
aissiveeschanas pahrejo derigo galu neti
zami ehtri eekonserve bunschás. Atse-
mischi luigi labwehligu lomu gadijumos
no scheem juhras brauzeeneem atgreeschás
mahjus fatrs ar 20.000 cepafotu konser-
vion fasten.

Kahdā mehrā pēaug ekiprūmas
wehjčn konserveent, wšlabat pēerabdo
dasdi ſaitli.

1925. gadā darbojās 8 tvaikoni fabrikas, kuras sagatavoja 112.000 wehību konservus īastes. 1929. gadā šajā īgaūstātā bija veeandis līdz 14 un tās sagatavoja 400.000 konservus īastes 20 miljoniem wehītibā. Šie īgaūstātātās tomēr arī wehītibā.

... Wehjšči svejas leelātā ehnas puse ir
un paleef fakti, ta svejai wišijsdewigafe
apgabali atrodas teesīhi padomiju Kreewi
ja jūhras robeždās. Leelās un bagatās
jopāri wehjšču eksportfirmas par dahr
gu mazī pagaidam wehl eeguviņšas ne
padomiju valdibas nepeezeesējamās sve
jas teesības. Tomehr gadu no gada Bla
diwostolā, kur noleek sveju teesību pirk
schana, sagatavo arweenu leelokas gruh
tibas. Uu tagad Rāmtshaklā paredziets
eeriķiot freewi pasēku konservu fabri
kas...

Slints sroejneels diwn menzu weetá na
juhras swilka diwus wehschus. Tad sch
tas iehi leeta. Tad mifters Waschima ijj
darija fanu eksperimentu. Vebz tam
fahkas veldoscho fabriku laiks. Bet ja
tam zelich uj Kautschaktu buhs liehgs—?
Koas notiks tad?— Rogaidisim, to rahdi
nahlotne.

Uri Amerikas automobilu debesis apmahnusčas...

Talts, ka latram peektam amerikaniim
ir pascham sāvs auto, nobadībā kri-
scham eiropeetum isleekas kā jewiški
spilgs Sāveenoto Walstu eedīshmotaju
lablakħijibas peemehrs. Bes Schaubam,
dsīħwes standarts Amerikā tħaliw augsta,
nella jeb kura zitā walsti, bet eewehribu
pelna tas apstakkis, ja tħalli auto Ame-
rikā ir ne tilai lablakħijibas kelas, bet iðas
zehlonis. Automobilu augsta konjunktu-
ra faktiħt ar Amerikas lablakħijibas eru-
kas ilga no 1922, g. Nohdji 1929, għadha.
Sainmeeżiżi finn gruhtakee gadi, kas-
sejja scheem eepreċċiexxem iż-żewġ ġew
gadeem, radija jewiškli leelas ruhypes au-
tomobilu ruhypnezzib. Automobilu in-
dustrija Amerikā ir-weens no eewehroja
mañn ġainmeeżibas nosarem un fäi sa-
masinachha radija stivri juhtamas kelas
wiċċas tautas ġainmeeżiżi jaqqa d'siġħi. Schis
ruhypnezzibas fantastiżi attihx tibba eestab-
jäs tuhsla pēzżilar gados un juhtami pa-
lijh sejja Sāveenotām Walstim pahrspejħ
nopeettu pēzżilar deprezju. Augsta
algas karq laiħla bija radiju kħas lablak-
ħiġi ploqqas aprindas un tad 1918, ga-
dha augstu jaċċprindsinati rasħoħxha
pēħiżxha atradas besi' nonehmejjem, tad-
ma fu sobirkazijas auto finnā meħrab
iż-ġalibha situazju. Un xogħad leelalā Ame-
rikas automobilu fabrika islaix jau ma-
sus, ioungi tibba waħaus, lai neemmrotos

paškreisejcem apštahsteem. Kara laila laba helaq finanseja jano ruhpneegibas nosari, kura ahtra laila usplauka tif plašči, ta kluva par wadojho ruhpneegibas spektu wissa Amerika.

Automobilis Amerikā ir tāds pat leetosčanas prekšķīmēs kā pēc mūrī velospīdes. Turigakā vezātā bēhni brauzī automobilis ir skolu, muhrneeks brauzī un savu darba veetu un nama mahtē brauzī eepirkstes. Gandrīz katram arīdam automobilis ir pats par sevi īprotamā transporta līdzeklis, pēc kām to išturētās iedewumi išlīdzīnas ar laika eetaupījumu. Bet vēzlī leelaku somu tā spēkļē kā amerikāni galvenais išpreiza awots un besīgākās dažādās modeļu automobīlu rindas ir lauku zeleem un tilteem leezīnā par amerikāni išlaideschandā idealu nedēļas beigās. Auto fabrikas irodod milšīgas sumas, lai išturētu modernās publikas interesī un tagad, kār katram peeltam amerikānim ir jau savs auto mehgina višeem spēkfeem panahīt, lai eedīshvotāji to mēhrī arīveenu vēzlī pirktu automobilus. Publikai mehgina eepotei išskatu, kā prekšķīpēdējais modeļis išplatāms kā jau novēzojies un kā tālāk pēdējais tehniskās pilnības modeļis išplatāms kā jauvai kārtītai veemehroši. Neiš ar to gēnsčas pānahīt, lai pīzei eegāhdītočes jaunu māhsai, qmīnītu

ijssrahdai loti pilnigi. Beenigais trijhums ir tas, la tee wijsas walstis now sefkanoti weenadi, aissleegumi sihnes stpri atskirras zita no zitas. Tomehr neeinehrojot ihis neehrtibas, zelotums un Amerikas automobili ir brihnishktigs. Ja zelotajs ir atstahjis leelsas pilsehtas un atrodas uj baltsojeem betoneitem lauku zeleem „Highways“, tad tam tikai hysti skurhst ssaidis, zil loti amerikani nofkanoti automobileem par labu. Schee betonelee zeli ir pilnigi lihdseni ar maseet grumbulainu virjmu, lai automobilu reepom buhtu labala eespehja natureetis no lishdechanas. Schee zeli ir iibuhweti til ruhpigi, ka pat leetus laida bei, jeb taldam breesnam war braukt ar ahtrumu; 80 un pat vairok kilometru stunda. Vissi zelo lishkumi un tanslihdsigas bihstamas weetas aprahdias ar standartisetant brihdi-najuma plahsnem, tas ievihschi smarigas ir nafti. Autrom no icheem zeleem ir salvs numurus, kas noteiktos atstatumos sojams uj iubieem waj spezialam plahsnem, ta ka latra laika eespehjams final, uj sahda zelo brauzejs atrodas. Zelu frustojumos atrodas abu zelu numuri, ta ka wajaga sinat numuru sahrtibu, lai atrastu darts tikai jawa glihdt automobila deht, lai gan talds zits lehtals wahgs sneegtu wineem los paschus pokalpojumus. Un zil daudsi natura paschi jauv automobili, turjch teem pateesiba nemas now wajadfigs, tikai tapehz, lai nepaliktu ziteem pacak. Kā salpotajs zilveeem automobilis war darit brihnimus, bet kā nacionala rotasleeta tas weegli war sandet kdo jauv mehrtibu, padorot jauv ihpaschneku par jauv iergu. Tas finanša mehra novehrojams Amerikā. Gedjsihsotajū algas un eenahkumi nezehlās uj angļšu tachdā pat tempi, kā vīnu dīshmes prasibas. Nomaksas sistema un soziala godkahrība par wedinojo daudsus cegahdotes uj nahkojko jauv eenahkumi rehksna maiak noderigas lukturis leetas, atstahjot pec tam iowahrtā paschus nepeezeeschamakos preelschmetus. Tas meda pec tā, la samehrā weeglas jaimeeziskas iuahrtibas ihweda no lihdsiava raha tachwokla pahrtviļeto kreditkonstrukturu. Cestahjotees paschreisejai leesojai jaimeeziskai īrisei, automobilis Amerikā iibeidis jauv labklahjības nejelomu, ko tas tur spēhleja kopsī 1922. goda.

Mijkrehslî

સાધુવી

„Tā kād latvju dižēdītāja apprežējušēs gan ar „zīlīvešu - tāchūhīsu?”

tift ab pitfbn

"Kaut kas trašs?"
"Kaut kas trašs" Bērnujāch reģionā
putojas: „bīstam nav ne smakas no tām
pola, kaut gan weewinhlis tāk labi īsa, ta cīmu
meesareetis!"

200 500 300

Stolotajs: „Es djiudeju, ta taws brahlis nedomajis braukt uj Aracatinu?“

Bij. sources: "Ja, mithu gal, bei da
far es no wina fanehnu mehstsi, furu fa-
iushia no Africas."

pamahi ar galuu:

Antinieš un Santinieši nākēj no bāzīgās
tur tillo noslaisījusīes iecirkni par vīnu

新唐書

"Nu, fo tu teifsi par spredifi?" Santinie domigi jauta.

11 pīpī jūhī

"Bet to nu gan es iku, ja es buhlu Adam
iveetä, tad visas aillveges iehsture buhlu pa-
takku!"

abbolus, fā ji
Nimue, nūā

Dīvī drāgi pamatīgi eetvīlnieki iehīc frāgā.
"Strīš, drāgs, lo gan tava iedzā teita
kad tu tagad vīlnā pahrēsi mahjās?" ween

isi — var to 1

"Kaa teiñ lojmi — pat to man nemañ nia
galwa jalontsh: to mana wezä teits, to e
imatti sun; dei lo es iai teitshu, undeen, m
jousmas!"

Bahriofit.
 mballitā nai

Seljus salumballite pājādens matu ar 30 lī. Vietaiņumā tas neslej uz trehlo un tātā balsī jauz: „Damas ut fungi, man pos ūndis mats ar 30 lī. Kas to man atneissi dabūs 1 lī.”

~~had attached~~

Bezai Madei jaahpejusqas aqiq um wiia
qieet apieefsa, lai vagabdatu lahdas joahles
"Labi, grodchina", qieetneels sala: "ie e

bü lishdselli. 2

na ja salapinat ar ido skildru mu ažis un dril
veen wils buhs atlal lahtribā." Bet
Betschja gausčiam preeziga par jahlem
dedsgji vatrejās un jau raijas aiseet, kad du
wils lehli atzeras apjantatees: "Bet, ja



Wehl nesen harenia noslehgtilä, turku seeweele tagad cesarojußi few libdsgu stahvoiki, fa winas mahja Recunneirova. Usnehmuna Stam-buläs seewoescu ginnastiq uudselues spora svehlos.

Histais ahris.

Opitum iegahjis plahti: mājāc nōpirzis jaunu automobili un eegahses ar māju grahī. Beetuša natahīdā hec tūnaki oħra.

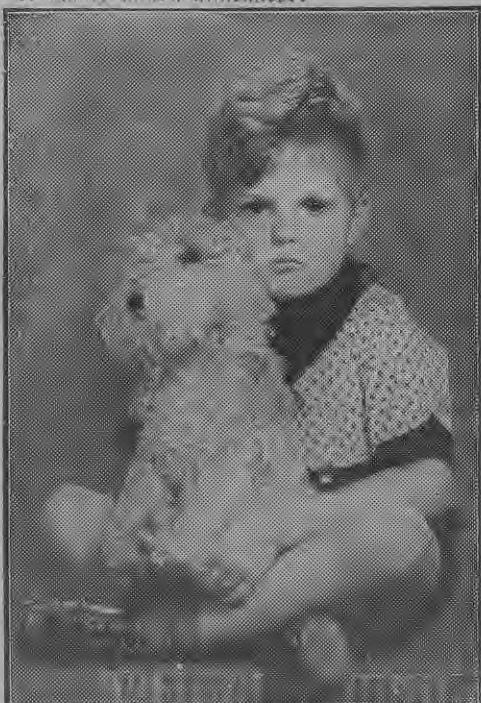
"Par noschelloschamu, es jums neiwaru pa-
lihofet", tas fata: "eismu huterinachahrts."

"Tad jau juhs taini elat ihstais aheks", hivis läbbi atsaugus: "jo es jau oti bijutkrais vahetiks, eedomajotees, ta protu valdit autonobilil!"

Winning an interview.

Annas ir jaatra meitša, Kakitis, viinas
vegu veagis droogs, samihleees mida läbdi
aušum. Winsch sanemas un Annas bildina:
„Mihla Annisa“, winsch lautri eesah: „juhs
jaat sinat, ta ea heenumehr par jums domaju
tilai labu, ta angsti zeenu juhstu zehlo seedi...
Salat, waj es wareti ... hm... waj es
drühkstu zeret ... cf., nu, waj juhs buhku
ar meeru lühkt inana jeevwa?“

To dišrdot, Annina sasit rokas: "Zīlai bīldinājums? Vai, deenīnas, kā juhs mani pahēdeejat: es jau sahku domat, ka juhs grībat no manis aicināt uīnemteeš!"



Vietro filmas jaunakši būtigjne — 6 g. iwezais
Ditljs Mārs.

Dramatis.

Gewina: „Mr. Senta, mihiä, esmu tit lat-migal Tanszis man dahuwaja saku jüdil!“

Sentai "Mu, tad teiv stahv prechchā leels
kitechanas dachs, jo pagahjusčā neděla tawo
Janais man teiza, ta es ejot salauusi twina
Hrdl."

Sagittaria graminea.

Seewa brauz us furortu. Wihrs to pesc
fahntne paroada un apjantajas: „Sirinna, es
labvircht gribetu dor tein fahdu grahmatu ze-
ia libdi. Sali fahdu hu gribetu?“

Seewa prezigi atbild: „Tatu tshefu
grahmatinul!”

Suehraths.

es jahrs mi
1875

Winst: „Mietzau! Saat laban, ait meitenees
juhs juu ejat peekrahbis!“
Winst: „Elsin, swehru, juhs ejat pirmal!“

Credits.

"Teht," mājas Juritis jāca: "ja tāhds cīņas 1000 lē uſ gadu par 10%, ūt procentu īsnākt zeturtdaļu gadā?"

"Wai to tew Nolâ nñdeiva? Ja? Nu, tad
pasakt lawan Nolotajam, ta tit leelus creditus
mulus! Oba mairs nelmar dobut!"

Rain jahrois.

Als, zit muns modernām seeveetēm gruhtī
Teejchām, es apskausku ētavas dīshīni paradi-
sī."

„Glück! Lein hawisam now Geit so
apfauist, jo teiu art ic dahress teu ic wißes un
teiu now — ja ic pati weenmehe stahstt —
nichod nesch so opeabriht!“

Gauge

Seeva, noistaitsees: "Eew trühhst tisai ra-
gi, un iad tu efi ihstaiz ehfelis!"

Vihrs pārsteigts: „Bet ehselim ragu ne-
mas nāv!”
Seiva preezajās: „Nedī nu, kad iem nela

卷之三

Beens glehnatajs leelās: „Glar es uissihme in dobas ūstāl. Seema man ūsnoēt tit dobas



Wenis no interesantaleem dñjhweekeem ir tro-
pu meschn eemishnees Indusus, las peerde pе-
ra fauz, somatin grupas. Usnehmuna juuns
Indusus, las, no fant la fabijec, ar asti ap-
twebris totu, atmetes apitul un preeslakha-
jas pеespebis pеe fahncent. Giropa atmete li-
tat dini shaddi exemplari, las ewectot Ver-
sies soologissu bahrsu.