

Valdības Vēstnesis

Maksa par „Valdības Vēstnesi” sākot no 1. janvāra:
Saņemot ekspedīcijā:
Par 1 mēnesi 75 rbj. — kap.
Piesūtīt mājā un pa pastu:
Par 1 mēnesi 90 rbj. — kap.
Par atsevišķu numuru: saņemot
ekspedīcijā 3 . 25 .
Pie atkalpārdevējiem 3 . 75 .

Latvijas valdības
Iznāk katru dienu, izņemot
.
Redakcija:
Rīgā, pili Nr. 2. Tel. Nr. 9-89
Runas stundas no 11—12



oficiālais laikraksts
svētdienas un svētku dienas
.
Kantoris un ekspedīcija:
Rīgā, pili Nr. 1. Tel. Nr. 9-57
Atvērts no pulksten 9—3

Sludinājumu maksa:
a) tiesu sludinājumi līdz 30 vien-
stējiņām rindīnām 180 rbj. — kap.
par katru tālāku rindīņu 6
b) citām iestādēm un amats per-
sonām, par katru vienkāršu
rindīņu 8
c) privātiem par katru vienkāršu
rindīņu 10

Nr. 89

Sestdien, 22. aprīlī 1922. g.

Piektais gads

Instrukcijas papildinājums par pagasta padomes vēlēšanu izvešanu 1922. g.
Rīkojums par tiesas satiksmes pasažieru vilcienu saskaņošanu.
Rīkojums par tarifa pazemināšanu uz Rīgas izstādi vedamām mantām.
Rīkojums par preču alfabētiskas nomenklaturas un klasifikācijas papildināšanu.

Latvijas Satversmes Sapulce

Paziņojums.

Satversmes Sapulces svinīgā kopācde notiks 1922. g. 1. maijā, pulksten 1 dienā.

J. Čakste,

Satversmes Sapulces prezidents.

R. Ivanovs,

Satversmes Sapulces sekretars.

Valdības rīkojumi un pavēles.

Instrukcijas papildinājums

par pagasta padomes vēlēšanu izvešanu 1922. gadā.

(„Valdības Vēstnesi” Nr. 64.)

1. Vēlētājs, kuŗš pēc vēlētāju saraksta sastādīšanas pārgājis uz citu dzīves vietu, var savu balsi nodot tai pagastā uz vēlēšanu kartiņas apzīmētā vietā, kuŗā ievests vēlētāju saraksts.
2. Kandidātu izstripošanu un kandidātu ierakstīšanu no citiem kandidātu sarakstiem vēlētājs var izdarīt ar tinti, ar krāsu, ar vienkāršu zīmuli, ar ķīmisku zīmuli, rakstot ar roku vai uz mašīnas, vai arī uzspiežot ar saliekamiem burtiem.
3. Par nederīgiem uzskatāmi tie taloni, kuŗos ierakstīti kandidāti no tā paša saraksta, ar kuŗu vēlētājs balso.

Rīgā, 1922. g. 20. aprīlī. Nr. 105094.

Iekšlietu ministrs A. Kviesis.

Pašvaldības departamenta

direktors J. Zankevics.

Apstiprina,
1922. g. 19. aprīlī.
Satiksmes ministrs
J. Pauļuks.

Rīkojums Nr. 132

1922. g. 20. aprīlī.

Sasauktajā Rīgā konferencē no š. g. 15. līdz 28. martam tiesas satiksmes pasažieru vilcienu saraksta saskaņošanai pieņemti sekoši obligatoriski lēmumi:

1. Sākot no š. g. 1. aprīļa pasta vilcienu Nr. 1 un 2 uz Rīgas—Valkas—Tallinnas (Rēveles) iecirkņa pamatsastāvus pamazināt par vienu III. klases vagonu, kalab no minētā datuma uzrādītiem vilcieniem jāapgrozas starp Rīgu un Tallinnu katram sekošā pamatsastāvā: 1 bagažas vagoni, viens pasta vagoni, viens I. klases starptautiskais guļamvagoni, viens mikstais II. klases vagoni un trīs III. klases vagoni. Sakarā ar to Latvijas dzelzceļu priekš vilcienu Nr. 1 un 2 pamatsastāviem dod no š. g. 1. aprīļa līdz š. g. 1. novembrim vienu bagažu vagonu, vienu miksto II. klase vagonu un vienu III. klase vagonu; Igaunijas (Eesti) dzelzceļi tai pašā laikā dod vienu pasta vagonu, vienu bagažas vagonu, vienu miksto II. klases vagonu un piecus III. klases vagonus. No 15. novembra š. g. līdz 1. aprīlī 1923. g. Latvijas dzelzceļi dod vienu bagažas vagonu, vienu miksto II. klases vagonu un divus III. klases vagonus, bet Igaunijas (Eesti) dzelzceļi — vienu bagažas

vagonu, vienu miksto II. klases vagonu un četrus III. klases vagonus. Visiem vagoniem jābūt četrasģiem. Vagonus viena puse otrai dod bez kaut kādas piemaksas.

2. Sākot no 1. jūnija š. g. Latvijas dzelzceļu Rīgas—Valkas iecirkņa preču-pasažieru vilcienu Nr. 12 un 11 tiek saskaņoti Valkā ar Igaunijas (Eesti) dzelzceļu tās pašas šķiras vilcienu Nr. 12 un 11. Katrā no minētiem vilcieniem, no saskaņošanas dienas sākot, tiek ielēgts viens III. klases vagoni tiešai pasažieru satiksmei starp Rīgu—Reveli (Tallinnu) un āpakā. Šis vagoni pēc pienākšanas Valkā Latvija ar vilcienu Nr. 12, ar pārdevu vilcienu ir jānogādā uz Valku Eesti, kur to piekabina pie vilciena Nr. 12 virzienā uz Tartu (Tērbatu) un Tallinnu. Tādā pašā kārtā tiesās pasažieru satiksmes vagoni pienākošos Valkā Eesti ar vilcienu Nr. 11, tiek nogādāts uz Valku Latvija, kur tas jāpiekabina pie saskaņotā vilciena Nr. 11 uz Rīgu.

Tā kā priekš tiesas pasažieru satiksmes ir vajadzīgi pavisam 3 vagoni, tad Latvijas dzelzceļi no sava rezerva nodeja vienu vagonu, bet Eesti dzelzceļi divus vagonus. Apgrozībā uz Rīgas—Tallinnas iecirkņa jābūt vagoniem ar sauso apkurināšanu un bez pavadoniem, kā vietējā, tā arī tiešā satiksmē.

Pārdevu vilcienus Valkā no vilcieni Nr. 12 apkalpo Latvijas dzelzceļi, bet vilcieni Nr. 11 — Eesti dzelzceļi.

Ievērojot augšā minēto, uzdodu attiecīgi izlabot un papildināt dzelzceļu konvenciju starp Latviju un Eesti līgumā par pasažieru bezpārsēšanas satiksmi 137., 138. un 139. lapas pusēs.

Dzelzceļu galvenais direktors

K. Bjodnieks.

Eksploatacijas direktors

T. Dumpis.

Apstiprina,
1922. g. 19. aprīlī.
Satiksmes ministrs
J. Pauļuks.

Rīkojums Nr. 133.

1922. g. 20. aprīlī.

Lieku priekšā no š. g. 20. maija līdz š. g. 15. jūlijam II starptautiskās zemkopības un rūpniecības izstādes Rīgā eksponātus (izstādāmās preces un priekšmetus) pieņemt pārvadāšanai par pazeminātu par 25% no pastāvošā preču tarifa vešanas maksu.

Par 25% pazeminātu vešanas maksu pārvadājami minētās izstādes eksponātu sūtījumi no visām Latvijas dzelzceļu stacijām līdz Rīgas Preču, Pasažieru, Krasta un Krūzesmuižas stacijām. Eksponātu sūtījumiem tiesās ārzemju satiksmes vešanas maksa pazemināma par 25% pa Latvijas dzelzceļu daļu.

Ši maksas pazemināšana attiecas kā uz parastā, tā arī pasažieru ātruma sūtījumiem.

Eksponentiem (izstādītājiem), kuŗi vēlas savus eksponātus pārvadāt par pazeminātu tarifu, sūtījumi jāadresē uz II. starptautiskās zemkopības un rūpniecības izstādes komitejas vārda un pie eksponātu nosūtīšanas pie preču zīmes jāpieliek minētās komitejas izdota apliecinība pēc klātpielikta parauga.

Nosūtīšanas stacija šo apliecinību pievieno pārvadāšanas dokumentiem un iesūta finansu direktorijai pie izdoto preču norēķina.

Tiesās ārzemju satiksmes eksponātu sūtījumiem, ja tie adresēti uz izstādes komitejas vārda, minētās apliecinības var iesniegt arī gala stacijā.

Papildu maksājumi pie eksponātu pārvadāšanas ņemami pastāvošos noteikumos paredzētos apmēros.

Šis rīkojums stājas spēkā no 1922. g. 20. maija.

Dzelzceļu galvenais direktors

K. Bjodnieks.

Finansu direktors V. Bastjans.

Apliecinība.

II. starptautiskās zemkopības un rūpniecības izstādes komiteja ar šo apliecinā, ka (eksponenta vārds un uzvārds) (izstādāmo preču vai priekšmetu nosaukums un gabalu vai svara daudzums) ir pieteikti izstādes komitejai kā II. starptautiskās zemkopības un rūpniecības izstādes eksponat un tapēc pamatojoties uz dzelzceļu virsvaldes rīkojumu Nr. no š. g. pārvadājam no stacijas līdz stacijai par pazeminātu par 25% no pastāvošā preču tarifa vešanas maksu.

Datums. Izstādes komitejas paraksts.

Zīmogs.

Apstiprina,
1922. g. 12. aprīlī.
Satiksmes ministrs
J. Pauļuks.

Rīkojums Nr. 134.

1922. g. 20. aprīlī.

Par preču alfabētiskās nomenklaturas un klasifikācijas papildināšanu.

Lieku priekšā nededzinātu ģipsa akmeni gabalos pārvadāt pēc VI. klases tarifa.

Sakarā ar angļminēto preču alfabētiskās nomenklaturas un klasifikācijas (skat. „Valdības Vēstnesi” Nr. 212 1921. g. un „Dzelzceļu virsvaldes rīkojumu krājumu” Nr. 40 1921. g.) 11. lapas pusē starp apzīmējumiem „ģipss” un „ģipsa izstrādājumi” jāieraksta jauns apzīmējums: „ģipsa akmens (nededzināts un nesasmalcināts) — 6-a klase”.

Šis rīkojums stājas spēkā no 1922. g. 15. aprīļa.

Dzelzceļu galvenais direktors

K. Bjodnieks.

Finansu direktors V. Bastjans.

Valdības iestāžu paziņojumi.

Rūpniecības uzņēmumu saraksts, kuŗu atvēršanu nevar atļaut pašvaldības iestādes.

(Izdots pamatojoties uz 1922. g. 12. janvāra noteikumiem par rūpniecības uzņēmumu ierīkošanu un atvēršanu.)

- 1) Čuguna, kapaļa, un bronzas liecīves, katlu smēdes, drāts, naglu un štiftu izgatavošanas darbnīcas.
- 2) Apzeltīšanas un apsudrabošanas darbnīcas, kur paredzētas kausējamas krāsnis un uguns zelta un sudraba atdalīšanai, kā arī zelta un sudraba saturošu atkritumu pārstrādāšanai.
- 3) Tipo-lito-cinkografijas, fotografiskas un citas grafiskas, kā arī spiedokļu un zīmogu izgatavošanas iestādes.
- 4) Vērtuves, austaves un vates darbnīcas.
- 5) Līnu un kapepāju mērcētavas.
- 6) Vilnas mazgātavas.
- 7) Līnu un kapepāju pārstrādāšanas un plucināšanas darbnīcas.
- 8) Audumu pārstrādāšanas darbnīcas: krāsotavas, kartona drukatavas u. t. t.
- 9) Lupatu un drēbju atkritumu šķirotavas.
- 10) Vaska drēbes un brezenta darbnīcas.
- 11) Kaučuka un gutaperčas izstrādājumu darbnīcas.

12) Ķīmiskas darbnīcas — zoda, potaša, dažādu zāļu, skābu un krāsu izgatavošanai.

13) Ķīmiskas laboratorijas dažādu preparātu un kosmetisku priekšmetu kā: pomades, tualetziepju u. t. t. izgatavošanai, zābaku vilkses, tintes u. t. t. darbnīcas; ķīmiski-farmaceutiskā un ārstniecības preparātu laboratorijas vai darbnīcas, izņemot laboratorijas ķīmiskām analizēm.

14) Ziepju darbnīcas.

15) Tauku kausētavas, stearīna-parafīna un tauku sveču darbnīcas.

16) Sērā pārstrādāšanas darbnīcas.

17) Pirotehniskas darbnīcas, kā arī darbnīcas degošu vielu, fosfora kapsēļu, kolodija, pirosilīna u. t. t. izgatavošanai vai pārstrādāšanai.

18) Dekstrīna darbnīcas.

19) Augu eļļu vāritavas un tīrītavas un pernicās, eļļas krāsu, tipografijas tintes, eļļas lakas un polituras izgatavošanas darbnīcas.

20) Darbnīcas augļu eļļu un minerāleļļu maisījumu izgatavošanai.

21) Akmeņu ogļu, kūdras, koka, piķa, naftas un naftas atkritumu sausas destilācijas iestādes, minerāleļļas un terpentīna tīrītavas.

22) Mākslīga kuriemā izgatavošanas iestādes.

23) Fajansā, porcelānā, stikla, kristāla un spoguļu darbnīcas.

24) Kaļķa, ģipsa, alebāstra un citu minerālieku dedzinātavas vai pārstrādāšanas ietaises.

25) Asfalta darbnīcas.

26) Jūnta papē izgatavošanas darbnīcas.

27) Ādu ģeīrtavas, ādu pārstrādāšanas un krāsošanas iestādes.

28) Mēslu (pudretes), amiakāls no dzīvnieku produktiem, sausu asiņu un asiņu albumīna izgatavošanas darbnīcas.

29) Kaulu pārstrādāšanas (dedzināšana, vārišana u. t. t.) un līmes izgatavošanas darbnīcas.

30) Darbnīcas ragu apstrādāšanai, zaru, zirgu un govju vilnas šķirošanai un pārstrādāšanai un lopu iekšu pārstrādāšanai.

31) Sirupa, stērķeļu un augļu vīna darbnīcas; dietisko un baudu vielu laboratorijas vai darbnīcas.

32) Visas darbnīcas, kas izstrādā ar akcīzi apliekamus priekšmetus.

Rīgā, 1922. g. 20. aprīlī.

Rūpniecības departamenta direktors

J. Vāgels.

Vecākais inženieris V. Čipste.

Darba ministrija

ar šo paziņo, ka I. un II. rajona darba inspektori pārvietojusies no Nikolaja ielas Nr. 36 uz Andreja ielu Nr. 1.

Turpat novietojies arī III. rajona (laukskārdnieku) darba inspektors.

Pieņemšanas kārtība paliek līdzšinējā.

Agrākās Krievijas kredītiestādēs izdarīto noguldījumu atmaksas jautājums

tuvojas drīzai izšķiršanai. Uz Latvijas iestāžu ierosinājumu paredzama jau visdrīzākā laikā specialas Krievijas delegācijas ierašanās, kuŗa kopīgi ar attiecīgo Latvijas resoru priekšstāvjiem stāsies pie pierādījumu pārbaudīšanas. Visiem noguldītājiem kuŗi nebūtu vēl attiecīgās kapa zaudējumu komisijās iesnieguši visus nepieciešamos pierādījumus (norakstus, apliecinības), ar to iesniegšanu jāpateidzas, lai nezaudētu savus noguldījumus; pie tam nepiemirstot, ka termiņš iesniegšanai izbeidzas š. g. 1. maijā.

23) dienā kūdras salikšana zārdos, 1 vi-
riešu diena — 2000 saujas;
24) dienā līnu mīstišana ar rokas mī-
stīku — 25 mārciņas.

Laukstrādnieku priekšstāvji vispār at-
teicas atzīt jebkādu darba ražīguma nor-
mēšanu.

„Ekonomists.”

Prese.

Angļi par Daugavpils katastrofu.

„The Times”, kuŗa jau 12. aprīlī
bija ievietojušē plašāku ziņojumu par
Daugavpils katastrofu, savā 15. aprīļa
numurā raksta:

Lady Muriet Paget mums ziņo, ka viņa
ir izsūtījuse pārtikas vielas un medika-
mentus uz Daugavpili, bet viņas misijai
trūkst plašāku līdzekļu.

Naudas sumas, kuŗas ir viņas rīcībā,
var tikt izlietotas tikai palīdzībai mātēm
un bērniem, bet Daugavpili tagad visi
ir nabagi. Šī katastrofa ir ķērusē ne-
laimīgo pilsētu, kuŗa jau septiņas reizes
ir pārcietuse lielus postījumus no ieplū-
dušām ienaidnieku armijām. Pilsētas
iedzīvotāju skaits ir samazinājies līdz
30.000 un šis bijušais lielais dzelzceļu
mezgls un tirdzniecības centrs ir tagad
drupās.

Bez pārtikas un darba viņas pilsoņi
bij ļoti bēdīgā stāvoklī, pie kam vēl nāk
klāt lielle bēgļu transporti no Krievijas,
kuŗus nabadzīgā pilsēta nevarēja uzturēt.
Tomēr iedzīvotāji un valdība dara visu,
lai pārvarētu milzīgās grūtības, neskato-
ties uz vizpārējiem ne visai labiem ap-
stākļiem.

Pēdējā katastrofa ir pārpildījuse ciešanu
mēru, cilvēki ir pazaudējuši visu īpašumu
un viņiem nav pat vietas, kur nolikt
savu galvu.

Palīdzība ir nepieciešama! Lady
Muriet Paget organizācijas pieņem ziedo-
jumus naudā un graudā. Naudu arī
var pārvest uz Rīgu telegrafiskā ceļā.

Latvija un citas valstis

Itālijas sūtnis Latvijā

Macchioro Vivaiba piesūtījis
ārlietu ministrijai oficielu paziņojumu,
ka Padujas universitāte, kuŗa pēc Bo-
lonjas universitātes ir vecākā Eiropā,
svinēs no š. g. 14. līdz 17. maijam savu
700 gadu jubileju. Svinībās piedalīsies
Itālijas ķēniņš. Itālijas sūtnis šini
gadījumā uzaicina arī Latvijas zinātniekus
piedalīties svētkos.

Jaunās valstis.

Polija.

Poļu agrarreformas plans.

Kā tas jau zināms, poļu satversmes
sapulce 1919. gadā nolēma izvest agrar-
reformu, ar kuru saskaņā maksimālais
vienas personas zemes īpašums var
svārstīties no 60 līdz 180 hektariem, pie
kam zemākais no pievestiem skaitļiem
attiecas uz rūpniecības apgabaliem un uz
zemes īpašumiem, kuŗi atrodas pilsētas
joslā.

Valsts nomalēs pa starplaiku šo maksī-
mumu var paaugstināt apmērā līdz 400
hektariem. Valsts, kooperatīvi un pagasti
var saimniekot uz teritorijām, kuŗas pār-
siedz 300 morgenus. Visi meži pāriet
valsts īpašumā.

Ilgadus, sākot no 1919. gada 1. jūlija,
valdība izpārdod no zemes fonda zem-
niekiem ne mazāk ka 200.000 hektaru
zemes, zemi, kuŗa nolemta parcelēšanai,
valdība pērk no īpašniekiem.

Par kandidātiem uz zemi, kuŗa atrodas
valsts rīcībā, rodas vispirms bezsēmaieki,
tad kuŗi invalīdi, pēc tam sīkzemnieki,
un tad vēl ar dažiem ierobežojumiem —
pārtikušie zemnieki. Pirmām trim kate-
gorijām valsts nāks palīgā.

(Poļu preses birojs.)

Ārzemes.

Latvijas ministru prezidenta izskaidro- jums Itālijas presel.

Dženovā, 20. aprīlī. Itāļu prese
publicē sekošus Latvijas ministru presi-
denta Meierovica paskaidrojumus:

„Sakarā ar jauno Rapallas līgumu starp
krieviem un vāciešiem apgalvots, it kā
gandrīz tāda pat saturs vienošanās esot

neesen noslēgta starp Krieviju un Baltijas
valstīm. Šāds apgalvojums ir nepareizs.

Krievu delegācijai braucot uz Dženovu
Rīgā notika apspriede, kuŗā piedalījās
Baltijas valstis — Igaunija, Latvija, Po-
lija — un Krievija; es personīgi ap-
spriedē prezidēju. Šī apspriede bija pa-
matota uz jau agrāk starp atsevišķām
Baltijas valstīm un Krieviju noslēgtiem
miera līgumiem, kuŗi reģistrēti tautu sa-
vienībā; apspriedes rezultāts bija proto-
kola parakstīšana 30. martā, par
kuŗu ziņots Eiropas presē. Ar
šo protokolu, kā to izlasot skaidri
saprātams, apspriedes dalībnieki nav gri-
bējuši neko citu, kā tikai atvieglināt un
sagatavot darbu Dženovas konferencē;
tādā kārtā Rīgas apspriede ar tālākām
sarunām papildinājuse iepriekšējo konfe-
renci, kuŗu tadā pat nolūka noturēja
Varšavā Baltijas valstis vien. Tā tad
nav nekādas analogijas starp Rīgas pro-
tocolu un Rapallas līgumu, jo pēdējais
noslēgts pa Dženovas konferences laiku
un apskata problemus, kuŗu atrisināšana
ir pašas konferences uzdevums. Šini
lietā jānovērs katra neskaidrība, lai uz
Baltijas valstu izturēšanos konferencē ne-
kristu ne mazākā aizdomu ēnā; Baltijas
valstis apņēmušās pilnīgi lojali strādāt
līdzī, lai lielās sapulces darbs, kuŗas
nolūks ir sagatavot Eiropas saimniecisko
atjaunošanu, būtu sekmīgs. LTA.

Dženovas konference.

Dženovā, 21. aprīlī. Nopietnā krīze,
kuŗu konferencē radījis vācu-krievu sepa-
ratlīgums, likvidēta. Vācu delegācija pieņem
sabiedroto noteikumu, turpmāk nepie-
dalīties politiskās komisijas darbos; šī
komisija, kā zināms, nodarbināta ar
Krievijas problēmu.

Loid-Džordžs vakar pēcpusdienā pie-
ņēma preses priekšstāvjus, kuŗiem sniedza
paskaidrojumus par dažādiem jautājū-
miem. Loid-Džordžs izteica pārliecību,
ka vācu un krievu delegāti neesot gribējuši
ar savu separato līgumu izjaukt konferenci.
Tagad konferencē draudošās briesmas
esot novērstas.

Atbildot uz kādu jautājumu, Loid-
Džordžs teica: „Ja šī konference ne-
beigsies ar vispārēja garantiju līguma
noslēgšanu, kas visām nācijām uzliktu
par pienākumu atturēties no uzbrukū-
miem, es uzskatīšu Dženovas konferenci
par neizdevušos. Tai katrā ziņā jādod
Eiropai vispārējs miera nolīgums.”

Romā, 20. aprīlī. (Radio.) Pēc Ha-
vasa aģentūras ziņām, sabiedrotie
Dženovas konferencē vieno-
jušies pieprasīt vācu-krievu
līguma anulēšanu, vai pilnī-
gu Vācijas izslēgšanu no
konferences.

Franču delegācijas priekšsēdētājs Bartū
saņēmis no savas valdības telegramu,
kuŗā ta kategoriski uzsvē, ka sarunās ar
Krieviju jāuztur spēkā Kanes noteikumi.

Bordo, 21. aprīlī. (Radio.) Japāņu
delegācijas vadītājs Dženovā paskaidro-
jis, ka Japana saskaņos savu darbību ar
Eiropas nācijām. Japana nevar atzīt
vācu-lielinieku līgumu, viņa stāvēs Fran-
cijas un Anglijas pusē. Vācija, pēc sava
veca ieraduma arī šoreiz ir izturējusēs
nelojali.

Tautsaimnieciskais pārskats par Čeho- slovākiju.

Čehoslovākijas rūpniecība tagad pār-
dzīvo krīzi. Viens no vislielākiem krīzes
iemesliem ir vispārējais naudas trūkums
tirdznieciskiem, kā arī rūpnieciskiem uz-
ņēmumiem. Šis apstāklis spiež preču
ražotājus dot viņas uz kredīta, kā arī
sniegt dažādus citus atvieglinājumus.
Preču pārdošana uz kredīta sāk pamazām
attīstīties. Sevišķi lieltirgotāji nākuši pie
atziņas, dot kredītu arī sīktirgotājiem.
Tā pamazām sāksies tā sauktais norma-
lais priekškapa laikmets, kuŗā preču ražo-
tājs pats meklēja preču pircēju ar visā-
diem līdzekļiem. Sakarā ar augšā minēto,
sāk attīstīties arī parādu zīmju, vai vek-
zeļu sistema, un drīzumā izdos attiecīgu
likumu, kuŗš vispārīgi nosacīs maksā-
šanas veidus. Ievērojot čehu lielo cen-
tību, krīze tomēr iet uz beigām, izņemot
vienīgi dažas rūpniecības nozares. Vis-
grūtākais ir jautājums, kā likvidēt lielo
bezdarba armiju. Pie šī jautājuma iz-
šķiršanas ņem dalību arī parlaments. Var
novērot, ka cenas uz rūpniecības ražo-
jumiem sāk krist, un krīze, kā arī bez-
darbnieku skaits pamazām iet mazumā.
Valsts banka iestādes mēģina piemēro-

ties šiem grūtiem rūpnieku, kā arī tir-
gotāju apstākļiem, piegriežot vairāk vē-
ribas kooperatīviem. Parlaments nolēmis
izsniegt šogad 150.000.000 kronu pa-
balsta kooperatīviem. No šīs sumas
piešķirtas drēbnieku, kurpnieku un ci-
tiem kooperatīviem diezgan lielas sumas.
Sagaidāms, ka atļaus izvest uz ārzemēm
15.000 vagonu iesalā pārstrādātu miežu.

Tekstila rūpniecībā pastāv jo projām
smaga krīze. Vairākas lielākas fabrikas
bija spiestas strādniekus atlaist un fabri-
kas slēgti.

Pēc ziņām, kuŗas ievācis Latvijas
konsulats Čehoslovākijā, Latvijas li-
niem ir ļoti izdevīgs noņēmēju
tirgus, ja tikai Latvija vairāk piemē-
rotos pārdošanas noteikumiem un citu
valstu konkurencei. Vācijas firmas
še piedāvā līnus uz 3 līdz 6 mēnešu
liela kredīta. Beļģijas firmas pārdevušas
līnus uz 6 nedēļu ilga kredīta par 103 £
par tonu; Lietavas firmas no Kaunas
strādā pilnā spēkā, isti pēdējā laikā, lai
iegūtu šejienes tirgu. Līnu vērtvju
fabrikanti par Lietavas līniem izsakās
slikti un ļoti slavē Latvijas līnus, bet
mūsu maksāšanas noteikumi un citas
formalitates viņiem nav izdevīgas un tā-
pēc tirdzniecība ar Lietuvu esot daudz
vieglāka. Lietava še pārdevuse arī lie-
lāku daudzumu līnseklu.

Gada laikā Čehoslovākijas vērtuves
pārstrādā no 1000 līdz 1500 vagoniem
līnu, līdz šim pa lielākai daļai Beļģijas,
Vācijas, Lietavas un pašā pēdējā laikā
arī Latvijas līnus.

Čehoslovākijas šī gada ražotais cukurs
ir jau pa lielākai daļai pārdots, krājumā
ir tikai neliels daudzums, un tādēļ arī
viņa cenas ir diezgan spēji kāpušas.
Lielākus darījumus noslēdz caur Pragas
cukura sindikata priekšstāvību „Centro-
komisiju” un viņas Rīgas nodaļu. Nav
paredzams, ka cukura cenas mazākais
ietu uz leju, jo Čehoslovākijas cukuru
pieprasa no Vācijas, Austrijas, Balkanu
valstīm, Francijas un Anglijas.

Lauksaimniecības un rūp-
niecības mašīnu industrija
sāk pamazām atdzīvoties un ļoti intere-
sējas par sarīkojamo Rīgas izstādi. Ir
cerāms, ka izstādījumi no šīs nozares
šogad būs daudz lielāki, nekā pagājušā
gadā. Arī citas nozares interesējas diez-
gan lielā mērā par Rīgas izstādi.

Notikumi Krievijā.

Maska vā, 21. aprīlī. (Radio.) Vis-
krievijas centrālā izpildu komiteja nolē-
muse amnestēt visus Ukraines pilsoņus,
kuŗi piedalījušies Skoropadska, Peļuras,
Deņikina, Vrangeļa u. c. organizācijās,
visus ģenerāļus, kuŗi cīnījušies pret pa-
domju valdību, visus nelikumīgo valdību
locekļus, visus centralkomiteju locekļus,
visus pretlielniecisko organizāciju dalīb-
niekus. Monarhistu aprindu locekļiem
atļauts iebraukt Ukrainē tikai tad, ja tie
pierādīs, ka nožēlo savu uzskatu nepa-
reizību. Arpus likuma izsludināti Pāvils
Skoropadskis, Peļura, Tjutjušņiks, Machno,
Vrangels, Kutjonovs un Savinkovs.

Maska vā, 21. aprīlī. (Radio.) Krie-
vijas tautas komisaru padome nolēmusē
ar 15. aprīlī sākot paaugstināt pasažieru
un bagažas tarifus uz dzelzsceļiem. Sa-
līdzinot ar 1917. gadu, tarifi paaugstināti
400.000 reizes.

Bucharas sacelšanas pret lielniekiem.

Pešavarā, 20. aprīlī. (Reuters.) Pēc
ziņām no Kabulas, Bucharā notiek plaša
sacelšanās pret lielniekiem. Insurgēntus
vada pazīstamais jaunturku liders Envers-
Pašā. Bucharas republikas prezidents
Usmans-Koja aizbēdzis uz Afganistānu.

Rīga.

Satversmes Sapulces nama dedzināšanas prāvu

vakar iztiesāja Rīgas apgabala tiesa.
Viršveicarū K. Putramu atzina par vai-
nīgu tīšā dedzināšanā un notiesāja uz
15 gadiem pie spaidu darbiem. Otru
apsūdzēto, viņa 19 gadus veco meitu
Mildu Putramu, attaisnoja.

Māksla.

Nacionālais teātra. Sestdien, 22. aprīlī,
A. Saulieša drama „Ligo”. Svētdien,
23. aprīlī, pulksten 2 Zeltmata „Mēr-
nieku laikā Slātavā.” Pulksten 7
vakarā Moljēra asprātīgās komēdijas
„Tartifs un Skapena nedarbi.”
Pirmdien, 24. aprīlī, Daces Akmentiņ va-
karā J. Akuratera „Lāča bērni” ar
Daci Akmentiņ Maijas lomā.
Otrdien, 25. aprīlī, šoreiz par tautas iz-
rāžu cenām, J. Raiņa velnu uakts „Spē-
lēju, dancoju”.

Tirdzniecība un rūpniecība.

Kursi.

Rīgas biržā, 1922. gadā 22. aprīlī.

Zelta franks (0,29032 gr.)	50.00
Amerikas dolars	253.75 — 259.75
Angļu mārciņa	1127 — 1147
Francijas franka	23.75 — 24.25
Beļģijas franka	21.75 — 22.25
Šveices franka	49.50 — 50.50
Zviedrijas krona	66.75 — 67.75
Norvēģijas krona	48.50 — 49.50
Dānijas krona	54.25 — 55.25
Cehijas krona	5.11 — 5.21
Holandes guldenis	97. — 98.50
Vācijas marka	0.90 — 0.95
Somijas marka	4.78 — 4.88
Igaunijas marka	6.73 — 0.78
Polijas marka	0.00 — 0.08
Padomes rbl.	—
10 rbl. zelta	1225.00
Zelts	93.5
Sudrabs	00.00
oiks	00.00

Valsts krāj- un kredītbanks
J. Friedmani, K. Bērziņš

No Liepājas ostas izgājuši kuģi.

1922. g. no 13. līdz 17. aprīlim.

- 137. „Rockoway Park”, amerikāņu tvaikonis, kapteinis Street, uz Rēveli ar 2000 ton. jauka tranzita.
- 132. „Kotka”, angļu tvaikonis, kapteinis Curle, uz Liverpuli ar 520 ton. koku.
- 154. „Wilfred”, zviedru tvaikonis, kapteinis Vikströms, uz Kristianiju ar 12,967 kub. pēd. apšu malkas.
- 161. „Diana”, vācu tvaikonis, kapteinis Valters, uz Rīgu ar 300 ton. jauka lādīga.
- 163. „Möwe”, vācu tvaikonis, kapteinis Šelte, uz Štetinu ar 100 ton. jauka lādīga.
- 153a. „Peri”, latviešu jachta, kapteinis Roziņš, uz Klaipeņu ar balastu.
- 151. „Lina”, latviešu motorkuģis, kapteinis Gulbis, uz Ventspili ar 30 ton. jankla lādīga.
- 152. „Eastern Breeze”, amerikāņu tvaikonis, kapteinis Cood, ar 2000 ton. jauka tranzita.

Liepājas ostā 12. aprīlī atradās 49 kuģi,
ienākuši 5, kopā 54 kuģi, izgājuši 3, 13. aprīlī ostā
atradās 51 kuģis, ienākuši 2, kopā 53 kuģi,
14. aprīlī ostā atradās 53 kuģi, ienāca 1, kopā
54 kuģi, izgājuši 4, 15. aprīlī ostā atradās 50 kuģi,
izgāja 1, 16. aprīlī ostā atradās 49 kuģi, ienāca 1,
kopā 50 kuģi, 17. aprīlī ostā atradās 50 kuģi.

Telegrammas.

(Latvijas telegrāfa aģentūras ārzemju telegrammas.)

Bordo, 21. aprīlī. (Radio.) Šinīs
dienās uz Krieviju izbrauc ekspedīcija
sastāvā no 9 misionāriem, starp kuŗiem
ir 3 jezuiti un 3 Holandes kongregāciju
locekļi. Padomju iestādes garantē misio-
nāriem kustības brīvību.

„Temps” raksta, ka padomju Krievijas
priekšstāvis Romā Vorovskis uzstādījis
prasību, ka ekspedīcijā nedrīkst piedalī-
ties ne Francijas, ne Anglijas, ne Dienvid-
slāvijas garīdznieki.

Bordo, 21. aprīlī. (Radio.) Trešdien
uz kreisera „Strassburg” Mijerans pie-
ņēma franču flotes parādī Alžēras ūdeņos.
Parādē piedalījās arī sabiedroto kuģi.
Ceturtdien prezidents noskatījās arābu
kavalerijas jāšanā. Prezidents ieradās
arī universitatē, kur prezidentam stādīja
priekšā arābu studentus un izrādīja arābu
rakstus.

Bordo, 21. aprīlī. (Radio.) Maršals
Žofrs ieradies Vašingtonā, kur apmeklēs
prezidentu Hardingu un Jūzu.

Londonā, 21. aprīlī. (Reuters.) Pa-
gājušā naktī pulksten 4 Dublinā apbrūpoti
republikāņi uzbruka bez panākumiem
Velingtona kazarmēm.

Londonā, 20. aprīlī. „Morning
Post” Vašingtonas korespondents ziņo, ka
vācu-krievu separatlīgums Amerikā at-
stājīs ļoti nelabvēlīgu iespaidu un tuvi-
not amerikāņus Francijas ieskatiem par
Eiropā draudošām Vācijas militarisma
briesmām.

Redaktors: M. Ārons.

Šim numuram 6 lapas puses.

