

Akziju sabeedribas „Titan“ fabrika, Kopenhagenē, Danijā.

1910.
gada
modelis.

Separatoru „Titan-Aleksandra“ noliktawa.
Akziju sabeedribas „Titan“ Kopenhagenē, Danijā,
Kreevijas nodaka.

Weetneeks: *M. J. Silleneeks — Riga,*

Zerbatas eelā № 7.

Rokas separatori „Titan-Aleksandra“.

Ar separatora „Titan-Aleksandra“ jaunā, 1910. gada, modela parahdīšanās, bēz ūhaubam, sahkas jauns laikmets krehjuma atdalītāju progresīvā papildināšanā. Tai snība gan, ka satra jauna modela parahdīšanās no separatora „Titan-Aleksandra“, sahkop ar Nr. 1, kas īvilkahrt bija kaut kas pilsnigi jauns krehjuma atdalītāju isgatavotāšanas ruhpneezībā, nosīhmeja ewehrojamu soli us preekhru tamlihdsigu maschinu isgatavotāšanā un praktiskā leetoschana. Separatora „Titan-Aleksandra“ jaunāce modeli ir bēz ūhaubam pēhdejee slīpree pošmi separatoru „Titan-Aleksandra“ pastahwigo papildinajumu garajā attīstības lēhdē (lura aptver wairak kā 30 gadus ilgu laikmetu) un visidealakee separatori.

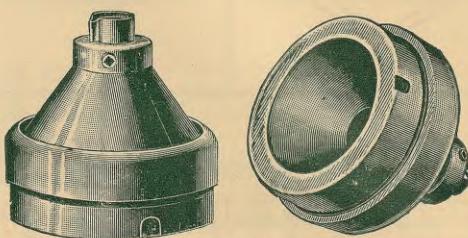
Separatora „Titan-Aleksandra“ 1910. gada modelim peemiht ne tifai vīž jaunāce konstrukcijas pārlabojumi, bet tas eerihkots arī ar wehl daudseem praktiskeem papildinajumeem, zaur kureem ūfneedsama vispilnīgalā tauku atdalīšanā no peena, kadehk arī eespēhjams drošhi apgalwot, ka separatora „Titan-Aleksandra“ 1910. gada modelis tāku preekhā wīseem jebkuras zitas sistemas separatoreem.

Sinams, lai waretu ūpreest par separatoru derigumu, nepeezeschami majadfigs personīgi eepasīhtees ar vīnu eerihkojuma ūhumeem, kas deemschehl nav wīseem eespēhjams. Tapehz turam par wajadsigu ihsumā aīsrāhdit us ihpašībam, kuru deht separatora „Titan-Aleksandra“ 1910. gada modelis isschķiras no zitu sistemu separatoreem.

Separatoru pehdejee papildinajumi

Separators „Titan-Aleksandra“.

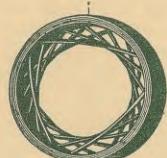
Separatora „Titan-Aleksandra“ galvenais prinzipis tas, ka zilindrs pāschbalansējošs un pēckahrtis vina ūmaguma vidus punktā, kur atrodas gumijas rinkis, uz kuriem ir atrodas minetais gumijas rinkis, kuri pēckahrti zilindra kuģeschanos ir visām pusēm, nekātējot vina kārtējai gaitai, zilindrs pāseik bessuhtīgs pret šķēršēiem, grūdētēiem un tamlikādiņiem ahrējēm ūtrizinājumēm, kāpēc arī vina gaitu var pēcīgi sākt vīzīnu gaitai. Pateizotes ūchim papildinājumam, katra zilindra dala var tikt arī vīetas pārmainīta un nav vajadzīgs zilindri sukti uz fabriku pārslabosčanai, zaur ko nowehrīši eewehrojamus saudejumus darba pārtraukšanas deļi un aistaupā išdevumus par suktīšanu un išlabosčanu.



Separatora „Titan-Aleksandra“ 1910. gada modeļa zilindrs.

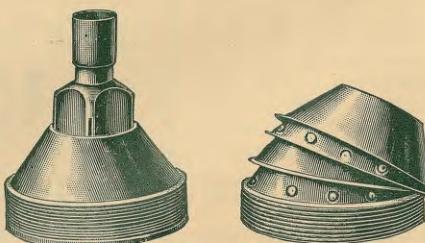
Arī galā atrodoschais **gumijas rinkis** noder zilindra aiskersčanai darbibu uffahrot un līdz ar to ta ūchuhposčanai visām pusēm, zaur ko pānākt zilindra vispilnīgako pāschbalansēchanos.

Zilindra **separejōšhos telekis** war ūkahroti pēc patīkšanas bes jebkādēm numureem jeb ūhmem. Teleki išgatavoti ir aluminijs, tā tad nerūhē un peenam kātīgā ruhsā teek nowehrsta.



Kakla atspere.

Zilindra wahls išgatavots ir diwām dalam un zaur ko grūhti ūsmāgajamo wahjpeena truhbinu vītā eerihkoti vāleji kanāli.



Separatora „Titan-Aleksandra“ 1910. gada modeļa zilindra eelikums.

Pēc „Polugona“ ūstemas išgatavotā **kakla atspere** dod separatoram meerigu un iſturiгу gaitu.

Skruhwes riteni war eelkāt bes ūkdas pēpāfesčanas.



Zilindrs bes eelikuma, eeteizams visur tur, kur strāhdasčana neatrodas leitprāteju rokās.

Kemrati išgatavoti ūhpeem ūbeem, zaur ko nowehrīši pāhrak drīhsu noletošanās un pamašīna troksni strāhdajot.

Gaita meeriga, bes trokšna un weegla.

Smeħrefčana automatiska un ūmehrejama ēka jaat jauno tikai diwreis gadā.

Separatori „Titan-Aleksandra“

wiſā paſculē atſihtī par wiſlabakeem no wiſu ſitemu ſeparatoreem, fo peerahda fekoſchee iħfumā minetee godalgojumi:

- | | |
|---|---|
| <p>Pirmà godalga, Grand Diplom d'honneur, no Karaliſkàs Anglu laukhaimnezzibas beedribas.</p> <p>Pirmà godalga, Prix d'honneur, no Karaliſkàs Australijas laukhaimnezzibas beedribas.</p> <p>Pirmà godalga, Grand Diplom d'honneur, no Karaliſkàs poli-techniſkàs beedribas, Cornwall.</p> <p>Pirmà godalga, ſelta medalis, no Karaliſkàs Anglu laukhaimnezzibas beedribas, Leifer.</p> <p>Pirmà godalga, ſelta medalis, starptautiſkajà iſtahdè, Leeds.</p> <p>Pirmà godalga, filà lenta, nazionalajà laukhaimnezzibas iſtahdè, Chicago.</p> <p>Pirmà godalga, leelais walſis ūdraba medalis, Perzemysl.</p> <p>Pirmà godalga, ſelta medalis un Grand Diplom d'honneur, Niedas pilfeħtā, Ried.</p> <p>Pirmà godalga, Grand Diplom d'honneur un ſelta medalis, Gand.</p> <p>Pirmà godalga, Only Award, Graaf Reinet, Kapkolonijskà iſtahdè.</p> <p>Pirmà godalga, (Highest Awarn) ūdraba medalis, Oxfordshire.</p> <p>Pirmà godalga, Prix d'honneur un ūdraba medalis, Eſternay (Marne).</p> <p>Pirmà godalga, ſelta medalis, St.-Pol, Calais</p> | <p>□ Pirmà godalga, ſelta medalis, Port Elizabeth.</p> <p>□ Pirmà godalga, ſelta medalis, Taranaki.</p> <p>□ Pirmà godalga, ſelta medalis, Wellington.</p> <p>□ Pirmà godalga, ūdraba medalis, Peterborough.</p> <p>Grand Prix, Kopenhagen.</p> <p>Prix d'honneur, Haag.</p> <p>Pirmà godalga, Special Award, no Irlandes.</p> <p>Pirmà godalga, Special Award, Launceſton.</p> <p>Pirmà godalga, ſelta medalis, Pretoria.</p> <p>Pirmà godalga, Prix Special, Puiseaux (Loire).</p> <p>Pirmà godalga, ſelta medalis, Ponewesch.</p> <p>Pirmà godalga, ſelta medalis, Wales.</p> <p>Pirmà godalga, ſelta medalis, Bloemfontein.</p> <p>Pirmà godalga, ſelta medalis, Pardubitz.</p> <p>Pirmà godalga, ſelta medalis, Neschin.</p> <p>Pirmà godalga, ſelta medalis, Egleſton.</p> <p>Pirmà godalga, ſelta medalis, Belfort.</p> <p>Pirmà godalga, ſelta medalis, Maritzburg.</p> <p>Pirmà godalga, ſelta medalis, Eger.</p> <p>Pirmà godalga, ſelta medalis, Pietermaritzburg.</p> <p>Pirmà godalga, ſelta medalis, Cambridge.</p> |
| <p>u. t. t.</p> | <p>n. t. t.</p> |

Separatorka „Titan-Aleksandra“

taufku atdalishchanas ſpehju no peena

rahda fekoſchee ſkaiti:

0,05 — 0,06 — 0,07 — 0,06 — 0,07 — 0,07 — 0,06 — 0,08 — 0,07 — 0,08 — 0,05 — 0,06 %
 0,08 — 0,06 — 0,07 — 0,06 — 0,06 — 0,07 — 0,08 — 0,07 — 0,06 — 0,06 — 0,07 — 0,07 %
 0,08 — 0,07 — 0,06 — 0,07 — 0,06 — 0,07 — 0,07 — 0,07 — 0,06 — 0,07 — 0,07 — 0,07 %

Schee mehginaſjumi iſdariti Danijā, Dalumas laboratorijā. Analifeja ne pehz Gerbera, fa to dara konfurenti, bet pehz wiſpareiſſakas „Gotliba-Rejes“ ſiſtemas; analiſehana peerahdija, fa augiſhminetajà wahjpeenā bija paſkuſħas zaurmehrā **tikai 0,067%** taufku.



Profesora M. Glajenapa 7. oktobri 1909. gadā Rīgas politechniſkā iñtituta iſmehginaſchanas ſtazijā ar diwām no Rīgas peenſaimneku beedribas dabutām wahjpeena prowem, kurām taufki bija atdaliti ar separatoru „Titan-Aleksandra“, iſdariteem mehginaſjumeem bija fekoſchi reſultati:

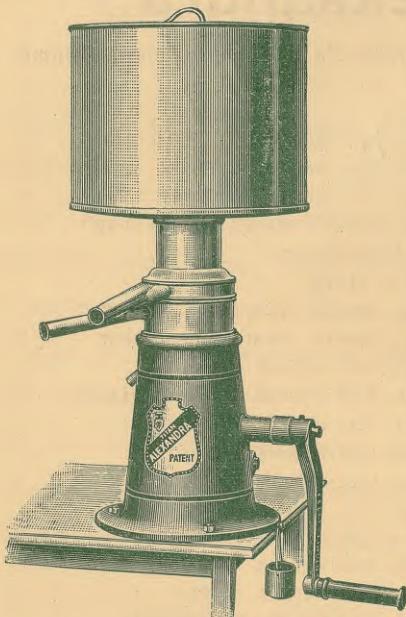
1. prowe — tikai taufku pehdas,
2. " " " "

Tā tad iſrahdijs, fa wahjpeenā bija tik maſ taufu, fa laboratorijā nebija eejpehjams winu wairumu noteikt.

Separatori „Titan-Aleksandra“

1910. gada modelis.

Mitālā hārdējējam rābats!



Ar eelikumu, teleku sistēma.

Marka Nr. Nr.	Nofrejo stundā		Makša	
	wedrus	stopus	par separatori	par paleekamo
TA 0	4	40	55.—	11.—
TA 1	6	60	65.—	11.—
TA 2	8	80	70.—	13.—
TA 3	10	100	75.—	13.—
TA 4	12 $\frac{1}{2}$	125	90.—	13.—
TA 5	16 $\frac{1}{2}$	165	110.—	15.—
TA 6	20	200	130.—	15.—
TA 7	25	250	150.—	15.—
TA 8	33	330	180.—	17.—
TA 9	40	400	215.—	17.—
TA 10	50	500	250.—	17.—

Bei eelikuma, trumula sistēma.

Marka Nr. Nr.	Nofrejo stundā		Makša	
	wedrus	stopus	par separatori	par paleekamo
TA 11	4	40	40.—	11.—
TA 12	5	50	50.—	11.—
TA 13	6	60	65.—	13.—
TA 14	11	110	80.—	15.—

Zien. pīrzi, kuri wehlas separatorus eeguht už wehlaku ūmaksu, tees laipni luhgti, bei pagasta apļeezibas par ūmu ihpašumnu, peewest weht 2 galweneelus preeksch ūmas personas apļeezināshanas.

Wifas ūnas ar pīsuhtīshani pa dīselsszelu
малой скоростью.

Marka TA 15.



Nofrejo stundā 3 $\frac{1}{2}$ wedrus
jeb 35 stopus peena.

Makša 30 rbt.

Peeprafsat peenīmīneezibas peederumu pilnigu ūnu rahditaju.

Separatoru „Titan-Aleksandra“ noliktawa
preeksch Rīgas un apkahrlnes:

Ā. P. Sīseneeks, Rīgā,

fikai Terbatas eelā Nr. 7, Dīsnawu eelas stuhti.