

VALDĪBAS VĒSTNESIS

Maksa par „Valdības Vēstnesi”:
 ar piesūtīšanu par: Ls 22.—
 1/2 gadu „ 12.—
 3 mēn. „ 6.—
 1 mēn. „ 2.—
 Piesūtīt pa pasta un pieņemšanas izdevumiem —,12

bez piesūtīšanas (sagremot eksped.) par:
 gadu „ Ls 18.—
 1/2 gadu „ 10.—
 3 mēn. „ 5.—
 1 „ „ 1,70
 Par atsevišķu numuru „ —,10

Latvijas valdības

iznāk katru dienu, izņemot

Redakcija:
 Rīgā, piļi № 2. Tālrunis 20032
 Renas stundas no 11—12



oficiāls laikraksts

svētdienas un svētku dienās

Kantoris un ekspedīcija:
 Rīgā, piļi № 1. Tālrunis 20031
 Atvērts no pulksten 9—3

Sludinājumu maksa:
 a) tiesu sludinājumi līdz 30 vienslejiem rindīņiem Ls 4.—
 par katru tālāku rindīņu „ —,15
 b) citu iestāžu sludinājumi par katru vienslejiu rindīņu „ —,20
 c) neprivātiem par katru viensleji rindīņu (par obligāt. sludin.) „ —,25
 d) par dokumentu pazaudēšanu no katras personas „ —,80

Valdības rīkojumi un pavēles.

Noteikumi par preču pārvadāšanu pa dzelzceļiem № 342.

Sakarā ar „Pagaidu noteikumu un tarifa preču pārvadāšanai” atceļšanu no 1928. g. 1. septembra, pamatojoties uz Dzelzceļu likuma 19. pantu, nosaku sekošo:

I. Staciju preču katoļu, noliktavu un pagalmu atvēršanas laiks (Dzelzceļu likuma 51. p.).

1. Attiecībā uz staciju preču katoļu, noliktavu un preču pagalmu atvēršanu visas dzelzceļu stacijas, izņemot 5. p. minētās, sadalās trijās grupās:

I grupā ietilpst: visas stacijas, kuŗas nav uzskaitītas nākošā II vai III grupā;

- II grupā ietilpst:
- | | | |
|------------------|---------------|-------------------|
| 1. Akmiste | 18. Liksna | 33. Sarkandaugava |
| 2. Ape | 19. Livbērze | 34. Sece |
| 3. Apšupe | 20. Lāčplēsis | 35. Sesava |
| 4. Bolderāja | 21. Lode | 36. Slampe |
| 5. Cesvaine | 22. Malta | 37. Skrunda |
| 6. Ciruļi | 23. Mazirbe | 38. Skaistā |
| 7. Eglaine | 23a. Mērsrags | 38a. Sēlpils |
| 8. Engure | 24. Nereta | 39. Spāre |
| 9. Glūda | 25. Nicgale | 40. Siliņi |
| 10. Iļģuciems | 26. Paplaka | 40a. Saldus |
| 11. Iecava | 27. Platone | 41. Taurkalns |
| 12. Jaungulbene | 28. Pļava | 42. Tīrza |
| 13. Jersika | 29. Punduri | 43. Stirniene |
| 14. Jaunkalsnava | 30. Ramka | 44. Ugāle |
| 15. Jāpukrogs | 31. Roja | 45. Veckalnava |
| 16. Kreplīni | 32. Rušona | 46. Viļāni |
| 17. Kuprava | 32a. Rugāji | 47. Zīguri. |

III grupā ietilpst:

1. Valsts dzelzceļu:
- | | | |
|--------------|-----------------------|----------------|
| 1. Abgulde | 18. Izvalta | 36. Praviņi |
| 2. Airite | 19. Jēči | 37. Purvmala |
| 3. Alsviki | 19a. Jaunpils | 38. Pūre |
| 4. Amata | 19b. Josta | 39. Rāmuļi |
| 5. Anna | 20. Kalnamuiža, Kurz. | 40. Rucava |
| 6. Araiši | 21. Kalniene | 41. Sabīle |
| 7. Ataišiene | 22. Kurči | 42. Saule |
| 8. Bārta | 23. Lielirbe | 43. Sīta |
| 9. Bērstele | 24. Lone | 44. Sunakste |
| 10. Bērzgale | 25. Lūžņa | 45. Trepe |
| 11. Bušnieki | 26. Meļļi | 46. Stāmeriēne |
| 11a. Biksti | 27. Mīkeltornis | 47. Uriekste |
| 11b. Blīdene | 28. Mežotne | 48. Usma |
| 11c. Brocēni | 29. Mežvidi | 49. Valdgale |
| 12. Dubēji | 30. Naujene | 50. Valtaiķi |
| 13. Elste | 31. Naukšēni | 51. Vaidava |
| 14. Ērgeme | 32. Nerza | 52. Višķi |
| 15. Garoza | 33. Omuļi | 53. Zasa |
| 16. Gavieze | 34. Oviši | 54. Zirpi |
| 17. Geidani | 35. Pīksari | 55. Žuldiņi. |

2. Privātā Valmieras pievedceļi:

- | | | |
|-------------|--------------|----------------|
| 1. Ainaži | 5. Jāņuparks | 9. Zilaiskalns |
| 2. Bikšēja | 6. Kokmuiža | 10. Zonepe. |
| 3. Daugūji | 7. Pāle | |
| 4. Jaunvāle | 8. Puiķele | |

Preču katoļi (kases), noliktavas un pagalmi atvērti darbdienās, izņemot sestdienas (cauru gadu) pasažieru un parastā ātruma preču pieņemšanai un izdošanai:

I grupas stacijās no plkst. 8 līdz 16, ar pārtraukumu pusdienas laikam no plkst. 12 līdz 13 (sk. 5. p.);

II grupas stacijās 6 stundas — laikā starp plkst. 8 un 17;

III grupas stacijās 4 stundas — laikā starp plkst. 8 un 17.

3. Atsevišķu II un III grupas staciju atvēršanas laiku komercoperācijām, attiecībā no pasažieru vilcienu gājamiešanas un citiem vietējiem apstākļiem, nosaka Dzelzceļu virsvalde, pie kam atvēršanas laiku pielaižams dalīt divos periodos ar starptrauki, par piemēru, II grupas stacijās no 8 līdz 12 un no 15 līdz 17, III grupas stacijās no 8 līdz 11 un no 16 līdz 17.

4. Sestdienās, kā arī jaunā gadā, triju lielo gada svētku, kā arī Jāņu dienas priekšvakaros visu grupu stacijas preču operācijām slēdzamas plkst. 15.

5. Rīgas preču, Rīgas krasta, Daugavpils I un II, Liepājas, Rēzeknes I, Torņēķa stacijās, preču pieņemšana iesākas plkst. 9 un turpinās līdz plkst. 17, bet sestdienās un citās 4. p. minētās dienās — līdz plkst. 16 ar pārtraukumu pusdienas laikam no plkst. 12 līdz 13. Preču ievēšanu minētās stacijās pārtrauc plkst. 16, bet sestdienās un citās 4. punktā minētās dienās — plkst. 15.

Piezīme. Ar preču īpašnieku līdzekļiem kraujamo preču pieņemšanu un izdošanu Ventspils stacijā — I platuma vagonos kraujamo uzsāk plkst. 6 un turpina darbdienās (izņemot 4. punktā minētās dienās) līdz plkst. 19, bet 4. punktā minētās dienās līdz plkst. 15, ar pārtraukumu katru dienu no plkst. 12 līdz 13. Preču ievēšana darbdienās (izņemot 4. punktā minētās dienās) jāpārtrauc vienu stundu pirms stacijas slēgšanas preču pieņemšanai, bet 4. pkt. min. dienās jāturpina līdz plkst. 15.

Minēto operāciju izvešanai preču kasei jādarbojas visu laiku, kamēr stacija atvērta preču pieņemšanai un izdošanai.

Preču iekraušana vagonos un izkraušana no tiem ar preču īpašnieku līdzekļiem visas stacijās I platuma vagonos jāizdara darbdienās, izņemot 4. pkt. minētās dienās, laikā starp plkst. 6 un 19, bet 4. pkt. minētās dienās — laikā starp plkst. 6 un 15.

6. Pasažieru ātruma sīku sūtījumu preces bez 2. punktā noteiktā laika, starpstacijās jāpieņem pārvadāt arī katru dienu, neizslēdzot svētdienas un svinamās dienas, vienu stundu pirms tā vilciena atiešanas, ar kuŗu pārvadā šīs preces uz attiecīgas līnijas, pārtraucot viņu pieņemšanu 15 min. pirms vilciena atiešanas, bet jāizdod saņēmējiem pusstundas laikā pēc to pasažieru, preču-pasažieru vai paātrināto preču vilcienu pienākšanas, ar kuŗiem šīs preces tikušas pārvadātas. Vilcienus, ar kuŗiem pārvadā pasažieru ātruma preces, noteic Dzelzceļu virsvalde.

II un III grupas stacijām minētos laikos jāpieņem un jāizdod arī parastā ātruma sūtījumu preces.

7. Sevišķi minētās stacijās, kur tas pēc vietējiem apstākļiem nepieciešams, pasažieru ātruma preces pieņem nosūtīšanai un izdod saņēmējiem darbdienās, ieskaitot arī sestdienas, 2. un 6. punktā paredzētā laikā un vēl no plkst. 19 līdz 21. Šo laiku (no plkst. 19 līdz 21) Dzelzceļu virsvalde var grozīt publikas ērtības labā un atkarībā no vilcienu pienākšanas un atiešanas laika. Tādu staciju saraksts jāizziņo vispārīgai zināšanai.

8. Viegli uzliesmojošo, pašziedošo un citu ugunsbīdīgu, kā arī sprāgstozu vielu pieņemšana nosūtīšanai notiek tikai trešdienās un sestdienās.

9. Preču iekraušana vagonos un izkraušana no vagoniem ar preču īpašnieka līdzekļiem nepārtraukti jāizdara visās stacijās darbdienās laikā starp plkst. 8 un plkst. 17 (sestdienās un 4. p. minēto svētku priekšdienās līdz plkst. 15).

Bez tam ārpus šā vispārējā kraušanas operācijām noteiktā laika:

a) iekraujami vagonos un izkraujami no vagoniem ar preču īpašnieku līdzekļiem: pasažieru ātruma sūtījumi — sevišķi minētās stacijās darbdienās no plkst. 19 — līdz 21 vai kādā citā laikā, kad attiecīgā stacijā notiek pasažieru ātruma preču pieņemšana un izdošana;

b) izkraujami no vagoniem ar preču īpašnieku līdzekļiem: ātri bojājošās preces — Rīgas pas. stacija laikā no 1. maija līdz 30. septembrim — svētdienās un svinamās dienās no plkst. 8 — 11.

Laikā, kad attiecīgas preces iekraujamas vagonos vai izkraujamas no tiem ar preču īpašnieku līdzekļiem, staciju pagalmi atvērti šādu nosūtāmo preču ievēšanai un izpirkto preču ievēšanai.

10. Svētdienās un svinamās dienās, kuŗas paredzētas „Likumā par valdības un pašvaldības iestādes svinamām dienām” (skat. „Valdības Vēstnesis” 1920. g. 28. numuru) un tā papildinājumus (publ. „Valdības Vēstnesis” 1921. g. 294. numurā un 1922. g. 29. jūnija rīkoj. № 217, publ. „Valdības Vēstnesis” 141. numurā) — visu staciju preču katoļi (kases), noliktavas un pagalmi preču operācijām, ar 6. p. minēto izņēmumu, ir pavisam slēgti, izņemot Rīgas pasažieru staciju, kuŗa laikā no 1. maija līdz 30. septembrim atvērta arī svētdienās un svinamās dienās no plkst. 8 līdz 11 ātri bojājošos preču izdošanai un to izkraušana no vagoniem ar preču īpašnieku līdzekļiem.

11. Dzīvniekus (arī putnus, bišu saimes un liķus) visas stacijas izdod katru dienu, ieskaitot svētdienas un svinamās dienas.

12. Parastā ātruma preču zīmju dublikatus sīkiem (savāktiem) sūtījumiem Rīgas preču stacijā izraksta tānī pašā dienā par tām precēm, kuŗas nosvērtas līdz plkst. 15, bet par sīkstūtījumiem, kuŗi nosvērti pēc plkst. 15, nākošā darbdienā.

13. Preču zīmju dublikatus par vagonu sūtījumiem, tāpat pasažieru ātruma sīkiem sūtījumiem, visu grupu stacijās izraksta tānī pašā dienā, kad preces pieņemtas pārvadāt.

14. Stacijās, kur ir preču kasieri vai taksētāji, ar saņēmēju līdzekļiem izkraujamo pilnkraavu vagonu sūtījumu pārvadāšanas dokumenti kasēm jāizdod saņēmējiem kases atvēršanai paredzētā laikā iepriekš sīkiem sūtījumiem.

II. Preču nosūtīšanas kārtība (Dzelzceļu likuma 54. p.).

1. Visas preču operācijām atklātās dzelzceļu platsliežu un pievedceļu līniju stacijas pieņem pārvadāt bez iepriekšējā pieteikuma sīkstūtījumus ar uzrādītu gabalu skaitu svarā līdz 5000 kg, bet lauku 600 mm ceļu stacijās — svarā ne lielākus par 2000 kg.

Piezīme. Lauku ceļu un tās platsliežu ceļu stacijās, kuŗas nav attiecīgu slēgtu noliktavu tādu preču uzglabāšanai, kad līdz viņu iekraušana vagonos prasa uzglabāšanu slēgtās noliktavās, šādas preces pieņem tikai tad, ja stacijās ir tukši vagoni, kur iekraut preces, vai ir sagaidāms attiecīgs vilciens.

2. Preču sūtījumus, kuŗi smagāki nekā 1. punktā paredzētie, t. i. pusvagonu sūtījumi, vagonu sūtījumi, kā arī garu priekšmetu sūtījumi, sprostīgi un gabalu sūtījumi, neskatoties uz to svaru, ja stacijā nav pietiekošā vairumā tukšu vagonu šo sūtījumu tūlītējai iekraušana, pieņem tikai ar iepriekšēju pieteikumu un vagonu pieprasījumu.

3. Preču nosūtītājam, kuŗš ar vienu preču zīmi vēlas nodot pārvadāt sūtījumu, kuŗu saskaņā ar 2. punktu nevar pieņemt bez iepriekšēja pieteikuma, jāpaziņo par to rakstiski, mutiski vai pa tālruni iepriekšējā dienā līdz plkst. 12 tās stacijas priekšniekam, kuŗā viņš nodomājis šādu preču sūtījumu nodot pārvadāt. Reizē ar šo paziņojumu jāiemaksā stacijas kasē arī drošības nauda par katru pieprasīto vagonu tādos apmēros, kādi paredzēti tarifā par vagonu aizturēšanu pirmā dienā (24 stundām).

Iesniedzamos pieprasījumos (paraugs № 1) jāuzrāda:

- 1) uz kādu mēneša datumu padodami vagoni,
- 2) vagonu skaits un šķira ar sevišķām atzīmēm par garumu vai tilpumu,
- 3) preču nosaukums, saskaņā ar preču nomenklatūru,
- 4) svars un gabalu skaits,
- 5) gala stacija un
- 6) saņēmēja vārds un uzvārds.

Šādas zīgas uzdodamas arī pieprasot vagonus telegrafiski, telefoniski un mutiski.

1. piezīme. Zemgales stacijā vagonu pieprasījumi preču nosūtīšanai uz Poliju nosūtītājiem jāiesniedz stacijas priekšniekam 72 stundas iepriekš.

2. piezīme. Telefoniski pieprasījumi pieņemami tikai no personām, kuŗas iemaksājušas drošības naudu.

4. Vagonus nevar pieprasīt uz noteiktu stundu, bet gan uz nākošo darba dienu.

Vienīgi likiem, dzīvniekiem un pasažieru ātruma sūtījumiem, kuŗus pārvadā ar noteiktiem vilcieniem, vagonus var pasūtīt uz noteiktu stundu, tomēr ar tādu aprēķinu, lai līdz paredzētam vilciena atiešanas laikam iekraušanas operācijās būtu pabeigtas. Attiecīgās stacijās vagonus iepriekšējā dienā, ja nav tādu trūkums, atļauts pieprasīt atsevišķi, katram darba periodam, t. i. priekšpusdienai un pēcpusdienai, skaitot pēdējo no plkst. 13.

5. Drošības nauda (3. p.), pieprasot vagonus, nav ņemama tānīs stacijās, kuŗās ir pastāvīga vagonu rezerve. Šādu staciju sarakstu Dzelzceļu virsvalde izsludina atsevišķā rīkojumā. Drošības nauda nav ņemama arī tādos gadījumos, kad stacijai ar viņas rīcībā esošiem vagoniem ir iespējams apmierināt vagonu pieprasījumus tānī pašā dienā, kad vagonus pieprasa un preču nosūtītājs arī šī dienā iesāk preces kraut (2. p.).

No valsts iestādēm drošības nauda nav ņemama, bet vagonu pieprasījumiem jābūt rakstiskiem vai tālgrāmatas veidā ar vadītāja vai priekšnieka parakstu.

6. Lai ieturētu noteiktu kārtību, padodot vagonus nosūtīt pieteiktām precēm, stacijām visi ienākušie vagonu pieprasījumi viņu tekošā iesniegšanas kārtībā jāieraksta īpašā grāmatā (paraugs № 2, ser. E. 22) ar attiecīgās iedaļes paredzētām ziņām.

7. Plkst. 12 dienā stacijas beidz pieņemt pieprasījumus nākamaj dienai un ziņas nekavējoties pārraida rīcības daļai, kas sadala stacijām vagonus. Līdz vagonu sadalīšanai pielaižami vēl steidzami vagonu pieprasījumi, kā pasažieru ātrumam, pasta pārvadājumiem, liķiem un dzīvniekiem, kurus stacijas ieraksta tādā pat kārtā kā parastos pieprasījumus vagonu pieprasījumu grāmatā.

8. Pēc plkst. 18, kad stacijas priekšnieks saņemis rīkojumu par nozīmētiem vagoniem, viņš paziņo preču nosūtītājiem vai viņu pilnvarotiem, cik vagoni nākošā dienā būs dabūjami un kad būs iespējams izdarīt preču iekraušanu. Šis ziņas izkaramas stacijā redzamā un publikai pieejamā vietā paziņojumu veidā, uzrādot kam, kad un cik vagonus pados. Preču nosūtītājam vai viņa pilnvarotam jāierodas stacijā personīgi šīs ziņas saņemt. Pieprasot pa tālruni, stacijas darbiniekiem ziņas jānolasa.

9. Preču pievešana iekraušanas vietām iesākama pēc pagalma atvēršanas nākošā dienā, saskaņā ar iepriekšējās dienas vakarā izkārto vagonu sadalījumu un stacijas priekšnieka norādījumiem. Iesākot preču pievešanu, stacijas priekšniekam nododama ar visām ziņām papildīta preču zīme.

Šā punkta noteikumi attiecas arī uz stacijām, kurās pieteikšs vairums tukšu vagonu (2. p.) un precēm, pieteiktām nosūtīšanai no nomas laukumiem (11. p.).

10. Ja preču nosūtītājs no pieprasītiem vagoniem atteicies iepriekšējā dienā līdz plkst. 14, tad drošības nauda atmaksājama pilnos apmēros, izņemot zīmognodokli. Turpretim, ja preču nosūtītājs no pieprasītiem vagoniem (neatkarīgi no tā, vai tie jau padoti vai nē) atteicies pēc plkst. 14, vai arī neatkarīgi no atteikšanās nav ievēdis laikā stacijā visu pieteikto preču vairumu, kādēļ vagonus palicis neizlietots ar pieteiktām precēm, tad iemaksātā drošības nauda (3. p.) nav atmaksājama. Tā paliek kā atlīdzība dzelzceļiem par vagonu aizturēšanu.

Ja drošības nauda nav bijusi iemaksāta, tad tā vagonu pasūtītājam jāiemaksā papildus.

Ja vagoni padots uz 5. p. paredzētā valsts iestādes pieprasījuma pamata, tad par vagona neizlietošanu stacijai jāstādā akts, kuŗa līdz ar pieprasījumu iesūtāma finanču direkcijai.

11. Uz nomas laukumiem preces var ievest bez to ierakstīšanas vagonu pieprasījumu grāmatā un bez preču zīmju iesniegšanas. Pie šo preču nosūtīšanas tomēr ievērojamas visas šo noteikumu prasības.

12. Ja vagonu pieprasījumi zināmā dienā un zināmā stacijā ir tik lieli, ka dzelzceļi tos nespēj izpildīt, tad vagonu padošana un preču nosūtīšana jāizdara zemāk uzrādītā kārtībā.

Visas parastā ātruma pārvadāšanai pieteiktās preces viņu nosūtīšanas ziņā sadalās:

- A. Valsts nolūkos vai sabiedriskām vajadzībām un nepieciešamos sūtījumos.
B. Kārtas sūtījumos.

13. Par valsts nolūkos vai sabiedriskām vajadzībām nepieciešamiem sūtījumiem uzskatāmi:

- a) Kara ministrijas un viņas iestāžu kara mantu pārvadājumi un saimnieciskie sūtījumi uz pieteikumu lit. C. pamata, kā arī šīs ministrijas iestāžu pārvadājumi, kurus nodod pārvadāšanai pret tūlītēju samaksu skaidrā naudā, bet ar īpašām apliecībām, ka sūtījums nepieciešams valsts nolūkos.
b) Dzelzceļu kurināmo un smērvielu pārvadājumi sevišķi steidzamos gadījumos uz īpašu dzelzceļu virsvades rīkojumu pamata.
c) Uz īpašu valdības rīkojumu pamata izdarāmie pārvadājumi nelaiemes gadījumu novēršanai, steidzamas palīdzības sniegšanai nelaimē kritušiem, vai iedzīvotāju nepieciešamu vajadzību steidzamai apmierināšanai.
d) Uz īpašu noteikumu pamata izdarāmie pārvadājumi, ja tur paredzēts, ka sūtījumi pārvadājami valsts vai sabiedriskām vajadzībām nepieciešamos nolūkos.

Piezīme. a, b, c, punktos minētos sūtījumus var pieņemt pārvadāt ārpus kārtas tikai tad, ja nosūtītāji un saņēmēji ir valsts iestādes vai amata personas.

14. Visas citas parastā ātruma pa dzelzceļiem pārvadājamās preces attiecībā uz iekraušanu vagonos un nosūtīšanas kārtu skaitāmas par kārtas sūtījumiem.

15. Vagonu pieprasījumu grāmatā ser. E 22, ir 200 numurētas lappuses ar sekošām iedaļēm:

- 1) Nē pēc kārtas.
2) Pieprasījuma iesniegšanas diena.
3) Pieprasītājs.
4) Gala stacija.
5) Preces nosaukums.
6) Sevišķas atzīmes par vagona gaŗumu vai tilpumu.
7) Iekraušanas frontes gaŗums vagonos (domāts katram pieprasītājam atsevišķi).
8—23. Pieprasīto un padoto vagonu skaits un šķira katrā pieprasījuma dienā.

16. Katram pusmēnesim ikviena stacija minētā grāmatā aizņem 2 lappuses un šīs lappusēs ierakstami visi ienākušie vagonu pieprasījumi ienākšanas kārtībā, pie kam vienam un tam pašam pieprasītājam pusmēneša laikā drīkst aizņemt tikai vienu horizontālu līniju.

17. Lappuses virsū ierakstāms katra tekoša mēneša nosaukums. Katra atsevišķa pieprasītāja pieprasītais vagonu skaits ierakstāms attiecīgā datuma iedaļē. Paši pieprasījumi, kā arī iepriekšējā pusmēneša pēdējās dienas atlikums ierakstāmi vertikālās rindīpās ar tekošu numerāciju, sākot katru pusmēnesi no № 1. Pieprasīto vagonu skaits ierakstāms attiecīgā datuma iedaļē virs stripas (skaitītājā), bet padotie iekraušanai vagoni zem stripas (saucējā). Ja pieprasītājam no iepriekšējā datuma ir palikuši nepadotie vagoni, tad tādi pārnesami uz tekošo dienu, ierakstot attiecīga datuma iedaļē, virs stripas. Ja tekošā dienā tam pašam pasūtītājam jau kāds skaits vagonu ir pieprasīts, tad nepadotie vagoni no iepriekšējās dienas pārnesami pie tekošās dienas pieprasījuma ar plus (+) zīmi.

Visi ieraksti izdarāmi ar tinti.

18. Rakstiskos (arī tālgrāfiskos) vagonu pieprasījumos neatkarīgi no ierakstīšanas pieprasījumu grāmatā atzīmējams arī ienākšanas datums, stunda un tekošais №, zem kuŗa pieprasījums ierakstīts grāmatā.

Sakopoti pa dienām un mēnešiem pieprasījumi uzglabājami līdz šo dokumentu glabāšanai paredzētam laikam.

19. Mutiskie vai telefoniskie pieprasījumi nekavējoties ierakstāmi vagonu pieprasījumu grāmatā, atzīmējot piezīmju rubrikā vai tādi ienākuši „mut.” vai „tēlef.” (3. p.) un stundu piem. plkst. 10,10 darbinieka paraksts).

20. Par vagonu pieprasījumiem uz noteiktu laiku (p. 4.) taisāma atzīme vagonu pieprasījumu grāmatas 24. rubrikā — piezīmēs.

21. Vagonu pieprasījumu grāmatā nav ierakstāmi:

- a) vagoni pārdresējamiem sūtījumiem un
b) privātie vagoni.

22. Dzelzceļiem jāapmierina visi vagonu pieprasījumi, stingri ievērojot kārtību, kādā pieprasīti un izsūtīti attiecīgās šķiras vagoni. Ja tomēr, šo kārtību nevarētu ieturēt, un vagonu pieprasījumiem pieaugot, pavairotos arī nepadoto vagonu skaits, priekšrocība dodama 13. punktā uzrādītiem preču sūtījumiem, pasažieru ātruma sūtījumiem, sīksūtījumiem, šķirstiem ar liķiem, dzīvjiem lopiem, zvēriem, putniem un dzīvām zivīm, ugunsnedrošiem, ātri aizdegošiem (izņemot ābolīnu, sienu, salmus un koka materiālus) un spridzināmām vielām, ēdamām un ātri maināmajām vielām (svaigas, kūpinātas, žāvētas un sālītas zivis, vēzi, dārzāju saknes, zaļumi un augļi, ogas, sēnes, minerāl- un augļu ūdeņi, ledus, svaigas un sālītas tauku vielas, piens un piena produkti, visāda gaļa un viņas produkti, alus, kvass, dzīvi stādi un puķes, stikls, vīns, maize, olas),

mākslīgiem mēsliem laikā no 1. marta līdz 1. septembrim, tranzīta un tiesās satiksmes preču sūtījumiem tieši no kuģiem vagonos, tāpat arī preču sūtījumiem, iekraušanas no kabotāžas kuģiem tieši vagonos.

23. Pēc tam, kad apmierināti vagonu pieprasījumi 22. punktā minēto preču iekraušanai, pieprasījumus pārējo preču pārvadāšanai dzelzceļi apmierina:

- 1) starp stacijām proporcionāli staciju dienas iekraušanai frontes lielumam;
2) proporcionāli starp katru pieprasītāju katrā atsevišķā stacijā un viņam ierādātā iekraušanas frontes gaŗumam.

24. Ja pieprasīto vagonu kopskaits atsevišķā stacijā pārsniegtu normu, kas brīdī novietojas uz šīs stacijas iekraušanas ceļiem, tad šādas stacijas savos pieprasījumos rīcības daļai uzrāda ne visus pieprasītos vagonus, bet tikai to vagonu skaitu, kāds no iekraušanas ceļiem iespējams padot.

Iekraušanas frontes gaŗumu katrai stacijai atsevišķi nosaka dzelzceļu virsvades pilnvarotā persona, bet iekraušanas frontes gaŗumu katram preču nosūtītājam — stacijas priekšnieks.

25. Sadalot proporcionāli vagonus starp 23. punktā minētiem vagonu pieprasītājiem, stacijām jārikojas sekoši: pirmā kārtā apmierināmi kaut ar vienu vagonu katru vagonu pieprasītājs. Ja vagonu ir mazāk nekā pieprasītāju, tad vagoni pa vienam izdalāmi starp pieprasītājiem, resp. ierakstiem grāmatā, sākot ar pirmo pieprasītāju, uzrādot padoto vagonu saucējā.

Piemēram, ja tekošā dienā padoti 2 vagoni, tad viņi izdalāmi pa vienam ierakstīšanas kārtībā pirmiem diviem pieprasītājiem. Nākošā dienā vagonu sadalīšanā iesākams ar to pieprasītāju, līdz kuŗam tekošā dienā vagoni padoti, t. i. pēc kārtas skaitot ar № 1 u. t. t., kamēr atkal iesākas ar № 1. Ja izsūtītais vagonu skaits ir lielāks nekā pieprasītāju skaits, tad atlikušie vagoni pēc katra nosūtītāja apmierināšanas ar vienu vagonu sadalāmi lielākiem preču nosūtītājiem proporcionāli viņu iekraušanas frontes gaŗumam, atzīmējot šos vagonus zem stripas pie pirmā padotā vagona ar zīmi + (skat. paraugu).

26. Dzelzceļiem — tiesība tādu preču pārvadāšanai, kuŗas var pārvadāt atklātos vagonos un uzskaitītas atsevišķā no satiksmes ministra apstiprinātā sarakstā, padot platformas, pusvagonus u. t. t. pieprasīto slēgto vagonu vietā.

27. Ja preču nosūtītājs no atklāto vagonu izlietošanas 26. punktā minētos gadījumos atsakās, tad drošības nauda ieturama (10. p.) un vagonu pieprasījums skatās par izbeigtu.

28. Atsaucot šādus 8. un 25. punkta kārtībā neapmierinātus vagonu pieprasījumus tani dienā, uz kuŗu šie vagoni bija pieprasīti, līdz plkst. 14, iemaksātā drošības nauda par atlikušiem neapmierinātiem vagoniem izmaksājama vagonu pieprasītājam un vagonu pieprasījums uzskatāms par izbeigtu.

29. Ja kādai precei padoto vagonu nevar priekš tam izlietot, piemēram zemāku celstspējas dēļ, tad nosūtītājs var atteikties no šāda vagona izlietošanas, par ko tāsām atzīme „Vagonu pieprasījumu grāmatā” saskaņā ar šo noteikumu 28. punktu.

Paraugš № 1

1. Pieprasījuma saņemšanas laiks stacijā 192... g. ... min. stunda...

2. Pieprasījums ierakstīts grāmatā zem tekoša №

Es apakšā parakstījies, pieprasu preču iekraušanai ... stacijā sekošu vagonu skaitu:

Table with 7 columns: Uz Mēneša, dienu, Vagonu skaits, Šķira ar sevišķām atzīmēm par gaŗumu vai tilpumu, Preceīm (nosaukums pēc nomenklatūras), Svarā vai gabalu skaits, Gala stacija. Includes a vertical label (Brīva mala iekraušanai aktis.)

Vārds, uzvārds, sīki noteikta pabeizta dzīves vieta (adrese)

Paraugš № 2

Table with 11 columns: № pēc kārtas, Pieprasījuma diena, Pieprasītājs, Gala stacija, Preces nosaukums, Svans, apmēri vai gabalu skaits, Vagonu skaits, Šķira ar sevišķām atzīmēm par gaŗumu vai tilpumu, Pieprasījuma veids un darbinieka paraksts, Padots Vagonu skaits un šķira.

III. Preču sūtījumu piegādāšanas termiņi un viņu aprēķināšanas kārtība (Dzelzceļu likuma 55. p.)

1. Pa dzelzceļiem pārvadājamo preču sūtījumu piegādāšanas termiņš, atkarībā no sūtījuma veida un pārvadāšanai lietojamo ceļu platuma, sastādās no pārvadāšanas laikmetā atsevišķām operācijām paredzētiem zemāknoteiktiem termiņiem.

Preču sūtījumu izsūtīšanai un pārvadāšanai noteikti sekoši termiņi:

Table with 5 columns: Sūtījumu veidi, Noteiktie termiņi (Izsūtīšanai, Pārvadāšanai 2 dienaktis uz sek. attālumu), Pa krievu (1524 mm) un normāla (1435 mm) plat. ceļiem uz katriem, Pa 1000 un 750 mm platuma ceļiem uz katriem, Piezīme.

Par vagonu sūtījumiem, šo noteikumu nozīmē, uzskatāmi visi sūtījumi, kuŗiem veduma maksu aprēķina ne mazāk kā par 10.000 kg vai pārvadājot satiksmē uz 750 mm sliežu platuma ceļiem sūtījumi, kuŗi sver ne mazāk kā 8500 kg

2. Preču sūtījumiem, kuŗi pārvadājami pa dažādu sliežu platuma ceļiem, pārvadāšanas termiņi aprēķināmi pēc tām normām, kādas 1. p. noteiktas tam sliežu platuma ceļam, kuŗš pārvadāšanā piedalās ar lielāko attālumu. Ja dažādu sliežu platuma ceļu attālumi gadītos vienādos apmēros, tad pārvadāšanas termiņš aprēķināms pēc šaurākam ceļam noteiktām normām.

3. Pārvadājot preču sūtījumus pa dažādu sliežu platuma ceļiem, par katrreizēju vagonu sūtījumu preces pārkraušanu citu sliežu platuma vagonā, vai par vagona katrreizēju pārcelšanu (pārlikšanu) uz citu sliežu platuma asim aprēķināms papildu termiņš — 1 diennakts, bet par sīksūtījuma preces pārkraušanu — 2 diennakts.

4. Par tiešā satiksmē pārvadājamo preču pārņemšanu vai nodošanu citiem ceļiem, neatkarīgi no preces pārkraušanas vai asu pārlikšanas (3. p.), aprēķināms papildu termiņš — 1 diennakts.

5. Par kravas aizturēšanu Dzelzceļu likuma 55. panta 1. un 4. punktā minēto iemeslu dēļ attiecīgai stacijai par to jāatzīmē preču zīmē un preču pavadzīvē, uzspiežot stacijas datumu spiedogu un ierakstot tāni aizturēšanas laika sākuma un beigu stundas.

Par kravas aizturēšanu Dzelzceļu likuma 55. panta 2. un 5. punktā minēto iemeslu dēļ aizturēšanas stacijai jāstādā attiecīgas akts (vienkāršā vai tehniskā), uzrādot tāni aizturēšanas iemeslu, sākuma un beigu stundas, pieliekot akts norakstu preču pavadzīvei.

Dzelzceļu likuma 55. panta 7. punktā minētais krātu vagonu sastrēgums nepagarina piegādāšanas termiņu, ja šādu vagonu daudzums ar vietējās un tiešās satiksmes kravam nepārsniedz divkārtējo diennakti noteikto nosūtāmo normu.

6. Preču sūtījumu pārvadāšanai pa 500 mm sliežu platuma ceļiem piegādāšanas termiņi netiek noteikti un sūtījumu piegādāšanas laiks atkarājas no šo līniju satiksmes līdzekļu izmantošanas spējas.

Tiešā satiksmē pārvadājamiem preču sūtījumiem, kuŗu izsūtīšanas vai gala stacija atrodas uz 600 mm sliežu platuma ceļiem, piegādāšanas termiņi iesākas un nobeidzas uz šos ceļus savienojošām cita sliežu platuma ceļa stacijām, skaitot no pirmās pusnakts pēc sūtījuma pārņemšanas vai līdz pirmajai pusnaktij pēc viņu nodošanas 600 mm platuma ceļiem. Sūtījuma pārņemšanas vai nodošanas diena atzīmējama preču zīmē un preču pavadzīvē ar stacijas datumu spiedogu.

7. Šo noteikumu 1., 3., 4. un 5. p. paredzētos termiņus, aprēķinot un izdalot starp pārvadāšanā piedalīušajiem ceļiem, izsūtīšanas termiņš piešķirams sūtījuma sākuma un gala ceļiem uz pusēm, papildu termiņi (3. un 4. p.) piešķirami attiecošās operācijas izdarījušiem ceļiem vai uz pusēm, ja operācijās piedalījušies abi pieguļošie ceļi, pie kam, par preces pārņemšanas un nodošanas brīdi uzskatāma attiecošā datuma 12. stunda (pusdienu); piegādāšanas termiņa pagarināšanas laiki (Dzelzceļu likuma 55. p.) piešķirami tiem ceļiem, uz kuŗiem radušies kavēkļi un prece aizturēta, bet kopējo pārvadāšanas termiņu izdala proporcionāli katra ceļa tarifa attālumiem uz attālumu rādītāja pamata, pie kam, dienakati dalot, daļas noapaļojamas līdz desmitdaļām tādā kārtā, ka daļas mazākas par piecām simtdaļām (0,05), atmetamas, bet līdzīgas un lielākas skaitāmas par pilnu desmitdaļu (0,1).

8. Atbildību par piegādāšanas termiņa neieturēšanu, kāda nosacīta noteikumos par kravu pārvadāšanu pa dzelzceļiem, nes pārvadāšanā piedalījušies dzelzceļi proporcionāli nosebojumiem, kādi pielaisti uz katra dzelzceļa sūtījumu pārvadāto.

9. Ceļojumu un transporta biroju piegādāšanas termiņi aprēķināmi atsevišķi, noteikumos par ceļojumu un transporta birojiem paredzētā kārtībā.

IV. Preču zīmes un viņas dublikāta sastādīšanas un izlabojumu veidi (Dzelzceļu likuma 58. p.)

Preču zīme un viņas dublikāts jāraksta tikai ar tinti, pilnīgi skaidri un viegli salasāmi; lietot zīmuli šo dokumentu sastādīšanai ir stingri aizliegts.

Sasmērējumi un izkasījumi preču zīmē nav nemaz pielaistami, sastādot, ieviesušās kādas jāizlabo un izlabojumi jāparaksta personai, kuŗa šos izlabojumus taisījis.

V. Svāra noteikšanas veidi (Dzelzceļu likuma 62. p.)

1. Pārvadāšanai pieņemto preču svāru nosaka izsūtīšanas stacija. Ja izsūtīšanas stacijā vagonu svāru nav, tad sagatvā, sabertā un salietā veidā pārvadājamām precēm svāru nosaka izsūtīšanas stacijas uzdevumā, kāda starpstacija, vai arī gala stacija, atkarībā no tā, kuŗā ir vagonu svāri.

2. Dzelzceļi var noteikt pārvadāt nodoto preču svāru, pēc izsūtīšanas stacijas izveles, vienā no sekošiem ceļiem:

- nosverot uz parastiem (decimāl-, simtdaļu, vezumu vai vagonu) svāriem visus ar vienu preču zīmi pārvadāšanai nodotos preču gabalus,
- nosverot tikai dažus (pēc stacijas darbinieka izveles) atsevišķā preču zīmē uzrādītus viena lieluma un vienas šķirnes preču gabalus (piem. miltu maisus) un pareizinot viena gabala vidējo smagumu ar gabalu kopskaitu,
- nosverot uz vagonu svāriem vagonu ar viņā sagatvā vai salietā veidā iekrautām precēm, pie kam pirms tādu preču iekraušanas vai pēc viņu izkraušanas jāpārbauda tukša vagona svārs (tara),
- izmērojot vagona vai cisternas tilpumu vai izzinot zināmas tilpuma vienības (par piem., 1 cbm. vai 1 litra) vidējo svāru katrai atsevišķai preču šķirnei, ko panāk nosverot par mērogu pieņemto preces daudzumu un pēc tā aprēķinot visa sūtījuma svāru,
- aprēķinot zināmas preces svāru pēc vagonā iekrauto rindu apmēra un vairuma, saskaņā ar dzelzceļu virsvādes izstrādātām apmēra un svāra tabulām.

Vienā no augstāk aizrādītiem ceļiem noteikto svāru izsūtīšanas stacija ieraksta preču zīmē un viņas dublikātā.

3. Preču svāru noteicot, jāievēro sekošie noteikumi:

- ja preces sver uz parastiem stacijas svāriem (decimāl- vai simtdaļu), tad sūtītāja pienākums ir viņas uzlikt uz svāriem un pēc nosvēšanas novietot dzelzceļu darbinieka ierādītā vietā, bet ja preces tūlī jāiekrauj vagonā, tad viņas jānogadā no svāriem vagonā ar sūtītāja vai dzelzceļu līdzekļiem, skatoties pēc tam, ar kā līdzekļiem, saskaņā ar spēkā esošiem noteikumiem, jāizdara iekraušana, un
- ja preces sver uz vezumu svāriem, tad sūtītāja pienākums pāļūgu līdz ar precī nogādāt uz svāriem un pēc nosvēšanas preces no vāgim iekraut un novietot dzelzceļu darbinieka norādītā vietā, bet ja preces tūlī jāiekrauj vagonā, tad tās jānogadā no vezuma vagonā ar sūtītāja vai dzelzceļu līdzekļiem, skatoties pēc tam, ar kā līdzekļiem, saskaņā ar spēkā esošiem noteikumiem, jāizdara iekraušana.

VI. Precēm uzliktās pēcmaksas (Dzelzceļu likuma 71. līdz 78. p.)

1. Uzliktot precēm pēcmaksu (Dzelzceļu likuma 71. p.), pēcmaksas apliecībā dzelzceļam jāuzrāda preces nosūtītājs, tāpat arī preces nosaukums un tās svārs, vai svāra vieta — citas pārvadājuma tarīfos paredzētās ziņas, bet uzliktot pēcmaksu mantām, kuŗas nosūtāmas atsevišķiem gabaliem — bez tam arī šo gabalu skaits.

Pēcmaksas apliecībā uzrādāmas ziņas dzelzceļi izraksta no preču zīmes un atbildība par šo ziņu pareizību visos gadījumos gulstas uz preču nosūtītāju.

Uz pieteikumu pamata uz kredīta pārvadājamām mantām pēcmaksu uzlikt nav atļauts.

2. Par pēcmaksas summas palielināšanu vai pazemināšanu jāatzīmē preču zīmē un pēcmaksas apliecībā, bet par pēcmaksas summas palielināšanu bez tam arī preču zīmes dublikātā.

3. Prece, kuŗai uzliktā pēcmaksa, izdodama tās saņēmējam tikai pēc pilnas pēcmaksas summas iemaksas.

4. Ja preces nosūtītāja paziņojums par pēcmaksas pamazināšanu vai pilnīgu atcelšanu saņemts gala stacijā pēc preces izdošanas un pilnas preču zīmē uzrādītās pēcmaksas summas iekasēšanas, tad dzelzceļi iekasēto pēcmaksas summu izmaksā tai personai, kuŗai par labu pēcmaksa pirmēji bija uzliktā.

5. Pēcmaksas apliecības nozaudēšanas gadījumā, dzelzceļi izmaksā pēcmaksas uz izsūtīšanas stacijai iesniegtā rakstiska paziņojuma pamata par pēcmaksas apliecības pazaudēšanu, pieturoties Dzelzceļu likuma 73. līdz 76. p. nosacījumiem.

6. Paziņojumu par pēcmaksas apliecības pazaudēšanu, kuŗa izdota uz vārdu var iesniegt tikai tā persona, uz kuŗas vārdu pazaudētā apliecība izdota. Šādos paziņojumos iesniedzējams pēc iepējas siki jāapzīmē pazaudētā pēcmaksas apliecībā uzrādītās ziņas, kā arī savs vārds, uzvārds un dzīves vieta un paziņojums jāapliecina ar savu parakstu, kuŗš parastā kārtā jāapstiprina. Pēcmaksu šādos gadījumos izmaksā pēc 2 mēnešiem, skaitot no paziņojuma iesniegšanas dienas, tomēr nekādā gadījumā ne agrāk par Dzelzceļu likuma 73. p. paredzēto laiku šo summu izmaksā.

Ja no Dzelzceļu likuma 73. p. pēcmaksas izmaksai paredzētā laikā notecējuši seši mēneši, tad pēcmaksa izmaksājama, nenogaidot augstāk paredzēto 2 mēnešu paiēšanu no paziņojuma iesniegšanas dienas.

7. Paziņojums par pēcmaksas apliecības pazaudēšanu, kuŗa izdota uz „uzrādītāju”, pieņemams no katras personas ar noteikumu, ka šai personai paziņojumā jāuzrāda 6. p. noteiktās ziņas un bez tam vēl — kādā ceļā no kā un kad viņa iesniegusi par pazaudētu uzdotu pēcmaksas apliecību un kādos apstākļos tā pazaudēta. Paziņojumam pievienojama tā iesniedzēja personas apliecība. Saņemot šādu paziņojumu, izsūtīšanas stacija uz paziņojuma iesniedzēja rēķina nekavējoties publicē par paziņojumā uzrādītās pēcmaksas apliecības pazaudēšanu vienu reizi „Valdības Vēstnesī” un bez tam izkaŗ izsūtīšanas stacijā attiecīgu sludinājumu.

Ja pēc tam sešu mēnešu laikā, skaitot no Dzelzceļu likuma 73. p. pēcmaksas izmaksai paredzētā laika, izsūtīšanas stacijai nav iesniegta par pazaudētu izsludinātā pēcmaksas apliecība, tad minētā stacija pēcmaksā paziņojuma iesniedzējam.

Ja par vienu un to pašu pēcmaksas apliecību iesniegti divi vai vairāki paziņojumi par tās pazaudēšanu, tad jautājumu, kuŗam no paziņojumu iesniedzējiem tiesība saņemt pēcmaksu, izšķir tiesas ceļā.

8. Ja pēc paziņojuma iesniegšanas par pēcmaksas apliecības pazaudēšanu, kuŗa izdota uz „uzrādītāju” kāda persona uzrāda šādu par pazaudētu uzdotu apliecību un no preču saņēmēja iekasētā pēcmaksas summa vēl nav izmaksāta, tad iekasēto pēcmaksu izmaksā apliecības uzrādītājam, pieprasot no pēdējā personas apliecību un dzīves vietas uzrādīšanu.

Turpretim, ja pēcmaksa jau izmaksāta paziņojuma iesniedzējam, ievērojot 6. un 7. p. uzrādīto kārtību, tad šāda apliecība vairs nedod tiesību no dzelzceļiem pieprasīt pēcmaksas izmaksu.

9. Sīkākas instrukcijas par šo noteikumu piemērošanas un dzīvē izvešanas kārtību izstrādā dzelzceļu virsvāde.

Pēdējā publicē arī staciju sarakstu, kuŗās viņa izdara pēcmaksas operācijas.

VII. Preču kraušanas operāciju izvešana (Dzelzceļu likuma 79. p.)

1. Preču īpašniekiem, viņu kalpotājiem un strādniekiem jāpadodas visiem dzelzceļu kraušanas operāciju pareizas izvešanas uzraudzībai nolikto ierēdņu likumīgiem prasījumiem un aizrādījumiem par preču iekraušanu vai izkraušanu.

2. Preces iekraujot vagonā, stingri jārauga:

- ka viņas svāra ziņā būtu novietotas vienmērīgi pa visu vagona grīdas platību,
- ka nelietotu asus āķus vai citus līdzīgus priekšmetus, kas varētu bojāt sūtījumu iesaiņojumu (taru),
- ka sūtījuma svārs nepārsniedz vagona celtspēju,
- ka atklātos vagonos (uz platformām un pusvagonos) pārvadājamo preču apmērs ietur gabarītā apzīmētās robežas.

3. Atklātos (nesētos) vagonos pārvadājamo sūtījumu nostiprināšanai vajadzīgie visāda veida materiāli, kā: ķēdes, virves, naglas, stiepuļi, starpkoki, starpdēļi, ķīļi, atbalsti, uzjumē, skrūves, sānturi, stāvturi u. t. t., jāapgādā preču īpašniekam uz savu rēķinu. Tāpat arī attiecīgu preču pārseģšanai vajadzīgie brezenti (pārseģi) ar pienācīgiem saikškiem jāapgādā preču nosūtītājam.

Visus minētos priekšmetus gala stacija izdod sūtījuma saņēmējam reizē ar precī.

4. Ja sūtījumu iekraušanai vagonos, nostiprināšanai pa pārvadāšanas laiku vai izkraušanai ir nepieciešami kādi speciāli ierīki, tad tāds pagatavo, uzstāda un noņem preču īpašnieks ar saviem līdzekļiem un uz savu rēķinu, nebojājot pie tam vagonus.

5. Minētie ierīki, ja tādi seko sūtījumam, jāieraksta preču zīmē un preču zīmes dublikātā un jāizdod sūtījuma saņēmējam kopā ar precī.

Tāpat jāatzīmē preču pārvadājuma dokumentos sūtījuma īpašniekam piederošie brezenti.

6. Par vagonu un citu dzelzceļiem piederošu lietu vai ietaišu bojājumu, iekraujot vai izkraujot, preču īpašniekam jāsamaksā dzelzceļiem nodarītie zaudējumi viņu patiesos apmēros. Tāpat preču īpašniekam jāatlīdzina dzelzceļu zaudējumi, kas cēlušies vagoniem ceļā esot un kuŗiem par cēloni bijuši: nepareiza preču iekraušana, viņu pārsvārs virs vagona celtspējas, preču īpašības, nepietiekošs iesaiņojums u. t. t.

Visos augstāk minētos gadījumos jāstādā īpaša akts ar sīkiem bojājumu un zaudējumu uzrādījumiem.

VIII. Sarakstu izkāršana par pienākumiem preču sūtījumiem un saņēmēju pavēstīšana (Dzelzceļu likuma 83. un 84. p.)

Tūlī pēc preču sūtījumu pienākšanas gala stacija sastāda īsu sūtījumu sarakstu, kuŗu izkaŗ stacijā redzamā un publikai pieejamā vietā, saņēmēju zināšanai.

Neatkarīgi no pienākošo sūtījumu saraksta izkāršanas, ja preču zīmes dublikāta uzrādītājam adresēto sūtījumu preču zīmes uzrādītā adrese paziņojuma piesūtīšanai vai tālruņa numurs, kā arī visos gadījumos, ja preču sūtījums adresēts uz vārdu, uzrādāt adresi vai tālruņa numuru, gala stacijas pienākums paziņot par sūtījuma pienākšanu.

Paziņošana izdarāma, pēc iespējas, sūtījuma pienākšanas dienā un katrā ziņā ne vēlāk kā līdz pulksten 12 nākošā dienā, kad stacija atklāta preču operācijām.

Preču zīmes dublikāta uzrādītājam adresēta sūtījuma saņēmējam, ja preču zīmē nav uzrādīta adrese paziņojuma piesūtīšanai, ir tiesība, uzrādāt preču zīmes dublikātu, rakstiski pieprasīt pavēstījumu par preses pienākšanu pēc pieprasījumā uzrādītās adreses vai pa uzrādīto tālruņa numuru. Par tādu pieprasījumu saņemšanu gala stacija atzīmē uzrādītā dublikātā, apliecinot šo atzīmi ar parakstu un stacijas zīmogu.

Par izdarīto pavēstīšanu stacija atzīmē preču un ceļa pavadzīvē, pie kam, nosūtot pavēsti pa pastu, uzrādāms paziņojuma numurs un iesūtīšanas laiks, bet paziņojot pa tālruni — laiks (mēnesis, diena, stunda un minūte) un kam nodots pavēstījums.

Pavēstīšana izdarāma stacijas darba laikā, kad noteikta preču izdošana un ja tālruņa abonents uz izsaucienu neatbild, tad izsaukšana atkārtojama līdz trim reizēm, atzīmējot katru izsaukumu un ka nav atbildēts. Ja abonents uz trīsreizēju izsaukumu nav atbildējis, tad vairāk izsaukt nav stacijas pienākums.

Sūtījuma īpašnieks nevar prasīt no dzelzceļa pierādījumus par ziņojuma nosūtīšanu, jo atzīmēm uz preču zīmēm par pavēstīšanu ir tikai izziņu raksturs.

Par paziņojumu dzelzceļi ņem tarifā paredzēto maksu.

IX. Tēlegrafiska paziņošana par preces nepieņemšanu saīsinātā laikā gala stacijā (Dzelzceļu likuma 87. p.)

Ja preču zīmē ierakstīta nosūtītāja vēlēšanās, lai viņam paziņotu par preces nepieņemšanu nosacītā saīsinātā laikā, tad, tūlī pēc šā uzglabāšanas laika notecēšanas, gala stacija nosūta izsūtīšanas stacijas priekšniekam tēlegrammu, paziņojot, ka saņēmējs sūtījumu nav pieņēmis. Šādas tēlegrammas pārraidāmas pa dzelzceļu tēlegrafu uz izsūtīšanas stacijas priekšnieka vārdu kā gaitas tēlegrammas.

Izsūtīšanas stacijas priekšnieks, pēc šādas tēlegrammas saņemšanas, nekavējoties paziņo nosūtītājam par sūtījuma nepieņemšanu gala stacijā, izlietojot tādu paziņojuma veidu, kāds stacijas vietējos apstākļos parocīgāks.

Par katru šādu tēlegrafisku paziņojumu dzelzceļi ņem tarifā paredzēto maksu. Par varbūtēju tēlegrammas teksta sagrozījumu, pārraidot pa tēlegrafu, vai noka-vējumu pārraidīšanā dzelzceļi nenes nekādu atbildību.

Tālākā rīcībā ar sūtījumiem, par kuriem šādas telegrammas nosūtītas, telegrammas nosūtīšana nekādās pārgrozības neienes un gala stacijas ar tiem rīkojas saskaņā ar pastāvošiem vispārējiem noteikumiem.

X. Drošības nauda (Dzelzceļu likuma 93. p.).

Izdodot preces saskaņā ar Dzelzceļu likuma 93. p. pret drošības naudu, kuņas summa nekādā ziņā nevar būt mazāka par preces patieso vērtību, šī vērtība jāapstiprina ar īpašu akti. Šini aktē sīki un pamatīgi jāuzrāda, kādi priekšmeti atrasti katrā atsevišķā sūtījuma gabalā, preču īpašības un vērtība, kā arī jāatzīmē, vai preces saturs un viņas vērtība saskan ar rēķiniem vai faktūrām, kuņas uzrāda saņēmējs, ja piedējam šie dokumenti būtu un viņš tos nodotu stacijai. Ja stacija nevar noteikt preces patieso vērtību, tad uz saņēmēja rēķinu viņa var šim nolūkam uzaicināt lietpratēju (ekspertu); ja tāds nebūtu atrodamas, tad precī pret drošības naudu nevar izdot.

Par drošības naudas saņemšanu stacija izdod preces saņēmējam attiecīgu kviti.

XI. Nepieprasīto preču likvidācija (Dzelzceļu likuma 95. p.).

Ja 2 mēnešu laikā, skaitot no nepieprasītās preces pienākšanas gala stacijā, nekāda rīkojuma no viņas nosūtītāja nav un saņēmējs pēc tās ierodas, tad nepieprasīto precī pārdod ūtrupē šim nolūkam paredzētu noteikumu kārtībā, izņemot tās nepieprasītās preces, par kurām viņu saņēmējs vai nosūtītājs ir iemaksājis stacijas kasē zalogu, kurš dzelzceļiem nodrošina visus maksājumus par šo preču pārvadāšanu un uzglabāšanu līdz tai dienai, kurā viņš apņēms preces izpirkt.

Šādos gadījumos preces uzglabājamās stacijas noliktavā līdz tam laikam, kāmēr ar iemaksāto zalogu ir nodrošināti visi dzelzceļiem pienākošies maksājumi par preču pārvadāšanu un arī uzglabāšanu, pēc kāda laika notecēšanas, ja preces īpašnieks neno drošina tālāko preces uzglabāšanu, tādās pārdodamas atklātā ūtrupē — nepieprasīto preču vispārējās likvidācijas noteikumos paredzētā kārtībā (skat. noteikumus № 280., kuņi publicēti 1925. g. „Valdības Vēstneša“ 255. līdz 260. numurā un atsevišķā izdevumā).

XII. Kaņaspēka, kaņā piederumu un mantu pārvadāšana (Dzelzceļu likuma 96. p.)

1. Kaņaspēka daļas un vienības un kaņā ministrijas dažādo operatīvo piederumu un mantu sūtījumus dzelzceļi pārvadā uz kredita pret kaņā ministrijas pieteikumiem, kuņus, pēc zemākpievestā parauga, izgatavo armijas komandiera štāba satiksmes daļa uz sava rēķina.

Uz visiem pieteikumiem jābūt armijas komandiera štāba satiksmes daļas priekšnieka spiedogam.

2. Izdot pieteikumus var vienīgi atsevišķu kaņaspēka daļu komandieri un kaņā ministrijas iestāžu priekšnieki (ar pulka komandiera tiesībām) tikai sekošos gadījumos:

- a) pārvietojot uz priekšniecības rīkojumu kaņaspēka daļu, vienību vai iestādi pilnā sastāvā, vai pa daļām ar visu tai piederošu inventāru un mantām;
b) izpildot kaņaspēka operatīvos un apmācības uzdevumus, kuņi saistīti ar zināmu kaņaspēka daļu un vienību pārvietošanu un kustību pilnā sastāvā, vai pa daļām;
c) pārsūtīt speciālus bruņotus vilcienus vai atsevišķus vagonus;
d) pārvadājot kaņā klausībā iesauktos pilsoņus no kaņā apriņķiem uz kaņaspēka daļām;
e) pārvadājot kaņā apriņķu priekšnieku norīkojamos kaņā parādes kareivjus un kaņā resoru arestētos.

Pēdējā gadījumā pieteikumus, kā arī pieprasījumus par vajadzīgo vagonu nodalījumu skaitu arestēto pārvadāšanai, izdod kaņā apriņķu priekšnieki.

3. Pārvadāšana uz mutisku rīkojumu vai kādu šinis noteikumos neparedzētu dokumentu pamata nav atļauta.

4. Pieteikumi derīgi līdz viņos uzrādītai mēneša dienai, pēdējo ieskaitot.

5. Pieteikuma blanķetes sastāv no trim daļām: a) pieteikuma pasakņa, b) pieteikuma talona un c) pieteikuma. Visas pieteikuma daļas numurētas ar vienu un to pašu numuru.

Pieteikumus nodod attiecīgās staciju kasēs, kuņas pret viņiem izsniedz braukšanas vai mantu pārvadāšanas dokumentus; pieteikuma talonus izdevēja iestāde iesūta armijas komandiera štāba satiksmes daļai kontrolei, bet pieteikuma pasakņi paliek izdevēja iestādē.

6. Pieteikumi bez apmaiņas pret attiecīgiem dzelzceļu dokumentiem braukšanai un mantu pārvadāšanai pa dzelzceļiem nav derīgi.

7. Pieteikumus jāuzrāda visas braukšanai un pārvadāšanai vajadzīgās ziņas, kuņas apstiprina kaņaspēka daļas komandieris vai iestādes priekšnieks ar savu parakstu un spiedogu.

Pieteikumi, kuņi nav pienācīgi izpildīti vai apstiprināti ar attiecīgiem parakstiem un spiedogiem, uzskatāmi par nederīgiem. Izlabojumi un pierakstījumi jāapliecina ar izdevēja vai komandanta vai armijas komandiera štāba satiksmes daļas priekšnieka parakstu un spiedogu.

1. piezīme. Kaņā laikā kaņaspēka un mantu pārvadāšana pielaižama, neuzrādēt dokumentos gala staciju un kravas tuvāku apzīmējumu, kas vēlāk jānoskaidro sarakstīšanās ceļā ar armijas komandiera štāba satiksmes daļu.

2. piezīme. Ja ceļā virziens pieteikumos nav uzrādīts, tad visi kaņā sūtījumi pārvadājami tuvākā ceļā virzienā.

8. Vienā pieteikumā nevar uzrādīt vairākas izsūtīšanas vai gala stacijas un tāpat vienā pieteikumā nevar ierakstīt personas, kas brauc uz dažādām stacijām, bet katram maršrutam atsevišķs pieteikums.

9. Kaņā ministrijas operatīvās daļas pasažierus un bagāžu dzelzceļi pārvadā ar biļetēm „uz kredita“, pēdējā gadījumā sastāda arī bagāžas pārvadāšanas dokumentus, bet kaņā mantas atsevišķi vai kopā ar pasažieriem — pie preču pārvadāšanas dokumentiem.

10. Vilcienus vai atsevišķus vagonus kaņaspēka daļu (ešalonu) un viņu kaņā piederumu un mantu kopīgai pārvadāšanai, kā arī ievainoto kaņāviru un kaņā gūstekņu vešanai, vai speciāliem (ekstrā) braucieniem, var pieprasīt uz viena kopīga pieteikuma pamata, uzrādīt tajā vajadzīgo vagonu skaitu un viņu kategorijas: pasažieru, preču un sanitāro.

Ja mantas pārvadā ne ešalonu veidā un šo mantu daudzums pārsniedz viena vagona kravas normu vai ietilpumu, tad uz katru vagonu izdodams atsevišķs pieteikums.

Pieteikumi nododami staciju preču kasēs, kuņas uz viņu pamata sastāda visas komercsūtījumiem paredzētos pārvadāšanas dokumentus, pieliekot pieteikumus pārvadāšanas dokumentiem nosūtīšanai līdz ar mantām uz gala staciju.

1. piezīme. Preču zīmes, kuņi blanķetes stacijās izsniedz mantu sūtītājiem bez tūlītējas maksas samaksas, jāstāda pieteikuma iesniedzējam. Dzelzceļiem pienākošā maksa par preču zīmju blanķetēm iekasējama no kaņā ministrijas 19. punktā minētā kārtībā.

2. piezīme. Vajadzīgie vilcieni vai vagoni visiem pārvadājumiem uz kredita pret pieteikumiem pieprasāmi vienīgi caur armijas komandiera štāba satiksmes daļu un pašas pārvadāšanas izdarāmas uz satiksmes daļas rīkojumiem.

11. Visiem kaņā ministrijas mantu sūtījumiem, ar vai bez pavadoņiem, jābūt adresētiem noteiktai kaņaspēka daļai vai personai. Nosūtot mantas uz kredita pret pieteikumiem, izsūtīšanas stacijai pārvadāšanas dokumentos jāuzrāda pieteikuma izdevēja un sūtījumu saņēmēja iestādes, adreses un citas vajadzīgās ziņas.

Uz pieteikumu pamata pārvadājamām mantām nevar uzlikt pēcmaksu.

12. Kā biļetes „uz kredita“, tā arī preču dokumenti sastādāmi par patieso braucēju skaitu un mantu daudzumu, neskatoties uz pieteikumos uzrādīto lielāku braucēju skaitu vai mantu daudzumu un svaru.

13. Ja pieteikumos uzrādīts mazāks kaņāviru skaits vai mantu daudzums nekā patiesībā pieteikts pārvadāšanai, tad vietējais stacijas komandants, bet kur tāda nav, izdevēja — iestāde izlābo pieteikumu, apstiprinot izlabojumus ar parakstu un spiedogu. Ja kaņaspēka daļas izdoto pieteikumu izlābo komandants, tad pēdējais par izlābošanu nekavējoši paziņo pieteikuma izdevējai-iestādei.

14. Pieteikuma iesniedzējam, pēc mantu iekraušanas un kaņaspēka daļu ievietošanas vagonos, stacija izsniedz attiecīgu preču zīmes dublikātu. Gala stacijās sūtījumus izdod adresētiem vai viņu pilnvarotiem, pēc attiecīgu dokumentu un pilnvaru uzrādīšanas zem paraksta uz preču pavadzīmēm.

15. Par kārtīgu mantu ie- un izkraušanu atbild iestāde, ar kuņas līdzekļiem ie- un izkraušana izdarīta. Par mantu nozaudēšanu vai bojāšanu sastādāma komercakta. Ja izmeklēšanā izrādītos, ka vainīgs ir dzelzceļš, tad par nozaudējumu atbild dzelzceļu virsvalde, izņemot gadījumus, kad mantas nozaudētas vai sabojātas attiecīgu ierīču trūkuma dēļ uz dzelzceļiem.

16. Ja mantas pārvadā bez pavadoņiem, tad par šo mantu pienākšanu gala stacijās nekavējoties paziņo vietējam stacijas komandantam, bet kur tāda nav, attiecīgā kaņā iestādei vai personai, kuņā uzrādīta pārvadāšanas dokumentos. Pēdējā gadījumā izdevumus par pavēstīšanu, kādi paredzēti pastāvošā tarifā, stacija atzīmē preču un ceļu pavadzīmē un tos dzelzceļam samaksā kaņā ministrija 19. punktā paredzētā kārtībā.

K. M. Armijas komandiera štāba satiksmes daļa. Paliek iestādē.

K. M. Armijas komandiera štāba satiksmes daļa.

K. M. Braukšanai vai mantu vešanai pa dzelzceļiem nederīgs. Uz šā pieteikuma pamata stacija sastāda pārvadāšanas dokumentus, bet piesūtījumu līdz ar pārvadājamajiem dokumentiem nosūta uz gala staciju.

Pieteikuma pasaknis № Derīgs līdz 192... g. Latvijās dzelzceļu virsvaldi lūdz pārvest pa dzelzceļiem uz kaņā ministrijas rēķina ar ātruma vilcienu no stacijas līdz stacijai caur stacijām adrese apakšā uzrādīto kaņāviru skaitu un mantas. Iekraušana izdarāma ar*) līdzekļiem. Izkraušana izdarāma ar*) līdzekļiem.

Pieteikuma talons № Derīgs līdz 192... g. Latvijās dzelzceļu virsvaldi lūdz pārvest pa dzelzceļiem uz kaņā ministrijas rēķina ar ātruma vilcienu no stacijas līdz stacijai caur stacijām adrese apakšā uzrādīto kaņāviru skaitu un mantas. Iekraušana izdarāma ar*) līdzekļiem. Izkraušana izdarāma ar*) līdzekļiem.

Pieteikums № Derīgs līdz 192... g. Latvijās dzelzceļu virsvaldi lūdz pārvest pa dzelzceļiem uz kaņā ministrijas rēķina ar ātruma vilcienu no stacijas līdz stacijai caur stacijām adrese apakšā uzrādīto kaņāviru skaitu un mantas. Iekraušana izdarāma ar*) līdzekļiem. Izkraušana izdarāma ar*) līdzekļiem.

Table with 4 columns: Vedamā apzīmējums, skaits, Svars kg, Vagonu skaits. Rows include I klasē, II, III, Zirgi, Rati (2, 4 riteņu, lielgabalu), Kaņā mantas.

Table with 4 columns: Vedamā apzīmējums, skaits, Svars kg, Vagonu skaits. Rows include I klasē, II, III, Zirgi, Rati (2, 4 riteņu, lielgabalu), Kaņā mantas.

Table with 4 columns: Vedamā apzīmējums, skaits, Svars kg, Vagonu skaits. Rows include I klasē, II, III, Zirgi, Rati (2, 4 riteņu, lielgabalu), Kaņā mantas.

Izdots 192... g. uz pamata.

Izdots 192... g. uz pamata.

Izdots 192... g. uz pamata.

(Pieteikuma izdevēja iestādes priekšnieka un adjutanta paraksts un spiedogs.)

(Pieteikuma izdevēja iestādes priekšnieka un adjutanta paraksts un spiedogs.)

(Pieteikuma izdevēja iestādes priekšnieka un adjutanta paraksts un spiedogs.)

*) Jāuzrāda „dzelzceļu“ vai „kaņā ministrijas“.

*) Jāuzrāda „dzelzceļu“ vai „kaņā ministrijas“.

*) Jāuzrāda „dzelzceļu“ vai „kaņā ministrijas“.

17. Par vagonu aizturēšanu virs tarifā paredzētā ie- un izkraušanas laika un tāpat arī par mantu uzglabāšanu ilgāki par tarifā noteikto laiku, atbild kara ministrija un summas, kas par to pienāktos dzelzceļiem, atļūdzina komercetarifa apmēros 19. punktā minētā kārtībā.

18. Par speciālu (ekstrā) vilcienu, kā arī par atsevišķu pasažieru un sanitāro vagonu vai viņu nodaļu lietošanu braukšanai, maksa aprēķināma pēc pastāvošā tarifa par to pasažieru sēdvietu skaitu, cik tādu skaitās kopā speciālā vilciena vagonos, vai atsevišķos pasažieru un sanitāros vagonos vai viņu nodaļās. Maksu par minētos vilcienos pārvadājamo bagāžu un mantu aprēķina par viņas tiešo svāru tarifā noteiktos apmēros. Visi citi maksājumi, kas dzelzceļiem pienāktos no kara ministrijas par šīs noteikumos paredzētiem pārvadājumiem, aprēķināmi pēc pastāvošā tarifa.

19. Par visām summām, kādas pienāktos dzelzceļiem no kara ministrijas uz pieteikumu pamata pārvadātām kaļaspēka daļām un vienībām, kara piederumiem un mantām, dzelzceļu virsvalde vienreiz mēnesī sastāda aprēķinu, kuŗu līdz ar attiecīgiem pieteikumiem un preču zīmēm piesūta armijas komandiera štāba satiksmes daļai. Pēc šā aprēķina saņemšanas minētā daļa nekavējoties uzdod valsts kasei pārskaitīt aprēķināto uzrādīto summu no kara ministrijas uz dzelzceļu virsvaldes tekošo rēķinu, par ko tāni pašā laikā paziņo Dzelzceļu virsvaldei. Ja pēc aprēķina pārbaudīšanas izrādītos, ka tāni uzrādīti nepareizi vai nepamatoti maksājumi, tad par tādiem armijas komandiera štāba satiksmes daļa paziņo Dzelzceļu virsvaldei, kuŗa pēc viņu atzišanas atveik attiecīgu summu no nākošā iesniedzama aprēķinā uzrādītās summas.

Preču zīmes stacijas mantu saņēmējiem neizdod, bet to vietā izsniedz sekoša parauga kvīti:

„Preču zīme № no 192. ... g. uz
(mantu nosaukums, gabalu skaits un svārs).

pārvadāšanai no stacijas paturēta nosūtīšanai caur Dzelzceļu virsvaldi armijas komandiera štāba satiksmes daļai pie attiecīga aprēķina.

192. ... g.

(Stacijas zīmogs un paraksta).

Minētie aprēķini jāiesniedz armijas komandiera štāba satiksmes daļai ne vēlāk kā 12 mēnešu laikā, skaitot no tās dienas, kad kaļavīri vai mantas pieņemti pārvadāšanai; pēc šā laika notecēšanas nekādu atļūdzību par kaļavīru un mantu pārvadāšanu nevar prasīt no kara ministrijas.

XIII. Bēgļu, gūstekņu, emigrantu, policijas ierēdņu, apcietināto personu un viņu pavadoņu bagāžas un mantu pārvadāšana. (Dzelzceļu likuma 96. p.)

1. Iekšlietu ministrijas darbiniekus, braucot dienesta darīšanās, un šo darbinieku bagāžu 80 kg uz katras personas, kā arī šīs ministrijas mantu sūtījumus dzelzceļi pārvadā uz kredīta pret minētās ministrijas pieteikumiem, kuŗus viņa izgatavo uz sava rēķina.

Tāpat uz kredīta pret iekšlietu ministrijas pieteikumiem dzelzceļi pārvadā sociāli apgādājamās privātpersonas, kā: nespējniekus, arestētos, izsūtāmos no pastāvīgās dzīves vietas, nelaimē kritušos, slimniekus un bēgļus un šo pasažieru bagāžu 80 kg uz katras personas, kā arī mantas ne vairāk par 1600 kg kopsvarā uz katras ģimenes.

2. Paši pieteikumi, bez apmaiņas pret dzelzceļu dokumentiem, braukšanai vai mantu pārvadāšanai pa dzelzceļiem nav derīgi.

3. Pirmā punktā minētos pieteikumus izdod iekšlietu ministrijas iestādes vai viņu pilnvarotās personas.

Pieteikumi ir derīgi līdz viņos uzrādītai mēneša dienai, pēdējo ieskaitot, tomēr ne ilgāki par vienu mēnesi, skaitot no izdošanas dienas.

Personu vai mantu pārvadāšana uz mutisku vai citu kādu dokumentu pamata nav atļauta.

4. Pieteikumu blanketes, pēc iekšlietu ministrijas paraugiem, izgatavo minētā ministrija ar saviem līdzekļiem un izsūta attiecīgām savām iestādēm un personām pēc vajadzības.

Pieteikuma blanketes sastāv no trim daļām: a) pieteikuma pasakņa, b) pieteikuma talona un c) pieteikuma. Visas pieteikuma daļas ir numurētas ar vienu un to pašu numuru.

Pieteikumus nodod staciju attiecīgās kasēs, kuŗas pret viņiem izsniedz braukšanas vai mantu pārvadāšanas dokumentus; pieteikumu talonus izdevēja iestāde vai persona nosūta iekšlietu ministrijai kontrolei, bet pieteikumu pasakņi paliek pie izdevējas iestādes vai personas.

5. Pieteikumus jāuzrāda visas braukšanai un pārvadāšanai vajadzīgās ziņas, kuŗas apstiprina ar parakstiem un diviem spiedogiem iekšlietu ministrijas iestādes un personas izdevējas. Pieteikumi, kuŗi nav pienācīgi apstiprināti ar vajadzīgiem parakstiem un spiedogiem vai kuŗi nav pietiekoši izpildīti ar dzelzceļiem nepieciešamām ziņām, nav derīgi. Izlabojumi un pierakstījumi jāapliecina izdevējam iestādei vai personai ar savu parakstu un spiedogu.

6. Vienā pieteikumā nevar uzrādīt vairākas izbraukšanas (izsūtīšanas) un gala stacijas un tāpat vienā pieteikumā nevar ierakstīt personas, kas brauc uz dažādām stacijām, bet katram braucienam jā sastāda atsevišķs pieteikums.

Tāpat uz katru mantu sūtījumu izdodams atsevišķs pieteikums, bet ja šo mantu daudzums pārsniedz viena vagona ietilpumu vai kravas normu, tad pieteikums izdodams uz katru vagonu atsevišķi.

7. Pieteikums, ja braucējs ir bez bagāžas, nododams biješu kasē, bet ja ar bagāžu, tad — bagāžas kasē. Uz pieteikumu pamata attiecīgās kases izgatavo braucamās bijetes „uz kredīta” un ja pasažieriem ir arī bagāža pārvadāšanai — izraksta bagāžas kvītes, uzaprēķinot un neuzrādot minētās kvītes un bijetes veduma maksu, pēc kam tās izdod pieteikumu iesniedzējiem braukšanai. Minētās bijetes, gala stacijai tuvojoties, no pasažieriem vilcienā nav atņemamas, bet braucēji tās nodod attiecīgai iestādei.

8. Uz mantu sūtījumiem pieteikumi jāuzrāda staciju preču kasēm, kuŗas pēc mantu piegēšanas, uz viņu pamata sastāda visus komercsūtījumiem paredzētos preču pārvadāšanas dokumentus, pieliekot pieteikumus pārvadāšanas dokumentiem nosūtīšanai līdz ar mantām uz gala staciju.

Piezīme. Preču zīmes, kuŗu blanketes stacijās izsniedz mantu sūtītājiem bez tūlītējas maksas samaksas, jā sastāda pieteikumu iesniedzējiem. Dzelzceļiem pienākošā maksa par preču zīmju blanketēm iekasējama no iekšlietu ministrijas 17. punktā minētā kārtībā.

9. Visiem iekšlietu ministrijas mantu sūtījumiem, ar vai bez pavadoņiem, jābūt adresētiem noteiktai iestādei vai personai. Nosūtīt mantas uz kredīta pret pieteikumiem izsūtīšanas stacijai pārvadāšanai dokumentos jāuzrāda pieteikuma izdevējas un sūtījumu saņēmējas iestādes vai personas, viņu adreses un citas vajadzīgās ziņas. Uz pieteikumu pamata pārvadājamām mantām nevar uzlikt pēcmaksu.

10. Kā bijetes „uz kredīta”, tā arī preču dokumenti sastādāmi par tiešo braucēju skaitu un mantu daudzumu, neskatoties uz pieteikumus uzrādīto lielāku braucēju skaitu vai mantu daudzumu un svāru.

11. Ja bagāžu vai mantas nodod pārvadāšanai lielākā daudzumā un svārā nekā uzrādīts pieteikumos, tad par virssvāru, pret pieteikumus uzrādīto svāru, veduma maksa ar visiem citiem papildmaksājumiem aprēķināma pēc pastāvošā bagāžas vai preču tarifa un dzelzceļiem pienākošās summas jāsamaksā staciju kasēs bagāžu vai preces nosūtīt, vai preces saņemot gala stacijā.

12. Pieteikuma iesniedzējam, pēc mantu iekraušanas un braucēju ievietošanas vagonos, stacija izsniedz preču zīmes dublikātu. Gala stacijās sūtījumus izdod adresētiem vai viņu pilnvarotām personām, pēc attiecīgu dokumentu un pilnvaru uzrādīšanas, zem paraksta uz preču pavadzīmēm.

13. Par kārtīgu mantu ie- un izkraušanu, ja šīs operācijas izved ar iekšlietu ministrijas līdzekļiem, atbild minētā ministrija. Par mantu bojāšanu vai nozaudēšanu, ja bojāšana vai nozaudēšana notikusi attiecīgu ierīču trūkuma dēļ uz dzelzceļiem, dzelzceļu virsvalde neatbild.

14. Ja mantas pārvadā bez pavadoņiem, tad par šo mantu pienākšanu gala stacijas nekavējoties paziņo adresātiem, ja pārvadāšanas dokumentos ir uzrādīta noteikta adrese. Pavēstīšanas izdevumus tarifa apmēros stacijas atzīmē preču pavadzīmes un iekšlietu ministrija samaksā dzelzceļiem 17. punktā paredzētā kārtībā.

15. Par vagonu aizturēšanu virs tarifā paredzētā ie- un izkraušanas laika un tāpat arī par mantu uzglabāšanu ilgāki par tarifā noteikto laiku, atbild iekšlietu ministrija un summas, kas par to pienāktos dzelzceļiem atļūdzina tarifa apmēros 17. punktā minētā kārtībā.

16. Par speciālu (ekstrā) vilcienu, atsevišķu pasažieru vagonu vai vagona nodaļu lietošanu braukšanai, maksa aprēķināma pēc pastāvošā tarifa par to pasažieru sēdvietu skaitu, cik tādu skaitās kopā speciālā vilciena vagonos, atsevišķos pasažieru vagonos vai vagona nodaļās.

Ari visi citi maksājumi, kādi dzelzceļiem pienāktos no iekšlietu ministrijas par pasažieru, un mantu pārvadāšanu, aprēķināmi pēc pastāvošiem tarifiem.

17. Par visām summām, kādas pienāktos dzelzceļiem no iekšlietu ministrijas uz pieteikumu pamata pārvadātiem pasažieriem, bagāžu un mantām, Dzelzceļu virsvalde vienreiz mēnesī sastāda aprēķinu, kuŗu piesūta iekšlietu ministrijai. Pēc šā aprēķina saņemšanas minētā ministrija nekavējoties lūdz valsts kasi pārskaitīt aprēķināto uzrādītās summas no iekšlietu ministrijas uz Dzelzceļu virsvaldes tekošo rēķinu, par ko tāni pašā laikā paziņo Dzelzceļu virsvaldei.

XIV. Iekšlietu ministrijas priekšstāvju un uz dzelzceļu teritorijas apcietināto personu un viņu bagāžas pārvadāšana.

1. Dzelzceļu stacijās, vilcienos vai uz dzelzceļu zemes (teritorijas) apcietinātās personas un viņu bagāžu, kā arī šo personu pavadošos darbiniekus, dzelzceļi pārvadā uz kredīta pret iekšlietu ministrijas priekšstāvju lēmumiem vai pienācīgā kārtā apliecinātu šo lēmumu norakstiem.

2. Iepriekšējā punktā minētos lēmumos jāuzrāda, cik personas, kādā svārā bagāža un starp kādām stacijām pārvadājamās. Lēmumus vai viņu norakstus nodod stacijas biješu kasei, uzrādot savu personas apliecinību, policijas ierēdnis, kuŗa pavadībā apcietinātās personas pārvadā. Uz šo dokumentu pamata stacijas biješu kase izsniedz visiem uz vienu staciju pārvadājamiem apcietinātiem vienu bijeti „uz kredīta” braukšanai III klases vagonā. Ja apcietinātiem būtu arī bagāža, tad biješu kase augšminētos dokumentus (lēmumus vai viņu norakstus), atzīmējot viņos bijetes numuru un izdošanas laiku, nodod bagāžas kasē, kuŗā izraksta bagāžas kvīti, bet dokumentos atzīmē bagāžas kvītes numuru.

3. Dokumentus, uz kuŗu pamata pārvadātas apcietinātās personas un viņu bagāžas (lēmumus vai viņu norakstus), iesūta finanču direkcijai pie attiecīgiem norēķiniem biješu kasē, ja apcietinātie pārvadāti bez bagāžas, un bagāžas kasē, ja tiem būtu arī bagāža.

Gadījumā, kad dokumentus iesūta bagāžas kasē, biješu kase savos norēķinos pie attiecīgās pozīcijas taisa atzīmi: lēmums vai lēmuma noraksts № pie nosūtītās bagāžas norēķina”.

4. Par visiem maksājumiem, kādi pienāktos dzelzceļiem uz lēmumu vai viņu norakstu pamata pārvadātiem apcietinātiem, viņu pavadoņiem un viņu bagāžu, Dzelzceļu virsvalde vienreiz mēnesī sastāda aprēķinu, kuŗu, līdz ar attiecīgiem lēmumiem vai viņu norakstiem, piesūta iekšlietu ministrijai. Pēc šā aprēķina saņemšanas minētā ministrija nekavējoties lūdz valsts kasi pārskaitīt aprēķināto uzrādīto summu no iekšlietu ministrijas uz Dzelzceļu virsvaldes tekošo rēķinu, par ko tāni pašā laikā paziņo Dzelzceļu virsvaldei.

XV. Pasta sūtījumu pārvadāšana. (Dzelzceļu likuma 96. p.)

1. Pasta sūtījumus dzelzceļi pārvadā pasta vagonos vai nodaļās. Katrs budžeta gada pārvadājumiem starp pasta-tēlegrafa departamentu un dzelzceļa virsvaldi noslēdzams līgums, kuŗā paredzami, starp kādām stacijām pasta vagoni un nodaļas apgrozīsies un kādu paušalsummu Pasta-tēlegrafa departaments maksās par pasta pārvadāšanu šīs vagnos un nodaļās.

2. Pasta maisus ar korespondenci un drukas darbiem dzelzceļi pārvadā bagāžas vagonos bez maksas pie noteikta parauga drukātām pavadzīmēm (paraugs iespiests „Dzelzceļu Vēstnesī” 1927. g. 50. numurā.)

Šīs pavadzīmes sastāv no divām daļām: pavadzīmes un kvītēms un tās izgatavo Pasta-tēlegrafa departaments pēc vajadzības uz sava rēķina.

Nododot pasta maisus bezmaksas pārvadāšanai bagāžas vagonā, nosūtīšanas pasta iestādes darbiniekam, reizā ar maisiem, jānodod tieši bagāžas konduktoram minētā pavadzīme ar kvīti uz katru vilcienu atsevišķi, bet ja pasta maisi novirzās ar citu vilcienu no galvenās līnijas uz blakus līniju, tad uz šāda novirziena maisiem nosūtīšanas pasta iestādei ir jā sastāda atsevišķa pavadzīme, kuŗa jāpievieno pirmajai pavadzīmei. Pavadzīmē nosūtīšanas pasta iestāde ieraksta nosūtīšanas pasta iestādes un gala staciju nosaukumus, maisu numurus un skaitu, pie kam gala staciju nosaukumi jāieraksta ģeogrāfiskā kārtībā.

Bagāžas konduktors, pieņēmis no nosūtīšanas pasta iestādes pasta maisus līdz ar pavadzīmi un kvīti, parakstās pēdējā par maisu pieņemšanu, pēc kam to izsniedz atpakaļ pasta iestādes darbiniekam, bet pavadzīmi patur pie sevis maisu nodošanai saņēmējiem — pasta iestādem.

Gala stacijās pasta maisus bagāžas konduktors nodod pasta iestādes saņēmējas darbiniekam zem paraksta pavadzīmē, bet gadījumā, ja tas nebūtu ieradies stacijā uz vilcienu maisus pieņemt, tad nodod maisus stacijas priekšniekam tāpat zem paraksta pavadzīmē. Stacijas priekšnieks savukārt pieņemto no bagāžas konduktora pasta maisus ieraksta stacijas korespondences izdalīšanas grāmatīnā un nodod pasta iestādei — saņēmējai zem paraksta minētā grāmatīnā.

Pasta maisu pavadzīmi, pēc visu šo maisu izdošanas, bagāžas konduktors nodod vilciena virskonduktoram, pievienošanai vilciena pavadrakstam. Līdz jaunā parauga pavadzīmju blankēšu izgatavošanai atļauts izlietot līdzšinējā parauga pavadzīmes.

3. Pasta maisi ar korespondenci un drukas darbiem no Latvijas uz Igauniju un otrādi, ja pasažieru vilcienā nav pasta vagona, pārvadājami bagāžas vagonos bez maksas.

Pasta iestādes minētos pasta maisus nodod pārvadāšanai ar parakstītiem starptautiskiem pasta pavadrakstiem (feuilles de chargement) tiešši attiecīga vilciena bagāžas konduktoram līdzīgi tai kārtībai, kāda paredzēta 2. pk. Tāpat minētā 2. pk. paredzētā kārtībā pasta maisi, kuŗi bagāžas vagonā pienākuši no Igaunijas, nododami pasta iestādēm.

Robežstacijās pasta maisus nodod Igaunijas dzelzceļiem pie bagāžas pārņemšanas sarakstiem.

4. Starp Latviju un SPRS pasta maisi ar korespondenci un drukas darbiem pārvadājami bagāžas vagonos, ja pasažieru vilcienā nav pasta vagona, vienīgi starp Rītupi un Ostrovi un Indru un Bogosovu. Pārvadāšanai sastādāmi tieši satiksmē paredzētie bagāžas — preces (Expressgut) pārvadāšanas dokumenti. Kā nosūtītāji un saņēmēji uzrādāmi Latvijas SPRS pasta iestādes, ledaļē „preču nosaukums” jāuzrāda „Pasta korespondence” vai „drukas darbi”. Ari par šādu sūtījumu pārvadāšanu nekāda maksa nav nemama.

5. Ar Pasta-tēlegrafa departamenta piekrišanu Dzelzceļu virsvaldei ir tiesība ierīkot speciālos pasta vagonos atsevišķas nodaļas bagāžas pārvadāšanai, dzelzceļu darbinieku uzraudzībā, kā arī pārvadāt pasta vagonos pasta agenta uzraudzībā ipašas no galvenās kases izsūtāmās kastēs dzelzceļu staciju ienēmumus.

Pagaidām bagāžas pārvadāšanu pasta vagonu nodaļās izdara uz tām līnijām, kuŗas paredzētas līgumā ar Pasta-tēlegrafa departamentu par pasta sūtījumu pārvadāšanu pa valsts dzelzceļiem.

Pēc savstarpējās vienošanās Dzelzceļu virsvalde nodala arī atsevišķas nodaļas bagāžas vagonos Pasta - tēlegrafa departamenta kārtējo sūtījumu pārvadāšanai pasta pavadonu uzraudzībā.

6. Tās stacijas priekšnieks, no kurās iesāk kursēt staciju ieņēmumu savācama kaste, sagatavo sarakstu naudas somu vai aplokšņu ierakstīšanai (ser. FG 213) un nodod to zem paraksta uz kvītes № 1 pasta aģentam.

Kad naudas savācama kaste pienāk stacijā, no kurās sākas naudas vākšana, tad kā uz kastes trumuļa, tā arī pie atslēgas jāatrodas pilnīgā kārtībā Finanču direkcijas (galvenās kases), plombām vai zīmogiem, uz ko stacijas priekšniekam jāgriež sevišķa vērība.

Vilcienam pienākot, stacijas priekšnieks vai viņa vietas izpildītājs kopā ar pasta aģentu pārliecinās, vai visas plombas pie naudas savācama kastes trumuļa un atslēgas atrodas vajadzīgā kārtībā un vai tās saskan ar pēdējo ierakstu sarakstā. Stacijas priekšnieks vai viņa vietas izpildītājs ieraksta sarakstā nosūtāmo naudas somu vai aplokšņu skaitu, parakstās sarakstā naudas nosūtītāja rubrikā un pasta aģenta naudas saņēmēja rubrikā. Noņemot plombu no kastes trumuļa, stacijas priekšnieks vai viņa vietas izpildītājs personīgi ielaiž kastes trumuli naudas somu vai aplokšni un, apgriežot trumuļa mehānismu, ļauj naudas somai vai aplokšnei iekrist pašā kastē. Pēc šīs operācijas pabeigšanas, viņš atkal aizplombē kastes trumuli ar savas stacijas plombējamām knaibēm, uzspiežot stacijas nosaukumu un naudas nosūtītājas mēneša dienu.

Naudas somiņu ielaišana jāizdara pēc iespējas pēc pasta apmaiņas.

Kastei atrodoties ceļā ar naudu, pie tās trumuļa jābūt tās stacijas plombai, kura pēdējā iemetusi ieņēmumus, kas redzams no saraksta.

Ieņēmumu savācama kaste uz līnijām, kur pasta vagoni nesejo līdz Rīgai, pasta aģents nodod mezgla stacijas priekšniekam vai viņa vietas izpildītājam, zem paraksta uz kvītes № 2, un stacijas priekšnieks, nododams savācama kastes pasta aģentam tālākai nogādāšanai uz Rīgu, nodod tās zem paraksta uz kvītes № 3.

Kā pie kastu pieņemšanas, tā nodošanas jāapskata, kā pašas kastes, tā arī pie tām atrodošās plombas.

Par ieņēmumu savācama kaste un tajā atrodošos naudas summu kārtīgu atvešanu pilnīgi atbild pa kastes atrašanās laiku pasta vagonos — pasta aģents, bet par kastu nogādāšanu uz galveno kasi — vilciena virskondutors un kasti pavadošais policists (ja tāds ir) kā administrācijas, tā tiesas priekšā. Pie kastu pārķrašanās mezglu stacijās, laikā no viena vilciena līdz otram, par kastes uzglabāšanu un drošību atbild stacijas priekšnieks vai viņa vietas izpildītājs.

Naudas kastes ievietošanas pasta vagonos, kā arī pārnesamas no vagona vagonā mezgla punktos ar dzelzceļa darba spēku, bet zempasta darbinieku uzraudzības. Tukšās naudas kastes no Rīgas visos virzienos izsūta dzelzceļš (Rīga pasaž.) bagāžas vagonos.

Pēc naudas savācama kastu pienākšanas Rīgā, virskondutors, pieņemot kastes no pasta aģenta, pārbauda, vai plombas un atslēgas kārtībā, un par kastu un sarakstu saņemšanu izdod pasta aģentam kvīti № 4.

7. Pasta - tēlegrafa departamenta kārtējo sūtījumu pārvadāšanai paredzētos vilcienos Dzelzceļu virsvalde ievieto pēc iespējas piemērotus vagonus vai ierāda atsevišķas vagonu nodaļas, padodot šos vagonus vilcieni gala punktos pie stacijas platformas ne vēlāk kā 30 minūtes pirms vilciena atiešanas.

Pasta sūtījumu pārvadāšanai nozīmēto vagonu un vagonu nodaļu pamata, vidējo un tekošo remontus, kā arī periodisko apskati izdara Dzelzceļu virsvalde ar saviem līdzekļiem un uz sava rēķina, izņemot iekšējās iekārtas remontu, kurš tiek izdarīts uz Pasta - tēlegrafa departamenta rēķina. Bez tam, ja minētos vagonos vai vagonu nodaļās uz Pasta - tēlegrafa departamenta pieprasījumu būtu jāierīko sevišķi pasta pārvadāšanai vajadzīgie iekārtojumi, tad tos izdara Dzelzceļu virsvalde arī uz Pasta - tēlegrafa departamenta rēķina. Ja pasta vagonu telpās Pasta - tēlegrafa kaloptāji atrastu kādus bojājumus vai trūkumus, tad kalpotājiem par to jāziņo dzelzceļu vietējai administrācijai trūkumu izlabošanai.

Pasta sūtījumu pārvadāšanai nozīmēto vagonu un vagonu nodaļu apkurināšanu izdara Pasta - tēlegrafa kalpotāji, bet kurināmās vielas dod Dzelzceļu virsvalde uz sava rēķina.

Pasta sūtījumu pārvadāšanai nozīmēto vagonu un vagonu nodaļu apgaismošanu izdara Pasta - tēlegrafa departaments ar saviem līdzekļiem un uz sava rēķina. Kas attiecās uz pasta vagonu vai vagonu pasta nodaļu apgaismošanu ar elektrību, tad Pasta - tēlegrafa departamenta elektriskās enerģijas izmaksu atlīdzina Dzelzceļu virsvaldei tādos apmēros, kādi paredzēti līgumā ar Pasta - tēlegrafa departamentu par pasta sūtījumu pārvadāšanu pa valsts dzelzceļiem.

Elektriskās apgaismošanas iestāžu jaunierīkošanas vai paplašināšanas izdevumus Pasta - tēlegrafa departaments samaksā Dzelzceļu virsvaldei pilnos apmēros.

Ja vilciena sastāvā ar elektrisko apgaismošanu pasta vagona vietā tiek lietots pasta pārvadāšanai iekārtotais preču vai kāds cits vagon, zem kura nav caurejošā apgaismošanas maģistrāle, tad Dzelzceļu virsvaldei ir tiesība ierīkot zem šā vagona caurejošo maģistrāli.

8. Jaunsastādamos vilcieni sarakstus pirms to apstiprināšanas Dzelzceļu virsvalde saskaņo ar Pasta - tēlegrafa departamentu, piemērojoties pēc iespējas vajadzībām.

9. Pasta - tēlegrafa departamenta kārtējiem sūtījumiem un to pavadoniem, ja tos pārvadā vagonos vai vagonu nodaļās pa dzelzceļu līnijām, kurās minētas līgumā ar Pasta - tēlegrafa departamentu, atsevišķi dzelzceļu pārvadāšanas dokumenti nav jāastāda, bet vagonus vai vagonu nodaļas attiecīgās stacijas ieslēdz pasta pārvadāšanai paredzētos vilcienos. Pasta sūtījumu pavadoniem, pirms vilciena atiešanas jāierodas stacijā un jārupējas, lai ieslēgtos pasta vagonus un pasta sūtījumu pavadonus ierakstītu vilciena pavadrakstos. Pie vilcieni kontroles pasta sūtījumu pavadoniem jāuzrāda Pasta - tēlegrafa departamenta vai tās iestāžu izdotās personas apliecības, ka viņi ir Pasta - tēlegrafa departamenta darbinieki, kuriem uzdots pavadīt pasta sūtījumus uz tādām un tādām dzelzceļu līnijām, vai uzdots pārbaudīt pasta sūtījumu pavadonu darbību vagonos vai vagonu nodaļās.

10. Par Pasta - tēlegrafa departamenta sūtījumu kārtīgu iekraušānu un izkraušānu, ja tā notiek ar Pasta - tēlegrafa departamenta līdzekļiem, ir atbildīgs minētais departaments. Par sūtījumu nokavēšanu, bojāšanu vai nozaudēšanu, kas celtos vilciena nokavēšanās vai attiecīgu ierīkojumu trūkumu dēļ, Dzelzceļu virsvalde neatbild. Turpretim par sūtījumu nokavēšanu; bojāšanu vai nozaudēšanu, kas celtos dzelzceļu darbinieku nolaidības vai nepareizas rīcības dēļ atbild Dzelzceļu virsvalde. Zaudējumi pierādāmi ar pasta sūtījumu pavadrakstiem.

11. Pasta - tēlegrafa departamenta kārtējo sūtījumu iekraušāna un izkraušāna stacijās izdarāma ar minētā departamenta līdzekļiem; tā nedrīkst aizkavēt noteikto vilcieni kustību, bet sūtījumu pavadoniem šās operācijas jāizdara vilcieni pieturas laikā.

Piezīme: Vilcieni nokavēšanās gadījumā braucieni sarakstos noteiktais vilcieni pieturas laiks nav saīsināms, ja pēdējais nepieciešams pasta operāciju izpildīšanai.

12. Pasta - tēlegrafa departamenta kārtējo sūtījumu pārvadāšanai nozīmētos atsevišķos vagonos vai vagonu nodaļās pārvadāt privātus pasažierus vai privātpersonām piederošas mantas ir stingri aizliegts un par šādu pasažieru vai mantu vešanu atbild Pasta - tēlegrafa departaments pēc vispārējiem noteikumiem. Šais vagonos vai vagonu nodaļās pārvadājami sūtījumi un to pavadoni ir padoti visiem Dzelzceļu virsvaldes noteikumiem, rīkojumiem un kontrolei par pasažieru, bagāžas un preču pārvadāšanu, ja šais noteikums nav paredzēta citāda kārtība.

Piezīme: Dzelzceļu virsvaldes priekšstāvjiem nav tiesība iejaukties Pasta - tēlegrafa departamenta ierēdņu rīcībā pie pasta sūtījumu pieņemšanas vai izdošanas, tāpat nav tiesība atsaiņot ar minētā departamenta vai tā iestāžu: zīmogiem apzīmētos sūtījumus.

13. Dzelzceļu ierēdņu pienākums ir nekavējoties izpildīt visus pasta sūtījumu pavadonu likumīgos prasījumus un vajadzības gadījumos sniegt pēc iespējas palīdzību ar laudim un līdzekļiem pārvadājamo sūtījumu apsargāšanai.

14. Pasta - tēlegrafa departamentam ir atļauts bez atlīdzības ar saviem līdzekļiem katrā stacijā no Dzelzceļu virsvaldes uzrādītā vietā ierīkot kastītes parastās korespondences vākšanai.

Tāpat minētam departamentam ir tiesība pie katra pasažieru vilciena, kurā nav pasta vagona vai vagona nodaļas, piekārt pēc Virsvaldes aizrādījuma divas pasta kastītes, kuru saturu izņem pasta ierēdņi mezglu un gala punktos.

15. Stacijās, pie kurām nav pasta iestāžu, parasto korespondenci un laikrakstus izdod šo staciju priekšnieki bez atlīdzības. Pēdējie izņem arī no šīs stacijas izliktām kastītēm vēstules un nodod tās pasta vagonā vai vagona nodaļā pasta ierēdņim.

Stacijās, pie kurām ir pasta iestādes resp. kur kāda pasta iestāde apmaina pasta, izliktas pie dzelzceļu stacijām pasta kastītes tukšo pasta iestāžu darbinieki, bet tikai uz tiem vilcieniem un tanis dienās, kad viņi apmaina pastu. Turpreti uz vilcieniem dienās, kad pasta iestādes pastus neapmaina, šīs kastītes tukšo, t. i. izdara kastīšu iekšējo maiņu ar pasta vagonu — staciju darbinieki.

Pasta kastīšu atslēgas glabājas pie staciju dežurantiem un tās lieto pasta resp. staciju darbinieki — kastīšu tukšotāji uz attiecīgu vilcieni.

Vietējo iestāžu pastmeistari paziņo staciju priekšniekiem, kad un uz kādiem vilcieniem kastītes jātukšo staciju darbiniekiem.

16. Ja Pasta - tēlegrafa departaments atrod par vajadzīgu atvērt dzelzceļu staciju pasta iestādes vai ierīkot telpas pasta sūtījumu uzglabāšanai, tad šim nolūkam nepieciešamās telpas pēc iespējas ierīko vai ierāda stacijās Dzelzceļu virsvalde saskaņā ar pastāvošiem noteikumiem.

XVI. Dzīvu putnu, sīklopu un bišu pārvadāšana. (Dzelzceļu likuma 96. p.)

1. Dzīvus putnus un sīklopus (sivēnus, trušus, kazlēnus, jērus un t. t.) kastī, krātos vai kurvjos un bišu saimes stropos pārvadā preču un preču-pasažieru vilcienos, šo sūtījumu īpašnieku vai viņu vietnieku pavadībā. Šo putnu un sīklopu dzirdīšanu, bažošanu un vispārīgi pārvadājamo putnu, sīklopu un bišu uzraudzība ceļā ir sūtījumu pavadonu pienākums.

Minētos sūtījumus var nodot pārvadāšanai arī bez pavadoniem, taisot par to attiecīgu atzīmi preču zīmē, bet kustoņu dzirdīšanu un bažošanu dzelzceļi neuzņemas, tāpat dzelzceļi neatbild par ceļā nonikušiem vai taras bojājumu dēļ izbēgušiem kustoņiem.

Ar pasažieru vilcieniem bez pavadoniem pārvadājamo kustoņu dzirdīšanu un bažošanu ceļā dzelzceļi izdara tikai tad, kad sūtījumu viņa īpašnieks ir apgādājis ar vajadzīgiem traukiem un barību.

2. Kustoņu sūtījumu pavadoni var braukt III klases pasažieru vagonos, ja tās atrodas vilcienos, vai ar kustoņiem krautos vagonos; braucamo maksu no viņiem ņem pēc vispārējā III klases pasažieru tarifa.

Pilnu vagonu kravu pavadoni, uz viņu vēlēšanos un ar stacijas priekšnieka atļauju, var ievietoties tanis pašos vagonos, kurus pārvadā viņu pavadītos kustoņus.

3. Putnu un sīklopu bažošanai var vest līdzī tani pašā vagonā par brīvu lai kustoņu sugai piemērotu barību (izņemot āboliņu, sienu un salmus) līdz 2,5 kilogramiem, rēķinot uz katriem 10 kilogramiem sīklopu (brutto) svara, un līdz 1 kilogramam, rēķinot uz katriem 10 kilogramiem putnu katrai dienai (24 stundām), skaitot nepilnas dienas par pilnām. Ja pārvadāšanas laiks pēc vilcieni saraksta būtu paredzēts 6 stundās vai mazāk, tad bezmaksas barības vešana nav atļauta.

4. Veduma maksa un visi citi tarifos paredzētie maksājumi jāsamaksā izsūtāmā stacijā.

5. Kustoņu iekraušāna vagonos un izkraušāna jāizdara īpašniekam ar saviem līdzekļiem.

6. Putnu, sīklopu un bišu saimju sūtījumus gala stacijās izdod katru dienu, ieskaitot svētdienas un svētku dienas visu diennakti, no pulksten 0 līdz pulksten 24.

7. Putnu, sīklopu un bišu saimju sūtījumi to īpašniekiem jāsaņem 24 stundu laikā, skaitot no pienākšanas laika gala stacijā. Minētā laikā nepieprasītos sūtījumus līdzīgi citām ātri bojājamos precēm, dzelzceļiem ir tiesība pārdot vispārējā kārtībā vairāksolišanā.

XVII. Mājlopu pārvadāšana. (Dzelzceļu likuma 96. p.)

1. Pilniem vagoniem pārvadājamos mājlopus: liellopus un zirgus — skaitā 8 un vairāk, bet sīklopus (cūkas, aitas, kazas un teļus) — skaitā 30 un vairāk, — ir atļauts iekraut tikai sevišķās šim nolūkam piemērotās un no satiksmes ministrijas, sazināj ar zemkopības ministriju, noteiktās stacijās. Šo staciju saraksts publicējams „Valdības Vēstnesī” un izliekams stacijās redzamās vietās.

Tādā pašā kārtā publicējami: a) to staciju saraksts, kurās pa ceļam lopus var dzirdīt un b) staciju saraksts pēc satiksmes veterinārārstu iecirkņiem un pēdējo dzīves vietām.

2. Mājlopus mazākā skaitā, kā 1. p. noteiktā normā, var iekraut un izkraut katrā, kārtējai preču pārvadāšanai, atklātā stacijā.

3. Stacijās, kurās ir atļauts mājlopus iekraut un izkraut pilniem vagoniem, dzelzceļu virsvalde, saskaņā ar veterinārvaldes aizrādījumiem un piemērojoties vietējiem apstākļiem, pēc iespējas apgādā ar vajadzīgām ietaisēm un ierīkojumiem.

4. Mājlopu pārvadāšanai vajadzīgie vagoni lopu īpašniekiem jāapsūta jau priekšlaikus, iesniedzot izsūtāmās stacijas priekšniekam ne vēlāk, kā 24 stundas pirms nodomātās izsūtīšanas dienas, rakstisku paziņojumu, kurā uzrādāms pārvadājamo mājlopu nosaukums, viņu skaits, gala stacija un vajadzīgo vagonu skaits.

5. Veduma maksas un papildu maksājumu samaksu uzlikt sūtījuma saņēmējam nav atļauts, bet visi tarifos paredzētie maksājumi dzelzceļiem izdarāmi katrreiz izsūtīšanas stacijā, lopus nosūtot.

6. Lopu pārvadāšanai stacija nosaka vienu no vilcieniem, kas atiet 24 stundu laikā pēc paziņojuma saņemšanas. Lopu izsūtītājam stacija rakstiski paziņo vilcieni atiešanas laiku, lopu pārvadāšanai atvēlēto vagonu skaitu un laiku, kad tos pados lopu iekraušānai un kad lopi atdzenami. Ja vienai stacijai iesniegti vairāki paziņojumi par lopu pārvadāšanu, tad lopi nosūtāmi paziņojumu iesniegšanas kārtībā. Nosūtīšanai pieņemtie liellopi, sīklopi un citi kustoņi nosūtāmi ar pirmo atējošo preču vilcieni, bet ja tāda nebūtu apgrozība, tad ar preču-pasažieru vai pasažieru vilcieni, aprēķinot maksu pēc parastā vai pasažieru ātruma tarifa, atkarībā no tam, ar kāda ātruma dokumentiem kustoņi pieņemti pārvadāt.

7. Pārvadājami lopi viņu īpašniekam jānogādā izsūtīšanas stacijā laikā, kādā stacijas priekšnieks noteic sazināj ar vietējā iecirkņa satiksmes veterinārārstu.

Lopu iekraušānu izdara nosūtītājs ar saviem līdzekļiem platsliežu un pievedceļu (1524, 1435 un 750 mm) stacijās 6 stundu laikā, bet lauku (600 mm) šaursliežu stacijās — 3 stundu laikā, skaitot no laika, kāds noteikts lopu atdzīšanai stacijā, bet gadījumos, kad vagoni padoti pēc lopu atdzīšanai noteiktā laika — no vagona padošanas brīža.

8. Pirms lopu iekraušānas vagonos, stacijā nogādātos lopus pārrauga vietējā dzelzceļu iecirkņa satiksmes veterinārārsti. Ārstu uzaicina stacijas priekšnieks, pie kura, ja šī paziņošāna savienota ar kādiem izdevumiem, tādi jāsedz lopu īpašniekam.

Ja uzaicinātais veterinārārsti neierastos lopu iekraušānai noteiktā laikā, tad lopus iekrauj bez veterināras pārraudzības. Šādos gadījumos izsūtāmās stacijas priekšnieks uz lopu īpašnieka rēķinu tēlegrafē gala stacijai par attiecīga satiksmes iecirkņa veterinārārsta uzaicināšanu nosūtīto lopu pārraudzīšanai gala stacijā. Par lopu nosūtīšanu bez veterinārārsta apskatīšanas, pirms šo lopu iekraušānas vagonos, izsūtīšanas stacijas priekšnieks sastāda akti, uzrādot tajā kā vietējā iecirkņa satiksmes veterinārārstam sūtītā uzaicinājuma numuru un uzaicinājumā izsūtīšanas un saņemšanas laiku (stundas un minūtes), tā arī gala stacijai nosūtītās tēlegrammas numuru. Aktis oriģināli stacijā iesūta Finanču direkcijai, bet akts noraksts, kopā ar preču zīmi, atzīmējot pēdējā par akts noraksta pievienošānu, nosūtāms gala stacijai, kura preču zīmi izsniede lopu saņēmējam pēc visu pienākošos dzelzceļiem maksājumu saņemšanas, bet akts norakstu izdod vietējam veterinārārstam.

9. Mazākas lopu partijas (2. p.) satiksmes veterinārārsts pārrauga tikai tad, kad šos lopus iekrauj vagonos tādās stacijās, pie kurām atrodas minētā ārsta dzīves vieta, pretējos gadījumos lopu nosūtītājam jāiesniedz stacijas priekšniekam no lopu izvešanas vietas vietējā rajona veterinārārsta vai, kur tāda nebūtu, — vietējās pagasta valdes, vai policijas izdota apliecība par to, ka lopu izvesti no tādiem apgabaliem, kušos nav parādījušās nekādas lopu sērgas.

10. Par apskatītiem un par veselīgiem atzītiem lopiem satiksmes veterinārārsts izdod lopu īpašniekam vai viņa vietniekam attiecīgu apliecību vai taisa savu atsauksmi par lopu veselības stāvokli uz lopu izvešanas rajonu veterinārārsta, vietējās pagasta valdes vai policijas izdotās apliecības. Satiksmes veterinārārstam jāizdod apliecība vajadzības gadījumos priekš katra vagona lopu kravas atsevišķi.

11. Šo noteikumu 9. un 10. pantā minētās apliecības izsūtīšanas stacijas nosūta kopā ar preču zīmēm gala stacijām, atzīmējot pēdējās par apliecības pievienošanu, kurās tās iesniedz lopu īpašniekiem pie lopu izdošanas.

Piezīme. Pie preču zīmju pieliktās apliecības apzīmogojamas ar izsūtīšanas un gala staciju zīmogiem.

12. Lopus var pārvadāt, pēc Dzelzceļu virsvaldes ieskatiem, kā speciālos lopu, tā arī parastos segtos preču vagonos. Lielopu un zirgu pārvadāšanai padotos vagonos lopu īpašniekam, nebojājot vagonus, jāierīko uz sava rēķina šķērskoki, kušri gala stacijā saņemējam izdodami reizē ar sūtījumu.

Lopu īpašnieks var lopu pārvadāšanas ērtības labā uz sava rēķina izkaisīt vagonu grīdu ar smiltīm, kūdru vai salmiem vai arī ar stacijas priekšnieka atļauju izdarīt vagonos citus kādus ierīkojumus, tikai ar to nosacījumu, kā šādi ierīkojumi nekaitētu pašiem vagoniem vai tos nebojātu. Sakarā ar visiem ierīkojumiem vagoniem nodarīto kaitējumu un bojājumu izlabošanas maksa iekasējama no lopu īpašnieka, sastādot attiecīgu akti.

13. Lopu iekraušanai jānodrošina tehniskā ziņā pilnīgi izturīgi un labi iztīrīti vagoni. Lopu īpašniekam, ar stacijas priekšnieka atļauju ir brīv uz sava rēķina izdarīt šo vagonu dezinfekciju, ar to nosacījumu, ka lietojamie dezinfekcijas līdzekļi nekaitē vagoniem. Nosūtāmos lopus pārraugošam satiksmes iecirkņa veterinārārstam jāpārskata sanitārā ziņā arī lopu iekraušanai padotie vagoni.

14. Norma platsliežu (1524 un 1435 mm) parastā preču vagonā pārvadājamiem liellopiem ir 12 galvas. Pa šaursliežu ceļiem pārvadājamiem liellopiem norma ir: 750 mm platuma preču vagonā — 10 galvas un 600 mm platuma preču vagonā — 4 galvas. Pārvadājot sevišķi sīka auguma liellopus, atļauts virs normas ievietot platsliežu parastā vagonā un 750 mm platuma preču vagonā ne vairāk par 4 galvām un 600 mm platuma vagonā ne vairāk par 1 galvu.

15. Pārvadājot sīklopus, ir atļauts iekraut: platsliežu (1524 un 1435 mm) vienā vagonā — teļu 30, cūku 40, aitu vai kazu 60; piedevceļu (750 mm) vienā vagonā teļu 20, cūku 30, aitu vai kazu 45 un šaurceļu (600 mm) vienā vagonā teļu 15, cūku 20 un aitu vai kazu 25. Divstāvos vagonos var iekraut otrīk.

16. Ēzeļus, kumeljus, mūļus, ponijus, zirgus un zirgēzeļus vagonos iekrauj, raugoties pēc lieluma. Par normu pieņemami: 8 galvas platsliežu (1524 un 1435 mm) vagonā, 7 galvas piedevceļu (750 mm) vagonā un 4 galvas šaurceļu (600 mm) vagonā. Pārvadājot pa platsliežu ceļiem sevišķi sīka auguma minētos lopus, atļauts virs normas ievietot vienā vagonā ne vairāk par 2 galvām.

17. Pa platsliežu (1524 un 1435 mm) ceļiem pārvadājamiem kamieļiem norma vienā preču vagonā ir 5 galvas, bet sevišķi sīka auguma kamieļus atļauts virs normas ievietot vienā vagonā ne vairāk kā 1 galvu.

18. Lopu pārvadājami tikai lopu īpašnieka pieliktu uzraugu pavadībā, pa vienam uzraugam uz atsevišķu sūtījumu, pie kam šo uzraugu skaits nevar būt mazāks par cilvēku uz 8 vagoniem liellopu un 6 vagoniem sīklopu.

Lopu pavadonju pienākums ir rūpēties par lopu kārtīgu ievietošanu un piesiešanu vagonos, ierīkojumu nostiprināšanu, vagonu durvju aiztaisīšanu, lopu barošanu, dzirdīšanu un vispārīgi rūpēties par lopu kārtīgu pārvadāšanu. Pavadonjiem ir tiesība braukt III klases vagonā, ja tāds būtu vilcienā, pretējā gadījumā viņiem jāievietojas tānīs vagonos, kušos pārvadā viņu uzraugāmos lopus.

Gadījumos, kad vagonos pie lopiem nav kur novietoties pavadonjiem, vai arī vagoni stipri piemēsloti no lopiem, bet vilciena sastāvā nav III klases vagona, tad pavadonji, ja viņu nav vairāk par 4, var ievietoties konduktoru siltumnicās, turpretim, ja pavadonju ir vairāk par uzrādīto skaitu, tad vilcienā ieslēdzams ziemas laikā sēdēšanai iekārtots segts vagonš ar krāsni; vasarā uzrādītā gadījumā ieslēdzams vienkāršs tīrs sēdēšanai iekārtots preču vagonš. Ja šādu vagonu nebūtu, tad dodami vienkārši vagoni.

Pavadonju veduma maksa aprēķināma pēc pastāvošā III klases pasažieru tarifa.

19. Tanīs pašos vagonos, kušos pārvadā lopus, ir brīv vest bez maksas arī šiem lopiem ceļā vajadzīgo barību sekošā daudzumā uz katru lopu:
a) liellopam vai zirgam līdz 10 kilogramiem graudu barības un 35 kilogramiem siena vai salmu, ieskaitot pakaišus,
b) aītai, kazai vai tejam — līdz 2 kilogramiem graudu barības un 5 kilogramiem siena, zāles vai salmu, ieskaitot pakaišus un
c) cūkai — līdz 5 kilogramiem graudu vai sakņu barības.

Uzrādītās lopbarības normas satiksmē ar ārzemēm pārvadājamiem lopiem — pabeidzamas pēc Dzelzceļu virsvaldes norādījumiem.

1. piezīme. Lopbarības vešana lielākā daudzumā par augstāk noteiktām normām un tāpat arī kādu citu mantu pārvadāšana lopu vagonos ir stingri aizliegta. Šādas mantas atrodēt, veduma maksa par tām aprēķināma trīskārtīgos apmēros pēc pastāvošiem komercetarifiem, un dzelzceļiem pienākošā nauda iekasējama lopus izkraujot.

2. piezīme. Pārvadājot dzīves iekārtu, kuša sastāv no lopiem un citām mantām un pieder vienam preču īpašniekam, atļauts šādu lopus pārvadāt vienā vagonā ar citām augšminētām mantām, pie kam ikreizes preču īpašniekam jāuzrāda veterinārārsta apliecība, ka lopu atzīti par veselīgiem.

20. Lopu ceļā dzirdināmi, neizkraujot tos no vagoniem, tajās stacijās, kušas norādītas 1. p. minētā sarakstā. Lopu dzirdīšanai vajadzīgie trauki tādās stacijās jāgādā pašiem lopu pavadonjiem. Ja ceļā kādi lopu būtu saslimuši, tad papriekš jādzirdina veselie lopu un pēc tam slimie.

Trauki, no kušiem dzirdināti slimie lopu, nekavējoties pēc lopu dzirdīšanas ir jāizmazgā ar vārošu ūdeni un pēc tam jādezinficē.

21. Pārvadājamos lopus satiksmes veterinārārsts pēc vajadzības var pārraudzīt arī kaut kušā ceļa stacijā, bet it sevišķi tāda pārraudzīšana izdarāma tajās stacijās, kušas noteiktas lopu dzirdīšanai. Lopu apskatīšana nedrīkst aizkavēt noteikto vilcieni kustību un tāda izdarāma bez vagonu atkābināšanas no padošanas pie rampām.

Veterinārārsta uzraudzībai padotas arī stacijās ierīkotās lopu dzirdināmās ietaises. Veterinārārstiem jāraugās uz to, lai lopu dzirdināšanai lietotās sīles un spaiņus pēc katrreizējas lopu dzirdināšanas izmazgā ar vārošu ūdeni.

22. Par lopu saslimšanas gadījumiem vagonos lopu pavadonjiem un vilciena personālam jāpaziņo stacijas priekšniekam, kušri par to nekavējoties ziņo veterinārārstam. Lopu, kušri nobeigušies vagonos, novedami līdz tai stacijai, kur atrodas veterinārārsts. Krūšušos lopus dzelzceļu policija, pēc veterinārārsta apskates, nodod vietējai policijai aprakt.

Piezīme. Gadījumā, ja gala stacijā atrastos starp lopiem kāds nobeidzies, tad lopu nav izdodami, bet uzaicināms attiecīgs iecirkņa veterinārārsts kritušā un dzīvo lopu apskatīšanai.

23. Ja pienākušo lopu starp dažos vagonos atrodas saslimšanā aizdomīgi vai slimie lopu, tad vispirms jāskatās izkraut lopu no tiem vagoniem, kušos viņi pēc ārējā izskata pilnīgi veseli.

Piezīme. Par aizdomīgiem uzskatāmi pienākušie lopu: a) ja lopu īpašnieks vai viņa vietnieks nevar uzrādīt par pienākušiem lopiem attiecīgus dokumentus, b) ja apliecībās apzīmētais lopu skaits nesaskan ar izkraujamo lopu skaitu,

pie kam lopu īpašnieks nevar uzrādīt oficiālus dokumentus, kušri šādu nesaskanu attaisnotu, c) ja izrādās, ka lopu ievesti no apgabaliem, kušos ir parādījušās lopu sērgas, d) ja starp izkraujamiem lopiem atrodas kāds nobeidzies lopš.

24. Ar aizdomīgiem lopiem pēc to apskates jārikojas sekoši: uz lopu īpašnieka vēlēšanos lopu nekavējoties sūtāmi uz tuvāko lopu kautuvi, ievērojot visus aizsardzības līdzekļus attiecībā uz vietējiem lopiem. Ja īpašnieks nevēlas tūlīņ lopus nokaut, tad ar veterinārārstu ziņo tos var novietot atsevišķi līdz lopu veselības stāvokļa gaīgai noskaidrošanai.

25. Karstā laikā vagonu lūkām (logiem) un durvīm aizvēja pusē jābūt atvērtiem, pie kam pēdējās aizzogojamas ar stipriem kokiem vai redelēm.

26. Lopu izkraušana jāizdara lopu īpašniekam ar saviem līdzekļiem platsliežu un piedevceļu (1524, 1435 un 750 mm) stacijās sešu stundu laikā, bet lauku (600 mm) šaursliežu stacijās — trīs stundu laikā, skaitot no vagonu padošanas izkraušanaī. Ja izkraušana laiks notecētu nakts (tumšā) laikā, t. i. laikā no plkst. 17 līdz pulksten 8, tad iztrūkstošās izkraušana stundas, kušas iekristu nakts, dodamas no plkst. 8 nākošā dienā, bet ja lopu īpašnieks vēlētos izkraušana turpināt arī nakts, tad, ieskaitot nakts stundas, viņam lopu jāizkrauj sešs vai trijās stundās, kušas skaitāmas no vagona padošanas brīža izkraušana vietā.

Augšā noteiktā laikā neizkrautus lopus dzelzceļi izkrauj ar saviem līdzekļiem uz lopu īpašnieka rēķina, pie kam no pēdējā piedzenama maksa par vagonu aīzturēšanu tarifā paredzētos apmēros.

27. Nepilniem vagoniem pārvadājamos lopus (2. un 9. p.) gala stacija, pārliecinājusies par visu dzelzceļiem pienākušos maksājumu atlīdzību, izdod saņemējam bez veterinārārsta pārraudzīšanas, izņemot tos gadījumus, kad stacijai ir pienākušī tēlegramma par lopu saslimšanu ceļā (23. p.), vai ja lopu būtu bez 9. pantā minētām apliecībām.

28. Ja pa dzelzceļiem pienākušos lopus satiksmes veterinārārsts lopu izkraušanaī noteiktā laikā nebūtu apskatījis, stacijas administrācija izkrautos lopus nodod vietējās policijas rīcībā, sastādot par to protokolu.

Vietējā policija viņai nodotos lopus novieto un patur savā uzraudzībā ne ilgāk par 24 stundām. Ja pa šīm 24 stundām satiksmes veterinārārsts tomēr nebūtu ieradies, pie kam lopu pēc ārējā izskata izrādītos veseli un lopu skaits līdzinātos dokumentos apzīmētam, vietējā policija nodod lopus viņu īpašniekam. Turpretim aizdomīgos gadījumos lopu katrā ziņā aīzturami, līdz kamēr satiksmes veterinārārsts ierodas tos apskatīt, pie kam stingri jāraugās uz to, lai pienākušie lopu nenāktu sakaros ar vietējiem. Par veterinārārsta neierašanos stacijas priekšnieks sastāda akti.

Par lopu barošanu, iekams lopu atronas policijas rīcībā, jāpūpējas lopu īpašniekam. Izdevumus par lopu novietošanu atlīdzina uz vainīgo rēķina.

Piezīme. Policijas rīcībā nodotos lopus pēdējā var izdot viņu īpašniekam tikai pēc visu dzelzceļiem pienākušos summu nomaksas, kušas stacijas priekšnieks paziņo policijai viņai lopus nododot.

29. Ja policijas rīcībā nodotos lopus viņu īpašnieks nepieprasa 24 stundu laikā, skaitot no lopu nodošanas, tad dzelzceļiem ir tiesība veselos lopus pārdot vairāksolīšanā vispārēju noteikumu kārtībā. Ūtrupē ieņemto naudu, atskaitot dzelzceļiem pienācīgos maksājumus un izdevumus par lopu barošanu, dzelzceļu virsvalde atmaksā lopu īpašniekam uz pēdējā pieprasījumu.

Piezīme. Rīgas preču stacijā pa dzelzceļiem pienākušos mājlopus var novietot Rīgas pilsētas lopkautuves telpās, kur viņus uztur ne ilgāki par 48 stundām, skaitot no lopu nodošanas, pēc kāda laika notecēšanas nepieprasītos lopus dzelzceļi pārdod vairāksolīšanā šīnī pantā noteiktā kārtībā.

30. Pēc lopu izkraušana vagoni katru reizi pamatīgi iztīrāmi un ar vārošu ūdeni izmazgājami. Ja starp izkrautiem lopiem izrādītos tieši slimie vai veselības ziņā aizdomīgi lopu, tad vagoni pēc veterinārārsta aizrādījumiem jādezinficē. Uz vagona durvīm pēc lopu izkraušana jāuzlīpina balts krāsas zīmīte ar uzrakstu „jāizmazgā ar vārošu ūdeni“, bet ja veterinārārsts aizrādījis vagonu dezinficēt — dzeltenas krāsas zīmīte ar uzrakstu „jādezinficē“.

31. Visi pie lopu iekraušanas un izkraušana lietotie priekšmeti katru reizi ir jānomazgā ar karstu ūdeni; sala laikā rampas jāapkaisa ar smiltīm. Rampas un novietojamās vietas pēc lopu iekraušanas resp. izkraušana jānotīra no mēšiem. Ja pie lopiem konstatēta lipīga slimība, tad šīs vietas bez tam vēl jāapkaisa ar kaļķiem.

32. Vagonu izmazgāšanas un dezinficēšanas ietaisēs, kur tādas atrodas, jābūt pietiekošā vairumā dezinfekcijas līdzekļiem un mazgāšanai un dezinficēšanai vajadzīgiem priekšmetiem; vagonu izmazgāšanu un dezinfekciju izdara dzelzceļi ar saviem cilvēkiem.

33. Dzelzceļu stacijas, kušas veterinārārstam bieži un ilgāku laiku jāuzturas amata darīšanai izpildīšanai, dzelzceļu virsvalde, pēc iespējas, ierīko viņam sevišķu istabu, ar nepieciešamākām istabas lietām. Par šīs istabas aptīrīšanu un apsīdīšanu jāpūpējas stacijas priekšniecībā.

34. Par domu starpībām starp satiksmes veterinārārstiem un staciju priekšniekiem jāziņo veterinārvaldei un dzelzceļu virsvaldei, kušas kopīgi nokārto konfliktu.

35. Visiem dzelzceļu staciju priekšniekiem, kā arī pilsētu, lauku un dzelzceļu policijas ierēdņiem jāpabalsta dzelzceļu veterinārārsti viņu dienesta uzdevumu izpildīšanā, ievērojot visus viņu likumīgos rīkojumus.

Dzelzceļu staciju saraksts, kušās atļauts iekraut un izkraut pārvadājamos pilniem vagoniem dzīvniekus

(publicēts „Valdības Vēstneša“ 1926. g. 178. numurā).

Pamats: noteikumu № 284. p. 1. (izsl. 1926. g. „Valdības Vēstnesī“ № 9).

Dzelzceļu iecirkņu un staciju nosaukumi	Attiecīga veterinārārsta dzīves vieta
Rīgas mezglš.	
Rīga preču	Rīgas satiksmes veterinārārsts P. Slaidiņš, Rīgā, Kr. Barona ielā № 83, dz. 1. Tāl. 9-5-9-1-5.
Rīga Krasta***)	
Šķīrotava***)	
Torņakalns***)	
Zemitani***)	
Zasulauks***)	
Krūzesmuiža	
Rīga-Valka.	
Inčukalns	Siguldas rajona veterinārārsts, Siguldā. Tāl. 7.
Sigulda	
Līgatne	
Ieriķi	
Cēsis	Cēsu raj. veterinārārsts, Cēsis. Tāl. 69.
Lode	Valmieras rajona veterinārārsts, Valmierā. Tāl. 133.
Valmierā*)	
Strenči	Valkas rajona veterinārārsts, Strenčos.
Valka***)	

*) Ar vienu zvaigznīti apzīmētās stacijas atļauts dzirdīt pārvadājamos dzīvniekus.
**) Ar divām zvaigznītiem apzīmētās stacijas atļauts dzirdīt tikai tranzītā pārvadājamos dzīvniekus.

***) Uz Rīgas Krasta, Torņakalna un Šķīrotavas stacijām var adresēt izkraušanaī pilniem vagoniem zirgu un salmīniecības (piena un sugas) lopus, bet uz Zemitāniem un Zasulauku — tikai salmīniecības (piena un sugas) lopus, par ko jābūt attiecīgai atzīmē izdotā no veterinārārsta apliecībā, bez šādām atzīmēm apliecībās lopu adresējami vienīgi uz Rīgas Preču staciju.

3. Veduma un papildu maksājumi par meža kustoņu un zvēru pārvadāšanu jāsamaksā izsūtāmā stacijā.

4. Meža kustoņu un zvēru pārvadāšanai stacija nosaka vienu no vilcieniem, kuŗš atiet 48 stundu laikā pēc paziņojuma saņemšanas. Meža kustoņu un zvēru nosūtītājam stacija rakstiski paziņo vilciena atiešanas laiku, meža kustoņu un zvēru pārvadāšanai atvēlēto vagonu skaitu un laiku, kad viņus pados iekrausšanai.

5. Meža kustoņu un zvēru iekrausšanu izdara nosūtītāji ar saviem līdzekļiem 6 stundu laikā, skaitot no vagonu padošanas brīža iekrausšanai.

6. Kad viss paziņojumā uzrādītais meža kustoņu un zvēru skaits ir tiešām iekrauts vagonos nosūtīšanai, tad reizē ar paziņojumu iemaksāto drošības naudu (2. p.) stacija atmaksā atpakaļ nosūtītājam pret viņa parakstu kvītes otrā pusē. Ja turpretim, aiz nosūtītāja vainas ar noteikto vilcieni viss vai daļa no paziņojumā uzrādītā meža kustoņu un zvēru skaita netiktu nosūtīti un tamdēļ pieprasītie vagoni netiktu izlietoti, stacija iemaksāto drošības naudu vai viņas attiecīgo daļu meža kustoņu un zvēru īpašniekam neatmaksā, un dzelzceļu virsvalde to pieskaita dzelzceļu ieņēmumiem.

7. Meža kustoņi un zvēri pārvadājami tikai ar nosūtītāja pieliktiem pavadoniem, kuŗiem jāmaksā braukuma maksa pēc III klases pasažieru tarifa.

8. Meža kustoņu un zvēru īpašnieks var kustoņu un zvēru pārvadāšanas ērtības labā uz savu rēķinu izkraisīt vagonu grīdu ar smiltīm, kūdru vai salmiem, vai arī izdarīt ar stacijas priekšnieka atļauju vagonos citus kādus ierīkojumus, tikai ar to noteikumu, ka šādi ierīkojumi nebojātu pašus vagonus. Maksa par vagonu bojājumu izlabošanu, kuŗi cēlušies ar minētiem ierīkojumiem, iekasējama no meža kustoņu un zvēru īpašnieka pie kustoņu un zvēru izkrausšanas, sastādot attiecīgu akti.

9. Meža kustoņu un zvēru pavadonu pienākums ir rūpēties par kustoņu un zvēru kārtīgu ievietošanu vagonos, ierīkojumu nostiprināšanu, vagonu durvju aiztaisīšanu, meža kustoņu un zvēru barošanu, dzirdīšanu un vispār rūpēties par kārtīgu pārvadāšanu.

10. Tanis pašos vagonos, kuŗos pārvadā meža kustoņus un zvērus, ir brīv vest bez maksas arī šiem kustoņiem un zvēriem ceļā vajadzīgo barību.

11. Meža kustoņu un zvēru izkrausšana jāizdara viņu īpašniekam ar saviem līdzekļiem 6 stundu laikā, skaitot no vagonu padošanas izkrausšanai. Ja izkrausšanas laiks noteiktu naktī, tumšā laikā, tad izkrausšanu, uz meža kustoņu un zvēru īpašnieka vēlēšanos, var atlikt līdz nākošās dienas rītam. Par vagonu aizturēšanu virs minētām 6 stundām jāmaksā tarifā paredzētā maksa no vagona par dienu (24 stundām), aprēķinot dienas daļu par pilnu dienu.

XX. Svaigas gaļas pārvadāšana speciāli ierīkotos vagonos. (Dzelzceļu likuma 96. p.)

1. Svaigu gaļu (nokautus un notīrītus lopus) pilnkrauvu sūtījumiem speciāli ierīkotos vagonos uz nosūtītāja vēlēšanos var pārvadāt ar vai bez iesaiņojuma, uzkarot uz speciāli ierīkotiem āķiem vai novietojot uz grīdas noliktām redelēm, kuŗām savukārt jābūt pārklātām ar tīriem bez pelējuma salmiem vai ar tīriem brezentiem vai palagiem. Visus šie minētus palīglikmeņus, kā: redeles, salmus un brezentus un palagus dod preču sūtītājs.

2. Gaļas uzkarāmās ietaises pēc stacijas priekšnieka aizrādījumiem ierīko un noņem sūtījumu īpašnieks ar saviem līdzekļiem, nebojājot pie tam vagonus. Ja ar šādiem ierīkojumiem ir cēlušies vagonu bojājumi, tad viņu izlabošanas vērtību dzelzceļiem atlīdzina sūtījuma īpašnieks precī izdodot.

3. Par vagonos ietaisītiem ierīkojumiem jāatzīmē preču zīmē un preču zīmes dublikātā un tādi ierīkojumi izdodami preces saņēmējam kopā ar precī. Ja sūtījuma saņēmējs vēlētos šādas ietaises nosūtīt atpakaļ uz izsūtīšanas staciju, tad tādas pārvadā vispārējā kārtībā, kā patstāvīgus sūtījumus, sastādot visus preču pārvadājumiem paredzētos dokumentus.

4. Šini paragrafā paredzētā veidā pārvadājamo, tas ir uzkarāto, gaļas sūtījumu iekrausšanu un izkrausšanu izdara preču īpašnieks ar saviem līdzekļiem vispārējā preču iekrausšanai un izkrausšanai noteiktā laikā un kārtībā.

XXI. Ātri bojājošos preču pārvadāšana ledus un parastā tipa vagonos. (Dzelzceļu likuma 96. p.)

1. Pie ātri bojājošajiem precēm pieder:

- alus un porters;
- augļi un ogas svaigas;
- austēri un dēles;
- gaļas preces, kauti māju un mežu putni (izņemot sālitā un konservētā veidā);
- kaviars;
- ceptā maize;
- minerālūdens;
- olas un olu dzeltenumi;
- piena produkti;
- puķes dzīvas un puķu sipoli;
- raugs dažāds;
- zivis svaigas, saldētas, zivis ledū, dzīvas zivis ūdenī;
- sakņaugi, svaigi;
- sēnes svaigas;
- stādīņi un dzīvi augi;
- vēži dzīvi;
- vīns;

2. 1. punktā uzskaitītās un citas ātri bojājošās preces, kuŗas uzskaitītas noteikumu 280 § 3. (skat. „Valdības Vēstneša” 1925. g. 255. līdz 260. numurus un 1925. g. atsevišķu izdevumu), dzelzceļi pārvadā ledusvagonos pa tām linijām, kur tādī vagoni ir apgrozībā, bet uz pārējām linijām — tikai parastā tipa vagonos.

Vieta trūkuma gadījumos, priekšrocība ievietošanai ledusvagonos dodama pienam, sviestam, krējumam un svaigām zivīm.

Ja sūtītājs ar preču zīmē ierakstītu atzīmi tieši pieprasa ātri bojājošās preces pārvadāt parastā tipa vagonos, tad šādi sūtījumi ledusvagonā nav pārvadājami.

Piezīme. Aizliegts pārvadāt kopīgi vienā vagonā preces, kuŗas savu īpašību dēļ nevar turēt kopā.

3. Par ātri bojājošos preču pārvadāšanu ledus vagonos dzelzceļi ņem papildu maksu, kāda paredzēta tarifā, bet pārvadājot parastā tipa vagonos šī maksa nav ņemama; tāpat šī maksa nav ņemama par piena sūtījumiem, kuŗus pārvadā pie bagāžas kvītiem un piena biļetēm, kā arī tos gadījumos, ja preces sūta maksājot veduma maksu par vagona sūtījuma svāra normu un vagonu ar ledu apgādā preču īpašnieks ar saviem līdzekļiem uz sāva rēķina.

4. Ievietojot sūtījumus vai pieņemot tos no kaimiņu valsts ceļiem ledus vagonā, stacija atzīmē šāda sūtījuma preču zīmē un preču pavadzīmēm, zem preču nosaukuma, kā arī attiecīga vagona lapā, ka pārvadāšanai lietots ledus vagonis un uzrāda minētos dokumentos ledus vagona numuru, apliecinot šo atzīmi ar parakstu un pieliekot savu zīmogu.

Kur iespējams, šādas atzīmes taisāmas arī preču zīmju dublikātos.

5. Ledus vagonu pieprasīšanu ātri bojājošos preču iekrausšanai, kā arī šo preču pieprasīšanu un iekrausšanu izsūtīšanas stacijās, izkrausšanu, uzglabāšanu, izdošanu saņēmējiem vai nepieņemšanas gadījumā to likvidāciju gala stacijā izdara pastāvošo noteikumu kārtībā, izņemot preču ie- un izkrausšanas laiku (sk. p. 13.). Tāpat šo preču pārvadāšanu ar piegādāšanu gala stacijā notiek saskaņā ar pastāvošiem noteikumiem.

6. Laikā no 1. maija līdz 30. aprīlim izsūtīšanas stacija, vismaz divas stundas iepriekš ātri bojājošos preču iekrausšanas ledus vagonā, iztira to rezervuārus no netīrumiem, izlaiž no caurulēm sakrājušos ūdeni un tad noslēdz (aizgriež) cauruļu krānus. Pēcīgi piepilda rezervuārus ar ledu līdz rezervuāru malām un aizver vagona durvis, aizplombējot parastā kārtībā.

Ledus vagonu piepildīšana ar ledu vasarā un apgādāšana ar malku ziemā apsildīšanai tais stacijās, kur ir ledus un malkas krājumi, izdarāma ar dzelzceļu līdzekļiem un uz to rēķina. Laikā no 1. oktobra līdz 30. aprīlim ledus vagoni apkurināmi, uzturot vagonā ne zemāku par + 20° C temperatūru.

7. Starpstacijās, iekraujot ledus vagonā savus sūtījumus, vagona durvis atveramas tikai uz visisāko laiku preču iekrausšanai, pēc kam durvis bez kavēšanās aiztaisāmas un aizplombējamas, lai neieplūstu vagonā āra gaiss.

8. Ledus vagoniem, kuŗos pārvadā ātri bojājošās preces, piekarāmas dzelzceļu plombas vispārējā kārtībā.

9. Ātri bojājošos preču pilnvagonu sūtījumus ar vienu preču zīmi, kā arī pilnkrautus vagonus ar sīkiem sūtījumiem, ja pēdējie nosūtīti no viena un tā pašā nosūtītāja uz vienu un to pašu gala staciju, var pavadīt nosūtītāja pavadonis, kuŗš par braukumu maksā pēc pasažieru tarifa III kl.

Pavadona pienākumi ir: vasarā rūpēties par vagonu piepildīšanu ar ledu, bet ziemā par apsildīšanu, pie kam pavadonis seko kā ziemā, tā vasarā temperatūrai ledus vagonā, kā arī seko pārvadāmo preču neaizkarāmībai. Par šādu preču nozaudēšanu, iztrūkumu un bojājumu atbild preču īpašnieks. Šinis gadījumos dzelzceļi vagonus neaizplombē un atbildību par pārvadājamo preču nozūšanu vai bojāšanu neuzņemas.

10. Ja preču pavadonis ceļā kādā no starpstacijām izpaliek, tad preču tālākā sūtīšana tomēr nav apturama, pie kam ja ledus vagonis izrādās bez dzelzceļu plombām, starpstacija pārbauda atrodošās tajā preces un vagona iekārtas piederumus pēc pārvadāšanas dokumentiem un klātpieliktā saraksta, sastāda komerciālu un tehnisku akti un uzliek uz ledus vagona durvīm savas plombas. Šai gadījumā par preču iztrūkumu, bojājumu un to laikā nepiegādāšanu gala stacijā dzelzceļi neatbild.

11. Ja pie ātri bojājošos preču pārvadāšanas vairākos ledus vagonos ar vienu pavadoni kāds ledus vagonis sabojātos, tad pavadonis var aizturēt visus ledus vagonus līdz sabojātā ledus vagona izlabošanai vai preču pārkrausšanai citā attiecīgā vagonā, vai braukt tālāk ar nebojātiem ledus vagoniem ar noteikumu, ka aizturēto ledus vagonu piesūtīs, vai arī nolikt citu personu pavadīt nebojātos ledus vagonus līdz gala stacijai, attiecīgi noformējot viņas braukumu noteikumu kārtībā.

Par nebojātu ledus vagonu aizturēšanu ceļā uz pavadona pieprasījuma pamata līdz sabojātā ledus vagona izlabošanai vai preču pārkrausšanai citā vagonā, jā sastāda akts, kuŗu līdzparaksta arī pavadonis.

Šai gadījumā, par preču aizturēšanu ceļā starpstacijā un preču bojāšanos, dzelzceļi atbildību neuzņemas.

12. Par preču nozaudējumu, iztrūkumu vai bojājumu ledus vagonos, kuŗus pārvadā pie nosūtītāja pavadoniem, dzelzceļi neatbild, ja zaudējums cēlies aiz iemesliem, kuŗus novērst ir pavadona pienākums.

13. Ātri bojājošos preču sūtījumus, kuŗu kopsvars ir 5000 un vairāk kilogramu, jāiekrauj un jāizkrauj no ledus vagoniem preču īpašniekam ar saviem līdzekļiem 3 stundu laikā, skaitot no vagonu padošanas brīža. Iekrausšanai un izkrausšanai izdarāma gaišā dienas laikā no pulksten 7 līdz pulksten 18. Par vagonu aizturēšanu zem preču iekrausšanas vai izkrausšanas ilgāk par 3 stundām, iekasējama tarifā paredzētā papildu maksa (soda nauda).

14. Par ledus vagonu bojājumiem, kuŗus nodarījuši preču īpašnieki vai no viņiem nozīmēti pavadoni, dzelzceļi iekasē ledus vagonu bojājumu izlabošanas izmaksas vērtību, izdodot precī gala stacijā.

15. Preču īpašnieks atbild par ledus vagona bojāšanu vai iznīcināšanu pavadona vainas dēļ.

16. Ledus vagonā atrodošajiem piederumiem izsūtīšanas stacija sastāda īpašu sarakstu 2 eksemplāros, kuŗus līdzparaksta arī pavadonis. Viens eksemplārs kopā ar pārvadāšanas dokumentiem seko līdz preču gala mērķa stacijai un noder kā dokuments piederumu atpakaļpieņemšanai no pavadona.

17. Pie preču izdošanas, kas pienākušas pavadona pavadībā, gala stacija pārbauda piederumu stāvokli, saskaņo ar minēto sarakstu un par visiem konstatētiem bojājumiem un trūkumiem sastāda tehnisku akti un ievāc no preču saņēmēja attiecīgas summas.

XXII. Preču pārvadāšana vairākiem stāviem (Dzelzceļu likuma 96. p.)

1. Pilnu vagonu sūtījumus, kuŗu saturs un iesaiņojuma veids to atļauj, uz nosūtītāja vēlēšanos un atbildību ir atļauts iekraut vagonos vairāk stāviem (kārtām), nepārsniedzot pie tam vagona celstspējas normu.

1. piezīme. Dažādas šķidras vielas koka un dzelzs mucās, svarā katrā ne vairāk par 250 kilogramiem ir atļauts iekraut tikai divos stāvos.

2. piezīme. Ja sūtījums pārvadājams pa dažādu sliežu platuma linijām (ar pārkrausšanu), tad preču iekrausšana vairāk stāviem ir atļauta tikai taisnā gadījumos, kad preces var iekraut un pārvadāt bez kādiem papildu ierīkojumiem.

2. Preču iekrausšana un izkrausšana jāizdara preču īpašniekam ar saviem līdzekļiem vispārējā šo operāciju izpildīšanai noteiktā laikā.

3. Pirmā pantā minētai sūtījumu iekrausšanai un pārvadāšanai vajadzīgās ietaises ierīko, pēc stacijas priekšnieka aizrādījumiem, un gala stacijās izņem no vagoniem preču īpašniekas ar saviem līdzekļiem preču iekrausšanai un izkrausšanai noteiktā laikā.

4. Ierīkojumi nedrīkst bojāt vagonus; katrā ar šādiem ierīkojumiem nodarītā bojājuma izlabošanas vērtību dzelzceļiem samaksā preču īpašnieks preces saņemot.

5. Par ierīkojumu ietaisīšanu jāatzīmē preču zīmē un ierīkojumi izdodami preču saņēmējam kopā ar precī.

6. Ja preču saņēmējs ietaisītos ierīkojumus gala stacijā neizņemtu vagona izkrausšanās noteiktā laikā, tad dzelzceļi tos izkrauj no vagona uz preču īpašnieka rēķina.

7. Vairāk stāviem krautus sūtījumus var pavadīt tani pašā vagonā īpaši sūtījuma īpašnieka priekšstāvji pavadoni, samaksājot attiecīgu braukuma maksu III klases pasažieru tarifa apmēros.

XXIII. Lupatu pārvadāšana. (Dzelzceļu likuma 96. p.)

1. Pārvadāt lupatas pa iekšzemes dzelzceļiem ir atļauts tikai ciešos iesaiņojumos vai cieši sasietos, nesaplēstos un pārsietos maisos.

2. Pie lupatu sūtījumu pieņemšanas dzelzceļu stacijās iekšzemes satiksmē ir vajadzīga aprīkta ārsta apliecinība par to, ka aprīkņi neplosās lipīgas slimības epidemiskā veidā un ka tādēļ pret lupatu pārvadāšanu iebildumu nav.

3. Ja aprīkņi plosās lipīgas slimības (dizenterija, kolera, mēris, bakas, izsituma tifs, Anthrax) epidemiskā veidā, vai ja aprīkņis no valdības ir izsludināts par nedrošu, vai šo sērgu apdraudētu, tad lupatu pārvadāšana pa dzelz- un arī zemesceļiem no šāda aprīkņa ir aizliegta.

Piezīme. Sevišķos izņēmuma gadījumos lupatu pārvadāšanu var atļaut, ja aprīkņa vai policijas ārsts rakstiski apliecinā ietderīgi izdarītu un savu mērķi sasniegušo lupatu dezinfekciju (sk. 1920. g. „Valdības Vēstneša” 148. numurā 86. §, 1. un 2. p.).

4. No ārzemēm importētās lupatas pirms šķirošanas vai apstrādāšanas dezinficējas, ja valdības sanitārās uzraudzības organi — aprīkņa, policijas vai pilsētas ārsts — konstatē acīmredzamas preču vai to iesaiņojuma inficēšanas pazīmes. Pie importēto lupatu pārvadāšanas pa dzelzceļiem jārikojas saskaņā ar ārvalstīm noslēgtām sanitārkonvencijām.

Piezīme. Dezinfekcija jāizdara saskaņā ar zinātnē atzītām un priekšmetiem piemērotām — savu mērķi sasniegošām metodēm.

5. Pēc lupatu izkrausšanas, vagoni, kuŗos tās pārvadātas, izmazgājami ar vārošu ūdeni.

XXIV. Šķidras ogļskābes pārvadāšana. (Dzelzceļu likuma 96. p.)

1. Ogļskābi šķidrā veidā pieņem pārvadāšanai vienīgi dzelzs, čuguna vai tērauda traukos zem sekošiem nosacījumiem:

- traukus pārbauda izturības ziņā pēdējo triju gadu laikā, pie kam viņiem pie pārvadāšanas jāiztur 250 atmosferu liels spiediens;
- traukos iepildītas šķidrās ogļskābes svārs nedrīkst pārsniegt vienu mārciņu uz katrām 33,5 kubikcollām vai vienu kilogramu uz 1,34 litra trauka ietilpuma;
- trauku spundes vai krānī jāpārsedz (jāaizsargā) ar īpašiem pārklājumiem (vākiem), darinātiem no tā paša metala, no kura taisīts pats trauks;
- trauki iestiprināmi īpašos ierīkojumos (steķos vai stutēs), kuri tiem neļauj gāzelēties, bet notur viņus stingrā, grīdai pieguļošā stāvoklī;
- pie katra trauka piestiprināma ar ķēdi vai stiepuļi metala vai koka birka ar viegli salasāmu ogļskābes nosūtītāja firmas, fabrikas vai noliktavas nosaukumu un adresi;
- uz traukiem redzamā vietā, lieliem burtiem, jābūt uzrakstītam: „Šķidra ogļskābe” un tāpat uz trauka uzrādāmi: 1) tukša trauka svārs, 2) iepildītās ogļskābes svārs un 3) pēdējās trauka izturības un pārbaudīšanas datums un gads.

C un d pantā minētās prasības par krānu aizvākošanu un trauku iestiprināšanu īpašos steķos neattiecas uz gadījumiem, kad traukus ar šķidru ogļskābi pārvadā iesaiņotus cietās un stiprās kastēs.

Par trauku pareizu noslēgšanu, nostiprināšanu vai iesaiņošanu, pēc šini pantā aizrādītiem noteikumiem, atbild ogļskābes nosūtītājs.

2. Trauki ar šķidru ogļskābi pārvadājami tikai segtos preču vagonos un pargājami no saules, uguns vai kāda cita siltuma.

Pildīti trauki jācilā uzmanīgi un tos nedrīkst svaidīt un piedauzīt pie citiem priekšmetiem.

XXV. Viegli uzliesmojošo pašaizdegošo un citu ugunsnedrošu vielu pārvadāšana. (Dzelzceļu likuma 96. p.)

Par sevišķi bīstamām vielām, pie kuŗu pārvadāšanas ievērojama vislielākā piesardzība un uzmanība, skaitāmi:

1. Sēra ēters, hofmaņa piles un kolloidijs, kuŗus var pārvadāt vienīgi hermētiski noslēgtos metala vai stikla traukos, ievērojot sekošus nosacījumus:

- vairākus papildītus (nelietus) traukus vienkopus ir atļauts iesaiņot tikai stiprās koka kastēs, iepildot viņās starp traukiem biezu kārtu salmu, sienu, pelavu, zāģu skaidu vai citu irdeni (čauganu) vielu;
- atsevišķi pārvadājamus pildītus (lielāka apmēra) traukus var iesaiņot stipros ar kādu irdeni vielu iepildītos, aizvākotus un ar izturīgiem rokturiem apgādātos kurvjos vai toveros. No salmiem, niedrām vai cita līdzīga materiāla darinātie taras vāki jāpiesūcina ar kādu ugunsdrošu nedegošu vielu. Atsevišķa sūtījuma bruto svārs nedrīkst pārsniegt 100 kilogramus.

2. Sērains ogleklis (ogļradis) pārvadājams atklātos vagonos (uz platformām); pārvadājot to segtos vagonos, vagonu lūkām (logiem) jābūt atvērtām.

Sērains ogleklis pieņem pārvadāšanai:

- stipros no biežām dzelzs platēm darinātos traukos — līdz 500 kilogramiem bruto svārs;
- abos galos ar stiprām dzelzs stipām sastipotos skārda traukos līdz 100 kilogramiem bruto svārs, pie kam trauki ielikami pītos kurvjos, koka toveros vai kastēs kas pildīti ar sienu, salmiem, pelavām, zāģu skaidām, smiltīm vai kādu citu irdeni vielu;
- stikla traukos — līdz 35 kilogramiem bruto svārs. Trauki iesaiņojami ar kādu irdeni vielu pildītās stiprās koka kastēs.

3. Chlorskābe kaliju un citus chlorskābes sāļus pieņem pārvadāšanai stiprās, ārpusē ar papīru aplīpinātās un cieši noslēgtās mucās vai kastēs.

4. Salpetra skābes pārvadājamas stipros un labi noslēgtos metala vai māla traukos zem sekošiem nosacījumiem:

- stikla vai māla trauki rūpīgi jāiesaiņo stipros ar rokturiem apgādātos kurvjos vai kastēs;
- katra atsevišķa gabala svārs nedrīkst pārsniegt 100 kilogramus;
- minētās skābes nedrīkst pārvadāt vienā vagonā ar citām precēm; it sevišķi tās nav atļauts pārvadāt kopā ar citām ķīmiskām vielām, izņemot šķidrās minerālskābes un sūtījumus, kas paredzēti šo noteikumu 26. pantā;
- ši panta a un c punktā minētie noteikumi attiecināmi arī uz tukšiem skābes pārvadāšanai lietotiem traukiem. Pie pēdējo pārvadāšanas preču zīmē jāuzrāda, kādas skābes pārvadāšanai trauki ir lietoti.

5. Bezūdens sērskābe (anhidrids) pārvadājama zem sekošiem nosacījumiem:

- skābe jāiepilda izalvotos un labi aizlodētos skārda vai stipros dzelzs vai vara traukos. Trauku spundes (vai virsgali) cieši aiztaisāmas, aizķīvējamas un pārklājamas ar māla vākiem.

Trauki jāiesaiņo ar kādu izsijātu irdeni neorganisku vielu: sārņiem, pelniem u. t. l. pildītās stiprās kastēs;

- minēto skābi nav atļauts pārvadāt vienā vagonā ar citām precēm, it īpaši to nevar pārvadāt kopīgi ar citām ķīmiskām vielām, izņemot sūtījumus, kuŗi paredzēti šo noteikumu 26. pantā.

c) šī panta a un b punktā minētie noteikumi attiecināmi arī uz tukšiem bezūdens sērskābes pārvadāšanai lietotiem traukiem, pie kam preču zīmē jāuzrāda, kāda skābe traukos pārvadāta.

6. Benzīns, gazolīns, šandorīns un citi naftas ražojumi, ja šo vielu iztvaikojumi (garaiņi) eksplodē pie 760 mm liela spiediena, temperatūrā tzem 28° Celzija (22,4° R) pēc Ābeļa-Penska aprāta, tāpat arī Surachanas baltā nafta — pārvadājami zem sekošiem nosacījumiem:

- viela iepildama speciālos preču īpašniekam piederīgos vagonos cisternās vai stipros, labi noslēgtos metala traukos;
- preču zīmē jāuzrāda, ka pārvadājamās vielas iztvaikojumi eksplodē pie 760 milimetru liela spiediena temperatūrā zem 28° Celzija pēc Ābeļa-Penska aparāta.
- ceļā sabojājušie trauki ar minētām vielām bez kavēšanās jāizkļauj un kopā ar viņos atlikušo saturu jāpārdod vairāksolīšanā;
- pārvadājot augstāk minēto vielu izpildīšanai lietotus tukšus traukus, preču zīmē jāuzrāda, kāda viela traukos ir bijusi un kāda īpašība (b p.) šai vielai piemīt.

7. Kūdras (torfa) un brūno vai akmeņogļu ražojumi, ja šo vielu iztvaikojumi eksplodē tādos pašos apstākļos, kā iepriekšējā (6.) pantā minēto vielu iztvaikojumi, pārvadājami zem minētā (6.) pantā paredzētiem nosacījumiem. Tās pašas prasības piemērojamas arī pārvadājot augstāk apzīmēto vielu iepildīšanai lietotus traukus.

8. Kalcija karbīdu pieņem pārvadāšanai vienīgi pietiekošā biežuma no dzelzs platēm darinātos, nebojātos un hermētiski noslēgtos traukos (mucās, kastēs u. t. l.), kuŗi pietiekoši droši pret mitrumu. Šie trauki savukārt jāiesaiņo koka mucās vai kastēs.

- uz iesaiņojumiem (taras) un tāpat arī uz telpām, kuŗās glabājas minētā viela, jābūt redzamā vietā uzrakstam: „kalcījs-karbīds”;
- kalcījs-karbīds pārvadājams tikai segtos preču vagonos un kā izsūtīšanas, tā gala stācijās jāuzglabā sausās, pret mitrumu drošās telpās.

9. Visas 1.—8. pantā minētās vielas, ja tādas ir pievestas pa kaimiņu valstu dzelzceļiem, pieņem tālākai pārvadāšanai pa Latvijas dzelzceļiem tajā pašā iesaiņojumā (tara), kādā viņas ir pievestas pie mūsu robežas.

10. Augstāk minēto vielu sūtījumi, kuŗu kopsvārs pārsniedz 5000 kilogramus, nosūtītājam rakstiski jāpieteic stacijās priekšniekam 48 stundas pirms preču ieviešanas stacijā, uzrādot paziņojumā pārvadājamo vielu nosaukumu, gabalu skaitu, svāru un gala staciju.

Mazākas partijas pieņem pārvadāšanai bez iepriekšējas pieteikšanas dzelzceļu virsvaldes noteiktās nedēļas dienās, kuŗas vispārībai izziņo ar attiecīgiem stacijā izkaramiem sludinājumiem. Sūtījumus atļauts ievest staciju rajonos tikai dienas laikā.

11. Ja sūtījumu gabaliem bez ārējās taras ir arī iekšējs iesaiņojums (trauki, kaste u. t. l.), tad izsūtītājam preču zīmē jāuzrāda, ka pārvadājamā viela pareizi pie šiem noteikumiem iesaiņota. Minētā prasība neattiecas uz sūtījumiem, kas paredzēti šo noteikumu 9. punktā.

12. Veduma maksu un visus papildu nodokļus no šini paragrafā minēto vielu privātiem nosūtītājiem dzelzceļiem ir tiesība iekasēt preces nosūtīt.

13. Visas augstāk (1.—8. p.) minētās vielas pārvadājamas vienīgi ar preču vācieniem; uz tām līnijām, uz kuŗām ir apgrozībā tikai pasažieru preču vilcieni, ar minētām vielām krutus vagonus nedrīkst pieāķēt blakus lokomotivei vai pasažieru vagoniem, bet starp pirmajiem un pēdējiem jāievieto vismaz 2 tukši vai ar parastām precēm kruti preču vagoni. Uz vagonu durvīm, kuŗos pārvadā šādas vielas, jāuzlīpina plakats, uz kuŗa sarkans uzraksts: „ugunsnedrošs”.

Piezīme. Noteikums par plakātu ar sarkanu uzrakstu neattiecas uz kruti piederumu pārvadājumiem.

14. Gala stacijās pienākušie sūtījumi viņu īpašniekiem jāsaņem un jāizved no stācijas rajona 24 stundās, skaitot no viņu pienākšanas laika. Ja saņēmējs sūtījumu šai laikā nepieprasa, tad stacija tam nosūta rakstisku paziņojumu un, ja septiņu dienu laikā, skaitot no pienākšanas dienas, prece nav saņemta, tad to pārdod vairāksolīšanā. Tāpat dzelzceļiem ir tiesība pārdot ūtrupē tos sūtījumus, kuŗus saņēmējs pieprasījis (izpircis), bet kuŗi noteiktā laikā nav izvesti no stācijas rajona.

15. Sērkočiņi (aizdedzināmie) cieši jāsaliek stiprās kastēs, tā ka tanis nepāriet tukšās telpas (starpas). Atsevišķa iesaiņojuma svārs nedrīkst pārsniegt 100 kilogramus. Uz katra iesaiņojuma jābūt uzrakstam „sērkočiņi”.

16. Laku (firnisu), lakas krāsas (ar laku maisītas), eteru eļļas, eteru esences (izņemot sēra un naftas eterus), tāpat arī vīnogu un koka spirtu un acetonu, ja šīs vielas nepārvadā speciālos vagonos-cisternās, pieņem pārvadāšanai labi noslēgtos (aiztaisītus) metala, koka, stikla vai māla traukos. Stikla un māla trauki labi jāiesaiņo stiprās kastēs, kuŗu ērtāki pārcilāšanai pietaisīti rokturi.

17. Sērskābi (vitriolskābi, vitrioleļļu) un sālskābi, tāpat arī tukšos traukus, kuŗos šīs vielas ir bijušas iepildītas, pārvadā ar šo noteikumu 41. pantā paredzētiem nosacījumiem, neaprobežojot pārvadājamo vielu gabalu svāru. Sālskābi ir atļauts pārvadāt arī stipros koka traukos.

18. Neapstrādātu naftu, petroleju (fotogenu), astrolīnu, oleofīnu, mazutu, naftas, pironaftas un citus no naftas ražotus šķidrumus, tāpat arī kūdras, brūno ogļu un akmeņogļu ražojumus, ja šo vielu iztvaikojumi (izgarojumi) neeksplodē pie temperatūras zem 28° Celzija (22,4° R) pēc Ābeļa-Penska aparāta pie 760 milimetru liela spiediena pārvadā zem sekošiem nosacījumiem:

- minētās vielas pieņem pārvadāšanai speciālos vagonos-cisternās un stipros, bez sūcēm, labi noslēgtos metala, koka vai stikla traukos;
- stikla trauki iesaiņojami stipros kurvjos vai kastēs, iepildot starp traukiem kādu irdeni vielu (sienu, salmus, zāģu skaidas vai t. l.);
- augstāk apzīmēto vielu iesaiņoti sūtījumi, tāpat arī šo vielu iepildīšanai lietoti tukši trauki (tara) pārvadājami atklātos vagonos (uz platformām); pārvadājot tos segtos preču vagonos, šo vagonu lūkas (logi) jāatver;
- tukšu trauku pārvadāšanai sastādāmā preču zīmē jāuzrāda, kādas vielas iepildīšanai trauki ir lietoti.

Piezīme. No augstāk minētām jēlvielām (naftas un brūnām vai akmeņogļiem) ražotās eļļas, ja attiecīgai preču zīmei ir pievienota apliecinājuma par to, ka šīs vielas neeksplodē pie temperatūras līdz 150° Celzija, var pārvadāt, līdzīgi citām nekaitīgām precēm, segtos un noslēgtos vagonos.

19. Kodīgus sārņus: natrija, kalija, potaša, minerāļu un augu eļļu atkritumus var pārvadāt stipros, necaurļaidošos un labi noslēgtos metala, koka, kaučuka vai stikla traukos. Pēdējie (stikla trauki) labi jāiesaiņo kastēs vai kurvjos ar stipriem rokturiem.

20. Nedzēstus kaļķus, labi iesaiņotus stiprās, necaurļaidošās un labi aiztaisītās mucās vai kastēs, var pārvest kopīgi ar citām precēm vienā vagonā, turpretim neiesaiņoti vai arī nepietiekoši iesaiņoti (maisos, neaizvākotās kastēs vai mucās) nedzēsti kaļķi pārvadājami tikai atsevišķos segtos vagonos.

21. Arzeniku saturošas cietas vielas, it īpaši arzenskābi (vienkāršo jeb baltu arzeniku), dzelteno arzeniku (auripigmentu), sarkano arzeniku (realgāru) melno arzeniku u. t. l., pieņem pārvadāšanai tikai divkārtīgos iesaiņojumos, — mucās vai kastēs, ar sekošiem nosacījumiem:

- iekšējām mucām vai kastēm jābūt no cieta, sausa koka, iekšpusē izlīpinātām ar līnu audeklu vai citu līdzīgu biezu drānu. Minētās vielas var iepildīt arī darvotos maisos, ieliekot tos sausās kastēs vai cilindriskos, lodētos skārda traukos, apliekot pēdējos cieši ar galos sastiprinātiem, šauriem, dēļiem. Iekšējo mucu gali labi jāastiprī, bet kastu vāki jānostiprina ar stipām vai dzelzs stieņiem;
- katram atsevišķam sainim uz ārējā iesaiņojuma jābūt ar melnu eļļas krāsu uzrakstītam „ģifts”;
- augstāk apzīmētās vielas nedrīkst pārvadāt kopīgi (vienā vagonā) ar ēdamām vielām.

22. Citas ģiftīgas vielas cietā veidā (metala krāsas, sāļus u. t. l.), it īpaši sublimātu, kalomeli un šveinfurtes zaļumu pārvadā stiprās, necaurļaidīgās un labi noslēgtās, no cieta sausa koka taisītās mucās vai kastēs. Mucās labi jāastiprī, bet kastes no ārpusē jāastiprina ar šķērskokiem. Augstāk minētās vielas nedrīkst pārvadāt vienā vagonā ar ēdamām vielām.

23. Pieeļļotas un samērcētas dzijas, neizstrādātas audumu vielas un atkritumi jāpārvadā vienīgi atklātos vagonos, pārklājot šīs vielas ar brezentiem.

24. Kvēpus (sodrējus) un maltas koka ogles, ja šīs vielas ir iepildītas cieši, necaurļaidošos iesaiņojumos, var pārvadāt kopīgi ar citām precēm.

25. Šo noteikumu 9. pantā pievestie nosacījumi attiecināmi arī uz 15.—19. un 21.—22. pantā minētiem vielām, ja tās ievestas pa dzelzceļiem no ārvalstīm.

26. Katru šais noteikumos apzīmētu vielu var pārvadāt kopīgā iesaiņojumā ar citām kā augstāk minētām, tā arī vispārīgi pārvadāšanai atļautām vielām vai precēm, ievērojot sekošus nosacījumus:

- atsevišķa gabala bruto svārs nedrīkst pārsniegt 100 kilogramus;
- 4., 5. un 17. pantā uzskaitītās skābes nedrīkst pārvadāt kopīgā iesaiņojumā ar citām šais noteikumos paredzētām vielām un 21.—22. pantā apzīmētām ģiftīgās vielas kopā ar ēdamām vielām;
- katra šinis noteikumos minētā viela jāiepilda cieši noslēgtos stikla vai skārda traukos, kuŗu bruto svārs nedrīkst pārsniegt 10 kilogramus. Trauki iesaiņojami stiprās, necaurļaidošās kastēs, kuŗās katram traukam ietaisīta atsevišķa aizgaida (starpas); aizgaidu starpas (tukšumi) jāiepilda ar sienu, salmiem, pelavām, zāģu skaidām vai kādu citu irdeni vielu;
- katra kopīgā iesaiņojumā ievietota viela jāieraksta preču zīmē, uzrādot šīs vielas bruto svāru.

XXVI. Sprāgstvielu un spridzināšanas materiālu pārvadāšana. (Dzelzceļu likuma 96. p.)

1. Iegādāšana.

1. Valsts iestādes un autonomie uzņēmumi, rūpniecības iestādes, firmas un privātas personas var iegādāties sekošās iekšzemiņu un ārzemiņu sprāgstvielas un spridzināšanas materiālus, ievērojot šo noteikumu 2.—6. pantu:

- Pulverus: melno dūmu pulveri;
- Nitrātus: bezdūmu pulveri;
- amorsalpetra sprāgstvielas;
- chlorātu un perchlorātu sprāgstvielas;
- nitrosavienojumus — heksanītu (hexanitrodifenilamīns);

6) iniciālās sprāgstvielas tikai kapselēs iestrādātā veidā (sprāgstošais dziv-sudrabs, azīds un citas vielas).

Piezīme. Augšējos punktos neietilpstošas sprāgstvielas atļauts iegādāt un pārvadāt tikai ar katrreizēju kara ministrijas bruņošanas pārvaldes piekrišanu.

2. Atļaujās sprāgstvielu un spridzināšanas materiālu iegādāšanai izdod iekšlietu ministrijas administratīvais departaments.

1. piezīme. Šaujamos materiālus un ieročus var iegādāties uz iekšlietu ministrijas atsevišķi izdoto noteikumu pamata.

2. piezīme. Personām, kurām nav spridzināšanas meistara apliecības, vai ieroču atļaujas, bet kurās izdara akmeņu spridzināšanas darbus ar melno dūmu pulveri, atļauju melnā pulvera iegādāšanai, izdod vietējā pašvaldība, uzrādot kur un kādus darbus minētā persona paredz izdarīt.

3. No ārzemēm pienākušās sprāgstvielas un spridzināšanas materiāli jānovieto kara ministrijas Rīgas vai Liepājas noliktavās. Gadījumos, kad pienāk lielāki sprāgstvielu daudzumi (vairāk par 5 tonnām), glabāšanas vietu nosaka bruņošanas pārvalde. Piezīme. Sis pants neattiecas uz rokas ieroču tukšām un pilnām patronām un kapselēm, kā arī uz melno un bezdūmu pulveri līdz 100 kg.

4. No ārzemēm ievestās sprāgstvielas un spridzināšanas materiālus muita var atļaut izkraut no transporta muitas rajona, vai arī prasīt transporta piestāšanos tieši pie kara ministrijas noliktavas. Visas ievestās sprāgstvielas un spridzināšanas materiālus muita ieraksta sevišķā noliktavas grāmatā. Pēc minēto vielu un materiālu pieņemšanas muitas pārziņā tā saskaņā ar muitas lik. 537. p. dod termiņus adresātam, ja tāds muitas zināms, pārbaudes dokumentu iesniegšanai un preču nomuītošanai, ar tādu aprēķinu, lai minētās kravas varētu izņemt no muitas pārziņas ne vēlāk kā 48 stundu laikā no viņu pieņemšanas muiķā. Ja preču rīkotājs pārbaudes dokumentus dotā termiņā neiesniedz vai prece adresēta uzrādītājam, muita nekavējoties pēc 48 stundu notecešanas pārbauda precī, saskaņā ar muitas lik. 422. p. un noliek precī pārdošanai izolē muitas lik. 563. p. kārtībā. Sprāgstvielu un spridzināšanas materiālu pārbaude notiek likumā paredzētā kārtībā, pieaicinot arī bruņošanas pārvaldes pārstāvi.

Piezīme. Bruņošanas pārvaldes pārstāvim ir tiesība atļaut nelieļos daudzumos līdz 100 kg muitas rajonā izkrautās un pārbaudītās, ievestās, sprāgstvielas un spridzināšanas materiālu pēc nomuītošanas, izdot tieši īpašnieka rīcībā, neievietojot tos kara ministrijas noliktavā. Šāda atļauja dodama uzraksta veidā uz pārbaudes attestācijas.

5. Kara ministrijas noliktavās pieņem sprāgstvielas un spridzināšanas materiālus pēc muitas pavadzīmēm, pārbaudot, vai ir pienācis uzrādītais daudzums, pie kam parakstās par viņu saņemšanu un ieraksta noliktavas grāmatā. Līdz nomuītošanai minētās vielas un materiāli glabājas zem muitas nodrošinājumiem.

6. Sprāgstvielas un spridzināšanas materiālus no izkraušanas vietas uz kara ministrijas noliktavu, ja kara ministrijas pārstāvis to atrod par vajadzīgu, pavada bruņoti kareivji, kuŗu skaitu noteic un dod kara ministrija.

7. Spridzināšanas meistariem, iegādājot sprāgstvielas un spridzināšanas materiālus, lūgumrakstā jāuzrāda: spridzinātāja apliecība, iegādājamo vielu un materiālu daudzums, kur un kādus spridzināšanas darbus grib izdarīt.

II. Pārvadāšana.

8. Valsts iestādēm un autonomiem uzņēmumiem, rūpniecības iestādēm, firmām, un privātpersonām ir atļauts pārvadāt 1. pantā 1—6. punktā minētās sprāgstvielas un spridzināšanas materiālus, lauksaimniecības vai rūpniecības tehniskām vajadzībām, ievērojot šo noteikumu 8.—22. pantu.

Piezīme. Vielām, kuŗas tiek iegādātas atsevišķos gadījumos uz 1. panta piezīmes pamata, bruņošanas pārvalde reizē ar atļauju dod arī pārvadāšanas noteikumus.

9. Sprāgstvielas var pārvadāt vienīgi nebojātos, ražotājas fabrikas vai kara ministrijas noliktavas iesaiņojumos. Sprāgstvielām jābūt patronētām vai lietošanai piemērotās kārbās, iesaiņotām cieti noslēgtās koka vai metala kastēs resp. mucās, kas izkaltas ar pergamenta vai citu stipru papīru, lai vielas nevarētu izbirt. Atsevišķs iesaiņojuma vienības svars nedrīkst pārsniegt 35 kg. Uz katra iesaiņojuma, bez fabrikas vai bruņošanas pārvaldes zīmes, vajaga būt:

- 1) uzraksts „sprāgstvielas”;
- 2) vielas nosaukums, svars, izsūtīšanas un gala stacijas nosaukums un, ja sūtījumam seko pavadonis, tad pēdējā vārds un uzvārds;
- 3) vielas nosūtītāja vārds, uzvārds un adrese.

10. Nosūtot pārvadājamās sprāgstvielas un spridzināšanas materiālus, ievērojami turpmākie nosacījumi:

- 1) sprāgstvielas un spridzināšanas materiāli adresējami uz vārdu, t. i. noteiktai iestādei vai personai, uzdodot viņas adresi;
- 2) šīs vielas un materiālus nosūtot, jāuzrāda un pie preču zīmes jāpieliek kara ministrijas noliktavas pavadraksts, pēc kuŗa sprāgstvielas un materiāli ir izdoti no noliktavas; šis pavadraksts iet ar sūtījumu līdz gala stacijai; uz šā pavadraksta staciju priekšnieki izsūtīšanas un pieņemšanas stacijā uzliek savu zīmogu, atzīmējot izsūtīšanas un pienākšanas laiku;
- 3) sprāgstvielas nedrīkst pārvadāt kopīgi vienā vagonā un pie vienas preču zīmes ar spridzināšanas kapselēm (iniciālās sprāgstvielas);
- 4) preču zīmēs jāuzrāda vielu nosaukums, svars, katra atsevišķa gabala (iesaiņojuma) zīme (marka), izsūtīšanas un gala stacijas nosaukums un ja sūtījumam seko pavadonis, tad pēdējā vārds un uzvārds.

11. Sprāgstvielu un spridzināšanas materiālu sūtījumus, kopsvarā līdz 5000 kilogramu, pieņem pārvadāšanai bez iepriekšējas pieteikšanas, ar atsevišķiem dzelzceļu virsvaldes rīkojumiem, noteiktās nedēļas dienās, bet tie minēto vielu sūtījumi, kuŗu kopsvars pārsniedz 5000 kilogramu, nosūtītājam rakstiski jāpieteic stacijas priekšniekam 24 stundu laikā pirms vie u pievešanas stacijā, pieliekot paziņojumam 2. pantā minēto atļauju. Augšā minētos sūtījumus, kuŗu kopsvars pārsniedz 5000 kilogramu, var ievest staciju rajonos tikai dienas laikā un tad, kad no stacijas ir saņemtas ziņas, kad un kur tiks padots vielu iekraušanai, bet ne agrāk par 12 stundām pirms tā vilciena noiešanas, ar kuŗu vielas un materiālus grib nosūtīt.

12. Pārvadāt sprāgstvielas un spridzināšanas materiālus atļauts tikai bezbrīvēli segtos vagonos. Nav arī atļauts šīs vielas iekraut vagonos, kuŗos patlaban ir atļauts pārvadāt kaut kādas skābes, vai sārnu vielas (kaļķi, zoda, ziepju zāles u. c.) un kuŗi nav pietiekoši iztīrīti no minētām vielām.

13. Sprāgstvielu un spridzināšanas materiālu iekraušanai un izkraušanai stacijās jāuzrāda vieta pēc iespējas attālāk no preču šķūņiem, dzīvojamām ēkām un it sevišķi no vietām, kur uzglabājas kaut kādas ugunsnedrošas vielas. Sūtījumi iekraujami dienas laikā spridzināšanas meistara uzraudzībā preču īpašnieka līdzekļiem. Ja spridzināšanas meistars neierastos stacijā, tad augšminēto vielu kraušana izdarāma stacijas ierēdņa uzraudzībā. Vielu pārkraušanu ceļā no viena platuma vagoniem otra platuma vagonos izdara dzelzceļi ar saviem līdzekļiem.

14. Minētās vielas jākrauj vagonos tā, lai atsevišķi iesaiņojumi pārvadājot nepredzītos cits pie cita, nedz arī pie vagona sienām.

15. Sprāgstvielas var pārvadāt kopīgi vienā vagonā ar citām precēm, izņemot kapselas, degļu, patronas, viegli aizdegošās vielas, skābes un smagus priekšmetus, jo pēdējie var lielākā mērā satricināt vagonu. Kopīgas pārvadāšanas gadījumos sprāgstvielas ir kraujamas atsevišķi no citām precēm.

1. piezīme. Vagonos, kuŗos pārvadā melno pulveri vai patronas, ir atļauts iekraut citas preces tikai tanīs gadījumos, ja pārvadājamā pulvera vai patronu kopsvars nepārsniedz 200 kg.

2. piezīme. Šautņu kapselu un Flobera šautņu bezpulvera (sferiskās) patronas, kopsvarā mazāk par 50 kg un tāpat arī hermētiski noslēgtos traukos vai

kastēs iesaiņotas mazā kalibra šautņu un revolveru patronas, var pārvadāt līdzīgi parastām precēm, nepiemērojot šos noteikumus, tikai nekraujot tos kopējos vagonos ar sprāgstvielām un spridzināšanas materiāliem.

16. Sprāgstvielu un spridzināšanas materiālu pilna vagona kravas svars nedrīkst pārsniegt divas trešdaļas no vagona celtspējas normas.

17. Sprāgstvielas un spridzināšanas materiālus atļauts pārvadāt preču vilcienos un pasažieru vilcienos bagāžas vagonos. Bagāžas vagonos atļauts pārvadāt ne vairāk par 100 kg katrā gadījumā. Pasažieru vagonos kā rokas bagāžas sprāgstvielu un spridzināšanas materiālu pārvadāšana nav atļauta.

1. piezīme. Pārvadājot melno dūmu pulveri, tam jābūt iesaiņotam ciešās metala vai skārda kastēs vai traukos, lai nevarētu notikt izbārstīšanās un putēšana.

2. piezīme. Šā paragrafa 1. pantā no 1. līdz 5. punktam minētās sprāgstvielas un spridzināšanas materiāli uzskatāmi par drošiem pārvadāšanai bagāžas vagonos tādos iesaiņojumos, kādi paredzēti 9. pantā. Noteikumu 12., 13., 14. un 15. pants neattiecas uz minēto sprāgstvielu pārvadāšanu bagāžas vagonos vairumā līdz 100 kg.

Kapseļu, patronu vai citu viegli aizdegošos vielu pārvadāšana kopā ar sprāgstvielām vienā bagāžas vagonā nav atļauta.

18. Pārvadājot sprāgstvielas atsevišķā vagonā, tās pavada vielu īpašnieka uzraudzībai sūtīts īpašs pavadonis, spridzināšanas meistars, kuŗš nedrīkst braukt vienā vagonā ar minētām vielām.

19. Dzelzceļam ir tiesība pieprasīt veduma naudu un citus papildu maksājumus pirms vielu nosūtīšanas.

20. Sprāgstvielas un spridzināšanas materiāli jāsaņem gala stacijā un jānovied no stacijas rajona 24 stundās, skaitot no preču pienākšanas laika. Ja saņēmējs sūtījumu minētā laikā nesaņem un neizved no stacijas rajona, tad gala stacijas priekšnieks tālgrāfē par to vielu nosūtītājam, kuŗš caur izsūtīšanas staciju var pieprasīt sūtījuma pārvešanu atpakaļ, samaksājot par vielu atpakaļvešanu un tālgrāmmas sūtīšanu dzelzceļam pienākošos maksu.

Ja 48 stundu laikā, skaitot no tālgrāmmas nosūtīšanas, gala stacijā nav pienācis pieprasījums no izsūtīšanas stacijas vielu sūtīšanai atpakaļ un saņēmējs arī nav vielas izvedis, tad stacijas priekšnieks ziņo pa tālgrāfu vai tālruni dzelzceļu virsvaldes ekspluatācijas direkcijai, kara ministrijas pārstāvja uzaicināšanai neizņemto sprāgstvielu un spridzināšanas materiālu iznīcināšanai vai nodošanai kara ministrijas bruņošanas pārvaldei. Pie vielu iznīcināšanas jāpieaicina policijas pārstāvis un jāstāda attiecīga akts.

21. Sprāgstvielas par zemesceļiem pārvadājamās, ievērojot sekošus nosacījumus:

- 1) kastēm vai mucām ar sprāgstvielām jābūt kārtīgi uzkrāutām un nosietām, lai nevarētu nokrist, un vezumam jābūt apsegtam;
- 2) noliegts kopā ar sprāgstvielām ratos kraut viegli degošas vielas (benzīns, spirts, eters, t. m. l.) un smagus priekšmetus;
- 3) pēc iespējas nav jābrauc un jāapstājas ar sprāgstvielu vezumiem apdzīvotās vietās, pilsētās, miestos, ciemos u. t. t.;
- 4) noliegts vezumus ar sprāgstvielām atstāt bez cilvēka uzraudzības;
- 5) sprāgstvielu īpašnieks ir atbildīgs par sprāgstvielu nozušanu ceļā.

22. Pārvadājot sprāgstvielas pa ūdeņiem, jāievēro sekojoši nosacījumi:

- 1) uz pasažieru tvaikonīšiem sprāgstvielu pārvadāšana noliegta;
- 2) atļauts pārvadāt sprāgstvielas un spridzināšanas materiālus uz preču tvaikonīšiem un laivās; lai nenotiktu kastu gāšanās un krišana, sprāgstvielām jābūt kārtīgi nokrāutām. Ja krava ar sprāgstvielām atrodas uz kuģa klāja, tai jābūt apsegta ar mitru segu, lai dzirksteles nevarētu piekļūt.

III. Uzglabāšana.

23. Ja sprāgstvielu vai spridzināšanas materiālu iesaiņojums izrādītos par nepiemērotu uzglabāšanai, tad to īpašniekam nekavējoties jāgādā par jauna iesaiņojuma pagatavošanu pēc kara ministrijas aizrādījumiem.

24. Ja kara ministrijas noliktavās novietotās sprāgstvielas un spridzināšanas materiāli sāktu bojāties un apdraudētu noliktavas drošību, kara ministrija uz turpmāk minētās komisijas lēmuma pamata tās iznīcina. Komisiju sasauk kara ministrija un tā sastāv: no 1) viena kara ministrijas pārstāvja kā priekšsēdētāja, 2) viena iekšlietu ministrijas būvniecības pārvaldes pārstāvja un 3) valsts kontroles pārstāvja. Komisijai tiesība pieaicināt ekspertus. Uz bojāto sprāgstvielu apskati komisija uzaicina vielu īpašnieku, kuŗam ir tiesība ņemt līdz ekspertu. Atalgojumu komisijas dalībniekiem maksā mantu īpašnieks pēc attiecīgu valsts dienestā stāvošu personu amata kategorijā noteiktām normām. Ja īpašnieks piekrit rakstiski bojāto vielu vai materiālu iznīcināšanai, tad komisijas sasaukšana nav vajadzīga.

Piezīme. Ja komisiju nevarētu sasaukt tik īsā laikā, lai nenokavētu sabojāto sprāgstvielu vai materiālu iznīcināšanu, kuŗam eksplodējot, noliktavā varētu celties valstij neparedzēti zaudējumi, tad kara ministrijai tiesība nekavējoties tos iznīcināt, pieaicinot vietējās policijas pārstāvi, šādā gadījumā attiecīgās kara ministrijas atbildīgās amata personas sastāda akti par sprāgstvielu iznīcināšanas vajadzību, uzrādot tanī iemeslus un motīvus, kas attaisno šādas rīcības nepieciešamību.

25. Atlīdzību par sprāgstvielu un spridzināšanas materiālu uzglabāšanu kara ministrijas noliktavās īpašnieks maksā pēc kara ministrijas noteiktas taksas.

26. Sprāgstvielu un spridzināšanas materiālu uzglabāšana dzīvojamās telpās noliegta. Līdz 100 kg daudzumā atļauts uzglabāt klētīs, šķūņos, ratnīcās un citās neapkurinātās un neapdzīvotās telpās. Sprāgstvielas jānovieto atsevišķi nopārējām mantām un jātur apsegtas.

27. Sprāgstvielas daudzumā no 100 līdz 500 kg uzglabājamās atsevišķi no ēkām, zemē ierīkotos koka vai mūra pagrabiņos, kur nekādas citas mantas uzglabāt nav atļauts.

28. Ja lauksaimniecības un rūpniecības tehniskām vajadzībām nepieciešamo sprāgstvielu un spridzināšanas materiālu daudzums pārsniedz 500 kg un tie uzglabājami ārpus kara ministrijas noliktavām, tad tādām nolūkam ierīkojamās atsevišķas noliktavas, pēc iekšlietu ministrijas būvniecības pārvaldē apstiprināta projekta, saziņā ar kara ministriju.

Piezīme. Šo noteikumu 27. un 28. pantā minēto noliktavu attālums no apdzīvotām vietām un satiksmes ceļiem minēts „Valdības Vēstn.” 1925. g. 245. numurā izsludinātos noteikumos.

29. Iesniedzot iekšlietu ministrijas būvniecības pārvaldei apstiprināšanai sprāgstvielu un spridzināšanas materiālu noliktavu projektu, pie lūgumraksta pieliekami turpmāk minētie dokumenti un ziņas:

- 1) noliktavas ēkas vai pagraba projekts, vai skice;
- 2) novietnes plāns, kuŗā uzrādīts noliktavas attālums no dzīvojamām ēkām un zemes gabala robežām; ja tās atrodas tuvāk par 100 mtr., uzrādāms arī attālums no spridzināšanas darbu izdarīšanas vietas; ja šie attālumi ir lielāki par 100 mtr., tad viņš uz novietnes plāna var atzīmēt skaitliski, nenrādot pašas ēkas un robežas;
- 3) sprāgstvielu un spridzināšanas materiālu daudzums un šķira;
- 4) noliktavas apsargāšanas veids.

30. Sprāgstvielu un spridzināšanas materiālu uzglabāšanai noliktavās jāievēro turpmākie nosacījumi:

- 1) pagaidu noliktavās, kā arī citās telpās ar mazāku tilpumu, ir aizliegts izdarīt kaut kādus vielu pārsaiņošanas, kastu attaisīšanas un aiztaisīšanas darbus; telpām jābūt arvien aizslēgtām;
- 2) iepriekšējā punktā minētie darbi jāizdara ārpus noliktavas brīvā gaisā, vai brezenta teltī;

- 3) kapselu uzglabāšana vienā noliktavā, kopā ar sprāgstvielām nav pieļaujama, bet tām jāierīko atsevišķa glabātava citā ēkā; kapselas uzglabājamās tā, lai būtu pasargātas no krišanas un trieciena. To uzglabāšana, pārvadāšana un turēšana kopā ar sprāgstvielām uz stingrāko nolietu;
- 4) iesaiņojuma kastēm resp. mucām jābūt cieši slēgtām;
- 5) gadījumā, ja uz sprāgstvielu iesaiņojuma parādītos sprāgstvielu pēdas, iesaiņojums nekavējoties jāsavēd kārtībā;
- 6) grīdas un sienas pastāvīgi jātur pilnīgi tīrībā, nepieļaujot sakrāties putekļu un kaļķu kārtai;
- 7) pie vielu nokraušānas, pārkraušānas un izkraušānas jāievēro apdomība: nedrīkst kastes ar sprāgstvielām, svaidīt, vilkt un dauzīt;
- 8) noliktavās nedrīkst smēķēt, dedzināt sērkokciņus, ieiet ar vienkāršu lukturi, izņemot elektrisko, nedz glabāt kādas citas mantas, tāpat arī noliktavu tuvumā nedrīkst smēķēt, kurt uguni, glabāt, viegli aizdegošas vielas, kā: benzīnu, petroleju, sienu, salmus un tml.;
- 9) sprāgstvielu un spridzināšanas materiālu noliktavā nedrīkst ieiet ar apaviem, kuņģos iedzītas dzelzs vai tērauda naglas;
- 10) sprāgstvielas un spridzināšanas materiāli noliktavās sargājami no tiešiem saules stariem.
31. Visos gadījumos, kur darīšana ar sprāgstvielām, uz stingrāko nolietu smēķēt vai citāda veidā rīkoties ar uguni.

IV. Izlietošana.

32. Sprāgstvielas un spridzināšanas materiāli izdodami no kara ministrijas noliktavām oriģinālos, fabrikas vai pašas noliktavas iesaiņojumos, vielu un materiālu īpašnieku obligātoriski pieņemami spridzināšanas meistariem, uz iekšlietu ministrijas administratīvā departamenta ordera pamata.

33. Sprāgstvielu un spridzināšanas materiālu izdošanai no 3., 27. un 29. pantā minētām noliktavām ievērojami sekoši nosacījumi:

- 1) sprāgstvielu un spridzināšanas materiālu izdošana izdarāma vienīgi pie dienas gaismas;
- 2) sprāgstvielas un spridzināšanas materiāli izdodami tikai personām, kuņas sasniegušas pilngadību un kuņģam ir spridzināšanas meistara tiesības;
- 3) sprāgstvielas un spridzināšanas materiālus nedrīkst izdot ierēbiušām personām.
34. Valsts iestādēm un autonomiem uzņēmumiem, rūpniecības iestādēm, firmām un privātpersonām, kuņas vēlas izdarīt spridzināšanas darbus, jāpieņem šim darbam speciālists — spridzināšanas meistars.

Piezīme. Akmeņu spridzināšanas darbus lauksaimniecības vajadzībām, ar melnā dūmu pulveri, var izdarīt arī personas, kuņģam nav spridzināšanas meistara apliecības, bet kuņas ar šādu darbu izpildīšanas veidu pazīstamas.

35. Spridzināšanas meistarū tiesības var iegūt personas, kuņas sasniegušas pilngadību, izturējušas attiecīgu pārbaudījumu tehniskā komisijā pie iekšlietu ministrijas būvniecības pārvaldes un kuņģam no apriņķa priekšnieka vai pilsētas pēfekta ir izdota attiecīga uzticamības apliecība. Pārbaudīšanas komisijā piedalās bez būvniecības pārvaldes pārstāvja, kā priekšsēdētāja, arī pārstāvji no kara un zemkopības ministrijas.

1. piezīme. Katrai personai, kas vēlas pārbaudīties spridzināšanas meistara tiesību iegūšanai, jānomaksā būvniecības pārvaldes pārstāvim pirms eksamena sāksnās noteikta maksa Ls 3,50.

2. piezīme. Pirmā piezīmē minētā summa tiek iemaksāta Latvijas bankā ieskaitīšanai būvniecības pārvaldes speciālos līdzekļos un tā izlietojama komisijas locekļu dienas naudas un ceļa izdevumiem, izbraukuma gadījumos uz sagatavoto personu pārbaudīšanu, kā arī attiecīgo mācības līdzekļu un kancelejas izdevumu segšanai.

36. Spridzināšanas meistarū apliecības izsniedz iekšlietu ministrijas būvniecības pārvalde uz 35. pantā minētās komisijas lēmuma pamata.

Piezīme. Zemkopības ministrijas mežu departamenta agrāk izdotās apliecības paliek spēkā.

37. Spridzināšanas meistarū pārbaudīšana izdarāma praktikā un teorijā pēc iekšlietu ministrijas būvniecības pārvaldes uzstādītas programmas.

38. Spridzināšanas meistars ir atbildīgs par viņam, no kara ministrijas noliktavām izdoto sprāgstvielu un spridzināšanas materiālu glabāšanu, pārvadāšanu, lietošanu un norēķināšanu.

Piezīme. Katra spridzinātāja pienākums ir priekš spridzināšanas darbu izdarīšanas pieteikt vietējai policijai, norādot kur, kad un kādi spridzināšanas darbi tiks izdarīti.

39. Sprāgstvielu un spridzināšanas materiālu īpašnieks atbild par materiāliem zaudējumiem, kas varētu celties nelaimes gadījumos.

40. Par sprāgstvielu un spridzināšanas materiālu izlietošanu citiem mērķiem, nekā tas minēts atļaujā, vai arī nozušanas gadījumā, atbildība krīt uz spridzināšanas meistarū, tā arī uz vielu materiālu īpašnieku.

41. Iegādājamo sprāgstvielu un spridzināšanas materiālu daudzumu spridzināšanas darbu vajadzībām katrā atsevišķā spridzināšanas gadījumā noteic iekšlietu ministrijas administratīvais departaments.

V. Kontroles kārtība.

42. Kara ministrijai piekrit sprāgstvielu un spridzināšanas materiālu pastāvīgas kontrolēšanas tiesības, ņemot paraugus ķīmiskai izmeklēšanai.

43. Sprāgstvielu un spridzināšanas materiālu īpašniekiem par izdotām vielām un materiāliem no kara ministrijas noliktavas jāved pēc iekšlietu ministrijas izstrādātā parauga, apriņķa priekšnieka vai pilsētas pēfekta caurauklota un apzīmogota grāmata, lai katrā laikā varētu pārliecināties, cik un kādas sprāgstvielas un materiāli saņemti, kādam nolūkam izlietoti, cik pienācis klāt un kāds ir atlikums uz katru atsevišķu dienu.

Piezīme. Ja, beidzot spridzināšanas darbus, ir radies spridzināmo vielu pārpalikums un tuvākā nākotnē (1 gada laikā) vajadzība pēc tādām nav paredzama, tad pārpalikušās vielas jānodod resp. jāpārdod personai ar spridzinātāja tiesībām, vai jāznīcina liecinieku kātbūtnē, izdarot attiecīgu ierakstījumu grāmatās.

44. Lauksaimniecības un rūpniecības tehniskām vajadzībām, no kara ministrijas noliktavām izdoto sprāgstvielu un spridzināšanas materiālu lietderīgu izlietošanu un noliktavu grāmatas uz vietām kontrolē iekšlietu ministrijas administratīvais departaments.

45. Visiem spridzinātājiem ir jāiesniedz pārskats apriņķa priekšniekam vai pēfektam vienreiz gadā, uz 1. janvāri, par saņemtiem un izlietotām vielām pēc iekšlietu ministrijas administratīvā departamenta izstrādātas formas.

Pārskatus var iesniegt arī vietējam kārtībniekam vai iecirkņa priekšniekam nosūtīšanai pēc piederības.

46. Visi augšminētie noteikumi neattiecas uz kara ministriju.

XXVII. Šķirstu ar mironiem pārvadāšana (Dzelzceļu likuma 96. p.)

Šķirstus ar mironiem dzelzceļi pieņem pārvadāšanai ne citādi, kā tikai ar pavadoņiem un uz sevišķu tādai pārvadāšanai no piekritīgas administratīvas iestādes izdotu apliecību pamata. Apliecību pavadoņi nodod dzelzceļiem tad pat, kad preču zīmi ar šķirstu. Pēc šķirsta nogādāšanas ar mironi gala stacijā, šo apliecību atdod tam, kas pieņem no stacijas mironi.

Veduma maksa par šķirstu ar mironi jāmaksā nosūtīt. Pavadoņim jāiegādājas braukšanai pasažiera biļete. Ja pavadoņi vēlas, tad viņš var ievietoties tai pašā vagonā kuņģā seko šķirsts ar mironi.

Paziņojums par šķirsta nosūtīšanu ar mironi jāiesniedz attiecīgās stacijas priekšniekam ne vēlāk, kā 24 stundas pirms tā laika, kad nodomāts šķirstu ievest izsūtīšanas stacijā. Stacijas priekšnieks, šādu paziņojumu saņemdam, noteic stundu, kad jāiesniedz ar mironi jāatved stacijā.

Gala stacijā pienākušais šķirsts jāaizved pavadoņim vai tai personai, kas uzrādīta apliecībā, ne vēlāk kā 6 stundu laikā pēc vilciena pienākšanas: pretējā gadījumā šķirsts ar mironi nodod vietējās policijas rīcībā.

XXVIII. Stacijas, kuņas par notikušiem pasažieru bagāžas pārvadājumu nozaudējumiem un bojājumiem dzelzceļi neatbild (Dzelzceļu likumu 101. p. piezīme.)

Saskaņā ar Dzelzceļu likuma 101. panta piezīmi, dzelzceļi neatbild par tādu pasažieru bagāžas pārvadājumu nozaudēšanu vai bojāšanu, kuņu nozaudēšanu vai bojāšanu ir notikuši Zālītes, Misas, Birzes, Popes, Liču, Bušnieku, Jaunupes, Sākraga, Pīntiņu, Indiņu, Ārlavas, Lubas, Valtaiku, Kalnamuižas, Kurzemes, Skrundas, Raņķu, Airītes, Zirņu, Sesīles, Asaru II Vārnavas, Slamstes, Papes, Jēču, Svēntas, Ilūkste, Kūrciema, Štaburaga, Sēlpils, Strazdiņu, Rugāju, Mērsraga, Ķipatu, Ilzēnu, Aiviekste un Daugavas stacijā pirms viņu iekraušānas vilciena bagāžas vagonā vai pēc tā izkraušānas no bagāžas vagona pēc pienākšanas.

XXIX. Saraksts precēm, kuņas dzelzceļš var pārvadāt atklātos vagonos (platformās, pusvagonos u. t. t.) (Dzelzceļu likuma 114. p. piezīme.)

Dzelzceļiem ir tiesība pārvadāt vagonos, platformās, pusvagonos u. t. t. ar ierobežotu atbildību sekošus priekšmetus:

- 1) asfaltu, asfalta smēri, masu un mastiku;
- 2) asfalta caurules;
- 3) brāģu, drabiņas un padibenes;
- 4) suķes, māla, stikla, porcelāna un fajansa;
- 5) mucinieku izstrādājumus, neizjauktus;
- 6) pelavas, sēklu izsijājumus un klijas, pārvadājot mucās;
- 7) podnieku un māla izstrādājumus;
- 8) ūdeni;
- 9) grafitu, gabalos;
- 10) visādus kokus, neizstrādājumus, kā arī korķu koka mizu;
- 11) malku;
- 12) dzelzi, čugunu un tēraudu, neizstrādājumus, kā arī skārdu, kuņu lieto iesaiņošanai (iepakošanai);
- 13) zemi un mālus, neizstrādātā veidā, izņemot krāsu un Japanas zemi un porcelāna mālu;
- 14) kaulus, vienkāršus, neizstrādājumus;
- 15) linu un līnu pakulas, apsietus buntēs, apšuvumā un bez tāda pārklātus ar nosūtītāja brezentiem;
- 16) koka būvmateriālus un lietas kokus;
- 17) eļļas, sēklu un kokusa eļļu, mucās;
- 18) minerāleļļas, izņemot uz atsevišķu noteikumu pamata pārvadājamās;
- 19) saldsaknes (lakrica);
- 20) peliškus (sasietus buntēs un saiņos), mašus (pārklātus ar nosūtītāja brezentiem) un lūkus;
- 21) ādu apgriezumus un atkritumus iesaiņojumā;
- 22) kaņepājus un kaņepāju pakulas, sasietus buntēs, apšuvumā un bez tāda, aplātus ar nosūtītāja brezentiem;
- 23) rūdas, dažādas;
- 24) zivis, mucās;
- 25) sietus, kratuļus, sietiņus un viņu lokus;
- 26) sveķus;
- 27) stiklu, kastēs;
- 28) mēslus, zemkopības;
- 29) stikla izstrādājumus, kastēs, mucās un maisos, vai dažādā iesaiņojumā;
- 30) antracitu, akmeņogļu briķetes, koksu, brūnās ogles, akmeņogles, kūdras briķetes, presētas akmeņogles iesaiņojumā, kūdru, kūdras ogles, lopu mēslus;
- 31) visus priekšmetus, kuņu pārvadāšanai ierīkoti speciāli nesēti vagoni;
- 32) visus priekšmetus, kuņģus pēc viņu apmēriem nav iespējams ievietot segtos vagonos;
- 33) sienu, salmus un āboliņus;
- 34) cukurbietes.

XXX. Preču pavadoņi. (Dzelzceļu likuma 114. p. 7. pk.)

1. Preču pavadoņiem obligātoriski jāpavada tādi preču sūtījumi, kuņu pārvadāšana ar pavadoņiem paredzēta attiecīgu pārvadājumu noteikumos (mironi, dzīvnieku, furgonu ar mēbelēm, kā arī aireoplānu un neiesaiņotu automobiļu, izjauktā un neizjauktā veidā, ja tos pārvadā uz platformām, ritošo inventāru uz savām asīm u. t. t.).

Gadījumos, kad preces pārvadā ar pavadoņiem, preču īpašniekiem ir atļauts piekraut vagonus aizslēgt ar savām atslēgām vai viņus aizplombēt ar savām plombām. Bez tam uz nosūtītāja vēlēšanos ar pavadoņiem atļauts pārvadāt arī pilnkrautus vagonus un vagonu sūtījumus.

Šīs gadījumos pavadoņu pienākums ir apsargāt pārvadājamās preces dzelzceļu vagonos, un tāpēc dzelzceļi vagonus neaizplombē un atbildību par pārvadājamo preču nozušanu vai bojāšanu neuzņemas.

2. Pārvadājamo sūtījumu pavadoņus, kad tādi ir paredzēti attiecīgu pārvadājumu noteikumos (mironi, dzīvnieku, furgonu ar mēbelēm, kā arī aireoplānu un neiesaiņotu automobiļu, izjauktā un neizjauktā veidā u. t. t.), ievieto pēc dzelzceļu administratīvajiem ieskatiem:

- a) preču vagonos kopā ar pārvadājamo sūtījumu;
- b) III klases vagonos, ja tādi ir vilcienā.

3. Pavadoņu braucamā maksa, neatkarīgi no tā, kādos vagonos viņi brauc (preču vai III klases pasažieru), aprēķināma pēc vispārējā III klases pasažieru tarifa uz katru reizi jānomaksā izbraukšanas resp. izsūtīšanas stacijā.

4. Preču pavadoņiem izsūtīšanas stacija izdod katram īpašu apliecību, kuņģā uzrādīt viņu vārdu un uzvārdu, izsūtīšanas un gala stacijas nosaukumus preču zīmes un vagonu numurus pēc zemāk uzrādītā parauga:

A P L I E C Ī B A.

Šis apliecības uzrādītājs ir preču zīmē № no 192 .. g. apzīmētā sūtījuma no stacijas līdz stacijai pavadoņi, kuņa pastāvīgās dzīves vietas adrese ir

Apliecība ir derīga tikai uz to vilcieni, ar kuņu pārvadā augšā minēto sūtījumu.

(Zīmogs)

..... stacijas priekšnieks.
Šī apliecība pavadoņim jāuzrāda katrā laikā uz dzelzceļu ierēdņu pieprasījumiem un to atdot citam ir stingri aizliegts.

5. Tādos gadījumos, kad attiecīgu sūtījumu pārvadāšanas noteikumos nav noteikts lielāks pavadoņu skaits, katram atsevišķam sūtījumam var būt ne vairāk kā pa vienam pavadoņim.

XXXI. Priekšmetu saraksts, kurus pārvadāt ir pilnīgi aizliegts.

(Dzelzceļu likuma 115. p.)

Nav atļauts pārvadāt:

- 1) nitroglicerīnu;
2) pirosilīnu, ja tas satur mazāk par 15% ūdens;
3) nepresētu sprāgstvielu dzīvsudrabu, zeltu un sudrabu;
4) pulveri melno un pikrīnu, ar bertole sāls piemaisījumiem;
5) špreņģeļa sprāgstvielas (panklasītu, gallofitu un citas);
6) visas tādas sprāgstvielas, kurās nav minētas noteikumos par sprāgstvielu spridzināmo materiālu pārvadāšanu (skat. noteikumu XXVI nod.).

XXXII. Preču dabisko zudumu normālie apmēri.

(Dzelzceļu likuma 116. p.)

Preču dabisko zudumu normālie apmēri ir noteikti sekošie:

- 1) sausiem priekšmetiem 10% no sūtījuma svāra;
2) labībai, pārvadājot tarā, izņemot kukurūzu — 10%;
3) labībai, pārvadājot sabērtā veidā — 11,0%;
4) drabiņām, pārvadājot sabērtā veidā — 5,0%;
5) klijām, sabērtā veidā 20%;
6) šķīdriem priekšmetiem, arī tādiem, kuri pielaisti pārvadāšanai slapjā veidā, un bez tam vēl sekošiem priekšmetiem: dažādiem kokmateriāliem un malkai, krāsu kokam (sasmalcinātam un šabertam), koka mizai, saknēm un saldskābnēm, sasmalcinātai tabakai, taukiem, tauku vielām, ziepēm biežai eļļai, svaigiem augļiem, tabakas lapām, vilnai, cūku sariem, ragu lopu un zirgu sariem, visādu šķirņu ādām (ģērētām un neģērētām), kaltētām zivīm, vārtiem un kaltētiem augļiem, kustoņu dzīslām, ragiem un nagiem, kauliem (veseliem un maltiem), krītam, līnīem un kaņepājiem, spalvām un dūnām, svaigai mastikai un lopbarības raušiem — 20%;
7) cukuram — 1/2%;
8) sāļi, rūdai, dabīgiem un mākslīgiem mēsliem, pārvadājot sagāztā veidā — 20%;
9) antracītam, koksam, brūnām akmenglēm (lignītam), kūdras briķetēm, kūdras oglēm — 21/2%;
10) zemei, kūdrai un koka oglēm — 30%.

Pārvadājot 6. un 8. punktā minētos priekšmetus dažādu sliežu platuma vagonos, uzrādītais normālais iztrūkums jāpalielina par 10%.

XXXIII. Preču iekraušanas un izkraušanas laiks.

(Dzelzceļu likuma 79. p.)

- 1. Preču iekraušanai ar preču īpašnieku līdzekļiem, izņemot 3. p. minētos sūtījumus, jādod pēc vagona padošanas preču iekraušanai noteiktā vietā: uz krievu un normāla platuma ceļiem un pievedceļiem — iekraušanai noteiktā laikā tuvākās 6 stundas, bet uz tauku ceļiem šāda laika tuvākās 3 stundas.
2. Preču izkraušanai ar preču īpašnieku līdzekļiem, izņemot 3. p. minētos sūtījumus, jādod pēc vagona padošanas izkraušanai noteiktā vietā: uz krievu un normāla platuma ceļiem un pievedceļiem — izkraušanai noteiktā laikā tuvākās 6 stundas, bet uz tauku ceļiem — šāda laika tuvākās 3 stundas.
Ja prece pienākusi laikā, kad preču kantoji slēgti vai kad to darbība pārtraukta, un vagoni pirms preču kantoņa atvēršanas resp. darbības uzsākšanas padoti izkraušanai noteiktā vietā, tad izkraušanai dodamās stundas skaitāmas no preču kantoņa atvēršanas resp. darbības uzsākšanai noteiktā laikā.
3. Kara ministrijas visāda veida municijas un sprāgstvielu sūtījumiem jādod 8 stundas, kādā laikā preču sūtītājam krava jāiekrauj vai jāizkrauj no vagona.
4. Tāpat, kaļķu zemes un mālu sūtījumu izkraušanai no vagoniem ar saņemēja līdzekļiem lūgciema stacijā dodamas 8 stundas.
5. Visāda veida kokmateriālu un malkas sūtījumu iekraušanai vagonos vai izkraušanai no tiem ar preču īpašnieku līdzekļiem uz pievedu (750 mm) sliežu platuma ceļiem jādod 4 stundu laiks.
Šie noteikumi stājas spēkā no 1928. g. 1. septembra un reizā ar to spēkā stāšanos skaitāmi par atceltiem sekoši noteikumi un rīkojumi:
Noteikumi Nr. 288, spēkā no 1926. g. 8. marta, publ. 1926. g. „Vald. Vēstn.“ Nr. 56 un „Dzelzce. Vēstn.“ Nr. 10.
Noteikumi Nr. 43, spēkā no 1920. g. 1. janvāra, publ. 1919. g. „Vald. Vēstn.“ Nr. 96 un „Sat. un Darba Min. Vēstn.“ Nr. 4 — 1920. g.
Rīkojums Nr. 207, publ. 1922. g. „Vald. Vēstn.“ Nr. 134 un „Dzelzce. Vēstn.“, rīk. krāj. Nr. 25.
Rīkojums Nr. 330, spēkā no 1926. g. 20. septembra, publ. 1926. g. „Vald. Vēstn.“ Nr. 207 un „Dzelzce. Vēstn.“ Nr. 36.
Rīkojums Nr. 363, spēkā no 1926. g. 15. oktobra, publ. 1926. g. „Dzelzce. Vēstn.“ Nr. 39.

Rīgā, 1928. g. 24. augustā.

Satiksmes ministris Fr. Ozoliņš.

Dzelzceļu galvenais direktors A. Rode.

Meklējamo personu saraksts Nr. 379.

- 26378. Ansons, Aleksis Anša d., 22 g. v., Latvijas pils. — Paziņot dzīves vietu Rīgas 12. iec. mirt. uz № 955 no 15. VIII 28. g. (22. VIII 28.).
26379. Ābolīns, Jānis-Rūdolfs Rūdolfa-Ferdinanda d., dz. 3. VI 1890. g. — Paziņot dzīves vietu Rīgas XIV iec. mirt. uz № 855 kr. no 6. VIII 28. g. (20. VIII 28.).
26380. Belsons, Mikēls Leonīda d., 27 g. v., pied. pie Kuldīgas. — Paziņot dzīves vietu Rīgas VIII iec. mirt. uz № 507/27 no 15. VIII 28. g. (24. VIII 28.).
26381. Borovko, Vladimirs Antona d., 18 g. v., pied. pie Rēzeknes. — Paziņot dzīves vietu Rēzeknes 1 iec. mirt. uz № 416 no 6. VII 28. g. (21. VIII 28.).
26382. Baltiņš, Elmārs Antona d., 15 g. vecs. — Nepilngadīgo zemkop. un amatn. kolonijas Irlavā r. № 754 no 16. VIII 28. g. (22. VIII 28.). Izbēdzis no kolonijas. — Apcietināt.
26383. Berkovskis, Zofija Jāzepa m., 33 g. v., pied. pie Liksnas pag. — Paziņot dzīves vietu Dobeles iec. mirt. uz № 197 no 17. VIII 28. g. (23. VIII 28.).
26384. Bēmers, Jēkabs Krīša d., 30 g. v., pied. pie Dunaiņas pag. — Rīgas apgt. 2. krim. nod. r. № 23797/7 no 15. VIII 28. g. (20. VIII 28.). Sodīts ar 1 mēn. aresta. — Apcietināt.
26385. Baltiņš, Rūdolfs, dz. 1887. g., pied. pie Siguldas pag. — Paziņot dzīves vietu Rīgas 8. iec. mirt. uz № 712 no 9. VIII 28. g. (20. VIII 28.).
26386. Bruģis, Kārlis Jāņa d., 25 g. v., pied. pie Erberģes pag. — Paziņot dzīves vietu Bauskas apr. 1. iec. mirt. uz № 317 no 11. VIII 28. g. (20. VIII 28.).
26387. Buncis, Augusts, dzim. 1878. g., pied. pie Rīgas. — Paziņot dzīves vietu Rīgas 2. iec. mirt. uz № 1159 no 9. VIII 28. g. (20. VIII 28.).
26388. Cimanis, Abo Davida d., dz. 1867. g., Preiļu miestā. — Paziņot dzīves vietu Rīgas 4. iec. mirt. uz № 807 no 10. VII 28. g. (23. VIII 28.).
26389. Cvetkovs, Andrijs Dementija d., 20 g. v., pied. pie Kaunatas pag. — Paziņot dzīves vietu Dobeles iec. mirt. uz № 197 no 17. VIII 28. g. (23. VIII 28.).
26390. Čubrevičs, Rozalija Ignata m., 19 g. v., pied. pie Kolupes pag. — Paziņot dzīves vietu Daugavpils 3. iec. mirt. uz № 1311 no 16. VIII 28. g. (22. VIII 28.).
26391. Duncs, Richards Richardsa d., dz. 1904. g. — Paziņot dzīves vietu Rīgas 13. iec. mirt. uz № 970 no 8. VIII 28. g. (24. VIII 28.).
26392. Dārzīns, Aleksandrs, dz. 1892. g. — Rīgas apgt. 2. krim. nod. raksts № 22374 no 8. VIII 28. g. (20. VIII 28.). Sodīts ar 1 mēn. ciet. — Apcietināt.
26393. Gersons, Arnolds-Richards Olgas d., 14 g. v. — Paziņot dzīves vietu Bauskas apr. 2. iec. mirt. uz № 397 no 17. VIII 28. g. (23. VIII 28.).
26394. Groziņš, Augusts Pētera d., 20 g. v., pied. pie Rozēnu pag. — Paziņot dzīves vietu Valmieras apr. 2. iec. mirt. uz № 333 no 4. VII 28. g. (18. VIII 28.).
26395. Ivanovs, Pēters Taka d., 30 g. v., pied. pie Sējas pag. — Madonas apr. 1. iec. mirt. r. № 489 no 31. VII 28. g. (20. VIII 28.). apv. uz sod. l. 574. p. 1. d. — Pieprasīt Ls 120 drošības naudas, kurās neņemaksāšanas gadījumā apcietināt.
26396. Jansons, Alberts Anša d., dzim. 13. II 1894. g. — Paziņot dzīves vietu Rīgas 3. iec. mirt. uz № 1329 no 11. VIII 28. g. (23. VIII 28.).
26397. Jansons, Adolfs Kārļa d., dzim. 4. VIII 1894. g., pied. pie Rencēnu pag. 3. iec. mirt. uz № 1354 no 11. VIII 28. g. (22. VIII 28.).
26398. Jegers, Valfrīds, 19 g. v. — Paziņot dzīves vietu Rīgas 3. iec. mirt. uz № 1132 no 14. VIII 28. g. (20. VIII 28.).
26399. Kirsanovs, Vasiljūs Prokofija d., 23 g. v., pied. pie Ufas gub. — Paziņot dzīves vietu Daugavpils 2. iec. mirt. uz № 133 no 13. VIII 28. g. (20. VIII 28.).
26400. Kovalevskis, Jānis Jāņa d., 12-14 g. v., Lietuvas pav. — Paziņot dzīves vietu Bauskas apr. 1. iec. mirt. uz № 418 no 15. VIII 28. g. (22. VIII 28.).
26401. Kalniņš, Kārlis Mārtiņa d., dz. 1908. g., Latvijas pils. — Paziņot dzīves vietu Rīgas 6. iec. mirt. uz № 860 no 14. VIII 28. g. (20. VIII 28.).
26402. Kregers, Jānis Juliāna d., dz. 7. V 1889. g., Latvijas pav. — Paziņot dzīves vietu Rīgas 4. iec. mirt. uz № 971 no 2. VIII 28. g. (20. VIII 28.).
26403. Kirsanovs, Vasiljūs Prokofija d., 23 g. v., bij. Kriev. pav. — Paziņot dzīves vietu Daugavpils 1. iec. mirt. uz № 687 kr. no 17. VIII 28. g. (23. VIII 28.).
26404. Kreicbergs, Augusts-Roberts Aleksandra-Roberta d., dz. 22. IX 1907. g., pied. pie Slokas pag. — Paziņot dzīves vietu Valmieras apr. 2. iec. mirt. uz № 333 no 4. VII 28. g. (18. VIII 28.).
26405. Labanovskis, Augusts Ignata d., 55 g. v., Rīgas pils. — Paziņot dzīves vietu Jelgavas pils. iec. mirt. uz № 703/26 no 14. VIII 28. g. (24. VIII 28.).
26406. Lauzēns, Augusts-Alfrēds Dāvida d., 15 g. v. — Paziņot dzīves vietu Bauskas apr. 2. iec. mirt. uz № 397 no 17. VIII 28. g. (23. VIII 28.).
26407. Lielmanis, Rūdolfs Jāņa d., 19 g. v., pied. pie Stelpes pag. — Paziņot dzīves vietu Tukuma iec. mirt. uz № K. 627 no 17. VIII 28. g. (23. VIII 28.), sodīts ar Ls 5, vai 2 dien. aresta.
26408. Linkuns, Marija Vikentija m., apm. 29 g. v., pied. pie Rozenmūizas pag. — Paziņot dzīves vietu Nodoku departamenta akcīzes nod. uz № 1802/24 no 17. VIII 28. g. (22. VIII 28.).
26409. Orlovskis, Antons Jāzepa d., dzim. 1895. g., pied. pie Rozenmūizas pag. — Paziņot dzīves vietu Rīgas 8. iec. mirt. uz № 954, 972 no 14. VIII 28. g. (20. VIII 28.).
26410. Pučinskis, Marta Miķeļa m., dzim. 1894. g. — Paziņot dzīves vietu Rīgas 10. iec. mirt. uz № 2395 no 3. VIII 28. g. (20. VIII 28.).
26411. Rudevičs, Konstantīns Jura d., 39 g. v., pied. pie Dvīetes pag. — Paziņot dzīves vietu Krustpils iec. mirt. uz № 546 no 16. VII 28. g. (22. VIII 28.).
26412. Runcis, Pēters Jāņa d., dzim. 16. XII 1885. g., pied. pie Vīzenu pag. — Paziņot dzīves

vietu Madonas apr. 3. iec. mirt. uz № 507 no 15. VIII 28. g. (21. VIII 28.).

- 26413. Silings, Oskars-Eižens-Francis Aleksandra d., dzim. 27. IV 1907. g., pied. pie Rīgas. — Paziņot dzīves vietu Valmieras apr. 2. iec. mirt. uz № 333 no 4. VII 28. g. (18. VIII 28.).
26414. Strāls, Kārlis Kārļa d., dzim. 17. X 1902. g., pied. pie Rīgas. — Paziņot dzīves vietu Valmieras apr. 2. iec. mirt. uz № 333 no 4. VII 28. g. (18. VIII 28.).
26415. Zonne, Jānis Kārļa d., 23 g. v. — Paziņot dzīves vietu Rīgas 3. iec. mirt. uz № 1132 no 14. VIII 28. g. (24. VIII 28.).
26416. Zvirbulis, Zanis Frīča d., 24 g. v., pied. pie Valgales pag. — Kandavas iec. mirt. r. № 471 no 15. VIII 28. g. (20. VIII 28.). Sodīts ar Ls 50 vai 2 ned. aresta. — Iespējami spriedumu soda naudas iemaksājama tūpības apkāpošanas fonda rēķ. S. № 590, bet pārēji Tiesl. min. tek. rēķ. E. N. 12 § 82.
26417. Samusovs, Vsevolods Nikolaja d., dzim. 1904. g., bij. Krievijas pav. — Paziņot dzīves vietu Rīgas 5. iec. mirt. uz № 344/25 no 9. VIII 28. g. (20. VIII 28.).
26418. Škerbergs, Andrijs Jēkaba d., dzim. 19. V 1907. g. — Paziņot dzīves vietu Rīgas X iec. mirt. uz № 2282 no 3. VIII 28. g. (20. VIII 28.).
26419. Zariņš, Edgars Jāņa d., dzim. 10. VIII 1906. g. — Paziņot dzīves vietu Rīgas 12. iec. mirt. uz № 324 no 15. VIII 28. g. (20. VIII 28.).
26420. Spunde, Elizabete Jāņa m., dzim. 1881. g., pied. pie Česu apr. — Paziņot dzīves vietu Rīgas X iec. mirt. uz № 1104 no 6. VIII 28. g. (20. VIII 28.).
26421. Vistiņš, dzim. Brekmans, Anna Jāņa m., dzim. 1887. g., pied. pie Kurtesmūizas pag. Rīgas apgt. 2. krim. nod. raksts № 2625 no 15. VIII 28. g. (24. VIII 28.), sodīta ar 1) Ls 50, vai 2 ned. aresta, 2) Ls 750 trīskārt. patent. nod. vai 4 mēn. aresta un 3) 2 mēn. cietuma soda. — Apcietināt.
Kriminālās pārvaldes priekšnieks G. Tifentāis. Darbvedis Lakševičs.
Personu saraksts, kurus meklēšana izbeigta Nr. 287.
14013. Alksniņš, Eižens Jāņa d. — 24249/27. g. (29. VIII 27.).
14014. Ammanis, Rūdolfs Jāņa d. — 25360/28. g. (2. IV 28.).
14015. Belovs, Konstantīns Klementija d. — 25630/28. g. (7. VI 28.).
14016. Belovs, Konstantīns Klementija d. — 25807/28. g. (25. VI 28.).
14017. Dobris, Alfrēds Jāņa d. — 24948/28. g. (4. I 28.).
14018. Drozdovs, Pēters Trofima dēls. — 26118/28. g. (20. VII 28.).
14019. Dūbaskas, Eduards Augusta dēls. — 25458/28. g. (23. IV 28.).
14020. Fridental, dzim. Romanova, Aleksandra. — 25820/28. g. (20. VI 28.).
14021. Fridental, dzim. Romanova, Aleksandra Vasilija m. — 26029/28. g. (11. VII 28.).
14022. Fridental, Aleksandra Vasilija m. — 26030/28. g. (6. VII 28.).
14023. Grinbergs, Oiga. — 26151/28. g. (23. VII 28.).
14024. Grundans, Jozifs Kazimīra dēls. — 14731/25. g. (18. VII 28.).
14025. Hauptis, Otto. — 25829/28. g. (28. VI 28.).
14026. Karpovičs, Osīpa Kazimīra dēls. — 15496/25. g. (1. IX 25.).
14027. Kuļikovskis, Anna Miķeļa meita. — 26039/28. g. (11. VII 28.).
14028. Lācis, Adolfs Rūdolfa d. — 26046/28. g. (6. VII 28.).
14029. Markevičs, Antons Pētera dēls. — 25655/28. g. (6. VI 28.).
14030. Meiders, Jānis Pētera d. — 21425/26. g. (14. VII 26.).
14031. Misse, Augusts Andrija dēls. — 18754/25. g. (11. II 26.).
14032. Osīs, Jānis. — 25975/28. g. (3. VII 28.).
14033. Osmans, Ludvigs Antona dēls. — 26171/28. g. (23. VII 28.).
14034. Pakļevs, Aleksandrs Ivana dēls. — 24633/27. g. (2. XI 27.).
14035. Pasternaks, Honons Abrama dēls. — 8870/24. g. (10-P-24-IX).
14036. Paukste (ai. Paukstīgs) Johan Mārtiņa dēls. — 25395/28. g. (11. IV 28.).
14037. Rūdolfs, Heinrichs Maksis. — 26100/28. g. (12. VII 28.).
14038. Saliētis, Andrijs. — 26104/28. g. (12. VII 28.).
14039. Zigmunds, Jānis Gotfrīda dēls. — 23808/27. g. (9. VI 27.).
14040. Stavrovskis, Kārlis Nikolaja dēls. — 25900/28. g. (3. V 28.).
14041. Sunītis, Frīcis Anša d. — 25613/28. g. (19. V 28.).
14042. Sunītis-Sipols, Helmis Frīča dēls. — 25614/28. g. (19. V 28.).
14043. Šeine, Viktors Gelas d. — 15229/25. g. (19. VIII 25.).
14044. Šenkmanis, Ruvins Urīja dēls. — 25790/28. g. (11. VI 28.).
14045. Šenkmanis, Ruvins Urīja dēls. — 25789/28. g. (12. VI 28.).
14046. Šenkmanis, Ruvins Urīja dēls. — 26185/28. g. (23. VII 28.).
14047. Šenkmanis, Ruvins Urīja dēls. — 26187/28. g. (20. VII 28.).
14048. Šukēts, Ignatjūs Kajetana dēls. — 34752/28. g. (23. XI 27.).
14049. Vilciņš, Kārlis Jāņa d. — 7426/23. g. (25. V 23. IV).
14050. Vilenski, Arja-Leiba Salamūna d. — 26193/28. g. (25. VII 28.).
14051. Vīnauds, Pēters Pētera d. — 12222/25. g. (16. I 25.).
14052. Virkutis, Auguste Jāņa meita. — 14799/25. g. (21. VII 25.).
Kriminālās pārvaldes priekšnieks G. Tifentāis. Darbvedis Lakševičs.

Rīkojums Nr. 255.

1928. g. 28. augustā.

Rīkojuma Nr. 227 „Noteikumi par tranzīta garku pārstrādāšanu“ atcelšana.

Ņemot vērā, ka akciju sabiedrībai „Rīgas konservu fabrika SKF“ piešķirtās brīvteritorijas tiesības, rīkojums Nr. 227 28. g. (izslud. 1928. g. „Valdības Vēstnesī“ 160. num.) atcelts.

Finanšu ministra biedrs J. Bokalders. Muftas departamenta direktors E. Dundurs.

Valdības iestāžu paziņojumi.

Paziņojums.

Veselības departaments paziņo ka pēc PSRS sūtniecības ziņām š. g. jūlijā mēnesī Uralskas gub. konstatēti saslimšanas gadījumi ar buboņu mēri.

Paziņojums.

Ar Rīgas apgabaltiesas 3. krimināl-nodala 3. g. 25. augustā rīcības sēdes lēmuma aplūgts

151. „Vienota cīņa“, vienreizējs sabiedriski-kultūrelis izdevums. Redaktors-izdevējs K. Dancis. „Latvju Kultūras“ spēstuvē, Rīgā.

Rīgā, 1928. g. 29. augustā. Nr. 153282. Preses un biedrību nodaļas vadītājs K. Vilde.

Darbvedis A. Liepiņš.

Jaunatvērtā Latvijas vicekonsulāta Honolulu pilsētā.

Havajas salās, adrese ir sekošā: Latvian Vice Consulate, 8, Oregon Building, Honolulu, Hawaii. Tēlegrammu adrese: Larep Honolulu.

Lātgales apgabaltiesas 1. krimināl-nodala, saskaņā ar savu 1928. g. 23. augusta lēmumu, atsauc „Valdības Vēstnesī“ 1926. g. 8. oktobra 226. numurā iespiesto shudinājumu par Bernarda Bronislava d. Paško meklēšanu, jo minētais Paško ir atrasts. Daugavpils, 1928. g. 29. augustā. Priekšsēdētāja vietā Grundulis. Sekretāra palīgs K. Smiltiņš.

Rīgas apriņķa 1. iec. mirtiesnesis,

saskaņā ar savu š. g. 14. augusta lēmumu, meklē apsūdzēto uz sodu lik. 574. p. Kārlī Kārļa d. Akermani, dzim. 1905. g., piederīgu pie Rīgas pilsētas, pēdējā dzīves vieta Bulduros, Vidus prosp. Nr. 1/3. Visas iestādes un personas, kam būtu zināma Akermana tagadējā uzturas vieta, tiek lūgtas spert soļus viņa nogādāšanai manā rīcībā. 1928. g. 27. augustā. Nr. 1019. Mirtiesnesis F. Neimanis.

Rīgas apriņķa 1. iec. mirtiesnesis,

saskaņā ar savu š. g. 18. augusta lēmumu, meklē Egonu Oskara dēlu Feldbergu, dzim. 1906. g. 16. novembrī, piederīgu pie Rīgas pilsētas (Latvijas pase Nr. 272973, izdota no Jārmajas policijas priekšnieka), apsūdzētu uz sodu lik. 574. p. 1. d. Visas iestādes un personas, kurām būtu zināma Feldberga tagadējā uzturas vieta, tiek lūgtas spert soļus viņa nogādāšanai manā rīcībā. 1928. g. 27. augustā. Nr. 1048. Mirtiesnesis F. Neimanis.

Kriminālās pārvaldes meklējamo mantu un lopu saraksts № 12.

- 165. Revolvers, „Stock“ sist., kalib. 7,65, № 11740 un 8 šī revolvera patronas.
166. Revolvers, „Mauzera“ sist., mazā kalibrā, № 271494.
167. Kēve, sirmas spalvas, 4 g. veca, krēpes uz labo pusi, 139 cm. augsta, pierē baīta zimite, kreisā pakaklāja līdz vēžītim balta; zirgs, tumši bēras spalvas, krēpes uz labo pusi, 21 g. v., 135 cm. augsts.
168. Angļu karabīns, L. E. № 36169, aizslēga № 36169, mērķekļu pamats pielāgots šaušanai līdz 600 jardiem, mērķeklis jeb mērķekļa rāmītis Mk. 1+, magazīna kā šautenei 10 patronām, grauda aizsargs kā šautenēm Mk. 1+, stobra tievgals resnāks kā oriģinālkarabīniem, resp. vienāds ar šautenes stobra tievgali. Nogemts sānmērķeklis un trūkst aizslēga putekļu vāks. Uzstobre sastāv no 2 atsevišķām daļām. Pakalējā uzstobre šautenes un priekšējā mīsu arsenāla paraugs.
169. Velosipēds, viriešu, firmas „Brenabor“, dubļu aizsargi nikelēti, uz augšu uzliekti stūres rokturi, dzelteni krāsoti sēdi, tādā pat krāsā ar piederumu somu, pedāli nikelēti, feljas nikelētas, no tām priekšējā drusku sasista, bojāta arī sēdļu piestiprināmā skrūve. Pie divvirtenā kilometru skaitītājs un apaļš zvans. Divvirtenis melni krāsots.
170. Revolvers, (automatiska pistole) „Brauning“ sist., 9 mm, № 52015.
171. Revolvers, (automatiska pistole) „Mauzera“ sist., „Waffenfabrik Mauser A. G. Oberndorf a. N.“ firmas, kal. 7,65. Revolvera, arī stobra № 333126/3126.
172. Rokas somiņa, sidraba, ar 6 maziem ziloniņiem, vērtībā Ls 60; Rokas somiņa, ādas, Ls 4 vērtībā; Gredzens, laulājamais, zelta, ar gravējumiem „Lina, 10. 11 1923.“ iekšpusē; Papirosu etvija, sidraba, ar gravējumiem uz vāka iekšpusē „A. S.“, Tavs kukainiņš, 25. XII 1922. g.; Gredzens, zelta, ar 13 maziem brīlantiem, vērtībā Ls 160; Nazis, sidraba bērnu nazis ar dakšīņu, ar gravējumu „E. S.“; Kaņotītes, 3 bērnu kaņotītes, sidraba, vienai iegravējums „E. Taube“, bet divām „V. S.“; Kaņote, sidraba cukura kaņote ar inicialiem „L. A. S.“.
173. Revolvers, „Browning“ sist., № 194390.
174. Kēve, 18 g. veca, 134 cm augsta, melnu, drusku izbalzētu spalvu, krēpes uz kreiso pusi, pakalējā locītavā miroga kauls.
175. Velosipēds, „Omega Standart“ firmas „Erenpreis un biedr.“, firmas № priekšā uz stangas 16482, melni krāsoti ar ornamentiem uz stangas. Roktura stanga un gabeles gali nikelēti, bet rokturamā vietā sarkana gumija.
176. Revolvers, „Brauning“ sist., № 669561, mazais belģu.
177. Revolvers, „Nagan“ sist., „Tulski Imperatorskij zavod“, no 1918. gada № 7260.
178. Revolvers, firmas „Sauer & Sohn“, № 39415.
179. Velosipēds, viriešu, melni krāsots, ar gumijas riepiem, nikelētiem pedāļiem un dubļu aizsargiem, ar „B. S. A.“ lielo zobratu, „A“ burtam lūzum, uz rāmja zem sēdekļa № 421.
180. Zirgs, rōdas spalvas, apcirtas krēpes, 12—13 g. vecs, 145 cm. augsts, ar lēzeniem nagiem.
181. Revolvers, № 2039, „Hamers“ sist., kalibr. 7,65.
182. Kēve, 6 g. veca, iedūkanu spalvu, mazu baltu zīmīti pierē, 2 arš. 2 verš. augsta, pie abiem dzelžu kauliem riņķos savijusies spalva; 2) kēve, baltu spalvu, 10 g. v., ap 2 arš. augsta.
183. Velosipēds, firmas „Sterling“, bez priekšējā ritenā dubļu bleka, melni krāsots, rokturi no melna celoloīza.
184. Velosipēds, firmas „Sterling“, melni krāsots, dubļu aizsargi un feljas nikelētas, freisaks pedālim jauna ķēde, saskrūvēta ar skrūvīti.
185. Velosipēds, kungu, firmas „Leutner“, № 12177.
186. Velosipēds, kungu, firmas „Brenabor“, fabrikas № 1181761, brūni krāsots ar nikelētiem dubļu aizsargiem.

187. Velosipēds, kungu, angļu firmas „B. S. A.“, minētie burti apzīmēti uz visām daļām, rāmis melni krāsots, feljas un dubļu aizsargi nikelēti, priekšējam dubļu aizsargam no apakšas nogriests, rokturi melni (kreisais rokturis saplaisājis ar līmi salīmēts), ķēde pārtrūkusī un saākēta ar āķīšiem, kuņģis sakrītoši ar pirmajiem, t. i. savienojumiem, kāds ir 2 vietās, deķis (mantels ar atspiedumu, uguns krusts. Priekšpusē pie stūres firmas marka, trīs šautenes un burti „W“, rāmja № 2561.
188. Velosipēds, kungu, firmas „Brenabor“, nikelētiem riteni daudzēm, sēdekļis uz dubultatsperēm.
189. Velosipēds, kungu, firmas „Stabing“, № 1236276, melns rāmis ar mazām sarkanām striepiņām.
190. Velosipēds, firmas „Brenabor“, melni krāsots, firmas № 1129521.
191. Izbeigt meklēšanu: pēc revolvera № 671472. (Sk. sar. № 6; 73.)

Rīgā, 1928. g. 28. augustā.
Kriminālās pārvaldes priekšnieks
G. Tifentāls,
Darbvedis (paraksts).

Valdības vietējo iestāžu rīkojumi.

Paziņojums.
Pamatojoties uz noteikumiem par pašvaldību nodokli no ievadamām dzelzceļu krāvam (publ. š. g. „Vald. Vēstn.“ № 191) Tukuma pilsētas valde ar šo dara vispārībai zināmu, ka no ievadamām krāvam uz dzelzceļu stacijām Tukums I un Tukums II minēto nodokli aprēķinās pēc p. 4 noteiktām likmēm, sākot ar 1928 g. 10. septembri.

Pilsētas galva J. Cers.
Sekretārs F. Berlins.

Iekšzeme.

Atcelta pagastu tiesību ierobežošana.
Bauskas apriņķa valde pag. gada 1. novembrī paziņoja visām pagastu valdēm, ka uz skolu padomju priekšlikumu par skolēnu nokavētām skolās dienām, pagastu pašvaldībām jānodrošina bērnu vecāki resp. aizbildņi ar 50 santimieniem par katru dienu, pie kam skolu iesniegtos sarakstus pagastu pašvaldības nevar vairs grozīt. Vecmūižas pagasta valde atrada, ka šis rīkojums ierobežojot pagasta pašvaldības tiesības, jo likums par izglītības iestādēm nāpārotami nosakot, ka sodus par nokavētām skolās dienām uzliekot pašvaldības, kāpēc šī pag. valde lūdza pašvaldības departamentu atcelt Bauskas apriņķu valdes apkārtrakstu. Noskaidrojot lietu, pašvaldības departaments atzina, ka likums nosaka, ka sodus uzliek attiecīgā pašvaldība un ka tāpēc iestāde, kuņai ir tiesības sodus uzlikt, var arī skolu iesniegtos sarakstus pārbaudīt, tos pieņemt, noraidīt vai grozīt. Šo iemeslu dēļ tad arī departaments atzina Bauskas apriņķu valdes apkārtrakstu par tādu, kas ierobežo pagastu pašvaldību likumīgās tiesības un tādēļ to atcēla. (Iekšl. Min. Vēstn.)

Ārzesmes.

Tautu Savienības sesija.
Žeņevā, 30. augustā. Šodien, pulksten 11 Žeņevā atklāta Tautu Savienības padomes 51. sesija. Prezidē Somijas ārlietu ministris Prokope. Kā parasts, sesija sākās ar slēgtu sēdi, kuņā padome iztirzāja galvenā kārtā savu dienas kārtību.

Svarīgākie politiskie jautājumi — poļulietuvju konflikts un Septiņkalnes ungaru optantu lieta — nāks apspriešanā tikai jaunedēļ, kad Žeņevā būs ieradušies uz Tautu Savienības plenārkongresu arī Brians un Vācijas valstskanclers Millers-Frankens. Par to, kādā veidā Tautu Savienības padomē tiks pacelti Polijas-Lietavas konflikta jautājums, patlaban vēl nekas noteikts nav zināms. Daudz atkarāsies no mēģinājuma panākt vēl Žeņevā tiešas sarunas starp poļiem un lietuviešiem, pie kam Francijas delegāti uzstāšoties kā starpnieki. LTA.

Bulgarijā stingri soda komunistus.

Vīnē, 30. augustā. No Sofijas ziņo, ka turienes komunistiskā laikraksta „Noviny“ redaktors Draganovs notiesāts uz 6 gadiem cietumā par šķiru naida sludināšanu. LTA.

Māksla.

Nacionālais teātris. Sestdien, 1. septembrī, teātris uzsāk sezonu ar J. Raiņa lugu „Rīgas ragana“ A. Amtmaņa-Briediša režijā, N. Strunķes dekoratīvā ietērpā ar J. Kalniņa komponētām dziesmām un dejām, kuņas iestudējis baletmeistars M. Kauliņš. — Svētdien, 2. septembrī, pulksten 2 dienā, tautas izrādē komēdija „Arvien trakāk“. Pulksten 7.30 vakarā „Rīgas ragana“. — Pirmdien, 3. septembrī, pulksten 7.30 vakarā, tautas izrādē komēdija „Mans mācītājs pie bagātiem“. — Otrdien, 4. septembrī, pulksten 7.30 vakarā, Aspazijas „Zaļa līgava“. — Trešdien, 5. septembrī, pulksten 7.30 vakarā, J. Raiņa „Rīgas ragana“. — Ceturtdien, 6. septembrī, pulksten 7.30 vakarā, tautas izrādē „Zaza“. — Piektdien, 7. septembrī, pulksten 7.30 vakarā, pirmo reizi Belas Šenes komēdija „Mīlas rotaļa“ („Gulošais vīrs“).

Dalles teātris. Piektdien, 31. augustā, plkst. 7.30 vakarā, „Šveiks dzīvo sveiks“. — Sestdien, 1. septembrī, plkst. 7.30 vakarā, tautas izrādē „Trīskārt mirušais Pēteris“. — Svētdien, 2. septembrī, plkst. 7.30 vakarā „Šveiks dzīvo sveiks“. — Pirmdien, 3. septembrī, plkst. 7.30 vakarā „Šveiks dzīvo sveiks“. — Ceturtdien, 6. septembrī, plkst. 7.30 vakarā pirmo reizi Fr. Šillera traģēdija „Don Karlos“. Fr. Šillera traģēdija „Don Karlos“. Traģēdija paver uz Dalles teātra skatuves krāsainu vēstures lappusi 16. gadsimtenī, kuņš Spanijā bija lielākais gailma etiketes, bet reizē arī tirānijas un inkvizīcijas laiks. Vienā pusē zelts, dārgakmeņi, smalkas manieres, otrā — nodevība, necilvēcība, asinis. Šajā laikā parādās spilgtas personības (Don Karloss, Filipa II dēls, Markiss de Posa, Karalene Elizabete) ka saduršanās ar apkārtni rada daļu traģismu. Lugu inscenē Ed. Smiļģis, kas tēlo arī galveno lomu.

Literatūra.

Izglītības Ministrijas Mēnešraksts. 1928. g. 7. 8. burtnīca. Izdevēja izglītības ministrija. Redaktors T. Zeiferts. Saturā: A. Goba — No matas latv. pamatskolās 1926./27. m. s.; Vik. Liniņš — Lauksaimniecības izglītība Dānijas grāmatu ziņās par Cēsaines novadu 18. g. l. vidū; Dr. M. Valters — Par jaunāku bērnu un drāmu; Dr. Fr. Treijs — Par zibējiem u. c.

Latviešu Konversācijas Vārdnīca. Galvenie redaktori: Rakstnieks cand. jur. A. Šabla. Saeimas loceklis, Latvijas universitātes doc. cand. jur. K. Dišlers, Rīgas apgabaltiesas priekšsēdētājs, Latvijas universitātes doc. cand. jur. A. Būmanis. 10. burtnīca. Bezgalīgi maks. Bjanka. Pielikumā: Dāvida dziesmu tolerances. A. Gulbja apgādībā, Rīgā.

Tēlegrammas.

(Latvijas tēlegrafa agent. ārzemju tēlegrammas)
Berlīnē, 31. augustā. Izpētām Meklenburgā kādu senatnes akmeņu celtni, noskaidrots, ka tā ir ap 3000 gadu veca saules un zvaigzņu novērošanas ierīce, ar kuņas palīdzību ļoti sīki noteikts arī kalendars. Labi uzglabājusies riņķi pierāda, ka celtni iekota 1181. gadā priekš Kristus.

KURSI.

Table with exchange rates for various currencies: 1 Amerikas dollars, 1 Anglijas mārciņa, 100 Francijas franku, etc.

Dārgmetalli:
Zelts 1 kg., Sudrabs 1 kg.

Vērtspapīri:
50% neatkarības aizņēmums, 40% Valsts prēm. aizņēmums, etc.

Rīgas bīrzas kotācijas komisijas priekšsēdētājs J. Skujevičs.
Zvērināts bīrzas māklers M. Okmiņš.

Redaktors M. Ārons.

Šim numuram 16 lapas puses.

Tiesu sludinājumi.

Rīgas apgabaltiesas 3. civilnodaja, uz civ. ties. lik. 2011., 2014. un 2019. p. p. pamata paziņo, ka pēc 1921. g. 28. aprīlī Jaunpiebalgas pagastā mirušā Jāņa Miķeļa dēla Vasiļa ir atklāts mantojums un uzaicina, kam uz ir šo mantojumu, vai sakarā ar to tiesības kā mantniekiem, legatarijiem, fideikomīšrijiem kreditoriem un t. t., pieteikt šīs tiesības minētai tiesai, sešu mēnešu laikā, skaitot no šī sludinājuma iespēšanas dienas. Ja minētās personas savas tiesības augšā uzrādītā termiņā nepieteiks, tad viņas atzīs kā šīs tiesības zaudējušas. Rīgā, 1928. g. 25. augustā. L. № 5312. Priekšsēd. v. A. Blūmentāls. Sekretārs A. Kalve.

Helenes-Matildes Indriķa m. Pedēdis, dzim. Freimanis testaments. L. № 5363. Rīgā, 1928. g. 28. augustā. Priekšsēd. v. A. Blūmentāls. Sekretārs A. Kalve.
Rīgas apgabaltiesas 3. civilnodaja, saskaņā ar civilprocesa likumu 1958. p., paziņo, ka 1928. g. 11. sept. minētās nodalās atklātā tiesas sēdē tiks nolasīts 1925. g. 23. februārī Lejas pag. „Krampanos“ mir. Otto Krišā d. Toša testaments. L. № 4563. Rīgā, 1928. g. 28. augustā. Priekšsēd. v. A. Blūmentāls. Sekretārs A. Kalve.
Rīgas apgabaltiesas 3. civilnodaja, saskaņā ar civilprocesa likumu 1958. p., paziņo, ka 1928. g. 11. septembrī minētās nodalās atklātā tiesas sēdē tiks nolasīts 1927. g. 28. decembrī Eriģļu pag. „Remļenos“ mir. Jāņa Reģļa d. Bajāra testaments. Rīgā, 1928. g. 28. augustā. L. № 5001. Priekšsēd. v. A. Blūmentāls. Sekretārs A. Kalve.
Rīgas apgabaltiesas 3. civilnodaja, saskaņā ar civilprocesa likumu 1958. p., paziņo, ka 1928. g. 11. septembrī minētās nodalās atklātā tiesas sēdē tiks nolasīts 1928. g. 13. aprīlī Baizkāma pag. „Mūros“ mir. Jāņa Pēterā d. Brūveļa testaments. L. № 5465. Rīgā, 1928. g. 29. augustā. Priekšsēd. v. A. Blūmentāls. Sekretārs A. Kalve.
Rīgas apgabaltiesas 3. civilnodaja, saskaņā ar civilprocesa likumu 1958. p., paziņo, ka 1928. g. 11. septembrī minētās nodalās atklātā tiesas sēdē tiks nolasīts 1928. g. 8. jūnijā Rīgā mirušā

un nolasīts 1927. g. 15. maijā Skaņkalnes pag. „Pētersonu“ mājās mir. Dārijas Jēkaba m. Pētersons, dzim. Nātre testaments. Rīgā, 1928. g. 28. augustā. L. № 4958. Priekšsēd. v. A. Blūmentāls. Sekretārs A. Kalve.
Rīgas apgabaltiesas 3. civilnodaja, saskaņā ar civilprocesa likumu 1958. p., paziņo, ka 1928. g. 11. septembrī minētās nodalās atklātā tiesas sēdē tiks attaisīts un nolasīts 1925. g. 9. novembrī Viļķenu pag. „Lībieši“ mir. Pēterā Jēkaba d. Bērziņa testaments. L. № 4440. Rīgā, 1928. g. 29. augustā. Priekšsēd. v. A. Blūmentāls. Sekretārs A. Kalve.
Rīgas apgabaltiesas 3. civilnodaja, saskaņā ar civilprocesa likumu 1958. p., paziņo, ka 1928. g. 11. septembrī minētās nodalās atklātā tiesas sēdē tiks attaisīts un nolasīts 1928. g. 21. aprīlī Zeltiņu pag. „Čakstenē“ mir. Rūdolfā Jēkaba d. Springā testaments. L. № 4979. Rīgā, 1928. g. 29. augustā. Priekšsēd. v. A. Blūmentāls. Sekretārs A. Kalve.
Rīgas apgabaltiesas reģistrāc. nodala uz likuma par biedrībām, savienībām un politiskām organizācijām 17. p. pamata paziņo, ka ar viņas 1928. g. 22. augusta lēmumu reģistrāta bezpeļņas biedrība „Jūrmalas labierīcības biedrība“, ar valdes sēdekli Rīgas Jūrmalas pilsētā. Nod. pārv. v. I. Bruemmers. 126030 Sekretārs Frīdrihsons

Liepājas apgabaltiesas civilnodalās atklātā tiesas sēdē 1928. g. 27. septembrī, plkst. 10 no rīta, tiks pasludināts 1928. g. 13. aprīlī mirušās Matildes Jorena m. Grots testaments. L. № 902n./28. Liepājā, 1928. g. 28. augustā. Priekšsēd. b.v. A. Kiršfelds. 12718z Sekretārs A. Jansons.
Liepājas apgabaltiesas civilnodalās atklātā tiesas sēdē 1928. g. 27. septembrī, plkst. 10 no rīta, tiks pasludināts 1928. g. 25. jūnijā mirušā Miķeļa Friča d. Melris testaments. Liepājā, 1928. g. 28. augustā. L. № 906m./28. Priekšsēd. b.v. A. Kiršfelds. Sekretārs A. Jansons.
Cēsu apr. 1. iec. mirtiesnesis, uz civ. proc. lik. 1640²². un 1640³³. p. p. pamata paziņo, ka mirušā Jāņa Dāva d. Silīņa mantojuma aizgādānis — Jānis Bokis iemaksājis 1928. g. 20. aug. minētā mirtiesnesī depozītā divus (2) latus 16 sant., kuņi pienākams mir. Līlijas-Viktorijas Dāva m. Sprancis, dzim. Silīņš mantniekiem kā mantojuma daļa pēc mir. Dāva Pēterā d. Silīņa testamentā no 1912. g. 12. jūnijā, un uzaicina minētās mir. Līlijas Viktorijas Dāva m. Sprancis, dzim. Silīņš mantniekus vai tiesībuņēmējus ierasties pie mirtiesnesī un saņemt iemaksāto naudu. 12450b Cēsis, 1928. g. 25. augustā. Mirtiesnesis J. Pūčaļskis.
Rēzeknes 2. iec. mirtiesnesis, saskaņā ar savu š. g. 21. aug. lēmumu un uz civ. proc. lik. 1401. un civ. lik. 10. sēj. 1. d. 1239. p. pamata paziņo, ka pēc

1926. g. 22. maijā mirušā Stepāna Antona d. Stīrana ir atstāts mantojums, kuņš atrodas Sakstīgalas pag. Stīranu s. kādēļ uzaicina visas personas, kam uz šo mantojumu, vai sakarā ar to kādas tiesības, kā mantniekiem, pieteikt šīs tiesības sešu mēnešu laikā pēc piekritības, skaitot no šī sludinājuma iespēšanas dienas „Valdības Vēstnesī“. Rēzeknē, 1928. g. 25. augustā. 12451b Mirties. v. A. Vilks.
Lātgales apgabaltiesas Krāslavas 2. iec. mirtiesnesis, kuņa kamera atrodās Krāslavā, saskaņā ar savu 1928. g. 8. augusta lēmumu un pamatojamies uz civ. lik. 10. sēj. 1. d. 1239. p. un civ. proc. lik. 1401., 1402. un 1408. p. p. uzaicina 1926. g. 19. septembrī mir. Jāņa Ilariona dēla Mīchejeva mantniekus pieteikt savas likumīgas tiesības uz palikušo pēc ta izvoltas pag. Daugavpils apr. nekustamu īpašumu, sešu mēnešu laikā no šī sludinājuma iespēšanas dienas „Valdības Vēstnesī“. 12381b Mirtiesnesis A. Ozols.
Lātgales apgabaltiesas Krāslavas 2. iec. mirtiesnesis, kuņa kamera atrodās Krāslavā, saskaņā ar savu 1928. g. 18. augusta lēmumu un pamatojamies uz civ. lik. 10. sēj. 1. d. 1239. p. un civ. proc. lik. 1401., 1402. un 1408. p. p., uzaicina 1925. g. 9. oktobrī mir. Adama Bartkeviča mantniekus pieteikt savas likumīgas tiesības uz palikušo pēc ta Kapīņu pag. Daugavpils apr. nekustamo īpašumu sešu mēnešu laikā no šī sludinājuma iespēšanas dienas „Valdības Vēstnesī“. 12382b Mirtiesnesis A. Ozols.

Latgales apgabaltiesas Viesītes iec. mirtiesnesis, saskaņā ar savu 1928. g. 31. jūlija lēmumu un pamatojoties uz civ. lik. 10. sēj. 1. d. 1239. p. un civ. proc. lik. 1401. p., uzaicina 1927. g. 4. apr. mir. Vladimīra Ādama d. Kauliņka, mantniekus, pieteikt minētām tiesībām savas mantotības tiesības un nelaiķa atstāto mantojumu, atrodos Jauņlatgales Liepnas pagastā. Mantošanas tiesības minētās sešu mēnešu laikā no šī sludinājuma iespēšanas dienas „Valdības Vēstn.“. Vijākā, 1928. g. 14. augustā. Mirtiesnesis (paraksts).
Latgales apgabaltiesas Viesītes iec. mirtiesnesis, saskaņā ar savu 1928. g. 31. jūlija lēmumu un pamatojoties uz civ. lik. 10. sēj. 1. d. 1239. p. un civ. proc. lik. 1401. p., uzaicina 1917. g. 9. maijā mir. Pēterī Kirillova, mantniekus pieteikt minētām tiesībām savas mantotības tiesības un nelaiķa atstāto mantojumu atrodos Liepnas pagastā. Mantošanas tiesības minētās sešu mēnešu laikā no šī sludinājuma iespēšanas dienas „Valdības Vēstn.“. Vijākā, 1928. g. 14. augustā. Mirtiesnesis (paraksts).
Rīgas apgabaltiesas tiesu izpildītājs paziņo, ka ir liktā, Rīgā, Matīša ielā 1. kustama īpašuma pārdošana v. Codika Rubina, izāka kārtā prasības lietā. ir atcēla. Rīgā, 1928. 30. augustā. 12780 Tiesu izp. O. Stelmāns

Zemkopības departaments

Kalpaka bulvārī Nr. 6, dz. 4, piektdien, 7. septembrī, plkst. 10-os izdots

jauktā izsolē

Jaungulbenes bij. kroga ēkas pārbūves darbus valsts Jaungulbenes 2-gad. lauksaimniecības skolas internāta vajadzībām — kopsummā par Ls 5.223.

Rakstiski iesniegumi un lūgumi pieļaut izsolē, nomaksāti ar attiecīgu zīmognodokli līdz ar drošības naudu Ls 300 izsoles dalībniekiem jāiesniedz līdz izsoles sākumam.

Tuvāki paskaidrojumi saņemami zemkopības departamenta būvniecības un tehniskā nodaļā — istabā Nr. 14. 2* 12798

Balvu virsmežniecība

izdos 1928. g. 17. septembrī, plkst. 12 dienā, virsmežniecības kancelejā, pie Balvu stacijas

jauktā izsolē

saskaņā ar likumu 2. p. par darbu izdošanu valsts iestādēs („Vald. Vēstn.” Nr. 54 — 1927. g.)

sekošu būvdarbus:

II iec. mežniecības Nr. 12 apgaitas mežsarga dzīvojamās un saimniecības ēku jaunbūvi; iemaksājama drošības nauda Ls 500.

Piezīme. Kā drošības naudu pieņemams arī: 1) Latvijas valsts Iekšējo aizņēmumu obligācijas par nominālvērtību, 2) Latvijas hipotēku bankas un valsts zemes bankas ķīlu zīmes pēc kursa, 3) Latvijas bankas un citu kredītiestāžu garantijas.

Mutiskas izsoles dalībnieki paraksta nosacījumus meža resora būvdarbu izdošanai, iemaksā augstāk minētās drošības naudas un zīmognodokli Ls 0,40 apmērā.

Rakstiskie piedāvājumi ar augstāk minētiem nodrošinājumiem un zīmognodokli Ls 0,40 apmērā iesniedzami pirms izsoles sākuma slēgtās aploksnēs izsoles komisijai, vai iesūtāmi Balvu virsmežniecībai caur Balviem ar uzrakstu uz aploksnēs: „1928. g. 17. septembra izsoles komisijai”. Aploksnis ar nepilnu drošības naudu neatzīs. Rakstiska piedāvājuma iesniedzējiem nav tiesības solīt mutiski par tām vienībām, uz kurām viņš, iesniedzis rakstisku piedāvājumu. Mazākais pieslojums nedrīkst pārsniegt uzstādīto slēpenu cenu. Pēc paziņojuma saņemšanas par izsoles apstiprināšanu 7 dienu laikā jānoslēdz līgums.

Ar izsoles noteikumiem, būvplāniem un maksas aprēķiniem var iepazīties Balvu virsmežniecībā.

127630 Balvu virsmežniecība.

Zemkopības min. kultūrtehn. daļa paziņo, ka zemkopības ministrs š. g. 27. augustā ir apstiprinājis meliorācijas sabiedrības „Robežnīca” statūtus.

Sabiedrības valdes sēdeklis: Ludzas apr., Pīldas pag., c. Ludzu. Daļas vadītāja v. J. Pelsis. 127775z Darbvedis F. Briedis.

Zemkopības min. kultūrtehn. daļa paziņo, ka zemkopības ministrs š. g. 27. augustā ir apstiprinājis Urgas meliorācijas sabiedrības statūtus.

Sabiedrības valdes sēdeklis: Ludzas apr., Nirzas pag., c. Nirzu. Daļas vadītāja v. J. Pelsis. 127775z Darbvedis F. Briedis.

Zemkopības min. kultūrtehn. daļa paziņo, ka zemkopības ministrs š. g. 27. augustā ir apstiprinājis Urgas meliorācijas sabiedrības statūtus.

Sabiedrības valdes sēdeklis: Ludzas apr., Nirzas pag., c. Nirzu. Daļas vadītāja v. J. Pelsis. 127775z Darbvedis F. Briedis.

Zemkopības min. kultūrtehn. daļa paziņo, ka zemkopības ministrs š. g. 27. augustā ir apstiprinājis Urgas meliorācijas sabiedrības statūtus.

Sabiedrības valdes sēdeklis: Ludzas apr., Nirzas pag., c. Nirzu. Daļas vadītāja v. J. Pelsis. 127775z Darbvedis F. Briedis.

Zemkopības min. kultūrtehn. daļa paziņo, ka zemkopības ministrs š. g. 27. augustā ir apstiprinājis Urgas meliorācijas sabiedrības statūtus.

Sabiedrības valdes sēdeklis: Ludzas apr., Nirzas pag., c. Nirzu. Daļas vadītāja v. J. Pelsis. 127775z Darbvedis F. Briedis.

Zemkopības min. kultūrtehn. daļa paziņo, ka zemkopības ministrs š. g. 27. augustā ir apstiprinājis Urgas meliorācijas sabiedrības statūtus.

Sabiedrības valdes sēdeklis: Ludzas apr., Nirzas pag., c. Nirzu. Daļas vadītāja v. J. Pelsis. 127775z Darbvedis F. Briedis.

Zemkopības min. kultūrtehn. daļa paziņo, ka zemkopības ministrs š. g. 27. augustā ir apstiprinājis Urgas meliorācijas sabiedrības statūtus.

Sabiedrības valdes sēdeklis: Ludzas apr., Nirzas pag., c. Nirzu. Daļas vadītāja v. J. Pelsis. 127775z Darbvedis F. Briedis.

Zemkopības min. kultūrtehn. daļa paziņo, ka zemkopības ministrs š. g. 27. augustā ir apstiprinājis Urgas meliorācijas sabiedrības statūtus.

Sabiedrības valdes sēdeklis: Ludzas apr., Nirzas pag., c. Nirzu. Daļas vadītāja v. J. Pelsis. 127775z Darbvedis F. Briedis.

Zemkopības min. kultūrtehn. daļa paziņo, ka zemkopības ministrs š. g. 27. augustā ir apstiprinājis Urgas meliorācijas sabiedrības statūtus.

Sabiedrības valdes sēdeklis: Ludzas apr., Nirzas pag., c. Nirzu. Daļas vadītāja v. J. Pelsis. 127775z Darbvedis F. Briedis.

Zemkopības min. kultūrtehn. daļa paziņo, ka zemkopības ministrs š. g. 27. augustā ir apstiprinājis Urgas meliorācijas sabiedrības statūtus.

Sabiedrības valdes sēdeklis: Ludzas apr., Nirzas pag., c. Nirzu. Daļas vadītāja v. J. Pelsis. 127775z Darbvedis F. Briedis.

Zemkopības min. kultūrtehn. daļa paziņo, ka zemkopības ministrs š. g. 27. augustā ir apstiprinājis Urgas meliorācijas sabiedrības statūtus.

Sabiedrības valdes sēdeklis: Ludzas apr., Nirzas pag., c. Nirzu. Daļas vadītāja v. J. Pelsis. 127775z Darbvedis F. Briedis.

Zemkopības min. kultūrtehn. daļa paziņo, ka zemkopības ministrs š. g. 27. augustā ir apstiprinājis Urgas meliorācijas sabiedrības statūtus.

Sabiedrības valdes sēdeklis: Ludzas apr., Nirzas pag., c. Nirzu. Daļas vadītāja v. J. Pelsis. 127775z Darbvedis F. Briedis.

Zemkopības min. kultūrtehn. daļa paziņo, ka zemkopības ministrs š. g. 27. augustā ir apstiprinājis Urgas meliorācijas sabiedrības statūtus.

Sabiedrības valdes sēdeklis: Ludzas apr., Nirzas pag., c. Nirzu. Daļas vadītāja v. J. Pelsis. 127775z Darbvedis F. Briedis.

Zemkopības min. kultūrtehn. daļa paziņo, ka zemkopības ministrs š. g. 27. augustā ir apstiprinājis Urgas meliorācijas sabiedrības statūtus.

Sabiedrības valdes sēdeklis: Ludzas apr., Nirzas pag., c. Nirzu. Daļas vadītāja v. J. Pelsis. 127775z Darbvedis F. Briedis.

Galvenā Intendantūras pārvalde iepirks rakstiskā izsolē:

3,2 tonn. tējas,
1,5 „ piparus,
0,6 „ lauru lapas,

ar piegādāšanu franko Intendantūras Galvenā pārtikas noliktavā, Rīgā.

Izsole notiks Galvenās Intendantūras pārvaldes telpās, Rīgā, Valdemāra ielā Nr. 10/12, dz. 1-a (ieja no Elizabetes ielas) š. g. 14. septembrī, pulksten 11.

Rakstiski piedāvājumi slēgtās aploksnēs ar uzrakstu: „Uz tējas, piparu un lauru lapu izsoli 1928. g. 14. septembrī”, nomaksāti ar attiecīgu zīmognodokli līdz izsoles atklāšanai Galvenās Intendantūras pārvaldes pārtikas daļas priekšniekam, Rīgā, Valdemāra ielā Nr. 10/12, dz. 1-a, vai izsoles dienā izsoles komisijai.

Piedāvājumi jānodrošina: Uz tēju Ls 950, uz pipariem Ls 650 un uz lauru lapām Ls 400 apmērā no katras tonnas, kuŗu uzņēmējs apņemas piegādāt.

Ar izsoles nosacījumiem interesanti var iepazīties Galvenās Intendantūras pārvaldes pārtikas daļā darbdienās no pulksten 10—15. L 4707. 127905

Būvniecības pārvalde,

Brīvības ielā 37/39,

izsludina jauktas izsoles,

š. g. 7. septembrī, plkst. 11,

remonta darbiem Rīgas leprozorijs ēkās;

drošības nauda Ls 220.

š. g. 11. septembrī, plkst. 11,

remonta un jaunbūvju darbiem valsts Strenču slimnīcā;

drošības nauda Ls 600.

Ar aprēķ. un noteik. var iepazīties būv. pārvaldē. 12794

Pasta un Tēlgrafa Departamenta Galvenā Darbnīca izsludina

rakstisku izsoli

š. g. 18. septembrī, uz:

Skārda šķērēnu 1 gab.
Evelmašīnu Chaping 1 „
Elektrisko ķerru 1 „
Spiralurbju slīpējamo maš. 1 „
Mikrometriem 20 „

Izsole notiks minētā datumā, pulksten 10, P. T. Dep. Materiālu iegādes un inventāra nodaļā, Aspazijas bulv. 15.

Izsoles dalībniekiem iemaksājama drošības nauda 100% apmērā no piedāvājuma kopsummas.

Izsoles un tehniskie noteikumi saņemami darbnīcas komercdaļā, Vidzemes šosejā 19, darbdienās no pulksten 10—12 un no pulksten 12.30—14. 2* L 4715 127926

Dzelzeļu virsvaldes materiālu apgāde

izsludina rakstiskas izsoles

1928. g. 6. septembrī, uz tūbu būvēm — 1800 kg; 1928. g. 6. septembrī uz 1) audeklu, līnu pakulu — 500 mtr.; 2) audeklu, līnu nebalinātu — 1000 mtr; 1928. g. 6. septembrī uz auklu plombēšanai — 600 kg; 1928. g. 7. septembrī, uz ādu, mākslīgu „Granitol” — 500 mtr; 1928. g. 10. septembrī, uz svečēm, kompozīcijas — 3000 kg; 1928. g. 10. septembrī, uz darvu, akmeņogļu — 20000 kg; 1928. g. 13. sept., uz spuldzēm, elektriskām, pēc saraksta; 1928. g. 13. septembrī, uz karbidu — 16000 kg; 1928. g. 13. septembrī, uz dziju, vilnas sūkņiem — 500 kg

Izsoles un tehniskie noteikumi saņemami darbnīcas komercdaļā, Vidzemes šosejā 19, darbdienās no pulksten 10—12 un no pulksten 12.30—14. 2* L 4715 127926

un rakstisku sacensību

1928. g. 10. septembrī, uz hidraulisko presi — 1 gab. Izsoļu un sacensības sākums plkst. 11 no rīta. Dalībniekiem jāiemaksā 50% drošības naudas no piedāvājuma vērtības. Tuvākas ziņas dzelzeļu virsvaldē Gogoļa ielā Nr. 3, ist. 103. 12059z 1* L 4529

Jūrniecības departaments

paziņo, ka pārbaudījumi kuģu mehāniķiem-eksterniem uz trešās un otrās šķiras kuģu mehāniķa grādiem tiks noturēti no š. g. 12. līdz 15. septembrim, Krīšjāņa Valdemāra jūrskolā, Rīgā, Kuģu ielā Nr. 25.

Lūgumi dēļ pieļaušanas pie pārbaudījumiem jāiesniedz jūrniecības departamentam vēlākais līdz š. g. 10. septembrim, klātpieļiekot dokumentus par jūras braukšanas cenzu un darba laiku mehāniskās darbnīcās vai kuģu būvētavās. 127860 Departamenta direktors (paraksts).

Būvniecības pārvalde

izsludina š. g. 10. septembrī, plkst. 14,

jauktu izsoli

Daugavpilī, Latgales apgabaltiesas telpās, Šosejas ielā Nr. 37,

Zilupes mirtiesas namu remonta darbiem Zilupē;

drošības nauda Ls 250.—

Ar aprēķiniem un noteikumiem var iepazīties Latgales apgabaltiesā Daugavpilī, Zilupes mirtiesas kancelejā un būvniecības pārvaldē Rīgā, Brīvības ielā Nr. 37/39. L 4724. 127936

Š. un Z. D. I rajona inženieris

savā kancelejā, Rīgā, Lāčplēša ielā Nr. 24, dz. 8, pulksten 10, š. g. 8. septembrī,

izdos jauktā izsolē

Lēdurgas Inciema ceļa lahošanas darbus 80 t. m garumā, pie Lēdurgas muižas. Drošības nauda Ls 100. Tuvākas ziņas kancelejā. 127916

V rajona inženieris

izdos jauktā, galīgā izsolē, š. g. 8. septembrī, plkst. 13, savā kancelejā, Daugavpilī, Šosejas ielā Nr. 104, sekošus darbus:

1) Raudas-Englaines ceļa 2,100 km garā gab. lahošanu, no Raudas pārejas punkta līdz Raudas dzirnavām, Latvijas-Lietuvas robežā. Nodrošinājums Ls 470.—

2) 3 dz.-bet. caurteku būves uz Rušonu-Preiļu ceļa. Nodrošinājums Ls 20.—

3) Krīslavas-Dagdas 1. šķ. ceļa kapitālo remontu starp km 3,088 un 8,000. Nodrošinājums Ls 800.— un

4) Hūkstē, 11. septembrī, plkst. 10 izdos: 1) Hūkstē-Beberenes ceļa 14,000 km garā gab. lahošanu. Nodrošinājums Ls 1000.— Tuvākas ziņas kancelejā. L. Nr. 4705. 127896

stāda priekšā apliecība par to, ka no tieslietu ministrijas puses nav šķēršļu minētām personām iegūt nekustamu īpašumu un 5) ka zemes grāmatas uz šo īpašumu tiek vestas Latgales zemes grāmatu nodaļā.

Personām, kuŗām ir kādas tiesības uz pārdodamo īpašumu, kas pārdošānu nepieļauj, tādas tiesības jāuzrāda līdz pārdošānas dienai.

Visi papīri un dokumenti, attiecīgi uz pārdodamo īpašumu, ir ieskatāmi Latgales apgabaltiesas 1. civilnodaļas kancelejā, Daugavpilī.

1928. g. 27. augustā. 12784z L. Nr. 1138/28.g.

Tiesu izp. (paraksts).

Latgales apgabaltiesas Daugavpils 1. iec. tiesu izpildītājs, kuŗa kanceleja atrodas Daugavpilī, 3. Janvāra ielā Nr. 12, paziņo:

1) ka Latv. hipotēku bankas prasības lietā pēc tiesas sprieduma 1928. g. 8. decembrī, plkst. 10 rītā, Daugavpilī, Latgales apgabaltiesas civilnodaļas sēžu zālē,

uz publiskiem torģiem tiks pārdots Geršona, Leiba, Marijamas, Meiere un Arona Reiseru nekustams īpašums, kuŗš atrodas Daugavpilī, 3. pils. iec., 65. kvartālā, ar Nr. 1, Varšavas ielā 28, ar zemes grāmatu reģ. Nr. 1504 VI sēj. un sastāv no gruntsgabala zemes, ar dzimtsīpašuma tiesībām, 493,5, kv. asis platībā, ar skrošu fabrikas telpām;

2) ka īpašums priekš publiskiem torģiem apvērtēts par Ls 15000.—;

3) ka bez augšminētās prasības īpašums apgrūtināts ar hipotēku parādiem par Ls 13801,50 ar 9% un izdevumiem;

4) ka personām, kuŗas vēlas pie torģiem dalību ņemt, jāiemaksā zalogā — desmitā daļa no apvērtēšanas summas un jāstāda priekšā apliecība par to, ka no tieslietu ministrijas puses nav šķēršļu minētām personām iegūt nekustamu īpašumu un 5) ka zemes grāmatas uz šo īpašumu tiek vestas Latgales zemes grāmatu nodaļā.

Personām, kuŗām ir kādas tiesības uz pārdodamo īpašumu, kas pārdošānu nepieļauj, tādas tiesības jāuzrāda līdz pārdošānas dienai.

Visi papīri un dokumenti, attiecīgi uz pārdodamo īpašumu, ir ieskatāmi Latgales apgabaltiesas 1. civilnodaļas kancelejā, Daugavpilī.

1928. g. 27. augustā. 12785z L. Nr. 1466/28.g.

Tiesu izp. (paraksts).

Citu testāžu sludinājumi.

Zemkopības min. kultūrtehn. daļa paziņo, ka zemkopības ministrs š. g. 27. augustā ir apstiprinājis Lielauces meliorācijas sab. „Sacense” statūtus. Sabiedrība ir ieviesta meliorācijas sabiedrību reģ. III daļas 102. l. p. Nr. 752. Sabiedrības valdes sēdeklis: Daugavpils apr., Krustpils pag. namā, c. Krustpils.

Daļas vadītāja v. J. Pelsis. 12771z Darbvedis F. Briedis.

Zemkopības min. kultūrtehn. daļa paziņo, ka zemkopības ministrs š. g. 27. augustā ir apstiprinājis Lielauces meliorācijas sab. „Akmepupite” statūtus. Sabiedrība ir ieviesta meliorācijas sabiedrību reģ. III daļas 102. l. p. Nr. 752. Sabiedrības valdes sēdeklis: Daugavpils apr., Krustpils pag. namā, c. Krustpils.

Daļas vadītāja v. J. Pelsis. 12771z Darbvedis F. Briedis.

Zemkopības min. kultūrtehn. daļa paziņo, ka zemkopības ministrs š. g. 27. augustā ir apstiprinājis Lielauces meliorācijas sab. „Akmepupite” statūtus. Sabiedrība ir ieviesta meliorācijas sabiedrību reģ. III daļas 102. l. p. Nr. 752. Sabiedrības valdes sēdeklis: Daugavpils apr., Krustpils pag. namā, c. Krustpils.

Daļas vadītāja v. J. Pelsis. 12771z Darbvedis F. Briedis.

Zemkopības min. kultūrtehn. daļa paziņo, ka zemkopības ministrs š. g. 27. augustā ir apstiprinājis Lielauces meliorācijas sab. „Akmepupite” statūtus. Sabiedrība ir ieviesta meliorācijas sabiedrību reģ. III daļas 102. l. p. Nr. 752. Sabiedrības valdes sēdeklis: Daugavpils apr., Krustpils pag. namā, c. Krustpils.

Daļas vadītāja v. J. Pelsis. 12771z Darbvedis F. Briedis.

Zemkopības min. kultūrtehn. daļa paziņo, ka zemkopības ministrs š. g. 27. augustā ir apstiprinājis Lielauces meliorācijas sab. „Akmepupite” statūtus. Sabiedrība ir ieviesta meliorācijas sabiedrību reģ. III daļas 102. l. p. Nr. 752. Sabiedrības valdes sēdeklis: Daugavpils apr., Krustpils pag. namā, c. Krustpils.

Daļas vadītāja v. J. Pelsis. 12771z Darbvedis F. Briedis.

Zemkopības min. kultūrtehn. daļa paziņo, ka zemkopības ministrs š. g. 27. augustā ir apstiprinājis Lielauces meliorācijas sab. „Akmepupite” statūtus. Sabiedrība ir ieviesta meliorācijas sabiedrību reģ. III daļas 102. l. p. Nr. 752. Sabiedrības valdes sēdeklis: Daugavpils apr., Krustpils pag. namā, c. Krustpils.

Daļas vadītāja v. J. Pelsis. 12771z Darbvedis F. Briedis.

Zemkopības min. kultūrtehn. daļa paziņo, ka zemkopības ministrs š. g. 27. augustā ir apstiprinājis Lielauces meliorācijas sab. „Akmepupite” statūtus. Sabiedrība ir ieviesta meliorācijas sabiedrību reģ. III daļas 102. l. p. Nr. 752. Sabiedrības valdes sēdeklis: Daugavpils apr., Krustpils pag. namā, c. Krustpils.

Daļas vadītāja v. J. Pelsis. 12771z Darbvedis F. Briedis.

Zemkopības min. kultūrtehn. daļa paziņo, ka zemkopības ministrs š. g. 27. augustā ir apstiprinājis Lielauces meliorācijas sab. „Akmepupite” statūtus. Sabiedrība ir ieviesta meliorācijas sabiedrību reģ. III daļas 102. l. p. Nr. 752. Sabiedrības valdes sēdeklis: Daugavpils apr., Krustpils pag. namā, c. Krustpils.

Daļas vadītāja v. J. Pelsis. 12771z Darbvedis F. Briedis.

Zemkopības min. kultūrtehn. daļa paziņo, ka zemkopības ministrs š. g. 27. augustā ir apstiprinājis Lielauces meliorācijas sab. „Akmepupite” statūtus. Sabiedrība ir ieviesta meliorācijas sabiedrību reģ. III daļas 102. l. p. Nr. 752. Sabiedrības valdes sēdeklis: Daugavpils apr., Krustpils pag. namā, c. Krustpils.

Daļas vadītāja v. J. Pelsis. 12771z Darbvedis F. Briedis.

Zemkopības min. kultūrtehn. daļa paziņo, ka zemkopības ministrs š. g. 27. augustā ir apstiprinājis Lielauces meliorācijas sab. „Akmepupite” statūtus. Sabiedrība ir ieviesta meliorācijas sabiedrību reģ. III daļas 102. l. p. Nr. 752. Sabiedrības valdes sēdeklis: Daugavpils apr., Krustpils pag. namā, c. Krustpils.

Daļas vadītāja v. J. Pelsis. 12771z Darbvedis F. Briedis.

Zemkopības min. kultūrtehn. daļa paziņo, ka zemkopības ministrs š. g. 27. augustā ir apstiprinājis Lielauces meliorācijas sab. „Akmepupite” statūtus. Sabiedrība ir ieviesta meliorācijas sabiedrību reģ. III daļas 102. l. p. Nr. 752. Sabiedrības valdes sēdeklis: Daugavpils apr., Krustpils pag. namā, c. Krustpils.

Daļas vadītāja v. J. Pelsis. 12771z Darbvedis F. Briedis.

Zemkopības min. kultūrtehn. daļa paziņo, ka zemkopības ministrs š. g. 27. augustā ir apstiprinājis Lielauces meliorācijas sab. „Akmepupite” statūtus. Sabiedrība ir ieviesta meliorācijas sabiedrību reģ. III daļas 102. l. p. Nr. 752. Sabiedrības valdes sēdeklis: Daugavpils apr., Krustpils pag. namā, c. Krustpils.

Daļas vadītāja v. J. Pelsis. 12771z Darbvedis F. Briedis.

Zemkopības min. kultūrtehn. daļa paziņo, ka zemkopības ministrs š. g. 27. augustā ir apstiprinājis Lielauces meliorācijas sab. „Akmepupite” statūtus. Sabiedrība ir ieviesta meliorācijas sabiedrību reģ. III daļas 102. l. p. Nr. 752. Sabiedrības valdes sēdeklis: Daugavpils apr., Krustpils pag. namā, c. Krustpils.

Daļas vadītāja v. J. Pelsis.

IZSOLE.

Rīgas muiža, pamatojoties uz muitas likuma §§ 477., 496. un 561. p., 1928. g. 26. septembrī, plkst. 10 no rīta, muitas pasažieru mājā, pārdos atklātā vairāksolišanā šini sarakstā minētās preces. Preču īpašniekiem ir tiesība tās izpirkt līdz izsoles dienai, nokārtojot visas muitas formalitātes.

Nr. pēc kārt.	Preču pieteik. №	Kon.	Lād. dok.	Prece pienākusi		No kurienes	Vietu skaits un zīmes	Preču nosaukums un svars	Vērtība Ls	Preču īpašnieks
				Ar kuģi vai pa dzelzceļu	Kad					
1924. gads.										
1	38678	111	770	„Gilren Manor“	16./X 1924	Krievijas	3 maisi	Jūras sāls, br. 244 kg	8,03	Rich. Dumont
1925. gads.										
2	3774	50	37	„Tilly Russ“	19./I 1925	Hamburgas	1 maisis	Krīts maīts, br. 45 kg	8,50	Austrumu Transp. Co.
1926. gads.										
3	15375	266	159	„Victoria“	27./IV 1926	Stetines	1 kaste H. H. 148	Papīra izstrād., br. 56,5 kg	157,68	—
4	25792	—	872	Pa dzelzceļu	31./IV 1924	Zilupes	60 kastes	Sinepes pulveri, br. 123,5 kg	2902,92	E. Garbell
5	28655	29	627	„Uranus“	11./VIII 1926	Hamburgas	1 kaste G. B. 6146	Pulveris bronzēšanai, br. 24,5 kg	26,73	John Laurens
6	29288	223	618	„Regina“	9./VIII 1926	Stetines	1 kaste B. G. 148/83/1	Mākslīgs zīds, br. 81,7 kg	172,29	E. Garbell
7	29318	18	492	„Uranus“	14./VII 1926	Hamburgas	1 kaste D. K. W. 1826	Kīmiski ražojumi, br. 63,3 kg	142,77	N. A. Silbigs
8	30631	—	647	„Nordland“	16./VIII 1926	Stetines	1 maisis	Akmeņi ražošanas nolūkiem, br. 68 kg	4,94	K. Braš
9	31560	101	630	„Ostsee“	12./VIII 1926	Stetines	6 kastes S. & Co. 793 10/15	Līdzekļi metāla tīrīšanai, br. 527,7 kg	46,82	A. Stancke & Co.
10	36928	3	590	„Erno“	3./VIII 1926	Hamburgas	2 kastes Sudag 8523/1—2 6 pakas Sudag 8523/3—8	Rokas instrumenti, br. 296 kg Mašīnas, br. 192 kg	92,08	„Teku“
11	44164	20	657	„Baltriger“	17./VIII 1926	Londonas	1 kaste B. L. T. C. 100 Rīga 5	Kokvilnas audumi, br. 145,7 kg	360,43	Edgar Lyra & Co.
12	44294	190	618	„Regina“	9./VIII 1926	Stetines	2 kastes M. F. W. 3048 3—4	Velosipēdi br. 250 kg	515,68	K. Braš
13	44457	1	607	„Poseidon“	7./VIII 1926	Dancigas	1 kaste H. S. 987	Preču paraugi, br. 27,8 kg	5,42	Erichs Rings
14	45534	54	603	„Ostsee“	5./VIII 1926	Stetines	15 kastes E. R. M. 206/20	Lauksaimniecības mašīnas, br. 1990 kg	84,80	Orders
15	45560	10	605	„Iris“	6./VIII 1926	Dancigas	1 kaste A. M. H. Rīga	Kinofilmas, br. 18,8 kg	178,23	United Baltic Corp.
16	48858	—	1544	Pa dzelzceļu	15./VIII 1926	Meitenes	2 kastes T. & K. 600/1	Vaģa izstrādājumi, br. 192 kg	491,54	Otto Puffs
17	49620	—	1770	Pa dzelzceļu	16./VIII 1926	Virbajiem	1 paka D. 860	Oģu ievārijums, br. 2,8 kg	13,34	Emma Kaplan
1927. gads.										
18	30137	—	1712	Pa dzelzceļu	28./IV 1927	Virbajiem	1 paka M. 439	Zīda preces, br. 0,407 kg	31,35	Otter
19	11385	34	21	„Pax“	7./I 1927	Brēmenes	349 kastes	Tabaka lapās un griezta, br. 45451,3 kg	665887,62	Uzrādītājs
1928. gads.										
20	10395	89	148	„Diana“	20./III 1928	Hamburgas	3 kastes H. 275/77	Skārda un vaģa izstrādājumi, br. 384,5 kg	834,19	—
21	10606	39	148	„Diana“	20./III 1928	Hamburgas	1 kaste S. O. & Co. 71990	Korunds maīts, br. 216 kg	48,53	—
22	11277	20	148	„Diana“	20./III 1928	Hamburgas	1 kaste G. U. 53850	Kokvilnas audumi, br. 31 kg	111,67	—
23	11510	264	143	„Victoria“	23./III 1925	Stetines	1 kaste R. H. 15	Kārtora grāmatas, br. 26,8 kg	56,12	SSSR. Tirdzniec. pils. Lab.
24	20818	109	300	„Juno“	7./V 1928	Hamburgas	1 režģu kaste № 3	Koka divāns, br. 70,5 kg	341,56	—
25	p. kv. 1318	—	—	Pa pastu	13./VII 1928	Anglijas	1 paka 430, 3367	Skārda trauki, br. 3,2 kg	12,56	Vogt Nilson Marisota
26	p. kv. 71844	—	—	Pa pastu	8./VI 1928	Vācijas	1 paka 06	Volloka platmales, br. 5,85 kg	148,89	Levenstein
27	p. kv. 88100	—	—	Pa pastu	30./V 1928	Čekoslovākijas	1 paka 1,58177	Fajansa prece, br. 1,8 kg	12,26	J. S. Rabinovičs
28	p. kv. 91208	—	—	Pa pastu	7./VI 1928	Lietavas	1 paka 138,60597	Puķu spalvas, br. 0,533 kg	18,83	M. Kronik
29	p. kv. 39357	—	—	Pa pastu	12./II 1928	Francijas	1 paka 475,2433	Pūderis, sv. br. 6,11 kg	69,23	N. Horn
30	preču pārb. gr. 107482	—	—	—	2./VII 1928	—	19 gabali	Dzūtas maīsi, sv. br. 21 kg	11,45	—
31	preču piet. 17509/28	35	78	„Libau“	13./II 1925	Helzingforsas	6 kastes un 2 mucas Meta 3069/74 3082, 4100	Spirits cietā veidā, sv. br. 329,8 kg	2684,38	Gerhards & Heys

Muitas priekšnieks Dūnbergs.

Importa nodalys pārzinis Grigorjevs.

Rīgas pilsētas lombards.

Kaļķu ielā № 9, ieeja no Zirgu ielas № 10.

izūtrupēs

1928. g. 4. un 5. septembrī, pulksten 6 vakarā: zeļa un sudraba lietas, apavus, drēbes, tepikus, velt, kažoka priekšmetus, traukus, daž. metāla un c. neizpirktas un nepagarinātas lietas, kas iekļātas no 1928. g. 3. līdz 19. martam ar № Nē C 663001—670764.

Pagarināšana jāizdara vienu nedēļu priekš galīgā termiņa noteicēšanas.

Jaungulbenes pagastam priekš 1 pak. pamatsk. vajadzīgās skolas pārzinis.

Pieņemšana 1928. g. 13. sept., plkst. 14, pie pagasta padomes. 12753 Pagasta valde.

Nodokļu departamenta akcizes nodalys paziņo, ka patents tirgošanai ar alu, medus kvasu un vietējiem augļu ogu vīniem š. g. 24. janv. № 52, izsniegts Aleksandram Priekne-Priknis uz 1928. g. priekš krodzniecības veikala Rīgā, L. Maskavas ielā № 197, ir nozudis, kādēļ skaitams par nederīgu.

Rīgas pils. administr. nodalys izsludina par ned. no pils. Jāņa Dapilova nozaudēto automobiļa numuru № 210. 12769z

Rīgas pils. administr. nodalys izsludina par ned. ieroču atļauju № 4256/4176, izd. Jānim Beirovam 1927. g. 18. oktobrī, kā pieteiktu par nozaudētu. 12770z

Arakstu pag. valde izsludina par nederīgu nozaudēto Latvijas pasi ser. Z. N. № 008041, izd. no šis valdes 1928. g. 16. febr. uz Indriķa Udzo vārdu. 12398b

Rīgas pils. ostas iec. priekšnieks izslud. par ned. nozaud. kaņķi. aplieciņu № 47257 no 1927. g. 28. maija, izdotu no Rīgas kara aprīkta priekšnieka uz Erika Jēkaba d. Kelmēs vārdu. 12768z

Naujenes pag. valde, Daugavpils apr., izsludina par nederīgām ka nozaudētās, zemāk minētās Latvijas iekšz. pasēs:

- 1) Latvijas iekšz. pasi, izd. no Naujenes pag. valdes 1924. g. 20. febr. № 3651 uz Jevdokejas Tarasa m. Semenovs vārdu;
- 2) Latvijas iekšz. pasi, izd. no Naujenes pag. valdes 1924. g. 25. jūnijā № 4185 uz Fetinas Michaila m. Nikolajevs vārdu;
- 3) Latvijas iekšz. pasi, izd. no Naujenes pag. valdes 1928. g. 23. janv. ser. I. N. № 004437 uz Antona Michejeva vārdu;
- 4) Latvijas iekšz. pasi, izd. no Naujenes pag. valdes 1928. g. 18. janv. ser. I. N. № 004322 uz Lavrentija Bogdanova vārdu;
- 5) Latvijas iekšz. pasi, izd. no Naujenes pag. valdes 1928. g. 7. maijā ser. J. T. № 024921 uz Jevlampija Ivanova vārdu;
- 6) Latvijas iekšz. pasi, izd. no Naujenes pag. valdes 1922. g. 29. aug. № 923 uz Annas Nitš v.;
- 7) Latvijas iekšz. pasi, izd. no Naujenes pag. valdes 1927. g. 4. dec. ser. J. N. № 003071 uz Kuprijana Kudravceva vārdu;
- 8) Latvijas iekšz. pasi, izd. no Naujenes pag. valdes 1925. g. 15. febr. uz Pētera Ivanova v.;
- 9) Latvijas iekšz. pasi, izd. no Naujenes pag. valdes 1921. g. 30. jūn. № 25076 uz Vikentija Leitana vārdu. 12390b

Kazdangas pag. valde izsludina par nederīgiem sekošos par nozaudētiem pieteikt dokumentus:

- 1) Latvijas iekšz. pasi № 68, izd. no Kazdangas pag. valdes 1920. g. 3. maijā uz Jāņa Krista d. Goldmana vārdu;
- 2) Latvijas iekšz. pasi № 490, izd. no Kazdangas pag. valdes 1920. g. 20. maijā uz Līnas Ansa meitas Kronbergs, dzim. Kronbergs vārdu;
- 3) Latvijas iekšz. pasi № 1788, izd. no Sakas pag. valdes 1923. g. 20. janv. uz Annas-Ernēstas Lības meitas Intson vārdu. 12400b

Pīldas pag. valde izsludina par nederīgiem zemāk minētās Latvijas pasēs:

- 1) № 918, izd. no Bērzgales pag. valdes 1923. g. 23. apr. uz Jēzupa Dominika d. Uljans v.;
- 2) № 3261, izd. no Pīldas pag. valdes 1922. g. 4. okt. uz Madajas Lebedevs vārdu;
- 3) № 3243, izd. no Pīldas pag. valdes 1923. g. 16. martā uz Denisa Senkovs vārdu;
- 4) № 1182-4011, izd. no Pīldas pag. valdes 1921. g. 11. febr. uz Jāņa Michaila d. Sobolevs v.;
- 5) № 5143, izd. no Pīldas pag. valdes 1926. g. 26. aug. uz Mikelja Jāņa d. Gorjevs vārdu. 12396b

Kalvenes pag. valde izsludina par nederīgu nozaudēto kara klaus. apliec. № 27939, izd. no Ludzas kara apr. pr-ka 1924. g. 30. nov. uz Artēmijs Kapčinkova vārdu. 12022b

Kurmēdes pag. valde izsludina par nederīgu nozaudēto iekšz. pasi, izd. no Turlavas pag. valdes 1922. g. 7. jūnijā № 1153 uz Hermana Jēkaba d. Herca vārdu.

Lizuma pag. valde izsludina par nederīgu Latvijas iekšz. pasi № 555, izd. no Lizuma pag. valdes 1920. g. 21. aug. uz Matildes Pētera m. Lielpēters vārdu, kuģa pieteikta par nozaudētu. 12236b

Mujānu pag. valde izsludina par nederīgu sadegušo iekšz. vecā parauga pasi № 566, izd. 1921. g. 21. jūnijā no šis pag. valdes uz Arnolda Pētera dēla Zirnīs vārdu. 12315b

Nurmuižas pag. valde izsludina par nederīgu nozaudēto kara klaus. apliec. № 5374, izd. no 10. Aizputes kājn. pulka kom-ŗa 1926. g. 27. maijā uz Pētera Anša d. Pūnkēļa vārdu. 12393b

Vīpes pag. valde izsludina par nederīgu nozaudēto kara klaus. apliec. № 4967, izd. no Daugavpils kara apr. pr-ka 1925. g. 27. febr. uz Andreja Jāņa d. Lazdiņa vārdu. 12518b

Ozolmuižas pag. valde, Rēzeknes apr., izsludina par nederīgu Latvijas iekšz. pasi, izd. no Rēzeknes apr. pr-ka 1. iec. pal. 1920. g. 31. aug. № 151 uz Jona Vasilija d. Vinogradova v. 12395b

Svētes pag. valde izsludina par nederīgu nozaudēto Latv. iekšz. pasi ser. 468 № 015968, izd. no šis pag. valdes 1927. g. 12. nov. uz Jāņa Reiniša vārdu.

Gauru pag. valde izsludina par nederīgu nozaudēto Latv. iekšz. pasi № 342, izd. no Višgorodas pag. valdes 1921. g. uz Elizabetes Jāņa m. Fomčenko v. 12401o

Akc. sab. „Palladium Film“ valde uzalcina sabiedrības akcionārus uz akcionāru

pilnu sapulci

š. g. 23. septembrī, plkst. 6 p. p., Rīgā, Elizabetes ielā № 61.

Dienas kārtība:

- 1) Valdes ziņojums.
- 2) Valdes un revīzijas komisijas locekļu un to kandidātu vēlēšana.
- 3) Dažādi priekšlikumi.

Valde. 12766z

Jumurdas pag. valde, Cēsu apr., izsludina par nederīgu Latvijas pasi, izd. no Jumurdas pag. valdes 1920. g. 6. febr. № 73 uz Juris Mārtiņa d. Mencis v. 12517b

Maksātspējīgā parādnieka mir. Soloma Fiksa mantojuma masas zvērināts aizgādānis, zvēr. advokāts Arturs Flamans dara zināmu, ka viņš uz š. g. 11. sept. plkst. 14^{1/2} sasauc maksātspējīgā parādnieka mir. Soloma Fiksa mantojuma masas

kreditōru sapulci

Rīgā, Brīvības ielā № 26, zvēr. adv. Artura Hamana dzīvoklī.

- Dienas kārtība:
- 1) Zvērināta aizgādņa ziņojums.
 - 2) Zvērināta aizgādņa atalgojums.
 - 3) Konkursa valdes vēlēšana.
 - 4) Jautājums par nomas līguma apspriešanu.

Zvērināts aizgādānis, zvēr. adv. A. Haman. 12767z

Launkaines pag. valde izsludina par nederīgu nozaudēto kara klaus. aplieciņu № 1062, izd. no 8. Rāzeknes kājn. pulka kom. 1926. g. 27. sept. uz Hipolīta Stefana d. Leina v. 12405o

Lazdonas pag. valde izsludina par nederīgu nozaudēto kara klaus. aplieciņu № 1062, izd. no 8. Rāzeknes kājn. pulka kom. 1926. g. 27. sept. uz Hipolīta Stefana d. Leina v. 12405o

Lazdonas pag. valde izsludina par nederīgu nozaudēto kara klaus. aplieciņu № 1062, izd. no 8. Rāzeknes kājn. pulka kom. 1926. g. 27. sept. uz Hipolīta Stefana d. Leina v. 12405o

Launkaines pag. valde izsludina par nederīgu nozaudēto kara klaus. aplieciņu № 1062, izd. no 8. Rāzeknes kājn. pulka kom. 1926. g. 27. sept. uz Hipolīta Stefana d. Leina v. 12405o

Launkaines pag. valde izsludina par nederīgu nozaudēto kara klaus. aplieciņu № 1062, izd. no 8. Rāzeknes kājn. pulka kom. 1926. g. 27. sept. uz Hipolīta Stefana d. Leina v. 12405o

Krievu-Baltijas minerālu eļļas rektifikācijas akciju sabiedrība Rīgā

gada pārskats no 1927. g. 1. maija līdz 1928. g. 30. aprīlim. Valde atrodas Rīgā, Basteja bulv. 11, noliktavā: Rīgā, Kronu ielā 15.

Bilance 1928. g. 30. aprīlī.

Aktīvs.	Ls	Ls	Pasīvs.	Ls
Kase	17.029,32		Pamata kapitāls	150.000,00
Debitori	342.224,89		Rezerves kapitāls	34.681,98
Preces	64.537,88		Kreditori	123.744,52
Vekselji	116.026,09		Akcepti	382.160,00
Tekoši rēķini un iemaksas	81.392,10		Tira peļņa	
Obligācijas un vērtspapīri	12.063,32			
Inventārs	8.326,57			
Nekustams īpašums	72.671,47	714.271,64		
				714.271,64

Peļņas un zaudējumu rēķins.

Zaudēts.	Ls	Ls	Pelnīts.	Ls
Aļģas	30.790,—		Preču brutto peļņa	102.745,28
Tirdzniecības izdevumi	38.146,58		Nodalju peļņa	15.470,50
Komisijas	18.068,05		Proc. un kursu starpības	334,12
Apsaubāmi parādnieki	181,48			
Amortizācija	724,05			
Nodalju zaudējumu noraksti	6.954,92	94.865,08		
Tira peļņa		23.685,14		
		118.550,22		