

Елгава зинётайс

Издается с 9 января 1919 года

№ 99 (9876)

Пятница, 3 июля 1992 года

ЦЕНА

по подписке 8 коп.
розничная 15 коп.

Давайте регистрироваться

Необходима финансовая помощь

Регистрация населения в Елгаве и Елгавском районе продолжается довольно успешно - до 1 июля зарегистрировались 38500 человек, это более трети общего числа населения. Немногие регистрировались до и после праздника Лиго. Думается, что множество работ, связанных с уходом за полями и огородами, в настоящее время завершено, и как у сельчан, так и у горожан будет больше времени для улаживания вопросов, связанных с регистрацией.

Департамент по вопросам гражданства и иммиграции подготовил информационные материалы о Регистре населения на латышском и русском языках. Просим представителей администрации всех учреждений, организаций (в том числе и частных, и кооперативных) получить эти материалы по адресу: Елгава, ул. Узварас, 8-3 и распространить по всем цехам и отделам. В середине июля будет доступна и подготовленная Департаментом цветная реклама Регистра со всей необходимой информацией.

Елгавский отдел Департамента все еще приглашает на работу по договору людей с положительной рекомендацией и навыками работы на компьютере, а также на полную ставку или полставки для работы по регистрации населения. Если запишется достаточное количество регистраторов, отдел планирует открыть новые участки регистрации в жилых массивах микрорайона РАФ

и улицы Мейю цельш.

До сих пор ни одно предприятие без особого приглашения Елгавскому отделу регистрации населения помощь не оказывало. Однако для успешного продолжения работы подобная помощь крайне необходима. Надеемся на отзывчивость частных и кооперативных предприятий, а также государственных предприятий, особенно тех, кто до сих пор не помогал регистрации.

Елгавский отдел Департамента выражает благодарность администрации города за понимание и поддержку в создании Регистра населения и за положительное решение вопроса о предоставлении помещений отделу.

Всем жителям, которые до сих пор не регистрировались, напоминаем, что регистрация населения в городе продолжается в трех местах:

1) ул. Узварас, 8, по рабочим дням с 8 до 20 часов, по субботам с 8 до 14 часов, телефон 21427, 28421;

2) ул. Терветес, 85, в помещении ООО "Земгали", по рабочим дням с 8 до 12 и с 13 до 17 часов, телефон 26077.

3) ул. Института, 4, в помещении школы-интерната N 1, по рабочим дням с 8 до 16 часов, телефон 29794.

Приглашаем на регистрацию тех елгавчан, чьи фамилии начинаются с букв "С" и "Т".

Андрис Калниньш,
заведующий Елгавским отделом
Департамента по вопросам
гражданства и иммиграции

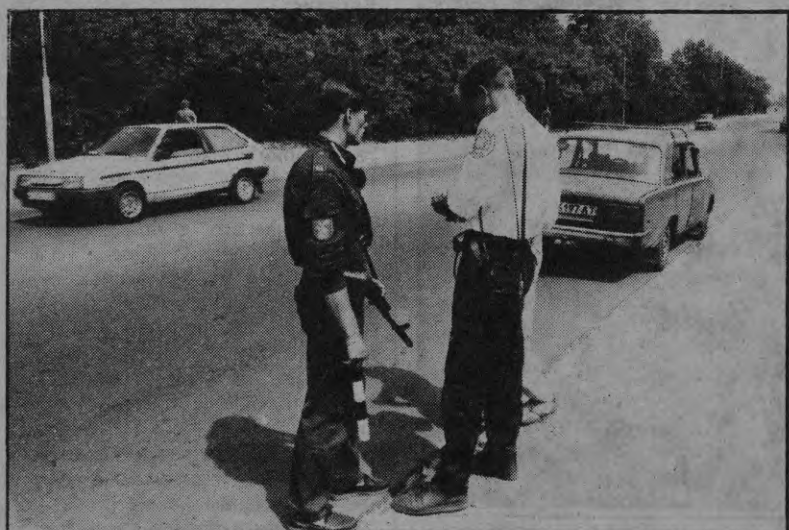
В течение полутора часов

30 июня с 11.30 до 13 часов совместный патруль муниципальной полиции и ополченцев возле моста через Лиелупе задержал и за несоблюдение правил проезда оштрафовал более 300 водителей. Проезд без предохранительных ремней, без водительских прав, передача автомашины другому лицу без соответственных прав или же доверенности - таковы почти непрерывно встречаемые нарушения. Мелочи - скажет часть автоводителей, у которых жезл полицейского (а частенько и строгие требования правил) вызывает почти аллергическую реакцию. Однако закон остается законом, и в случае

нарушения приходится расставаться с 10 рублями.

Для муниципальной полиции и ополченцев контроль за соблюдением правил уличного движения обычно является дополнительным заданием при каком-то другом. Так было и на этот раз - с помощью вооруженных ополченцев были задержаны грузы с бетонными плитами с аэродрома, которые предприимчивые деятели пытались вывезти из Елгавы. Как свидетельствуют результаты, в данном случае оказанная помощь была полезна и дорожной полиции.

Майя Лайзане



Патрулем был задержан водитель без предохранительного ремня, который, разумеется, пытается хотя бы не попасть в кадр.
Фото Майры Дударевой

С О О Б Щ Е Н И Е

8 июля 1992 года в 17.30 в Доме культуры железнодорожников состоится собрание Елгавской Русской Общины Латвии, где будет проводиться также прием желающих вступить в Общину. На собрание приглашаются все желающие. Справки по телефонам 47378 (днем), 45579 (вечером), в выходные дни - 24765, 45579.

Совет Елгавской Русской Общины Латвии (РОЛ)

Земгальские скауты едут в Данию



В среду в 12 часов на автобусе, взятом в аренду у фирмы "Старе", в Данию отправились скауты Земгальской организации. Они приглашены в лагерь дружбы в город Штруэр, который находится на острове Вено.

Сюда же приедут скауты из Норвегии, Швеции и Финляндии. Елгава впервые посылает своих участников в этот лагерь. Скаутов Земгальской организации примет также мэр Штруэра, они передадут ему письмо председателя районного Совета господина Равиньша. В этом лагере скауты будут жить с 5 по 11 июля, а затем будут гостить в семьях латчан.

Майра Дударева

Вперед или назад?

Действительно, трудно сказать, куда пойдет сельское хозяйство. Сегодня многое говорит за то, что - назад.

- Соответствующие организации работают практически впустую. Крестьянин сам не может быть и организатором. Свободную минуту надо посвятить семье, дому, но этих свободных минут в принципе и нет, - говорит хозяин "Планей", что в Эмбургской волости, Эглон Гринфелд, работающий крестьянин, которому будущее не обещает ничего хорошего. И что говорить, если крестьянин молоко сдает, а денег приходится ждать неизвестно сколько.

Помощи нет ни от кого, скорее осложнения и помехи.

- Сколько сам "отвоюешь", столько и получишь. Кончились времена, когда кто-то что-то давал. Крестьянин должен быть и снабженцем, и черт еще знает кем, - заключает Э.Гринфелд.

- И все же, как лучше - работать одному или объединиться?

- Я думаю, надо объединиться. Вот мы сейчас держимся вместе - четыре хозяина (среди них брат Эглона Алвилс, у которого тоже большое хозяйство - Я.С.). И рабочих нанимаем - иначе не получается. У нас на всех около 200 гектаров земли. А объединяться необходимо, особенно молодым. Техника настолько дорогая,

что новохозяин купить ее не может.

Я думаю, в будущем году многие взявшие землю откажутся от нее. Они будут искать другие пути к деньгам.

- Надо быть не только крестьянином?

- Вообще, должно существовать вспомогательное производство, которое давало бы большую прибыль, а сельское хозяйство останется побочным делом. В самых сильных хозяйствах раньше так и было. Основные средства получали вспомогательным производством.

Э.Гринфелд столкнулся и со множеством странных явлений: мясокомбинат ничего не хочет принимать, говядину не берет вообще, и молочный комбинат говорит: "Молоко у нас есть, масло некуда девать."

Если говорить о доходах, то чем дальше, тем хуже. Цена на молоко ниже, чем на комбикорма, пиво лимонад, горячее тоже дороже молока. Чувствуя необходимость повышения цен, многие, может быть, волнуются, что не смогут его купить, что соответствует истине. И столько умных людей в правительстве!...

- На Западе сельское хозяйство получает государственные дотации, - говорит хозяин "Плани", а на вопрос о погодных условиях и засухе задумывается. - Трудно сказать. Хуже

всего с сеном, по сравнению с прошлым годом его будет в три раза меньше. Урожай зерновых будет меньше, о картофеле сказать трудно. Вообще, все это покажет осень.

И многое другое покажет осень. 5 июня в "Лауку авизе" была опубликована резолюция представителей сельскохозяйственников десяти районов Латвийской Республики, в которой выдвигается требование "немедленно уплатить производителям за проданную продукцию" и "разработать экономически обоснованную программу, за чем следует: "Если правительство в дальнейшем не будет решать вопрос экономической стабильности в производстве сельхозпродукции, заявляем, что с окончанием пастбищного периода резко сократится поголовье домашнего скота и сельское хозяйство перейдет на полное натуральное хозяйство."

И это не только в десяти районах, так везде. И это не ультиматум, а желание выжить. И в хозяйстве Гринфелда подумывают о сокращении поголовья скота и, как сами говорят, ждут осени.

Я узнал также, что до меня здесь уже побывали другие корреспонденты и телевидение, но ничего не изменилось.

Янис Стундиньш

В городском Совете

Что решила сессия

Очередная 17-я сессия собрала чуть больше половины депутатов, и председатель заседания, председатель Совета Янис Бункш вынужден был то и дело проверять, достаточно ли в зале депутатов, чтобы Совет мог принимать решения. Да, время отпусков сказывается и на работе депутатов. Но нельзя отрицать и того, что и у нас, как в Верховном Совете, есть депутаты, которые фактически прекратили свою деятельность и уже давно не посещают ни заседания постоянных комиссий, ни сессии. А те, кто еще чувствует ответственность перед избирателями, работают много и активно участвуют в обсуждении каждого вопроса. Прошедшая неделя все же ознаменовалась деловой атмосферой, в результате чего сравнительно большой круг поданных на рассмотрение вопросов депутаты смогли решить за один день вместо предусмотренных двух.

Информацию о выполнении решений предыдущей сессии дали председатель Совета Янис Бункш и директор города Янис Вейдеманис. Депутаты узнали также, как происходит передача службы соцобеспечения в ведение самоуправления. Главная проблема - найти руководителя этой службы. Уже несколько кандидатур отказались от предложенной должности. Два принятых Советом решения, связанных с распределением квартир на машзаводе и административной ответственностью велосипедистов, правоохранительные органы отменили как противоречащие законам. Из 417 стоявших в очередь на жилье старых елгавчан на учете осталось 320. Почти 50 семьям выделены новые квартиры, с бывших мест работы выделено 20 квартир. К сожалению, 15 старых

елгавчан своей очереди на квартиру не дождался, уйдя в мир иной. В начале сентября из института "Пилсетпроектс" будет получена концепция водоснабжения Елгавы, а уже в июле специалисты Рижского Технического университета, которые проверяли мост через Дриксу, обещали дать рекомендации по эксплуатации моста. На строительство новой объездной дороги в первом полугодии выделено три миллиона рублей, а во втором полугодии строители готовы освоить 45 миллионов. Договор о выделении средств подан правительству республики.

Депутаты заслушали также отчеты председателя ревизионной комиссии Совета Норберта Визулиса и председателя комиссии по перенятию имущества оккупационной армии Юриса Добровольска.

Сейчас немного подробнее о двух наиболее важных вопросах, рассмотренных на сессии.

О бюджете, которого нет

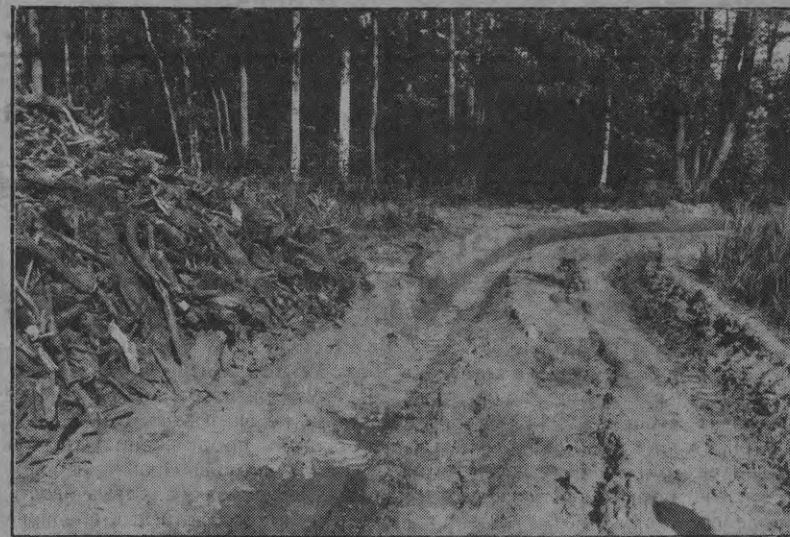
Столько раз критикованная практика формирования бюджета "сверху", руководствуясь утвержденными столицей данными, а не местными нуждами и возможностями, продолжает существовать. Как сообщила заведующая финансовым отделом администрации Совета Ирена Шкутане, в первом полугодии успешно выполнялась статья уплаты налогов, что позволило доходную часть городского бюджета пополнить более чем 23 миллионами рублей. Они направлены на нужды противопожарной службы, коммунального хозяйства, капремонт жилищ, а также повышение зарплаты работникам бюджетных учреждений. Но денег в городской кассе катастрофически

не хватает. Поскольку республиканский бюджет на второе полугодие еще не утвержден, не известны и размеры отчислений республике, а также субсидий и дотаций. Поэтому горсовет смог только принять к сведению два разработанных варианта проекта бюджета. В первом варианте учитывается проект бюджета Министерства финансов, при осуществлении которого придется отказаться от многих насущных нужд. А во втором учтены требования городских учреждений. В обоих вариантах значителен дефицит бюджета. В первом варианте расходы превышали бы доходы более чем на 132 миллиона рублей. А руководство республики, если вообще выделит деньги, то только на три вещи - отопление, продовольствие и оборону. И все же депутаты города решили в порядке законодательной инициативы просить Верховный Совет изменить отчисления с подоходного налога в городской бюджет с 50 на 100 процентов, просить выделить на второе полугодие необходимые дотации, чтобы компенсировать разницу между определенным для жителей тарифом и фактическими затратами на теплоснабжение. Депутаты решили также просить правительство выделить 25 миллионов рублей, чтобы возместить потери, связанные с теплоснабжением населения города в первом полугодии, а также выделить 15 миллионов рублей для строительства коллектора сточных вод на кожзаводе.

Совет поручил постоянным депутатским комиссиям продолжить работу по совершенствованию проекта бюджета и до 15 июля все предложения подать в городскую управу.

(Продолжение следует.)
Юрис Калис.
Пресс-служба городского Совета

Трудно забываются времена коллективизма



Кажется, многие еще долго не привыкнут к тому, что право собственности неприкосновенно. На сей раз об этом забыли работники Юрмальского главного лесничества, потому что спиленные деревья без разрешения сгрузили на земле крестьянина Валдиса Рожалнса. Даже картофель из-за этого был посажен с опозданием, потому что бревна загромождали дорогу трактору. Тяжелая лесная техника сильно попортила дорогу и мелиорационные каналы. Вряд ли кто-то из этих деятелей приведет все в порядок.

Майра Дударева

От увлечения до профессии

Вряд ли есть еще более постоянное явление, чем интерес елгавских школьников к железной дороге и Клубу юных железнодорожников. Он учрежден осенью 1984 года, продолжает действовать до сих пор, и в этом году 120 учеников, начиная с 4-го класса, три раза в неделю приходят на улицу Стацияс, 3, чтобы постигать разные железнодорожные премудрости. С виду неказистый серо-зеленый домишко, а внутри чудо - целое помещение занимает макет с рельсами, мостами, туннелями, переездами и, конечно, с поездами. Долгими зимними вечерами водили эти поезда по кругу мальчишки и девчонки из Елгавы, Олайне и даже из Добеле, а летом они уже работают по-настоящему: в Межапарке на детской железной дороге.

На вопрос: "Нравится?" все ответили утвердительно. И как же иначе - не каждому ребенку удается попасть на такую работу. Правда, платить за работу не платят, зато можешь бесплатно ездить на электричке хоть в Ригу, хоть куда.

Пока дети с преподавателем Натальей Филипповой находятся в Межапарке, учредитель клуба и мастер производственного обучения Язеп Ветра может осмотреть свое хозяйство. Вот получили дополнительные помещения, в которых до этого была квартира. Оборудован новый класс. На улице Стацияс, 3 планируется перенести и музей из Клуба железнодорожников.

До сих пор поездами и локомотивами интересовались больше воспитанники русских школ, а в нынешнем году пришло и около 80 латышских ребят. Нашли специалиста для преподавания теории на латышском языке, пока только неясно, найдется ли штатная единица.

Железная дорога теперь



принадлежит Латвии, и национальные кадры нужны, - Язеп Ветра убежден, что вопрос решится положительно.

Конечно, занятия в клубе не дают никакого документа об образовании, но знания они точно дают. И те юные, кто позднее пойдет в училища железнодорожников в Риге, Даугавпилсе, обычно учатся там очень хорошо и становятся хорошими

специалистами.

Язеп Ветра вспоминает самого первого мальчугана, пришедшего в клуб. Вадим Епифанов - мастер дорожной дистанции. Следующий - Дарушев (имя призабылось) - помощник водителя локомотива.

- В первой группе их было 12, и все сейчас работают на железной дороге, - Язеп Ветра, конечно, испы-

тывает удовлетворение, что это так.

А на снимке - группа практикантов этого года на пути в Межапарк. Там они должны познакомиться со всем - пройти путь от подметальщика до машиниста. Сколько человек из этой группы станет через годы железнодорожниками Латвии? Об этом пусть задумаются взрослые.

Майя Лайзане
Фото Майры Дударевой

Жажду утоляет "Вета"

Фирма под таким названием появилась в Елгаве чуть более года назад, когда стала производить напиток с таким же названием с апельсиновым ароматом. Сейчас этот напиток популярен не только в Елгаве. Им утоляют жажду и юрмальчане, а вскоре его попробуют и жители столицы. В последнее время фирма расширила свою деятельность - на прилавках магазинов можно увидеть напиток "Дзиркстоша арония", в котором почти восемь процентов алкоголя.

Подробнее о планах фирмы пусть расскажет ее директор Харалд Ветерис:

"У нас есть мысль открыть фирменный магазин, где мы могли бы реализовать свою продукцию с минимальной торговой наценкой. Пытаемся установить киоск на территории рынка, где можно будет готовить "Вету" прямо на месте с помощью газировального автомата, но пока нам это не удается. До сих пор мы заполняли "Ветой" только 25-литровые металлические сосуды, но в ближайшее время постараемся на местах торговли установить автоматы.

Фирме "Стабурадзе" мы поставляем цидониевый и арониевый сиропы.

А за это получаем сахар и их продукцию, которую также предлагаем елгавчанам.

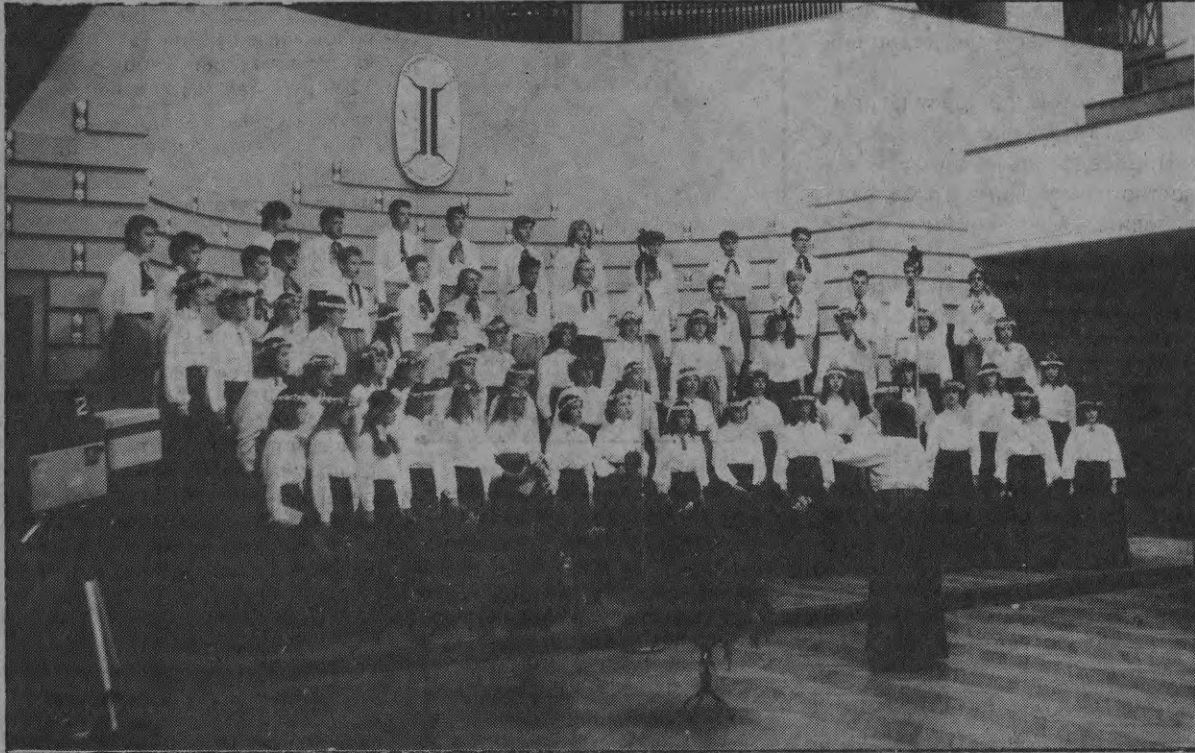
Кроме того, для улучшения запаха "Веты" мы закупили у английской фирмы "Buch Boake Allen" ароматы. Теперь будем производить "Вету" с ананасным запахом. Пока мы передаем торговцам свой напиток по цене 10 рублей за литр, а бутылку "Дзиркстоша арония" - по 50 рублей."

Пусть вам придется по вкусу напиток фирмы "Вета"

Эвита Дударе

♦ Культурная жизнь

Надежды на... прошлое



Интересно было узнать, что после XX Праздника песни успел сделать его лауреат, молодежный хор средней школы N 2 "Скали". Пришлось побеспокоить руководителя хора Гунту Пашковску.

Какие значительные события произошли в вашей жизни?

Прошло много времени, многое произошло. Вскоре после Праздника пришло приглашение на международный конкурс хоров в Германию, куда мы и отправились в мае 1991 года. Среди 15 хоров мы заняли четвертое место.

Затем, в октябре 1991 года, в доме Рижского Латышского общества состоялся конкурс лауреатов международных конкурсов. Вместе с нами выступали "Версия", "Лауда" и другие лучшие хоры Латвии. Ответственность огромная. Наверно, от волнения не спели, как надо. Но зато в аule Латвийского университета на концерте лауреатов XX Праздника песни выступили успешно. Этот концерт транслировали по радио. Еще мы пели на юбилейном вечере учительского отделения Музыкальной академии. В конце

декабря вместе с другими хорами пели в церкви Петра, а в апреле этого года состоялось еще одно выступление в Музыкальной академии. Это только большие концерты, а было еще много других.

Понемногу осваиваем репертуар, пробуем новое. Например, осенью впервые взяли за негрятские спиричуэлс.

Стабилен ли состав хора?

Нет. Он по-прежнему меняется каждый год. Из "старых" осталось 20 стабильных участников, новых пришло больше 30. Это мешает, потому что каждый год приходится менять репертуар. Было бы идеально, если бы 2-3 года можно было работать с одним составом.

Я слышал, что у вас была идея из общего состава создать два отдельных хора - один постоянный с выпускниками, другой - из школьников.

Идея есть. На местных мероприятиях в основном поют школьники. Но они сами переживают на этих концертах, чувствуя, каково это - петь без выпускников.

Есть еще одно обстоятельство,

осложняющее работу. С прошлого учебного года Министерство образования решило сделать художественную самодеятельность школьников учебным предметом. Теперь в хор может записаться каждый, кто думает, что может петь. Но чаще всего выясняется, что таких данных нет. А мне надо таким "энтузиастам" идти навстречу и ставить им оценки. А в свою очередь те, у кого прекрасные данные, считают, что с них достаточно и учебного предмета и в хоре не участвуют. Слышала, что в некоторых школах хоры в результате распались. Такое положение ненормально.

Каково происхождение названия хора?

После Праздника песни каждый из нас придумал свое название, записал на бумажке и потом мы одинаковые отобрали. Отбор проходил в несколько этапов. Наконец остались два названия - "Скали" и "Бругис". Поскольку уже существует рок-группа "Бругис", остановились на "Скали" (skals - лучина). В этом названии есть и философский смысл. Ведь раньше лучина была источником света.

Радости и беды хора...

Особых радостей не было, но маленьких довольно много. Радостно, что мы все вместе. Бед хватает (на следующий день после интервью хоронили участника хора Инта Озолса - Я.С.). Интс был душой хора. Вокруг него все собирались. Он всегда все выдумывал, потом, посоветовавшись со мной, организовывал. Его место, наверное, так и останется пустым.

Внушает ли надежды ближайшее будущее?

Месяц назад мы принимали гостей из Германии, через месяц вновь ждем гостей. Как все сложится в дальнейшем, неизвестно. Не хватает денег. В этом году уже пришлось отказаться от одного конкурса в Италии. Есть еще предложения, но нет смысла говорить о них.

Это все стоит слишком дорого.

Может быть, найдется добрая душа, что хоть разок позаботится о нас. Еще лучше было бы, если бы кто-нибудь взял нас под свое крыло надолго. Получается странно - надо бороться одним, а за рубежом мы представляем всю Елгаву или даже Латвию. Например, в Германии название нашей школы ничего не говорит и кажется им слишком длинным, нас везде записывают как Елгавский молодежный хор.

Все хотят и могут работать, планы есть, но нет смысла говорить о них, потому что все упирается в деньги. Уровень достигнут приличный. Только надо держаться.

Госпожа Пашковска выразила сожаление, что кроме как на Пасху, их в Елгаве никуда не приглашают. Дирижер благодарит родителей участников хора за понимание и помощь. А я тем временем рассматривал ее скромную однокомнатную квартиру, в которой приходится принимать и немецких дирижеров, и думал о том, что чувствуешь, когда приходится жить с надеждой на... прошлое.

Янис Стундиньш
P.S. Хор мечтает о спонсорах или помощниках. Для финансовой поддержки: Елгавское городское школьное правление; молодежный хор средней школы N 2 "Скали", расчетный счет N 000142425 в Земгальском отделении Банка Латвии в Елгаве.

На снимке: "Скали" выступают на конкурсе в аule ЛУ

♦ Получен ответ

Улица не пашня

Наши читатели Л.Грейдане и Н.Киселев прислали в редакцию вот такое письмо:

"Мы живем на улице Рупниецбас за улицей Терветес. Вдоль наших частных домов проходит немощенная дорога и параллельно ей - асфальтированная, по которой осуществляется все движение. По нашей немощенной дороге проезжает за день не больше двух легковушек, а в принципе, ею пользуемся только мы, пешеходы. Мы понимаем что построить тротуар вдоль частных домов - это неопозволительная роскошь. Привыкли. Обходимся. Правда, после дождя немного хуже, но пробраться можно.

Несколько лет назад, очевидно, по инициативе городской службы благоустройства, нашу улочку время от времени разгребал (мы говорим - пахал) грейдер. Дорога испорчена - земля и камни сверху. Но поскольку на узкой улочке технике развернуться трудно, с каждым разом грейдер захватывал и по куску газона со всем дерном. Не совсем ясно - кому нужно такое благоустройство?

Несколько лет назад мы провели в наши дома водопровод. Трубы проложили на длину всей улицы с таким расчетом, чтобы они не были на дороге и легко подключались к контрольному колодцу... Теперь водопровод оказался почти в центре дороги (конечно, под землей), "расширенной" грейдером, а крышку контрольного колодца грейдер в лучшем случае каждый раз срывает, а однажды даже сломал... В наше время достать что-то (в данном случае крышку) - проблема, к тому же это связано с солидными расходами.

И вот опять - 14 мая этого года наш "дорогой" грейдер снова тут как тут! И опять крышка содрана (напротив дома 56), и вся дорога перерыта. С чувством исполненного долга грейдерист уехал, а жители к вечеру взяли в руки лопаты и ломы...

Мы очень хотели бы с помощью газеты избавиться от работников службы благоустройства, пусть они оставят нашу улочку в покое, от их "заботы" одни несчастья всем! Пусть экономят технику и горючее, разве негде их больше использовать? Та парочка машин, что заезжает на нашу улочку, преодолет ее с легкостью, зато водопровод будет спасен.

И еще. Мы были бы очень благодарны, если бы нашу улицу заасфальтировали и проложили тротуар. По крайней мере, в дождь мы бы являлись на работу, как цивилизованные люди - в туфлях, а не в резиновых сапогах."

Ответ на это письмо прислал главный инженер городского отдела коммунального хозяйства Е.Громов:

"Изложенные в письме факты соответствуют действительности. 14 мая на улице действительно работал грейдер, как это предусмотрено по графику (машинист Х.Рудупс). В дальнейшем эти работы по вашей просьбе будут производиться после осмотра улицы, если будет необходимо. Это может быть один раз в год после весенней распутицы, а также зимой, если нужно будет убрать снег.

Приносим извинения за доставленные неудобства. За некачественную работу предупреждено руководство комбината коммунальных предприятий и благоустройства. Надеемся, что в дальнейшем это не повторится. Заасфальтировать улицу в настоящее время не представляется возможным, потому что не хватает асфальта."

♦ Вести из полиции ♦ Вести из полиции ♦ Вести из полиции ♦ Вести из полиции ♦ Вести из полиции ♦

Злоумышленники

Уровень преступности резко возрос во всех сферах, всем работникам правопорядка работать трудно. Возможно, я и ошибусь, но, пожалуй, труднее всего стало в транспортной полиции. Почти все связи взаимодействия между полицией Балтии и странами бывшего Союза оборваны.

На работе это сказывается. Проводя анализ краж, которые совершаются в поездах, елгавские специалисты пришли к выводу: большинство преступлений совершается в других республиках, у нас они только обнаруживаются.

Например, прибыл состав для РАФа, в нем - кроссовки из Китая. Выявляется недостача. Или - получены коробки передач - вновь недостача.

В Вентспилском порту загрузили сливочное масло, пункт назначения - Баку. Там же констатировали - 23 коробки масла не хватает.

Для проведения следствия работникам надо бы выехать в Азербайджан, Россию... Но помимо сложной политической обстановки в Азербайджане есть и "родные" трудности - на квартал на весь следственный отдел выделяется всего 300 рублей на командировочные расходы. Это при нынешних-то ценах...

Борису Николаевичу Момоюку, начальнику Елгавского участка

транспортной полиции, приходится, кроме своих прямых обязанностей, быть и за снабженца, и даже за сантехника.

Катастрофическое положение складывается с горючим. Если бы не помощь начальника Елгавского участка эксплуатации А.Дичмонаса и директора фирмы "Марс" В.Лукина, транспортной полиции пришлось бы еще труднее.

А специалисты в транспортной полиции подобрались первоклассные, со знаниями и опытом, желанием работать.

Наверное, иные еще помнят нашумевший случай в начале этого года: в Вентспилс прибыло судно из Германии с грузом, которого в Латвии с нетерпением ждали - бензин. Бензин перекачали в цистерны, запломбировали и подали для слива на нефтебазу. Там перед началом работ обнаружили недостачу в 23 тонны горючего...

Расследование этого преступления было поручено оперативной группе, которую возглавил начальник криминальной полиции Н.Жебчук. В составе группы был и старший следователь Елгавского межрегионального следственного отдела И.Мищенко. Дело находилось на контроле у министра внутренних дел З.Чеверса и Председателя Совета

Министров И.Годманиса.

...Преступление было раскрыто за два дня.

Николай Васильевич Жебчук в органах правопорядка больше 20 лет. Три года - на Елгавском участке. До мая курировал территорию Лиенаи и Вентспилса. И сейчас зона обслуживания достаточная. Да и работы много. Сейчас самое страшное преступление на железнодорожном транспорте - воровство медных дроссельных перемычек.

У старшего следователя Ивана Васильевича Мищенко вещественными доказательствами этого воровства переполнен рабочий кабинет. Часть виновников задержана. Но сами бандиты (иначе таких воров и не назовешь) неужели не понимают, что своими деяниями подвергают опасности жизнь не только других, каких-то незнакомых, но и своих родных, свои собственные, ведь и сами они - пассажиры железнодорожного транспорта.

Немало фирм развелось по скупке меди, олова и других ценных металлов. Тащат все - перемычки, кабели, провода, даже рельсы и шпалы. За одну ночь срезают по 11 - 30 перемычек с железнодорожного полотна. В районе Тукумса их уже успели срезать достаточно для того, чтобы создать аварийную ситуацию.

Не к каждой стрелке, конечно, приставили полицейского, но все-таки воров ловят. Тем не менее грабеж продлжается, поскольку соблазн велик - хорошо платят. Угроза в том, что скоро все растащут. Затем правительству придется покупать те же самые перемычки за валюту...

Сдают драгоценный металл по подложным документам. Необходимо просто запретить различным фирмам скупку металла, а уж если есть в этом необходимость, пусть занимаются этим государственные организации.

Можно было бы рассказать о доблести полицейского Л.Хоминского. Недавно он с помощью железнодорожников задержал группу преступников, которые специализировались на вышеупомянутых перемычках. Или - о А.Савицком, он задержал группу грабителей в электричке. Или - о А.Швалковскисе, В.Череднике... Да, это все хорошие работники. Но и их труд не оплачивается дополнительно в ночное время. Людей в полиции не хватает, а мер для помощи никаких не предпринимается. Необходимы же срочные меры, чтобы пресечь безобразия на транспорте.

А.Марков

Спорт

Вечер накануне Лиго в Ценской волости

22 июня Ценская волость организовала детский велотурнир и соревнования "Золотой мопед". Их открыл председатель исполкома волости Гунар Спрогис.

Результаты велотурнира оценивались в шести возрастных группах. В первой - до трех лет - победил Максим Кустов, во второй - Игорь Ивашкевич, в третьей - Мартиньш Екабсонс, в четвертой - Лиене

Вигуле, в пятой - Винтер Вейде, а среди девочек непревзойденной осталась Лига Крузе. И в шестой возрастной группе победу одержал младший по возрасту Винтер Вейде, оставивший на втором месте Эдгара Штубе.

В классе 45 куб. см соревнований "Золотой мопед" победил Сергей Галайкин. В классе 50 куб. см трудная победа досталась Улдису

Меньгелису, за которым след в след шел Ивар Козлов. Ивар победил в первом заезде, но при равном количестве очков место определяется по результатам последнего заезда.

Председатель Ценского волостного исполкома поздравил победителей, вручил им призы и денежные премии.

Андрей Элферс,
главный судья соревнований

ТАЙНЫ ХОРОШЕЙ КУХНИ

Затяжка во времени может быть лишь оттого, что духовка печет слабо или не была предварительно хорошо прогрета.

Пробуйте приготовленный хлеб минут через 25, не раньше: лишь тогда он приобретет свой настоящий вкус. Ну как? Вкусно? Да еще как! И совсем нетрудно.

Хлеб лучше печь на листе, а не на противне. Противень противопоказан мелким кондитерским изделиям, сухому сладкому печеню, которое должно быть хрустящим, сыпучим, ломким. И "сидеть" в печи не более 5 минут, чтобы не подгореть.

Для сложных по составу (с начинкой) и крупных по размеру изделий, выпечка которых продолжается по 20-30, а то и около часа, противень незаменим.

Вернемся еще к нашему хлебу и повторим все сначала, но уже не конкретный рецепт, а общие принципы приготовления всех изделий такого рода, чтобы уметь их готовить независимо от того, помним мы данный рецепт или нет, есть ли у нас указанные продукты или нет.

Пять правил, пять секретов хлебопечения

Дрожжи.

Дрожжи должны быть всегда свежими. Если они не свежи, их можно попытаться обновить: растереть в ложке теплой воды и добавить чайную ложечку сахара. Если через 10 минут они начнут пузыриться, значит, ожили. Темные, нежившие кусочки отобрать и выбросить. Возобновленных дрожжей нужно брать почти вдвое больше, чем свежих. На один килограмм веса муки и других компонентов веса нужно брать не менее 35 и не более 50 граммов дрожжей. Дрожжи можно заменять стаканом пива или сметаны.

Жидкость.

Жидкость для замеса любого теста должна обязательно

состоять как минимум из полстакана воды - для разведения дрожжей. Остальная жидкость может состоять из воды, молока, сметаны, сыворотки, пахты, кефира, смешанных в любых пропорциях между собой.

Жиры.

Могут быть использованы абсолютно любые жиры животного и растительного происхождения. Лучше всего подсолнечное масло, бараний жир, говяжье топленое сало. Твердые жиры перед введением в тесто надо растопить, превратить в жидкость. Жиры можно смешивать между собой в любых пропорциях.

Эту способность хлебных изделий - помогать утилизировать все остатки не только жиров, но и других близких им продуктов (сыр, творог, предварительно протертые) - народ отразил в известной пословице: в хлеб да в пирог все завернешь.

Операции по приготовлению хлеба

Первая операция. Вначале всегда создается смесь из дрожжей, жидкостей и всех добавочных компонентов (все компоненты разведены, в том числе жиры и яйца, если последние предусмотрены каким-то рецептом). В эту жидкую смесь могут быть введены, после того как они созданы, и некоторые небольшие добавки растворимых или нерастворимых, сухих компонентов, например, соль, пряности (перец, лук, тмин, анис).

Вторая и решающая операция: приготовление теста. К соединенной жидкой смеси подсыпается мука - столько, сколько потребуется для теста, которое бы не липло к рукам. Количество муки никогда не определяется заранее, ибо все зависит от того, какое получилось количество жидкой смеси, какой ее конкретный состав и сколько муки сможет эта смесь вобрать в себя.

Мука подсыпается постепенно, и все время тесто вымешивается. Чтобы это было легче делать, тесто замешивают в глубокой, устойчивой посуде.

Не питайте особого доверия к тому рецепту, где для хлебного теста "точно" определяется количество муки. Он, как правило, не дает возможности получить качественное изделие, несмотря на все наши усилия.

Важно выполнить другое - строго соблюдать пропорции, не выходить за рамки определенных соотношений:

а) Все сухие добавки, нерастворимые - лук, соль, творог, пряности - вместе не должны превышать по объему полстакана на каждые два стакана жидкости в составе теста. Иначе тесту трудно будет хорошо подняться.

б) Жиры, масла не должны превышать полстакана на каждый стакан жидкости (воды, молока), иначе тесто будет сухим, истонченным.

в) Яйца в хлебное тесто не следует добавлять вообще, ибо они придают тесту хрупкость, жесткость. Поэтому яйца - принадлежность в основном кондитерского теста, имеющего иные законы.

г) Молоко делает тесто пышнее, мягче, придает ему эластичность, упругость. Но им не следует злоупотреблять; его всегда должно быть меньше, чем воды или пополам с водой, иначе тесто трудно будет пропекаться. Молочный хлеб всегда надо делать небольших размеров.

Теперь, когда вам стал смысл и основные правила приготовления хлебных изделий, попробуйте сами, без всякого рецепта, на глазок, выпечь хлеб из того, что есть дома под рукой.

В. Похлебкин
("Мы и наша семья")

И.о. редактора А. Роне

ОБЪЯВЛЕНИЯ

Разное



Елгавской криминальной полицией разыскивается Гунтис Робертвич Вигантс, 1953 года рождения, который 1 апреля 1992 года ушел с хутора "Гренчи" Вилцской волости Елгавского района и пропал без вести. Полиция просит всех, кто видел Гунтиса Вигантса после 1 апреля 1992 года, позвонить по телефону 25782 или лично обратиться в 40 кабинет по улице Петера, 5.

Пропала черная собака-такса (сука) в окрестностях карьера Рулло. Нашедшего за вознаграждение просим вернуть. Тел. 24270

Быстро собираю мебель. Тел. 21139

С 9 часов 6 июля до 17 часов 10 июля в связи с капремонтом охраняемого переезда на ул. Гарозас (возле ст. "Цукурфабрика") автобусы NN 2 и 16 на Тетеле будут курсировать по ул. Авиацияс, мимо завода РАФ Отменяется рейс из Депо в 7.15

Требуются

учреждению ОЦ78/1 на постоянную работу мужчины в возрасте от 25 до 35 лет, годные по состоянию здоровья, отслужившие действительную военную службу, для работы контролерами в службе надзора. Медчасти - медсестра. Обращаться: ул. Палидзibas, 3, тел. 23861

срочно Елгавской дистанции гражданского строительства главный бухгалтер (оклад 5800 руб.) Знание латышского языка обязательно. Обращаться: Елгава, ул. Паста, 56, тел. 42389, 42534

Продают

организация за наличный расчет и по перечислению каменный уголь по понедельникам и четвергам на автомобильных весах на ул. Цукура-Пелду с 8.00 до 17.00. Тел. 25406 по рабочим дням с 8.00 до 17.00

мотор ГАЗ-53 после капремонта. Тел. 26564

мотоцикл "Ява-350-634". Тел. 29845 с 17 до 19

новый микроавтобус РАФ. Тел. 28861 с 14 до 16, спросить Илзе

участок застройки 1200 кв. м со старым домом в городе, новый металлический гараж. Тел. 29410

пиловочные бревна 15 кубометров, один кубометр - 1200 руб. Тел. 79130 вечером

двухкамерный холодильник "Ока" в упаковке. Тел. 53302 после 21

радиаторы отопления, котел, трубы. Тел. 25128 до 18

новый холодильник "Минск-166". Тел. 20374 после 21

хутор в Тетельском лесу, в 10 километрах от города, земельный участок 2 гектара у дома, имеется пруд и смонтирован из фундаментных блоков и перекрыт один этаж нового здания, в 500 метрах протекает река Иецава, или меняют на дом. Тел. 55374, после 20

пианино "Украина", гараж в жилмассиве РАФ. Тел. 21405, 22428

Продают срочно

дачу в районе "Баложки". Тел. 26051.

швейную машинку "Чайка 142М" (в упаковке). Обращаться по адресу: Елгава, ул. Атмодас, 80-62.

Покупают

государственную квартиру Тел. 24912 после 18.

Меняют

2-комнатную квартиру в Риге (центр) на однокомнатную в Елгаве. Тел. 41033 по рабочим дням с 10 до 15, спросить Дзидру

срочно отделочный кирпич (Лоде) на силикатный 1:2. Тел. 27316 с 7.30 до 16.30

солнечную благоустроенную 4-комнатную квартиру на 3 этаже в районе РАФа на две 2-комнатные квартиры или одно- и 2-комнатную квартиры в Елгаве или Риге. Тел. 28311

"Москвич-2140" на ходу на ВАЗ-2103 в любом состоянии или продаю. Тел. 26564

3-комнатную квартиру в Елгаве на 2-комнатную в Риге. Тел. 27787.

3-комнатную квартиру в 9-этажном доме (6-й этаж) на 1,5-2-комнатную кооперативную квартиру. Тел. 21837.

Соболезнования

Коллективы машиностроительного завода и центрального склада выражают искренние соболезнования заведующей центральным складом **Нине Ивановне Кожушок** в связи с трагической гибелью мужа.

Благодарность

Выражаем сердечную благодарность товарищам по работе, друзьям, соседям, всем, кто проводил в последний путь нашего дорогого

Марка Васильевича Костылева
Родные

Jelgavas Zinotājs



Индекс
68158

НАШ АДРЕС: 229600, Елгава, ГСП, ул. Райниса, 36.
ТЕЛЕФОНЫ: наборщики - 22775, зам. редактора - 21164, редакторы отделов, корреспонденты - 20486, 22533, 28148, 23223, отдел писем - 21356, фотокорреспонденты - 26962, переводчики - 27700, корректоры - 23972, бухгалтерия - 29545. Объявления принимаются по рабочим дням с 9 до 13 и с 15 до 17 часов, телефон - 22722. Опубликованные в газете материалы не всегда отражают мнение редакции.

Газета "Елгавас зинѐтајс" ("Елгавский вестник") выходит по вторникам, средам, пятницам, субботам на латышском и русском языках. Тираж 26034 экземпляров (на латышском - 17252, на русском - 8782). Заказ № 906

Отпечатано в Елгавской типографии производственного объединения "Полиграфист". 229000 г. Елгава, ул. Райниса 27. 1 ус. л. Лицензии - 0622.