

Valdības Vēstnesis

Latvijas Vēstnesis sākot no 1. janvāra:
 Sagatot ekspedīcijā:
 Par 1 mēnesi 1 latu 50 sant.
 Piedotot mājs un pa pastu:
 Par 1 mēnesi 1 latu 80 sant.
 Par stāvīgu numuru: sagatot
 ekspedīcijā 6
 Atkāpārdevējiem 7

Latvijas valdības
 Iznāk katru dienu, izņemot

 Redakcija:
 Rīgā, pili Nr. 2. Tel. Nr. 9-89
 Runas stundas no 11-12



oficiālais laikraksts
 svētdienas un svētku dienas

 Kantoris un ekspedīcija:
 Rīgā, pili Nr. 1. Tel. Nr. 9-57
 Atvērta no pulksten 9-5

Stādīšanas maksa:
 a) tīsu stādījumi līdz 30 vien-
 slejīgām rindām 3 lat. 60 sant.
 par katru tājāku rindīgu 12
 b) citām tēstādēm un amatā per-
 sonām par katru viensleji-
 gu rindīgu 16
 c) privātiem par katru viensleji-
 gu rindīgu 20

54 Otrdien, 13. martā 1923. g. Sestais gads

1923. gadā 8. martā plkst. 1 ritā miris viens no pēdējiem latviešu tautas atmodas laikmeta lielajiem darbiniekiem, mūsu lielā un neiznīcīgā tautas dziesmu krājuma „Latvju Daiņu“ rūpīgais sastādītājs

Krišjānis Barons

dzim. 1835. gadā 31. oktobrī (j. st.).

Viņa izvadīšana notiks trešdien, 14. martā, plkst. 11 dienā no Doma baznīcas uz vecajiem Ģertrudes kapiem.

Neizdzēšamā piemiņā paturēs tauta savu lielo darbinieku.

Latvijas valdības uzdevumā
Izglītības Ministrija.

Ar dziļām sēram ziņoju, ka Latvijas Univer-
 sitates pirmais goda biedrs, nenogurstošais latvju
 tautas dziesmu krājējs, sirmis

Barona tēvs

miris š. g. 8. martā.

Latvijas Universitātes rektors
E. FELSBERGS.

Pēc tam pieņem vēl dažus sīkus li-
 kumus.
 Sēdi slēdz plkst. 8.50.
 Nakoša sēde 13. marta plkst. 5 p. p.

Valdības rīkojumi un pavēles.

Cenas

karaspēka vajadzībām mobilizējamiem
 vai rekvizējamiem zirgiem, transporta
 līdzekļiem un to piederumiem, noteik-
 tas saziņā ar finansu un iekšlietu mi-
 nistriem, tekošam 1923. gadam.

- I. Z i r g u c e n a .
 Kavalerijas zirgam 648 ls
 Smagās artilērijas zirgam 594 „
 Vieglās artilērijas zirgam 522 „
 Vezumnieku I. šķiras zirgam 360 „
 Vezumnieku II. šķiras zirgam 216 „
 II. R a t u , r a g a v u u n a i z j ū g
 cenās.
 A. Ratu cenās:
 Vieniem divjūga ratiem uz
 dzelzsisim 162 ls
 Vieniem vienjūga ratiem uz
 dzelzsisim 108 „
 Vieniem divjūga ratiem uz
 kokasim 90 „
 Vieniem vienjūga ratiem uz
 kokasim 63 „
 B. Ragavu cenās:
 Vienām apkaltām divjūga
 ragavām 54 „
 Vienām apkaltām vienjūga
 ragavām 36 „
 C. Aizjūgu cenās:
 Vienam loka aizjūga komplektam,
 adas:
 1 sakām bez dzenaukstēm 7 ls 20 s.
 1 saku rezerves ķiseņam 2 „ 70 „
 1 pārim dzenaukstu 5 „ 40 „
 1 slejam 9 „ — „

Saeima.

Sēde 9. martā.

Sēdi atklāj priekšsēdētājs Fr. Ves-
 manis plkst. 5.15, paziņodams dienas
 kārtību.
 Vispirms pieņem trešā lasījumā Sa-
 eimas kārtības rulli, izdarot tajā
 dažus pārgrozījumus.
 Tāpat trešā lasījumā pieņem liku-
 mu parkuģu reģistrāciju un
 flagas patentu izdošanu.
 Redakcijas komisijas zi-
 ņojumu pie jaunpieņemtiem likumiem
 sniedz Kr. Eliass.
 Pirms pa atsevišķiem pantiem un
 tad visā visumā ar 57 pret 28 balsīm
 pieņem amnestijas aktu.
 Steidzāmības kārtā pieņem likumu
 par tiesām un tiesāšanas kārti-
 ību jūras kara spēkā. (Refer-
 ents G. Zemgals.

Saeima ir pieņēmusi un Valsts Prezidents izsludina šādu likumu: Likums par izvedmuitas tarifu.

I. daļa. T a r i f s .

	No kg. latos.
Sviests, 1. un 2. labuma	brīvs
Piezīme 1. 3. labuma sviesta izvešana aizliegta.	
Piezīme 2. Sviests, kuģu kuģi un pasažieri ņem līdzī savām vajadzī- bām, 1 kg. uz personas, nekonstatējot sviesta labumu	brīvs
Kauli	0.04
Koka materiāli:	
1) par zaģētiem kokiem, 10 angļu pēdam vai 9 pēdam metru mērā un garākiem:	
a) priežu un egļu no standarta	37.50
b) ozola, no standarta	160.00
c) oša, no standarta	140.00
d) bērza un alkšņa, no standarta	100.00
2) par galiem, 5-9 angļu pēdu garuma:	
a) priežu un egļu, no standarta	24.00
b) ozola, no standarta	130.00
c) oša, no standarta	110.00
d) bērza un alkšņa, no standarta	80.00
e) par spūndētiem un ēvelētiem priežu un egļu dēļiem, no standarta	20.00
3) par brusām, sliperiem, timberiem un murlatām, par loadu	18.00
4) par gulžņiem un lafetēm, par loadu	24.00
5) par kapbalkiem, botsmastiem, telegrafa un telefona stabiem un lieliem mortiem, par kub. pēdu	0.28
6) par bērzu un alkšņu balkiem, par kub. pēdu	0.70
7) par papīra malku, no 3 ¹ / ₂ -8 collu caurmērā, resnāka izlaiduma ne vairāk par 5% par kub. asi (6×6×6)	30.00
8) par stutmalku, no 2 ¹ / ₂ -7 collu caurmērā, resnāka izlaiduma ne vairāk par 5%, par kub. asi (6×6×6)	20.00
9) par apajiem bērza klučiem, ne garākiem par 3 ¹ / ₂ arš. (= 2,49 metr.), par kub. pēdu	0.50
10) par apajiem apses klučiem, ne garākiem par 4 arš. (= 2,85 m.), par kub. pēdu	0.50
11) par ozola un oša klučiem, par kub. pēdu	1.50
12) par ozola parketa dēļiem, par kub. pēdu	0.24
13) ozola, oša, bērza, apses un skuju koku mucu dēļi	brīvi
14) alkšņu finieri	brīvi
15) finieru kreslu dēļi	brīvi
16) sagatavotas kastu daļas	brīvas
17) mebeles, rotāļa lietas, riteņi, parkets un citi vietējie izstrādājumi gatavā veidā	brīvi
18) sērkociņu stiebrīņi	brīvi
19) kurināma malka, par kub. asi (7×7×7)	15.00
Piezīme. Zagaru malka un kritušu un nokaltušu koku kuri- nāma malka no tādiem pierobežu mežu novadiem, kur satik- smes ceļu trūkuma dēļ tā nav izmantojama iekšzemes vāja-	

- dzībām, ar Zemkopības ministrijas Mežu departamenta, vai
 pēdējā pilnvaroas personas izdotām atļaujām. brīva
- 20) koka vilna un koka milti brīvi
- 21) skalīņu malka, par kub. asi (6×6×6) 24.00
- 22) ielu bruģējamie kluči, egļu un priežu, 4-10 collu gari brīvi
4. Čuguns — vecs, gabalos, lūzumos un skaidās par 100 kg. 0.80
5. Dzelzs — veca, plāksnēs, gabalos un izstrādājumos, pa- 100 kg. 0.40
6. Tērauds — vecs, gabalos un izstrādājumos, par 100 k g. 0.40
7. Vaŗš, alumīnijs, niķels, kobalts, vismuts un citi sevišķi neminēti me-
tali, gabalos, lējumos vai vecos izstrādājumos, par 100 kg. 3.00
8. Lupatas:
 1) visādas, izņemot vilnas 0.02
 2) vilnas brīvas
9. Grāmatas un citi drukas darbi brīvi
- Piezīme. Grāmatas un citus drukas darbus, kas izdoti svešvalodās
 līdz 1820. g. un latviešu valodā līdz 1870. g. var izvest vienīgi
 ar Izglītības ministrijas atļauju.
10. Nemītas ādas:
 1) liellopu, siklopu, zirgu un kumeļu:
 a) sausas 0.80
 b) slapjas 0.40
 2) teļādas:
 a) sausas 1.00
 b) slapjas 0.50
 3) aiņu ādas:
 a) sausas 0.40
 b) slapjas 0.40
 4) kazu ādas:
 a) sausas 0.60
 b) slapjas 0.30

III. daļa. Vispārējie noteikumi.

- Izvedmuitas nodokļa likmes noteiktas latos un no kilograma, ja tarifa nav paredzēts cits mērs vai svars.
- Visas preces un priekšmeti, kas nav uzskaitīti šīnī tarifa, izvedami bez mui-
tas, izņemot linus un līnu pakulas, kamēr monopols pastāv. Kalija sāļu iz-
vešanai vajadzīga katreizēja finansu ministra atļauja.
- Izvedmuita par Latvijā pārstrādātām izejvielām un materiāliem, kuŗus gatavu
ražojumu veidā izved uz ārzemēm, atmaksājama. Noteikumus par atmaksas
kārtību izdod finansu ministrs.
- Līdz ar šī likuma spēkā nākšanu atcelti:
 a) 1922. g. 31. janvāra likums par izvedmuitas tarifu (lik. un vald. rīk. kr. 1922. g. 43.);
 b) 1922. g. 17. marta pārgrozījums likumā par izvedmuitas tarifu (lik. un vald.
rīk. kr. 1922. g. 68.);
 c) 1922. g. 24. oktobra pārgrozījumi un papildinājumi likumā par izvedmui-
tas tarifu (lik. un vald. rīk. kr. 1922. g. 230.);
 d) izvedmuitas nodokļa likmes reizinātājs, kas paredzēts 1922. g. 30. jūnija liku-
mā par zelta frankos noteiktiem nodokļiem (lik. un vald. rīk. kr. 1922. g. 121.
1923. g. 9. marta.
 Valsts Prezidents J. Čakste.

1 sedulkai ar pavēderes jostu	6 „ 30 „
2 sedulkas siksnām	1 „ 80 „
1 iemauktiem ar pavadu	5 „ 40 „
1 groziem	4 „ 50 „
1 lokam	2 „ 70 „
Kopā 45 ls — s.	

Vienam loka aizjūga komplektam, auduma vai striķa:

1 sakām apšūtām ar drēbi bez dzeņaukstēm	3 ls 60 s.
1 saku rezerves ķīseņam	— „ 90 „
1 pārim dzenaukstu	— „ 90 „
1 slejām	2 „ 70 „
1 sedulkai ar pavēderes jostu	3 „ 60 „
2 sedulkas siksnām, ādas	1 „ 80 „
1 iemauktiem ar pavadu	1 „ 80 „
1 groziem	1 „ 80 „
1 lokam	2 „ 70 „
Kopā 19 ls 80 s.	

Vienam šoru aizjūga komplektam, ādas:	
1 krūšu šorām	9 ls — s.
2 krūšu siksnām	3 „ 60 „
2 ilksu siksnām	3 „ 60 „
2 streņģēm	18 „ — „
2 streņģu maksīm	1 „ 80 „
1 sedulkai ar pavēderes jostu	6 „ 30 „
2 sedulkas siksnām	1 „ 80 „
1 iemauktiem ar pavadu	5 „ 40 „
1 groziem	4 „ 50 „
Kopā 54 ls — s.	

Aizjūgu daļām:

1 stūrīkses (disteles) ādas siksnai	1 ls 80 s.
1 pārjūgs ādas groziem	9 „ — „
2 ķēdes vai striķa streņģēm	3 „ 60 „
1 stūrīkses (disteles) ķēdei vai striķim	— „ 90 „
2 auduma vai brezenta streņģu maksīm	— „ 90 „
1 pārjūga striķa groziem	3 „ 60 „

III. Līdzdodamo priekšmetu un piederumu cenas:

Zirgu apkalšanai, ierēķinot pakavas, 4 kajām	3 ls 60 s.
1 ādas iemauktiem ar pavadu	5 „ 40 „
1 auduma vai striķa iemauktiem ar pavadu	1 „ 80 „
1 auzu tarbai	— „ 45 „
1 auzām par kilogramu	— „ 13 „
1 sienam par kilogramu	— „ 11 „
1 skārda spainim	1 „ 35 „
1 koka spainim	— „ 90 „
1 uzgriežņu (mitriķu) atslēgai	— „ 90 „
1 smēru trauciņam	— „ 22 „

1. piezīme: Mobilizējamiem vai rekvizējamiem transporta līdzekļiem, kā kuģiem, automobiļiem, motocikliem, velosipediem, viņu piederumiem un t. t., kuru cenas šeit nav noteiktas, cenu nosaka mobilizācijas vai rekvizīcijas komisija, pieaicinot gadījumā, ja priekšmeta vērtība pārsniedz 1000 latu, bez attiecīga specialista, vēl priekšstāvi no finansu ministrijas, bet valsts kontroles priekšstāvi likumā paredzētos gadījumos.

Pamats: 1922. g. 17. marta likuma 5. pants, par zirgu, ratu, ragavu, aizjūgu, automobiļu un citu transporta līdzekļu mobilizāciju un rekvizīciju karaspēka vajadzībām, sk. „Vald. Vēstn.“ 1922. g. 66. numuru.

Rīgā, 7. martā 1923. g.
Apsardzības ministrs **Dūcens**.
Galvenā štāba priekšnieks,
generalis **Peniķis**.
Kaņakl.-mob. nodaļas priekšnieks,
kara ierēdnis **Labans**.

Noteikumi

par plūdu briesmu novēršanu un aizsardzības darbu organizēšanu plūdu laikā.

1. Jūrniecības departaments ievāc ziņas un datus par ledus un ūdens stāvokli lielakas upēs, Daugavā, Aiviekstē, Lielupē, Mēmelē, Gaujā un Ventā.

2. Meteoroloģiskās ziņas par laika stāvokli, gaisa temperatūru, sniega daudzumu, sniega kušanu u. t. t., kā arī šos datus no Krievijas par Daugavas baseinu, meteoroloģiskais birojs ziņo jūrniecības departamentam, pēc iepriekš norunātas kārtības.

Piezīme: Saņemtos datus departaments laikā paziņo Daugavpils ūdensceļa rajona pārziņim.

3. Uz ievākto datu pamata jūrniecības departaments uzdod vietējiem ūdensceļu rajona pārziņiem nekavējoši izstrādāt kopīgi ar vietējam valsts un pašvaldības iestādēm darbības plānu varbūtēju briesmu novēršanai, par to jūrniecības departaments ziņo attiecīgām centralām iestādēm. Uz jūrniecības departamenta vai ta priekšstāvja uzaizinajumu iestādēm un amata personām, jābūt palīdzīgām darbu organizēšanā un izpildīšanā.

4. Rajonos, kur var sagaidīt ledus sastrēgumus, jūrniecības departaments

organizē pa ledus ejamo laiku, sevišķus posteņus, ūdens un ledus stāvokļa novērošanai.

5. Ceturtā p. minēto posteņu pienākumus uz ūdensceļu pārziņa ierosinājumu policija, pa ledus ejamo laiku var uzlikt vietējam jau iepriekš nozīmētām piekrastu apdzīvoto vietu pašvaldības iestādēm, policijas vai robežsargu posteņiem, raugoties no lietderības viedokļa.

6. Telegrafiski vai telefoniski ziņojumi, kas attiecas uz plūdu briesmām, nosūtāmi bez maksas pa pasta un telegrafa virsvaldes vai dzelzceļu virsvaldes vadiem.

Bez maksas telegramas var sūtīt vienīgi uz tām adresēm un tālsatiksmes sarunas var vest ar tiem abonentiem, kurus jūrniecības departaments iepriekš pieteicis dzelzceļa un pasta-telegrāfa virsvaldēm un vienīgi tās personas un iestādes, kuras ietilpst sevišķā virsvaldei piesūtītā sarakstā. Steidzamos gadījumos ziņojums ar uzrakstu „d r a u d o š s“ nosūtāms ārpus kārtas.

7. Ja paredzami draudoši ledus sastrēgumi, tad vietējais ūdens ceļu rajona pārziņis nekavējoši ziņo attiecīgajai kara spēka daļas priekšniecībai, kura uz apdraudētām vietām izsūta spridzinātājus.

Spridzinātājus un spridzināmas vielas izsūta:

- a) Daugavpils rajonā un Latgalē — Daugavpils garnizona priekšnieks,
- b) Daugavgrīvas rajonā — Sapieru bataljona komandiers (Daugavgrīva) un
- c) Rīgas un pārējos rajonos — tehniskās divīzijas komandiers (Rīga).

Ziņojumā uzrādāms sastrēguma lielums, ta atrašanās vieta un tuvāka dzelzceļa pietāte. Spridzinātāju skaitu noteic minētie kara spēka daļu priekšnieki. Par katru pieprasījumu un darba gaitu ziņojams arī galvenam štābam.

Pēc sastrēguma likvidēšanas sastāda protokolus, kurus paraksta visi klātesošie iestāžu priekšstāvi. Protokola norakstu jūrniecības departaments piesūta galvenam štābam.

Uz attiecīgo kara spēka daļu priekšnieku pieprasījumu, policija tura gatavībā pa visu ledus ejamo laiku iepriekš nozīmētos punktus attiecīgu daudzumu šķūtnieku un laivu spridzinātāju komandu un spridzināmo piederumu pārvadāšanai.

Vietējā dzelzceļa priekšniecība, uz garnizona priekšnieka pieprasījumu, tura gatavībā viņa norādīto vagonu daudzumu, par ko satiksmes ministrija laikus dod attiecīgu rīkojumu dzelzceļu kustības nodaļas priekšniekam.

Piezīme: Šī panta pēdējā daļa attiecas vienīgi uz Daugavpils dzelzceļa mezglu.

8. Ierodoties uz apdraudēto vietu, spridzinātāju komanda, paliekot sava priekšnieka rīcībā, ledus spridzināšanas darbus izdara vienīgi ūdensceļu pārziņa vai citas, attiecīgi pilnvarotas personas norādītās vietās, ja šīnī jautājumā, pēc vietējiem apstākļiem, nav pieņemta cita kārtība. Spridzinātāju komandas izpilda tikai tehniskus darbus, bet vajadzīgos palīgspēkus uz ūdensceļu uzraudzības ierēdņu pieprasījumu piegādā vietēja policija vai pašvaldības iestādes.

9. Tādās vietās, kur var sagaidīt ledus sastrēgumus, kas apdraudētu pilsetas vai citas apdzīvotas vietas, attiecīgie karaspēka daļu priekšnieki, uz ūdens ceļu rajona pārziņa ierosinājumu, norīko pa visu ledus ejamo laiku — atsevišķus spridzinātājus vaj komandas, kas pie pirmiem sastrēgumu draudošiem simptoniem, uzsāk sastrēguma uzspridzināšanu.

10. Par tiltu un citu maksīgu ietaišu aissardzību no ledus sastrēgumiem un plūdiem jārūpējas tām iestādēm, kuru pārziņa minētie tilti un ietaises atrodas, pieprasot Jelgavas (Lielupes) un Daugavpils Daugavas rajon spridzinātājus caur vietējiem ūdensceļu rajonu pārziņiem, bet pārējos rajonos — šo noteikumu 7. p. norādītā kārtībā.

11. Ja ūdens vaj ledus stāvoklis top draudošs, tad ūdensceļu rajona pārziņis ziņo vietējai un apriņķa policijas priekšniecībai, kurai pienākās nekavējoties brīdināt iedzīvotājus un pašvaldības iestādes un sniegt palīdzību apdraudētiem apvidiem.

Šie noteikumi stājas spēkā ar izsludināšanas dienu.

Rīgā, „6.“ martā 1923. g.
Ministru prezidenta: **J. Pauļuks**
Finansu ministrs: **A. Buševičs**

Saeima ir pieņēmusi un Valsts Prezidents izsludina šādu likumu:

Likums par kuģu reģistrāciju un flagas patentu izdošanu.

1. Zem Latvijas flagas atļauts braukt kā Latvijas, tā arī ārzemju pilsoņiem, sabiedrībām un vispārī juridiskām personām piederošiem kuģiem, ja tie ir reģistrēti Latvijas ostās vai arī izdarīta to iepriekšēja reģistrācija pie mūsu konsulariem priekšstāvjiem ārzemēs un ja šo kuģu galveno rīkotāju pastāvīga dzīves vieta vai kuģniecības sabiedrību valžu atrašanās vieta ir Latvija. Ne mazāk, kā 1/3 no kuģniecības sabiedrību valžu locekļiem jābūt Latvijas pilsoņiem.

2. Visi Latvijas jūras tirdzniecības kuģi, lielāki par 20 brutto reg. tonnām tilpības, ir jāievēd ostu valžu kuģu reģistros. Mazākas tilpības jūras kuģu reģistrācija nav obligatoriska, bet uz kuģu īpašnieku vēlēšanos to var darīt. Latvijas ostu valdēs reģistrētiem kuģiem izdod kuģa reģistrācijas sertifikātu vai daļu sertifikātus un flagas patentu.

Jūras nespējīgam kuģim flagas patentu neizdod.

Piezīme. Kuģi zem 20 brutto reg. tonnu tilpības un visas laivas ir ievēdami sevišķos kuģu sarakstos pēc finansu ministra izdotiem noteikumiem.

3. Kuģa reģistrāciju var izdarīt katrā Latvijas ostā, kurā atrodas ostas valde. Reģistrācijas pieteikumā jāuzrāda: kuģa vārds, uzdevums un šķira (tvaikonis, buru- vai motorkuģis), takelaža un dzinējs, kuģa izmēri, lielums reg. tonnās vai kubikmetros, mašīnas spējums indcēlos zirgu spēkos, katlu izmēri, kur, un kad kuģis būvēts vai iegūts no ārzemju pilsoņiem.

Pie pieteikuma jāpieliek: 1) pierādījums, ka kuģim tiesība braukt zem Latvijas flagas, 2) kuģa būves grāmata vai dokuments, kurš pierāda īpašuma tiesības uz kuģi, 3) mēru grāmata un 4) jūras spējas apliecība vai valdības atzītas klasifikācijas biedrības izdots klasifikācijas sertifikāts.

4. Kuģa reģistrā jāievēd:

- 1) kad un zem kāda numura kuģis ievests kuģa reģistrā;
- 2) kuģa vārds, bet ja agrāk kuģim bijuši citi vārdi, tad arī tie; kādiem braucieniem (tājiem vai tuviem) kuģis noderīgs;
- 3) kuģa īpašnieka vārds, uzvārds un tēva vārds, viņa pavalstniecība un pastāvīgā dzīves vieta; pie kuģu īpašniecības visu līdzīpašnieku un rīkotāju vārdi, uzvārdi un tēva vārdi un katram līdzīpašniekam piederošas kuģa daļas lielums; pie juridiskām personām, tirdzniecības un citām atklātām sabiedrībām — to nosaukums, valžu atrašanās vieta, kā arī to pilnvarnieku vārdi, uzvārdi un tēva vārdi; pie komandit- un akciju komandītsabiedrībām — personīgi atbildīgo biedru vārdi, uzvārdi un tēva vārdi;
- 4) kuģa vai viņa daļu īpašuma tiesību iegūšanas pamats (kur, kad un no ka kuģis būvēts vai iegūts);
- 5) galvenie kuģa izmēri un tonaža pēc mēru grāmatas, galvenais būves materials, pazišanas flagas signāls;
- 6) kuģa uzdevums un šķira, takelaža un dzinējs; mašīnas spējums indcētos zirga spēkos un katlu izmēri;
- 7) dati par kuģa klasifikāciju;
- 8) pēc reģistrācijas izdarītais kapitālais remonts vai pārbūve, ja ar to ir grozījusies kuģa tilpība vai šķira;
- 9) uz kuģa gulošie ķīlu parādi.

5. Par kuģa piederības ostu ir skaitāma tā osta, kurā tas reģistrēts. Līdz kuģa reģistrācijai tas piederīgs pie tās ostas, kurā dzīvo īpašnieks, vai pie īpašnieka pastāvīgai dzīves vietai tuvākās ostas. Ja kuģis pieder vairākiem, tad attiecībā uz šo pantu ievērojama kuģa rīkotāja dzīves vieta. Ja kuģis iegūts ārzemēs no ārvalsts pilsoņa, tad līdz kuģa reģistrācijai par piederības ostu skaitās tā, kura uzrādīta pagaidu flagas patentā.

6. Izdodot flagas patentus kuģiem, no pēdējo īpašniekiem, virs maksas par

flagas patenta blanku 2 latu apmērā, ņemams sekošs nodoklis:

- 1) par patentiem, kuģiem, kuriem braucienos, par katru brutto reg. tonnu tilpības:
 - a) līdz 100 brutto reg. tonnām — 25 santimi, bet ne mazāk kā 5 lati;
 - b) no 101 līdz 1000 brutto reg. tonnām — 20 santimi, bet ne mazāk kā 25 lati;
 - c) lielākiem par 1000 brutto reg. tonnām — 15 santimi, bet ne mazāk kā 200 latu;
- 2) par patentiem, kuģiem, kuriem braucienos par katru brutto reg. tonnu tilpības:
 - a) līdz 100 brutto reg. tonnām — 30 santimi, bet ne mazāk kā 5 lati;
 - b) no 101 līdz 1000 brutto reg. tonnām — 25 santimi, bet ne mazāk kā 30 latu;
 - c) lielākiem par 1000 brutto reg. tonnām — 20 santimi, bet ne mazāk kā 250 latu.

Piezīme. Ja Latvijas pilsoņiem, sabiedrībām un vispārī juridiskām personām piederošie kuģi apņēma agrākās Krievijas valdības iestāžu izdotos flagas patentus pret Latvijas flagas patentiem, tad ņemama maksa tikai par blanku.

7. Ja kuģis zaudē tiesību braukt zem Latvijas flagas, aiziet bojā vecuma vai citu iemeslu dēļ top atzīts par neizlabojamu, tad kuģa flagas patents drīzāk laikā jāpiesūta tai ostas valdei, pie kuras kuģis reģistrēts.

8. Katra pārmaiņa kuģu īpašnieka sastāvā (pārdošanas, pārrakstīšanas, mērotošanas gadījumos) jāievēd kuģu reģistrā un jāatzīmē kuģa reģistrācijas sertifikātā vai daļu sertifikātos un flagas patentā. Kamēr tāda atzīme nav ieviesta pārmaiņas kuģa īpašnieka sastāvā, saistošas attiecībā uz trešām personām.

9. Ja kuģa īpašnieks vēlas kuģi pāreģistrēt pie citas ostas, tad par to viņam jāiesniedz pieteikums tani ostas valdē, kurā kuģis reģistrēts, klātpieliekot flagas patentu un kuģa reģistrācijas sertifikātu vai daļu sertifikātus.

Pēc pieteikuma saņemšanas ostas valde izslēdz kuģi no sava kuģu reģistrā atzīmē flagas patenta un reģistrācijas sertifikātā vai daļu sertifikātos, kā arī dokumentu satur sakrīt ar ziņām būdu ievestas kuģa reģistrā līdz izslēgšanas dienai un nosūta tos tai ostas valdei, kurā kuģi vēlas reģistrēt. Uz atzīmēto dokumentu pamata, ta ostas valde, kuģis pāreģistrēts, ieraksta kuģi sava kuģu reģistrā un iesniegto dokumentus un kuģa reģistrācijas sertifikātu vai daļu sertifikātus, atzīmējot piederības ostas maiņu kuģa mēru grāmata.

Par kuģu pāreģistrēšanu pie citas ostas no kuģu īpašniekiem, virs maksas par flagas patenta un kuģu reģistrācijas sertifikātu blankam, ņemams nodoklis 10 proc. apmērā no šī likuma 6. pantā nosacītām likmēm, bet ne mazāk kā 5 latu.

Kuģiem piederības ostu mainot, jāmaina arī piederības ostas uzraksts uz kuģa.

Piezīme. Kuģa vārdu mainīt var vienīgi ar finansu ministra atļauju.

10. Ja ar pārbuvi mainījusies kuģu reģistrā ievestie kuģa izmēri un tonaža, tad kuģa īpašniekam vai viņa pilnvarniekam vēlākais 6 nedēļu laikā jāpaziņo notikušās pārmaiņas jāziņo tuvākās ostas valdei, pieliekot klāt paziņojuma flagas patentu, mēru grāmata un kuģa reģistrācijas sertifikātu. Pārmaiņu ostas valde atzīmē iesniegtos dokumentos un par to paziņo tai ostas valdei, kurā kuģis reģistrēts, attiecīgai atzīmei kuģu reģistrā.

Ja pārmaiņa pie kuģa notikusi ārvalstī, tad paziņojums piesūtāms 6 nedēļu laikā pēc kuģa pienākšanas Latvijas ostā.

11. Par visām ierakstīšanām, izslēgšanām un pārmaiņām kuģu reģistros izdod valdes īsa savilkuma veida par katru 3 mēnešiem paziņo jūrniecības departamentam.

12. Ja Latvijas pilsonis vai juridiskā persona ārvalstī ieguvusi no ārzemniekiem kuģi, tad parliedzinādamies, ka ieguvušam ir Latvijas kuģa īpašnieka tiesības, Latvijas konsuls izdod pagaidu flagas patentu: uz vienu gadu, ja kuģis iegūts ārvalsts Eiropas ūdeņos, uz divi, ja kuģis iegūts citās pasaules daļās.

Piezīme. Āreiropas ostas: Vīdē

Latvijas Universitātes Saimniecības Padome izsludina uz 20. martu 1923. g. plkst. 1 dienā rakstisku un mutisku konkurenci

konkurenci

uz Lauksaimniecības fakultātes — mēbeļu darbiem

Puškina bulvarā Nr. 1.

Drošības nauda iemaksājama iepriekš konkurences 90.000 r. Konkurences noteikumi, kā arī tuvāki paskaidrojumi dabūjami Nikolaja ielā 36-a, istabā 28, no plkst. 11—13.

Pēctorgi uz minētiem darbiem 23. martā plkst. 1 dienā.

Prorektors saimniecības lietās: A. Razums.

Latvijas Universitātes Saimniecības Padome izsludina uz 20. martu 1923. g. plkst. 1 dienā rakstisku un mutisku konkurenci

konkurenci

uz gāzes, tīra ūdens vadu — novadu un ventilācijas ierīkošanu

Lauksaimniecības fakultātes ēkā — Puškina bulvarā Nr. 1.

Drošības nauda iemaksājama iepriekš konkurences par gāzes un ūdens vadu darbiem 20.000 r. un ventilācijas darbiem 20.000 r.

Konkurences noteikumi, kā arī tuvāki paskaidrojumi dabūjami Nikolaja ielā 36-a, istabā Nr. 28, no plkst. 11—13.

Pēctorgi uz minētiem darbiem 23. martā plkst. 1.

Prorektors saimniecības lietās: A. Razums.

Smiltenes piensaimniecības un lopkopības valsts skola

izdos 27. martā 1923. g. plkst. 10 no rīta, Rīgā, Todlebens bulv. Nr. 6. Lauksaimniecības dtā

mazāksolīšanā otreizējos aizklātos

torģos

parauga pienā, sierniņās un izmēģinājumu kūts izbūvi.

Piedāvājumi nomaksāti ar attiecīgu zīmognodokli iesniedzami slēgtās aploksnēs līdz minētam termiņam ar uzrakstu „uz konkursu, 27. martā 1923. g. Smiltenes piensaimniecības un lopkopības valsts skolas izbūves darbi.“

Piedaloties konkursā iepriekš jāiemaksā Ls. 4000. — drošības naudas Lauks. dtā kasē. Maksas aprēķini iesniedzami ar vienību cenām.

Tuvākas ziņas darba aprakstu un torģu noteikumus izsniedz Lauks. dtā tehniskā nodalē, istabā 14. un skolā, Smiltene.

Lauksaimniecības dtā.

DZELZSCEĻU VIRSVALDE

izsludina sekošas rakstiskas konkurences:

- 14. martā 5. g., uz 40 komplektiem maza tips ziņu aparātiem, ar induktoriem pēc dzelzsceļu virsvaldes parauga.
- 21. martā 5. g., uz 15 kompl. normalo pastāv. strāvas Morzes telegr. aparātiem.
- 24. martā 5. g., uz 53 ton. jumta skārda, 33 ton. cinkota; 20 ton. melna, daž. apm.
- 24. martā 5. g., uz mašīntēraudu, apm. 29 ton., ar pretest. 50:60 kgr. uz mm 2, 20 un 16% pagarinājumu.
- 26. martā 5. g., uz blīvējumu taitka, resn. 12 mm 600 kgr., resn. 20 mm 1000 kgr., resn. 25 mm 1000 kgr. pēc dzelzsceļa tehniskiem noteikumiem.
- 26. martā 5. g., uz tubu būvēm. dažādu 435 loksneim.
- 26. martā 5. g., uz misiņu, apsejo, misiņa un bronzas skārda, kopā 665 kg. pēc Prūsijas mierlaika dzelzsceļu techn. noteikumiem.

Tuvākas ziņas izsniedz Dzelzsceļu virsvaldē istaba Nr. 122-a. no plkst. 12—2.

Dzelzsceļu virsvalde sekoš. konkurences

- 22. martā 1923. g., uz brezentu, vagonu segšanai 77 gab. pēc tehniskiem noteikumiem un zīmējuma, bez uzrakstiem, apm. 5,7x8, 5 metr. sliekšņu savienoj. baltām, priekš šaursliežu (800 mm) ceļa 1000 kgr.
- 24. " " " " baltām diam. 3/8 gal., 40 mm 6 stūr. galva un uzgrieznī 250 kgr.
- 24. " " " " 60 gab. normalo telefonu aparātu un 5 gab. telefonu pastiprinātāju.
- 24. " " " " lokomotīvu domkratiem ar 20 ton. celtpējas 12 gab.
- 26. " " " " 6 gab. diafragma pumpjiem, vienkāršsamsamie.
- 4. aprīlī " " " " gazu caurulēm un to daļām.

Tuvākas ziņas izsniedz Dzelzsceļu virsvaldē istaba Nr. 122-a. no plkst. 12—2.

Apsardzības min. ēku un būvju pārvaldes Daugavpils rajons izsludina 19. martā 1923. gadā, KONKURSU pulksten 12 dienā,

uz asenizācijas darbiem Daugavpils cietoksnī, Jātnieku pulka kazarmēs un Daugavpils pilsētā un skursteņu tīrīšanas darbiem Krustpils muižā, Rēzeknē, Kārsavā, Ludzē un Zilupē, no karaspēka daļām aizņemtās ēkās.

Piedāvājumi ar 40 sant. zīmognodokli, iesniedzami slēgtās aploksnēs ar uzrakstu: „Uz asenizācijas vai skursteņu konkursu 19. martā 1923. g., Daugavpils rajona kancelejā — cietoksnī ne vēlāk par 19. martu 1923. g., pulksten 12“. Uz katru darba veidu piedāvājumi iesniedzami atsevišķi pieliktot drošības naudu 5000 rubļu = 100 latu apmērā.

Pirms slēgto piedāvājumu caurskatīšanas tiks noturēts mutisks konkurss, pie kam katrs konkursa dalībnieks var piedalīties tikai viena veida solīšanā.

Torģi būs galīgi. Darba noteikumu var apskatīt darbdienās no pulksten 9—15 turpat rajona kancelejā.

Aps. min. ēku un būvju pārv. Daugavpils rajons.

Brūņošanas pārvalde KONKURENCI

uz 500 gab. aviācijas svecu 18 mm Ø x 12 mm un 200 kub. pēdu 2" blīzu oša dēļu piegādēšanu.

Piedāvājumi slēgtās aploksnēs ar uzrakstu: „Uz konkurenci 16. martā 5. g., un samaksāti ar 40 sant. zīmognodokli (katra loksne) iesniedzami pārvald. apgād. daļai Nikolaja ielā Nr. 10/12, dz. 16 līdz 16. martam 5. g., pulksten 10 no rīta.

Piedāvājumu cena uzrādama franko pārvaldes noliktavā.

Konkurences dalībniekiem jāiemaksā pārvaldes kasē 50 latu drošības nauda.

Ventspils virsmežniecība pārdos torģos

16. martā 5. g., pulkst. 11 dienā, Ventspils virsmežniecības kancelejā, Ventspilī,

sekošus materialus:

- 1) uz Kustes laukuma, Ventspilī, 30 gab. bojātus bērza klučus ar apm. 335 kub. pēd. Ls 0,10
- 2) turpat, 338 gab. apšu klučus ar apm. 1900 kub. pēd. 0,10
- 3) uz Asara zāģētavas laukuma, Ventspilī, 100 gab. lāgu balķus, ar apm. 800 kub. pēd. 0,18
- 4) turpat, šāļu un latu malkas, apm. 8 kub. asis 12,00
- 5) pie Ventspils-Stendes šaursliežu dzelzsceļa līnijas, Ovišu stacijas tuvumā, apm. 12 kub. jauktas dedzinamas malkas 37,26
- 6) pie Ventspils-Stendes šaursliežu dzelzsceļa, Ovišu stacijas, apm. 54 kub. asis jauktas dedzinamas malkas 37,26
- 7) mežsarga Reizenberg apgādā, kv. Nr. 58, no vācu okupācijas laika atstātus apm. 6000 gab. dedzinātus ķēģeļus, vērtībā 120,00
- 8) turpat, no vācu okupācijas laika atstātās dzelzs sliedes 63 gab. 12,00

Torģi notiks mutiski un rakstiski, pie kam torģos tiks pieļauti un piedāvājumi atzīt no personām, kuņas iemaksās torģu komisijai 10% no piedāv. sumas. Virsmežniecība patur sev tiesību izsludināt uz torģiem un noliktās pārdošanai torģu vienības noņemt no torģiem pēc saviem ieskatiem.

Tuvākas ziņas izsniedz virsmežniecības kancelejā.

Ventspilī, 2. martā 1923. g. 1 Ventspils virsmežniecība.

Gaujenes virsmežniecība pārdos torģos

17. martā 5. g., plkst. 12 dienā, Aumeisteru pagasta namā.

- 1 vien., Aumeisteru novadē: 2 verst. no Gaujenes meža, atrodošus 5. g. janvāra mēn. cirstus priedes balķus, 267 gab., nemizotas stumalkas 8,5 kub. asis un 200 gab. kārtis, novērtētus Ls 1.530
- 2 vien., Gaujenes novadē: Londonas apgādā, ceļmalā nogāstus 18 skuju kokus, 1/4 verst. no Gaujas, novērtētus 252
- 3 vien., Gaujenes novadē: Apšu apg., ceļmalā nogāstus skuju kokus, 385 gab., 1 verst. no Gaujas, novērtētus 1.050

Torģi mutiski un slēgtās aploksnēs. Torģu dalībniekiem jāiemaksā 25% drošības naudas no piedāvātās sumas, kuņa pie pēdējā maksājuma var tikt pārskaitīta ka nomaksa par mežu.

Tuvākas ziņas pie attiecīgiem mežziņiem un virsmežniecības kancelejā.

Gaujenes virsmežniecība.

Ainažu muižas nodaļa

dara zināmu vispārībai, ka 27. janvārī 5. g., Ainažu muižas rajonā tuvumā cietis avariju motorburenieks „Ella“, no kuņa nogābātas sekošas preces:

- 1) Snjamas adatas brutto 910,860 kgr., Ls 7219,70 vērtībā.
- 2) Fenacetīns 98,400 " 1343,54
- 3) Diedziņi, kokvilnas 320,700 " 2119,40
- 4) Audumi, kokvilnas 63,— " 448,40
- 5) Anšoves 8,700 " 6,01
- 6) Liellopu ādas, nemītas 2966,099 " 4800,—
- 7) Dzīves iekārta, lietota 290,000 " 115,35
- 8) Petrolejas un bencīna, maisījums 70,800 " 10,—
- 9) Zeķes, sieviešu, kokvilnas 117 gr. " 2,—

Augstāk minēto preču īpašnieki tiek uzsludināti pietādīt savus likumīgās tiesības uz šīm precēm, kā arī nokārtot preču nogābšanas un apsargāšanas darba maksas jautājumus ar attiecīgas muižas formālailes, pretējā gadījumā preces tiks

pārdotas vairāksolīšanā,

saskaņā ar tirdzniecības likuma § 530. un muižas likuma §§ 496 un 561. Nr. 171.

Muižas nodaļas priekšnieks J. Puķe.

Par darbvedi M. Kalniņš.

Dzelzsceļu virsvaldes materiālu apgādība

izdos 5. g. 21. martā mazāksolīšanā

uz Brijām Krustpils-Daugavpils — Indra, Krustpils-Rēzekne-Zilupe, Daugavpils-Rēzekne-Ritupe, Daugavpils-Eglaine un Daugavpils-Grīva-Zemgale, stacijās un uz posmiem galzānu, brīsu, dēļu, planku un citu kokus materiālu ielādešanu vagonos.

Konkurences dalībniekiem jāiemaksā materiālu apgādības kasē (ist. 123) Ls 600.— drošības naudas.

Tuvākas ziņas izsniedz dzelzsceļu virsvaldes 125 istabā.

RIGAS pilsētas lombards, ŪTRUPES

19. un 20. martā 1923. g. plkst. 10. rītā.

Neizpirktās teevakuektās ķīlas no 3. marta līdz 18. martam 1915. g. zem Nr. B. 522257 — Nr. B. 532321, kā arī izātrupēšanai nodotās mantas.

Sludinājums.

Rīgas apr. Valsts Zemju III. rajons pārzina ar šo dara zināmu vispārībai, ka 24. martā 1923. g. plkst. 10 no rīta, rajona kancelejā — Rīgā, Romanova ielā Nr. 2, dz. 6. tiks izvērtēti atklātā vairāksolīšanā sekoši objekti:

- 1) Siguldas muižas Gaujas pārceļtave.
- 2) " " " " Kalēja smēde.
- 3) " " " " Klooka.
- 4) Turaidas-Daņiel psm. Angļu dārzs.
- 5) " " " " m. Gutman alas paviljons.
- 6) Skultes m. labības lāvētava.
- 7) Jāclema m. Braslas krogs.

Tuvākas ziņas par izvērtējamām objektiem ievācsmās Rīgā — Romanova ielā Nr. 24, dz. 6.

Rīgas apr. 3 raj. Valsts Zemju pārzinis: A. Dorš.

Dzelzsceļu VI. ceļu iecirkņa priekšnieks Daugavpils

20. martā 1923. g. pulkst. 12 dienā savā kanceļijā izdos

mazāksolīšanā

Daugavpils darbnīcu atjaunošanas darbu

- 1) Iestiklošanas darbu apmērā 3000 kv. mtr. ar 2 mju vienkrāso un 5 mju trizo drāžu stiklu. Materiāli no Daugavpils, izņemot ķiti. Maksa par loksni metri falca.
- 2) Jumta nokļāšanas darbus ar mēbeļu skārdu, apmērā 3500 kv. mtr. ar jumtmaļa materiāliem. Maksa par kv. mtr.
- 3) Jumta nokļāšanas darbus ar dēļu un papi apmērā 7500 kv. mtr. ar jumt darbošanu. Materiāli no dzelzsceļu Maksa par kv. mtr.

Mazāksolīšanā var piedalīties konkurencē rakstiski un mutiski. Pirms torģu iesākšanas jāiemaksā 5000 rubļu drošības naudas. Tuvākas ziņas 6. ceļu iecirkņa kanceļijā darbdienās no pulksten 9—12.

Rēzeknes karantīnas pārzinis izdos mutiskos torģos

rudzu maizes, baltmaizes un sveķu leļļoļu gaļas piegādēšanu karantīnās vajadzībām, laikā no 1. aprīļa līdz 1. jūlijam 1923. g.

Personas un organizācijas, kuras vēlētos minētās piegādāšanas uzņemties, var piedalīties torģos mutiski un rakstiski, iesniedzot rakstiskus piedāvājumus slēgtās aploksnēs, nomaksātus ar attiecīgu zīmognodokli, līdz notiktu torģu sākumam.

Torģi notiks Rēzeknes bēgļu karantīnas pārzinā kancelejā 23. martā 1923. g. plkst. 11 no rīta, pirmie par maizes un baltmaizes un otrie par leļļoļu gaļas piegādēšanu.

Tuvāki noteikumi ieskatam Rēzeknes bēgļu karantīnas pārzinā kancelejā darba laikā pie saimniecības vadītāja.

Rēzeknē, 5. martā 1923. g. Nr. 3502. Karantīnas pārzinis A. Lapiņš.

Darbveža v. O. Strēlnieks.

Bolvu virsmežniecība

vajadzīgs Bolvu iecirkņa mežniecībā, Operatīvā novadē III. apgaistā,

mežsargs.

Kandidātus lūdz pieteikties Bolvu virsmežniecības kanceļijā — St. Bolvā — līdz 15. martam 5. g., iesniedzot ar attiecīgu zīmognodokli samaksātus parrocīgi rakstiskus lūgumus ar īsu biogrāfiju. Uz pieņemšanu, 19. martā 5. g. plkst. 10 dienā, jāierodas personīgi Bolvu pag. namā, līdzņemot dokumentus par agrāko nodarbošanos.

Bolvu Virsmežniecība.

Trikātes pagasta valde

ar šo izsludina par nederīgiem, kā zaudētus: pasi, izdotu no šīs pagasta valdes 27. janvārī 1921. g., zem Nr. 1622 un kapa klausības apliecinību, izdotu no Valkas apriņķa apssrdz. priekšn. 26. maijā 1921. g., zem Nr. 1783, uz Alberta Kriļņaņa dēla Melbarda vārda.

Apr. ceļu inženieris Rīgā

pārdos 5. aprīlī 5. g., pulkst. 12 dienā, Romanova ielā Nr. 24, dz. 7,

jauktos torģos

lokomobilu firmas „Ruston Proctor“, kuņa atrodas darbn. Mengeles stikla loksni; zāģu gatavī firmas „Blomve Borgberg“, 20" kuņš atrodas darbn. Sausnējas muižā.

Ar torģu noteikumiem var iepazīties no pulkst. 9—3 dienā. Pēctorgi notiks turpat 9. aprīlī 5. g., pulkst. 12 d.

Latvijas Gaļa Satiksmes Akciju Sabiedrības valde

ārkarsteju pilnu sapulci

5. aprīlī 1923. g. plkst. 3. dienā, valdes telpās Rīgā basteja bulvarā 9-a, dz. 5. ar rekošu dienas kārtību:

- 1) valdes ziņojums par gaisa satiksmes plānu 1923. gadā.
- 2) tekošas lietas.

Piezīme: Ja minētā dienā neierodas statutus paredzētais akcioneru skaits, tad otra no galīga akcionāru sapulces tiks noturēta turpat ar pašu dienas kārtību 20. aprīlī 1923. g.

Rīgā, 10. martā 1923. g. Valde.

Rīgas III. Savstarpīgā Ugunsapdroš. biedrība

slēdz biedrus uz ārkarsteju pilnu sapulci

23. martā 1923. g., pl. 1 dienā, biedrības telpās Rīgā, Kaļķu ielā Nr. 7.

Dienas kārtība:

- 1) Sapulces amatu viru vēlēšana.
- 2) Gada pārskats pa 1922 gadu.
- 3) Uzdevu padomes ziņojums.
- 4) Budžets uz 1923. gadu.
- 5) Statutu papildināšana resp. pārreģistrācija.

6) Vēlēšana.

Ja šai dienā nesasnāktu šādu pārsaitas biedru skaits, tad otra pilna sapulce notiks 8. aprīlī 5. g. plkst. 3. ar pašu vietā, kurā būs spriešanas objektīva, neskatoties uz sanāksmju biežību.

Valde.