VALDĪBAS VĒSTNESIS

Maksa par „Valdības Vēstnesi“:

ar piesūtīšanu par:	bez piesūtīšanas (saņemot eksped.) par:
. . . . . Ls 22,—	gadu . . . . . Ls 18,—
. . . . . „ 12,—	½ gadu . . . „ 10,—
. . . . . „ 6,—	3 mēn. . . . . „ 5,—
. . . . . „ 2,—	1 „ . . . . . „ 1,70
. . . . . „ —,12	Par atsevišķu numuru . . „ —,10

Latvijas valdības iznāk katru dienu, izņemot svētdienas un svētkudienas

Redakcija: Rigā, pilī № 2. Tālrunis 20032 Rītos stundas no 11—12

Kantoris un ekspedicija: Rigā, pilī № 1. Tālrunis 20031 Atvērts no pulksten 9—3

Sludinājumu maksa:
a) tiesu sludinājumi līdz 30 vienslejīgām rindiņām . . . . . Ls 4,—
par katru tālāku rindiņu . . . . . „ —,15
b) citu iestāžu sludinājumi par katru vienslejīgu rindiņu . . . . . „ —,20
c) no privātiem par katru viensl. rindiņu (par obligāt. sludin.) . . . . . „ —,25
d) par dokumentu pazaudēšanu no katras personas . . . . . „ —,80

Nr. 248 — Ceturtdien, 1. novembrī 1928. g. — Vienpadsmitais gads

Valsts Prezidenta pavēle armijai un flotei

1928. g. 1. novembrī

Nr. 318.

Izsludinu ar Lāčplēša kara ordeni par nopelniem Latvijas atbrīvošanas karā tālāku sarakstu.

Karaspēka daļa, dienesta pakāpe, vārds un uzvārds

II šķira.

Bij. armijas virspavēlnieka štāba priekšnieks ģenerālis Eduārds Kalniņš.
8. Daugavpils kājnieku pulka bij. komandieris pulkvedis Andrējs Krustiņš.
Bij. Augškurzemes kaujas rajona priekšnieks pulkvedis-leitnants Paulis Roberts Hasmanis.
9. Rēzeknes kājnieku pulka bij. komandieris pulkvedis Ludvigs Bolšteins.
Bij. Latgales partizānu pulka komandieris pulkvedis-leitnants Jānis Skujiņš.
10. Aizputes kājnieku pulka komandieris pulkvedis-leitnants Teodors Kalniņš.
2. Ventspils kājnieku pulka komandiera v. i. pulkvedis-leitnants Jānis Ezeriņš.
Dienvidfrontes artilerijas grupas priekšnieks un Vidzemes artilerijas pulka komandieris pulkvedis-leitnants Arturs Dannebergs.
1. (4.) Valmieras kājnieku pulka komandieris bij. pulkvedis Jūlijs Jansons.
8. Daugavpils kājnieku pulka 1. bataljona bij. komandieris kapteinis Kārlis Šepko.

III šķira.

7. Siguldas kājnieku pulka virsleitnants Aleksandrs Jodikaitis†.
Bij. 2. Rīgas latviešu strēlnieku pulka seržants Antons Kabulis.
Vidzemes divizijas štāba bij. priekšnieks pulkvedis-leitnants Viljams Spandegs.
4. Valmieras kājnieku pulka kareivis Kārlis Ermansons.
Bij. Lejaskurzemes kara apgabala štāba priekšnieks pulkvedis-leitnants Kazimirs Olekš.
1. Latvijas neatkarības bataljona med. feldšeris seržants Augusts Krumbergs.
Zaļās armijas partizāns kara ierēdnis Kārlis Degteris.
Sieviešu palīdzības korpusa darbiniece stud. oec. Elza Žiglevics†.

Valsts Prezidents G. Zemgals.
Kara ministris, ģenerālis Ed. Kalniņš.

Valdības rīkojumi un pavēles.

Apstiprinu.
1928. g. 27. oktobrī.
Satiksmes ministris Fr. Ozoliņš.

Vācijas-Lietavas-Latvijas-Igaunijas tiešā satiksme.

NOLĪGUMS
starp Vācijas, Lietavas, Latvijas un Igaunijas valsts dzelzceļiem par tiešu pasažieru un preču satiksmi.

Spēkā no 1928. g. 1. novembra.

(Ar šo tiek atvietota 1923. g. „Valdības Vēstnesī“ № 102 izsludinātā un līdz ar vēlākiem papildinājumiem 1927. g. atsevišķā brošurā izdotā konvencija.)

NOLĪGUMS.

I.

Starp Vācijas valsts dzelzceļiem no vienas puses un Latvijas un Igaunijas dzelzceļiem otras puses, kā arī starp Lietavas dzelzceļiem no vienas puses un Latvijas un Igaunijas dzelzceļiem no otras puses tiek ievesta tieša pasažieru un preču satiksme ar nosaukumu „Vācijas-Lietavas-Latvijas-Igaunijas tieša pasažieru un preču satiksme“.

Šī satiksmē pasažieri, bagāžas un preču pārvadāšana notiek starp Vācijas, Lietavas, Latvijas un Igaunijas dzelzceļiem vienošanās ceļā nozīmētām tarifstacijām, starp stacijām ar 1435 mm platuma ceļiem pasažieru pārvadāšana notiek pēc tiešās pārsēšanās un preču pārvadāšana bez pārkraušanas.

Pārsūtījumus un bagāžu ceļa platuma maiņas stacijā pārkrauj, izņemot pilnīgi vagonus ar pārceļamām asīm, kuri var pāriet no 1524 mm platuma uz 1435 mm platumu vai otrādi bez pārkraušanas, pielietojot asu pārcelšanu.

Pārkraušanu vai asu pārcelšanu izdara tas ceļš, kura robežās notiek pāreja no platuma ceļa uz otra platuma ceļu.

Ceļa pasažieru un preču satiksmes staciju sarakstus sastāda šīni satiksmē dalību ņemošo dzelzceļu konferences vai arī sarakstes ceļā darbvedības pārvalde.

II.

Līguma slēdzēji dzelzceļi apņemas pēc iespējas veicināt tranzitsatiksmi ar citu dzelzceļiem.

III.

Pārvadāšanas līgumu slēdzēju tiesību noteikšanai tarifi izliekami redakcijā, kurai par pamatu ņemtas 1924. g. 23. oktobra Bernes starptautiskās konvencijas pasažieru un bagāžas (C. I. V.) un preču pārvadāšanai (C. I. M.).

IV.

Vācijas-Lietavas-Latvijas-Igaunijas tiešās satiksmes dienesta instrukcija dzelzceļa darbiniekiem izstāsta atsevišķi.

V.

Maksu par pasažieru ,bagāžas un preču pārvadāšanu un visus citus maksājumus katrs dzelzceļš aprēķina par visu ceļu savas valsts robežās pēc vietējās satiksmes tarifiem, kādi ir spēkā pārvadāšanas līguma noslēgšanas dienā.

Ja preču satiksmei ieved tiešus tarifus, tad šo tiešo tarifu likmes nedrīkst būt augstākas par vietējās satiksmes tarifa likmēm no un līdz tām pārņemšanas stacijām, caur kurām tiešos tarifus ieved.

Tranzitdzelzceļi aprēķina par savu ceļu atrālumu tikai veduma maksu, neaprēķinot tās papildu maksas, kuras ņemamas pie nosūtīšanas.

VI.

Pasažieru pāreja un bagāžas un preču pārņemšana notiek ceļa-pieņēmēja robežstacijā. Vai arī vienoties par to, kā pasažieru pāreju un bagāžas un preču pārņemšanu izdara ceļa-nodevēja robežstacijā.

Pārņemšanas stacijas jāierīko tā, lai pasažieru pāreja un preču pārņemšana būtu nodrošināta.

Par vilcienu kustības kārtību starp robežstacijām, par robežstaciju kopēju lietošanu un par pasažieru, bagāžas un pasta vagonu caurlaišanu, šīni satiksmē piedalošies dzelzceļi noslēdz atsevišķus līgumus, paredzot tanis arī noteikumus par izmeklēšanas kārtību un par dzelzceļu atbildību nelaimes gadījumos.

VII.

Tranzitdzelzceļiem jālaiž tranzitā pārvadājamās preces cauri bez nomuitošanas zem tranzitvalsts muitas sviniņiem vai atslēgām.

Līguma slēdzēji gādās par to, lai no viena uz otru dzelzceļu nosūtāmās vagonu rezerves daļas remonta vajadzībām, kā arī tiešā satiksmē apgrozošos speciālo un guļamvagonu inventaru, kas ierakstīts minēto vagonu inventāra sarakstos, laistu pār robežu bez nomuitošanas.

VIII

Rakstos un tēlegramās katrs dzelzceļš lieto savas valsts valodu vai adresāta valsts valodu. Var arī pievienot raksta tulkojumu adresāta valsts valodā. Ja tulkojums netiek pielikts, tad paziņojums jāsūta caur pierobežas pārņemšanas staciju, kurā atrodas tulks.

Attiecībā uz valodas lietošanu pie rakstu un tēlegrammu apmaiņas, atsevišķas dzelzceļu pārvaldes var vienoties arī citādi.

IX

Dzelzceļu telegrafa un tēlefonu lietošana dienesta vajadzībām, kā arī dienesta korespondences pārsūtīšana notiek bez maksas.

X

Tiešās satiksmes lietās noturamas vismaz vienreiz gadā piedalošos dzelzceļu konferences.

Tiešās satiksmes konferences taisa lēmumus saskaņā ar dzelzceļu pārvalžu apstiprinātiem apvienības statūtiem, kuros paredzami arī noteikumi par to, kādos jautājumos konferences lēmumiem vajadziga attiecīgu valdības iestāžu piekrišana.

Tiešās satiksmes konferences var sasaukt arī biežāk, ja to vēlas kāds no dalību ņemošiem dzelzceļiem.

XI.

Šis noligums sastādīts vācu valodā, un to apstiprina attiecīgas valdības iestādes.

XII

Šis noligums stājas spēkā pēc pirmā kalendara mēneša, kas seko mēnesim, kurā saņemts pēdējā dzelzceļa paziņojums par noligума apstiprināšanu.

Šo noligumu var uzteikt katra kalendara gada beigās, paziņojot par to 6 mēnešus iepriekš.

Dzelzceļu galvenais direktors A. Rode.
Starptautiskās satiksmes inspektors F. Magazings.

Apstiprinu.
1928. g. 27. oktobrī.
Satiksmes ministris Fr. Ozoliņš.

Vācijas-Lietavas-Latvijas-Igaunijas tiešā satiksmē.

TARIFS
pasažieru un bagāžas pārvadāšanai tiešā Vācijas-Lietavas-Latvijas-Igaunijas satiksmē starp Vācijas valsts dzelzceļu Karalauču (Königsberg Pr.) direkcijas stacijām un Latvijas un Igaunijas dzelzceļu stacijām un starp Lietavas, Latvijas un Igaunijas dzelzceļu stacijām.

Spēkā no 1928. g. 1. novembra.

I daļa.

(Ar šo tiek atvietots 1923. g. „Valdības Vēstnesī“ № 102 izsludinātais un līdz ar vēlākiem papildinājumiem 1927. g. atsevišķā brošūrā izdotais tarifs.)

Rīgā, 1928. g.

IEVADS.

Pārvadājot pasažierus un bagāžu tiešā satiksmē, pamatojoties uz šo tarifu, piemērojami pastāvošie katras valsts robežās vispārējie pārvadāšanas noteikumi, kādi ir spēkā attiecīgo dzelzceļu iekšējā satiksmē ciktāl turpmākais tarifs nesatur citādus nosacījumus.

Piedalošās pārvaldes.

1. Vācijas valsts dzelzceļi, Valsts dzelzceļu direkcija Karalaučos (Königsberg Pr.).
2. Lietavas dzelzceļu pārvalde, Kaunas.
3. Latvijas dzelzceļu virsvalde, Rīgā.
4. Igaunijas dzelzceļu virsvalde, Tallinn.

PĀRVADĀŠANAS NOTEIKUMI.

I nodaļa.

Tarifa nolūks un tā apjoms.

1. pants.

Tarifa nolūks.

Šis tarifs paredz pasažieru biļešu un bagāžas kvišu izdošanu saskaņā ar tālāk sekojošiem nosacījumiem starp II burtnīcā (Braukšanas maksas), satiksmju sarakstā paredzētām nobraukšanas un gala stacijām, starp kuŗām izdod tiešas satiksmes biļetes.

2. pants.

Pārvadāšanas pienākumu aprobežošana.

Dzelzceļam ir tiesība atteikties izdot biļetes un pieņemt bagāžu pārvadāšanai, ja:

a) pasažieris neizpilda šī tarifa noteikumus;
b) pārvadāšana nav iespējama ar parastiem pārvadāšanas līdzekļiem;
c) pārvadāšana aizliegta uz visu ceļu vai ceļa daļas, saskaņā ar likumīgiem noteikumiem vai sabiedriskas kārtības uzturēšanas dēļ;
d) pārvadāšanu padara neiespējamu tādi apstākļi, no kuŗiem dzelzceļš nevarēja izvairīties un kuŗu novēršana no tā neatkarājās.

II nodaļa.

PĀRVADĀŠANAS LĪGUMS.

A. Pasažieru pārvadāšana.

3. pants.

Tiesība uz pārvadāšanu.

§ 1. Pasažiera pienākums ir uzglabāt biļeti līdz brauciena beigām. Uz katra kontrolējošā ierēdņa pieprasījumu viņam tā jāuzrāda un, braucienu nobeidzot, jānodod.

§ 2. Dzelzceļam ir tiesība pasažieriem, kuŗi uz šī tarifa pamata iegādājušies biļetes, neatļaut lietot braucienam zināmus vilcienus. Stacijās, kuŗās notiek tiešās starptautiskās satiksmes biļešu pārdošana, tie darāmi zināmi caur sludinājumiem vai vilcienu sarakstiem vai caur tarifiem.

4. pants.

Biļetes.

§ 1. Uz biļetēm jābūt atzīmētām sekošām ziņām:

a) nobraukuma un gala stacijas nosaukumam;
b) ceļa virzienam un, attiecīgā gadījumā, atļautiem dažādiem ceļa virzieniem;
c) vilciena šķirai un vagona klasei;
d) biļetes cenai;
e) biļetes derīguma pirmai dienai;
f) derīguma ilgumam.

§ 2. Biļetes jāiespiež un jāizpilda nobraukšanas stacijas valsts valodā.

§ 3. Biļetes ir no kartona.

Derīga biļete apgādāta ar dzelzceļu izdevēja preses spiedogu.

Pirmā derīguma diena izdošanas vietai jāatzīmē uz biļetes ar dienas datuma spiedogu.

Bez tam uz Igaunijā, Latvijā un Lietavā izdotām biļetēm, lai tās būtu derīgas, jāapgādā ar nobraukšanas stacijas spiedogu, kuŗš uzrāda nobraukšanas dienu un vilciena numuru.

Biļetēm uz vilcieniem, kas pēc saraksta atiet tieši pusnaktī, uzspiežams topošās dienas spiedogs.

Ceļojumu uzskata par iesāktu arī tad, ja uzrādot biļeti nosūtīta bagāža.

§ 4. Pasažierim nav atļauts nodot biļeti trešai personai, ja ar šo biļeti tas nobraucis kādu ceļa daļu vai ar to nosūtījis bagāžu.

5. pants.

Braukuma maksas pazeminājums bērniem.

§ 1. Bērni vecumā līdz pilniem 4 gadiem, ja tie neaizņem īpašu vietu, pārvadājami bez biļetes par brīvu.

§ 2. Bērni vecumā no pilniem 4 gadiem līdz pilniem 10 gadiem, kā arī jaunāki bērni, kuŗi aizņem īpašu vietu, pārvadājami par pazeminātu par 50% maksu, kuŗa paredzēta šinī tarifā.

6. pants.

Biļešu derīguma ilgums.

§ 1. Biļetes derīgums uzrādīts uz biļetes.

§ 2. Biļetes derīgums sākas no dienas, kuŗu pasažieris uzrādījis. Biļetes derīguma ilguma aprēķināšanai izdošanas diena skaitās kā vesela diena.

§ 3. Ilguma laiks jāskaita no pusnakts līdz pusnaktij.

Pasažieris var iesākt braucienu derīguma laika robežās katrā pēc viņa ieskata dienā; ceļojums jābeidz visvēlākais biļetes derīguma pēdējās dienas pusnakti.

§ 4. Turpmākā 8. pantā paredzēto brauciena pārtraukšanu tarifā paredzētais derīguma laiks netiek pagarināts.

7. pants.

Vietu ierādīšana.

§ 1. Vietu ierādīšanai pasažieru un guļamvagonos piemērojami katra atsevišķa dzelzceļu noteikumi.

§ 2. Iekāpjot vagonā pasažierim atļauts sev un katrai ar to ceļojošai personai, priekš kuŗas tas var uzrādīt biļeti, ieņemt katram vienu svabadu vietu.

§ 3. Kas atstāj vietu bez norādījuma, ka tā aizņemta, tas zaudē tiesību uz šo vietu.

8. pants.

Brauciena pārtraukšana starpstacijās.

§ 1. Kartona biļetes atļauj pasažierim sekošus brauciena pārtraukumus:

a) Vācijā:
bez kādām formalitātēm;

b) Lietavā, Latvijā un Igaunijā:
pret dežurējoša dzelzceļu ierēdņa apliecinājumu uz biļetes tūliņ pēc vilciena pienākšanas pārtraukuma stacijā. Uzsākot pārtrauktā brauciena turpināšanu, pasažierim biļete jāuzrāda stacijas kasē, kas uz biļetes atzīmē dienas datumu un vilciena numuru, ar kuŗu pasažieris braucienu turpina.

§ 2. Ja šis formalitātes nav izpildītas, tad biļete skaitās kā nederīga.

§ 3. Ja pasažierim ir tikai vienam virzienam deriga biļete, tad viņš var savu braucienu pēc pārtraukuma atjaunot no kaut kuŗas tani pašā virzienā guļošas stacijas, kuŗa atrodas gala stacijai tuvāk nekā pārtraukuma stacija.

§ 4. Brauciena pārtraukšanas ilgums biļetes derīguma laikā nav aprobežots.

§ 5. Nav uzskatāms par ceļojuma pārtraukumu:

a) vilcienu sarakstā paredzētais gaidīšanas laiks uz saskaņoto vilcienu, pat ja pasažierim šim nolūkam būtu jāpārnakšņo;
b) pāriešana no kāda gala stacijā vai ceļa pārtraukšanas stacijā nepieturoša vilciena pirmā vilcienā, kuŗš minētās stacijās pietur;
c) pāriešana kādā vilcienā, ar kuŗu iespējams nokļūt gaļa stacijā ātrāk vai samaksāt lētāk par braukšanu, nekā lietojot iepriekšējo vilcienu.

9. pants.

Pāreja vagonu augstākā klasē vai augstākās šķiras vilcienā.

§ 1. Katram pasažierim, kas vēlas pāriet augstākas klases vagonā, jāsamaksā starpība starp augstākās vagonu klases un viņu biļetes cenām par to pašu attālumu. Ja pasažieris vēlas pāriet augstākas klases vagonā pēc iesākta brauciena, tad kā piemaksa starp abu klasu biļešu cenām ņemama maksu starpība no iepriekšējās stacijas, kuŗai tiesības pārdot tiešas satiksmes biļetes, līdz gala stacijai.

§ 2. Ja pasažieris vēlas pāriet augstākas šķiras vilcienā tikai vienas pārvaldes ceļa robežās, tad šī pāreja padota minētās pārvaldes paredzētiem nosacījumiem attiecībā uz vagonu klasu maiņu.

10. pants.

Pasažieri bez derīgām biļetēm.

§ 1. Pasažierim, kas nevar uzrādīt derīgu biļeti, jāsamaksā piemaksa, kā arī maksa par nobraukto ceļa gabalu, neatkarīgi no viņa atbildības likuma priekšā; minētā piemaksa aprēķināma saskaņā ar noteikumiem, kādi pastāv uz dzelzceļa, kur pieprasīta biļetes uzrādīšana.

Attiecīgu noteikumu trūkuma gadījumā pasažierim jāsamaksā piemaksa, kuŗa lielums līdzinās maksai par nobraukto ceļa gabalu.

§ 2. Biļetes ar neatļautiem satura grozījumiem dzelzceļu darbinieki atņem un nederīgas.

§ 3. Pasažieri, kuŗš atsakās tūliņ samaksāt braukuma maksu vai tarifā paredzēto piemaksu, var izraidīt no vilciena. Izraidītam pasažierim nav tiesība prasīt, lai viņam izdotu viņa bagažu ne gala, bet citā kādā stacijā.

11. pants.

Personas, kas izslēgtas no pārvadāšanas vai pielaistas zem zināmiem nosacījumiem.

§ 1. Netiek pielaistas vilcienos, vai var tikt ceļā no tiem izraidītas, pat arī šādā gadījumā, ja viņām ir izdota biļete saskaņā ar šo tarifu:

a) personas piedzērušā stāvoklī, kas uzvedas nepieklājīgi vai neievēro likumu un rīkojumu nosacījumus; tādām personām nav tiesības uz braukuma vai samaksātās bagāžas veduma maksas atmaksu;
b) personas, kuŗas slimības vai kādu citu iemeslu dēļ acīmredzot varētu apgrūtināt citus pasažieŗus, ja tām nav jau iepriekš nomāta īpaša vagona nodaļa, vai tādu nevar ierādīt pret samaksu. Ceļā saslimušas personas tomēr jānogādā vismaz līdz nākošai stacijai, kur ir iespējams tām sniegt nepieciešamo palīdzību. Braukuma maksa un bagāžas veduma maksa, ja iespējams aizturēt bagāžu ceļā, jāatmaksā, atvelkot maksu par nobraukto ceļa gabalu.

§ 2. Ar lipīgām slimībām slimojošu personu pārvadāšanai piemērojami starptautisku līgumu noteikumi, bet pēdējo trūkuma gadījumā atsevišķās valstīs spēkā esošie noteikumi.

12. pants.

No līdzņemšanas vagonos izslēgti priekšmeti.

§ 1. Nedrīkst ņemt līdzi pasažieru vagonos bīstamus priekšmetus, sevišķi lādētus ieročus, sprāgstošas, viegli aizdegošas un kodīgas vielas, kā arī priekšmetus, kuŗi varētu apgrūtināt pasažieŗus.

Pasažieriem, kuŗi, izpildot dienesta pienākumus, nēsā šaujamo ieroci, kā arī medniekiem un strēlniekiem ir atļauts ņemt līdzi šaujamos piederumus, kuŗu daudzums nedrīkst pārsniegt attiecīgās valsts spēkā esošos noteikumos paredzētās zemākās svara normas. Arestēto pavadoņiem, kuŗi brauc kopā ar tiem īpašos vagonos vai vagonu nodaļās, ir atļauts vest līdzi lādētus šaujamus ieročus.

§ 2. Dzelzceļu darbiniekiem ir tiesība pasažiera klātbūtnē pārbaudīt līdzpaņemto priekšmetu saturu.

§ 3. Par visiem zaudējumiem, kas celtos, pārkāpjot § 1. minētos aizliegumus, atbild vainīgais, kuŗam var uzlikt arī sodus, kādi paredzēti likumos un noteikumos.

13. pants.

Rokas bagāžas un dzīvnieku līdzņemšana vagonos.

§ 1. Pasažierim ir atļauts ņemt līdzi par brīvu pasažieru vagonos viegli pārnesamus priekšmetus (rokas bagāžu), ja to neliedz muitas, nodokļu, finanču, policijas vai kādu citu administrātīvu iestāžu noteikumi, un ja šie priekšmeti nevar bojāt vagonus. Katrs pasažieris savas rokas bagāžas novietošanai var izlietot tikai to vietu, kas atrodas virs un zem viņa sēdvietas. Rokas bagāža, ko nav šādā kārtā iespējams novietot, jānodod pārvadāšanai kā bagāža.

§ 2. Dzīvus kustoņus pasažieru vagonos nedrīkst ņemt līdzi. Mazi suņi un citi mazi mājas kustoņi tomēr ir pielaisti, ja neviens no līdzbraucējiem neceļ iebildumus.

Aizliegts ņemt līdzi mazus suņus un citus mazus mājas kustoņus to šķiru vagonos vai vilcienos, kuŗus atsevišķas pārvaldes norādījušas oficiāli izsludinātos vilcienu sarakstos.

Ja pasažieris, kuŗam ir uz šī tarifa noteikumu pamata izdota biļete, vēlas ņemt līdzi vagonu nodaļā mazus suņus vai citus mazus mājas dzīvniekus, tad viņam jāsaņem uz katras pārvaldes ceļu daļas attiecīgās pārvaldes izdotie nosacījumi. Tiešas biļetes šiem dzīvniekiem izdod tikai II burtnīcā minētās satiksmēs.

§ 3. Pasažieru vagonos līdzpaņemtie priekšmeti pasažierim jāuzrauga pašam. Tāpat viņa pienākums uzrādīt saskaņā ar noteikumiem līdzi paņemtos mazos kustoņus.

§ 4. Pasažieris ir atbildīgs par visiem zaudējumiem, kuŗi varētu celties caur viņa rokas bagāžu vai caur līdzpaņemtiem kustoņiem.

B. Bagāžas pārvadāšana.

14. pants.

Kādi priekšmeti uzskatāmi par bagāžu. No pārvadāšanas izslēgtie priekšmeti.

§ 1. Kā bagāža tiek uzskatīti tikai tādi priekšmeti, kuŗi vajadzīgi pasažieŗa ceļojumā personīgai lietošanai, un atrodas koferos, ceļa kurvjos, ceļa somās, ceļa mantās, cepuŗu vācelēs vai tamlīdzīgos iesaiņojumos.

§ 2. Bez tam pielaisti pārvadāšanai kā bagāža ar noteikumu, ka tie atrodas pasažieŗu lietošanā:

a) slimnieku nesamie un bīdāmie krēsli;
b) bērnu ratiņi;
c) preču paraugi un koferi ar preču paraugiem, ja tie pēc savas būtības saskaņā ar šī panta nosacījumiem, nav izslēgti no pārvadāšanas;
d) nēsājami mūzikas instrumenti kastēs, makstīs vai citādos iesaiņojumos;
e) artistu izrāžu piederumi, ar noteikumu, ka to iesaiņojuma veids, tapšana un svars pielaiž ātru iekraušanu un novietošanu bagāžas vagonos;
f) mērnieku piederumi līdz 4 metru garumā;
g) amatnieku darba rīki;
h) velosipedi un vienvietu motocikli, ja to piederumi noņemti, un degvielas tvertnes apgādātas ar nolaižamiem krāniem un pilnīgi tukšas; bez tam vienvietu un divvietu rokas kamaniņas, slēpes un slidu buŗas.

§ 3. Izslēgti no pārvadāšanas kā bagāža:

a) priekšmeti, kuŗus saskaņā uz Starptautiskās konvencijas preču pārvadāšanai nepieņem pārvadāšanai kā preci, vai kuŗas pieņem pārvadāšanai tikai zināmiem nosacījumiem;
b) viegli aizdegošies priekšmeti, kodīgas vielas un tādi priekšmeti, kas varētu bojāt vagonu;
c) šķidrumi;
d) dzīvi kustoņi;
e) saiņi un priekšmeti, kuŗus savu lielo apmēru dēļ nav iespējams novietot bagāžas vagonā;
f) vairākvietu motocikli un automobiļi.

15. pants.

Pasažieru atbildība par savu bagāžu. Piemaksas.

§ 1. Bagāža skvītes īpašnieks ir atbildīgs par nosacījumu neievērošanu, kuri saistīti ar priekšmetu pieņemšanu pārvadāšanai kā bagāžu, un nes visas sekas, kādas varētu celties aiz šo nosacījumu neizpildīšanas.

§ 2. Ja dzelzceļam ir aizdomas, ka minētie noteikumi nav izpildīti, tad tam ir tiesība pārbaudīt, vai bagāžas saturs atbilst noteikumiem. Bagāžas kvītes īpašnieks tiek uzaicināts būt klāt pie pārbaudīšanas. Ja viņš neierodas vai nav sasniedzams tas ja valstī, kurā notiek pārbaudīšana, nav citādi likumīgi vai administrātīvi noteikumi, tad tā jāizdara, pieaicinot divus pie dzelzceļa nepiederošus liecinieku. Ja konstatē noteikumu neizpildīšanu, tad bagāžas kvītes īpašniekam jāsamaksā pārbaudīšanas izdevumi.

§ 3. Ja nodoti pārvadāšanai kā bagāža priekšmeti, kuŗus nav atļauts pārvadāt pa dzelzceļiem kā preci vai kuŗus ir atļauts pārvadāt kā preci zem zināmiem nosacījumiem, tad bagāžas kvītes īpašniekam, neatkarīgi no viņa atbildības likuma priekšā, jāpiemaksā veduma maksu starpība, jāatlīdzina varbūtēji zaudējumi un jāsamaksā soda nauda.

Piemaksas lielums par priekšmetiem, kas izslēgti no pārvadāšanas, ir 15 zelta franki par katru brutto kilogramu bet ne mazāk kā 30 zelta franku par katru bagāžas sūtījumu, kas satur starptaustiskās konvencijas Pielikuma I klasēs I un II minētos priekšmetus, un 5 zelta franku, bet ne mazāk kā 10 zelta frankus par katru atsevišķu sūtījumu pārējos gadījumos.

Ja tā dzelzceļu iekšējā satiksmē, uz kuŗa konstatēta neizpildīšana, spēkā esošie noteikumi paredz zemākas piemaksas, tad aprēķināmas pēdējās.

16. pants.

Bagāžas iesaiņojums un stāvoklis.

§ 1. Bagāžas gabalus, kuŗi nepietiekoši iesaiņoti vai nepilnīgi sagatavoti pārvadāšanai, var atraidīt. Ja tos tomēr pieņem pārvadāšanai, tad dzelzceļam ir tiesība bagāžas kvītē taisīt atzīmi par tādu bagāžas gabalu stāvokli.

Ja pasažieris pieņēmis bagāžas kvīti ar atzīmi par bagāžas nepietiekošo iesaiņojumu vai par bagāžas atsevišķu vietu neapmierinošo stāvokli, tad tas uzskatāms kā pierādījums, ka pasažieris konstatēto stāvokli atzinis.

§ 2. Bagāžas gabaliem jāpiestiprina pasažieŗa uzvārds un adrese, kā arī gala stacijas nosaukums pietiekoši izturīgi, lai tie pa ceļam nevarētu nokrist. Publikas interesēs tiek ieteikts gala stacijas nosaukumu uzkrītošā veidā pastrīpot, nepastrīpojot pārējos norādījumus.

Bagāžas sūtījuma gabalus, kuŗi nav apzīmēti augstāk norādītā kārtībā, vai uz tiem birkas nav pietiekoši izturīgi piestiprinātas, var atraidīt.

§ 3. Vecas zīmes, adreses vai citi uzraksti uz bagāžas, kas attiecas uz agrākiem pārvadājumiem, pasažierim jānoņem.

17. pants.

Pieņemšana. Bagāžas kvītes.

§ 1. Bagāžas nosūtīšanu no un uz starpstacijām, kas atrodas uz biļetē uzrādītā ceļa, var pieprasīt tikai tanī gadījumā ja līdz un no šīm stacijām tarifā paredzētas maksas.

Tomēr satiksmē starp Lietavu un Latviju un starp Lietavu un Igauniju atļauts bagāžu sūtīt pasažierim neuzrādot biļeti, pie kam jāpienmēro šī tarifa 24.—29. pantā paredzētie nosacījumi.

§ 2. Pieņemot bagāžu, jāizdod pasažierim bagāžas kvīte.

§ 3. Pārējās formalitātes bagāžas pieņemšanai notiek saskaņā ar noteikumiem, kādi pastāv pieņemšanas stacijā.

§ 4. Bagāžas kvītes jāatrodas sekošām zīnām:

a) izsūtīšanas un gala stacijas nosaukumam;
b) ceļa virzienam;
c) pieņemšanas dienai un tā vilciena apzīmējumam, uz kuŗu bagāža pieņemta;
d) biļešu skaitam;
e) bagāžas gabalu skaitam;
f) brutto svaram;
g) bagāžas veduma maksai un varbūtējiem papildu maksājumiem.

Ja bagāžu atļauts pārvadāt pa dažādiem ceļa virzieniem vai, ja gala punktā atrodas vairākas dzelzceļu stacijas, tad pasažieŗa pienākums ir dot noteiktus aizrādījumus, pa kādu ceļa virzienu un līdz kādai stacijai bagāža jāsūta.

Pārvaldes nav atbildīgas, ja pasažieris šo priekšrakstu neizpilda.

§ 5. Bagāžas kvītes iespiežamas un izpildāmas izsūtītājas valsts un vācu valodā.

§ 6. Bagāžas veduma maksa jāsamaksā pie nosūtīšanas.

§ 7. Saņemot bagāžas kvīti, pasažierim jāpārliecinās, ka tā sastādīta saskaņā ar viņa aizrādījumiem.

18. pants.

Izdošana.

§ 1. Bagāžu izdod pret bagāžas kvīti. Pārbaudīt, — vai bagāžas kvītes uzrādītājam ir tiesība uz bagāžu, nav dzelzceļa pienākums.

§ 2. Bagāžas kvītes īpašniekam ir tiesība gala stacijā, bagāžas izdošanas vietā, pieprasīt bagāžas izdošanu tūliņ pēc tam, kad pienācis vilciens, uz kuŗu tā nodota un par to pagājis laiks, kuŗš nepieciešams bagāžas sagatavošanai-izdošanai un varbūtēju muitas, nodokļu, finanču iestāžu, policijas vai citādu administrātīvu formalitātu nokārtošanai.

§ 3. Ja bagāžas kvīti nevar uzrādīt, tad dzelzsceļam jāizdod bagāža tikai tādā gadījumā, kad pasažieris pierāda savas tiesības uz bagāžas saņemšanu; ja tādu pierādījumu uzskata par nepietiekošu, tad dzelzceļš var pieprasīt nodrošinājumu.

§ 4. Bagāža izdodama tajā stacijā, uz kuŗu tā nodota nosūtīšanai. Tomēr uz bagāžas kvītes īpašnieka laikus izdarītu pieprasījumu bagāžu var izdot pret bagāžas kvīti un, pēc braucamās biļetes uzrādīšanas, izsūtīšanas stacijā vai kādā starpstacijā — vienīgi to atļauj un ja to neliedz muitas, nodokļu, policijas, finanču iestāžu vai citi administrātīvi noteikumi.

§ 5. Bagāžas kvītes īpašnieks, kuŗam bagāža netiek izdota saskaņā ar šī panta 2. paragrafa noteikumiem, var pieprasīt, lai uz bagāžas kvītes atzīmē dienu un stundu, kuŗā viņš bagāžas izdošanu pieprasījis.

C. Kopēji nosacījumi attiecībā uz pasažieŗu un bagāžas pārvadājumiem.

19. pants.

Vilcieni. Vilcienu saraksti.

§ 1. Pasažieŗiem, kuŗiem saskaņā ar šī tarifa nosacījumiem izdotas biļetes, ir tiesība lietot visus vilcienus, ja tajos ir uz biļetes norādītā klase un ja oficiālos vilcienu sarakstos vai dzelzceļu satiksmes dalībnieku tarifos nav paredzēti aprobežojumi.

§ 2. Uz šī tarifa noteikumu pamata izdotās biļetes ir derīgas visu klasu guļamkrēsla vagoniem tikai saskaņā ar atklātībai paziņotiem nosacījumiem par guļamkrēsla vagonu lietošanu.

20. pants.

Pamatnoteikumi pārvadāšanas maksas aprēķināšanai. Tarifi. Papildmaksu iekasēšana.

§ 1. Nepieciešamie dati vedummaksas un papildmaksu aprēķināšanai, ka dažādu aprēķināšanas kursi atrodami šī tarifa II burtnicā (Maksu tabulas).

§ 2. Vedummaksu, maksu par bagāžas pārvadāšanu un pārējos maksājumus dzelzceļa pārvalde aprēķina par visa ceļa attālumu savas valsts robežās saskaņā ar tarifiem, kādi spēkā pārvadāšanas līguma noslēgšanas dienā.

21. pants.

Muitas, nodokļu, finanču, policijas un citu administrātīvu iestāžu formalitātes.

Attiecībā uz savu personu un attiecībā uz savas bagāžas un rokas bagāžas pārbaudīšanu pasažierim jāizpilda muitas, nodokļu, finanču, policijas un citu administrātīvu iestāžu priekšraksti. Šai pārbaudīšanai pasažierim jābūt personīgi klāt, atskaitot noteikumos paredzētos izņēmuma gadījumus. Dzelzceļi ir atsvabināti no jebkādas atbildības pret pasažieri par sekām, kas izsauktas aiz šo priekšrakstu neievērošanas.

22. pants.

Atmaksas.

§ 1. Ja kāda biļete nav lietota, tad var pieprasīt samaksātās braukuma maksas atpakaļizmaksu, ņemot vērā turpmākos paragrafos minētos atvilkumus.

§ 2. Ja pasažieŗa nāves, slimības, nelaimes gadījuma vai līdzīga veida svarīgu iemeslu dēļ kāda biļete izlietota tikai pa daļai, tad izmaksā atpakaļ starpību starp samaksāto kopējo braukuma maksu un pēc normālā tarifa aprēķināto braukuma maksu par nobraukto ceļa gabalu, atskaitot turpmākos paragrafos paredzētos novilkumus.

Atmaksājamās braukuma vai veduma maksas aprēķināšanai jāpiemēro kurss, kāds piemērots pie veduma maksas aprēķināšanas.

§ 3. Ja pasažieris aiz vietu trūkuma tās klases vagonā, kuŗā viņa biļete derīga, ieņemtu vietu ierādītā zemākas klases vagonā un ja viņš šo apstākli ir pieprasījis oficiāli apliecināt, tad viņam ir tiesība prasīt atmaksāt viņam starpību starp cenu, kuŗu viņš samaksājis par nobraukto ceļa gabalu un to, kuŗa viņam būtu jāsamaksā, ja viņš būtu iegādājies biļeti tās klases vagonā, kuŗā viņš ieņēmis vietu.

§ 4. Netiek atmaksāti nodokļi, papildu maksas par vietu kartēm un samaksātās kommisijas par biļešu pārdošanu.

§ 5. No atpakaļ izmaksājamās summas atskaitāms novilkums 10% apmērā, bet vismaz zelta Fr. —,50 un ne vairāk kā zelta Fr. 3,— par katru biļeti, kā arī varbūtēji izdevumi par pārsūtīšanu.

Šis novilkums netiek izdarīts, ja kādu nelietotu biļeti atdod atpakaļ izdošanas dienā kasei, kuŗa to pārdevusi.

§ 6. Ja kāds pasažieris aizkavēts turpināt savu ceļojumu pēc saraksta tāpēc, ka tas kāda vilciena nokavēšanās dēļ nesasniedz saskaņotu vilcienu vai tāpēc, ka satiksme pārtraukta, un ja viņš tādēļ pavisam atsakās no ceļojuma turpināšanas, tad viņam ir tiesība pieprasīt no dzelzceļa šī panta § 2. piemērošanu; § 5. minētos novilkumus tādā gadījumā nedrīkst piemērot.

§ 7. Attiecībā uz biļetēm par pazeminātu maksu atpakaļizmaksu var pieprasīt vienīgi § 6. minētos gadījumos un robežās; saskaņā ar 5. pantu izdotās bērnu biļetes nav uzskatāmas kā biļetes par pazeminātu maksu šī paragrafa nozīmē.

§ 8. Par nozaudētām biļetēm nekādu atmaksu neizsniedz.

§ 9. Ja nosūtīšanai nodotu bagāžu ņem atpakaļ, iekams tā atstājusi izsūtīšanas staciju, tad var pieprasīt samaksātās veduma maksas atpakaļizmaksu.

Ja bagāžu ņem atpakaļ kādā starpstacijā, tad veduma maksas atpakaļizmaksu var pieprasīt tikai šī panta §§ 2. un 6. minētos gadījumos un robežās.

Abos gadījumos no izmaksājamās summas novelkami Fr. 0,50 par bagāžas kvīti un varbūtēji nodokļi.

§ 10. Visas prasības uz atpakaļizmaksu pēc viena vai vairākiem šī panta nosacījumiem izbeidzas, ja tās nav celtas pret dzelzceļu sešu mēnešu laikā pēc biļetes derīguma laika notecēšanas.

§ 11. Ja tarifs piemērots nepareizi vai ja aprēķinot maksu par pārvadājumiem un papildu maksājumos pielaistas kļūdas, tad par maz vai par daudz iekasētā summa jāatlīdzina un iztrūkstošā summa jāpiemaksā.

Ja pārvadāšanas laikā, pretēji norādījumiem bagāžas pavadzīme, ar aktu konstatē pārsvaru, tad bagāžas pārvadāšanas maksas starpība gala stacijā jāsamaksā saņēmējam.

§ 12. Visos citos, šinī pantā neparedzētos, gadījumos piemērojami atsevišķu dzelzceļu iekšējās satiksmes noteikumi.

III nodaļa.

Dzelzceļu atbildība. Prasības administrātīvā ceļā.

23. pants.

Attiecībā uz atbildību, prasībām administrātīvā ceļā, no pārvadāšanas līguma izrietošo sūdzību iesniegšanas un iztiesāšanas kārtību un prasību noilgumu, norēķināšanos, atpakaļprasībām dzelzceļu starpā, vietējo likumu piemērošanu, vispārīgiem noteikumiem par lietas vešanas kārtību, tiesas spriedumu izpildīšanu, apķīlāšanu un nodrošināšanu, valūtām, kursiem svešu valūtu pieņemšanai un nodrošināšanai piemērojami Starptautiskās konvencijas 28.—34. un 36.—56. panti.

IV nodaļa.

Bagāža-prece tikai satiksmē starp Lietavu no vienas un Latviju un Igauniju no otras puses.

24. pants.

Starp Latvijas dzelzceļu stacijām: Rīga, Jelgava, Liepāja, Daugavpils, Ventspils, Ligatne, Valka, Rītupe, Zilupe, Indra, Zemgale, Meitene vai starp

Igaunijas dzelzceļu stacijām: Tallinn, Narva, Valk no vienas puses un

Lietavas dzelzceļu stacijām: Obeliai, Joniškis, Pogegiai, Mažeikiai, Virbalis, Kaunas, Klaipēda no otras puses dzelzceļš uzņemas pārvadāt bagāžu-preci ar noteikumu, ka nosūtītājs vai saņēmējs nokārto muitas formalitātes izsūtāmā un gala stacijā.

25. pants.

Bagāžu-preci pieņem pārvadāšanai bez pasažieŗu biļetes uzrādīšanas un viņu pārvadā saskaņā ar noteikumiem, kuŗi attiecas uz pasažieŗu bagāžas pārvadāšanu, izņemot noteikumus, kuŗi zīmējas: a) uz pasažieŗu biļetes numura apzīmējumu, kuŗa vietā ieraksta vārdu „prece" un b) uz bagāžas izdošanu ceļā.

26. pants.

Maksu aprēķināšanai par bagāžas-preces pārvadāšanu jāpielieto bagāžas likmes.

27. pants.

Bagāžu-preci atļauts nodot pārvadāšanai tikai uz noteiktas personas, firmas vai iestādes vārdu, bet nekādā ziņā bagāžas kvītes uzrādītājam.

Nosūtītājam atļauts uzdot saņēmēja pilnīgu adresi, saskaņā ar kuŗu, pēc bagāžas-preces pienākšanas, gala stacijai jāpaziņo saņēmējam. Izsūtīšanas stacijā bagāžas kvīti izdod nosūtītājam, bet bagāžas pavadzīme iet līdzi bagāžai-precei līdz gala stacijai. Gala stacijā bagāžu-preci izdod saņēmējam pret saņemšanas apliecinājumu uz bagāžas pavadzīmes mugurpuses.

28. pants.

Bagāžas-preces pieņemšana nosūtīšanai un tās izdošana gala stacijā notiek uz izsūtāmās un gala stacijas dzelzceļiem pastāvošo likumu, noteikumu, rīkojumu un paveļu pamata.

29. pants.

Prasības par pārmaksām, bojājumiem un bagāžas-preces nozaudēšanu, nokārto tie dzelzceļi, uz kuŗiem pielaista pārmaksa, bagāžas-preces bojāšana jeb nozaudēšana.

Termiņus pretenziju celšanai noteic katrā līgumu slēdzēja valstī pastāvošie likumi un noteikumi.

Par bagāžas-preces bojāšanu vai nozaudēšanu vainīgie dzelzceļi atbild saskaņā ar pastāvošiem likumiem un noteikumiem.

Dzelzceļu galvenais direktors A. Rode.
Starptautiskās satiksmes inspektors F. Magazings.

Apstiprinu.
1928. g. 27. oktobri.
Satiksmes ministris Fr. Ozoliņš.

Vācijas-Lietavas-Latvijas-Igaunijas tiešā satiksme.

Ekspressūtījumu tarifs.

Spēkā no 1928. g. 1. novembra.

Noteikumi par ekspressūtījumu pārvadāšanu pa dzelzceļiem.

§ 1. Priekšmeti, kuri pieměroti ievietošanai bagāžas vagonos un pielaisti pārvadāšanai kā bagāža, arī tirdzniecības preces, pieņemami pārvadāšanai kā ekspressūtījumi. Visa sūtījuma, kā arī atsevišķa gabala svars nedrīkst pārsniegt 11 tonnas.

§ 2. Ekspressūtījumi pieņemami pārvadāšanai tikai starp sekošām stacijām.

a) Vācijas valsts dzelzceļu: Königsberg (Pr.) Hbf., Tilsit;
b) Lietavas dzelzceļu: Kaunas, Klaipēda, Šilute;
c) Latvijas dzelzceļu: Rīga 1, Liepāja, Daugavpils;
d) Igaunijas dzelzceļu: Tallinn, Narva, Valk.

§ 3. Ekspressūtījumu pieņemšana izsūtīšanas stacijā un izdošanas gala stacijā saņēmējam notiek tanī laikā, kāds attiecīgi izsludināts un pastāv uz izsūtīšanas un gala stacijas dzelzceļiem. Par ekspressūtījumiem, kuru atsevišķu gabalu svars pārsniedz 500 kg, izsūtīšanas stacijai ir iepriekš jāpaziņo ar bezmaksas gaitas tēlegrammu ceļa platuma maiņas stacijai un virzienā no Rietumiem uz Austrumiem arī Lietavas pārņemšanas stacijai, uzdodot svaru un vilciena numuru. Šādiem sūtījumiem piegādāšanas termiņš pagarinājies par pārkraušanai vai asu pārlikšanai nepieciešamām 24 stundām. Pārējai kārtībai attiecībā uz ekspressūtījumu pieņemšanu un izdošanu piemērojami katras attiecīgas valsts dzelzceļu vietējie noteikumi.

§ 4. Muitas, policijas un pārējo administrātivo priekšrakstu izpildīšana jānokārto nosūtītājam izsūtīšanas stacijā pie sūtījuma nodošanas un saņēmējam gala stacijā pie sūtījuma saņemšanas. Papildu maksu par sūtījuma un tā dokumentu uzrādīšanu robežmuitām iekasē izsūtīšanas stacijā kopā ar veduma maksu.

§ 5. Attiecībā uz ekspressūtījumu iesaiņojumu un stāvokli piemērojami attiecīgi noteikumi par bagāžas pārvadāšanu tiešā satiksmē.

§ 6. Ekspressūtījumu pārvadā pie še klāt pieliktā parauga pavadzīmes. Ekspressūtījuma pavadzīmi izpilda nosūtītājs. Ja pavadzīmes izpildīšanu uzņemas dzelzceļš, tad tas var ņemt par to maksu

Ekspressūtījumu var nosūtīt tikai uz noteiktas personas vārdu. Uzdot kā adresātu ekspressūtījuma pavadzīmes uzrādītāju nekādā ziņa nav atļauts.

§ 7. Veduma maksu par katra pārvadāšanā piedalošos dzelzceļa attālumu aprēķina pēc vietējās satiksmes bagāžas tarifa, vai ekspressūtījumu pārvadāšanai noteiktām sevišķām likmēm, un iekāsē par visa ceļa attālumu izsūtīšanas stacija. Veduma maksas aprēķināšanai dzelzceļi sastāda attiecīgas tabulas Amerikas dollaros.

Ja salīdzinot ar uzdoto svaru ar aktu konstatēts pārsvars, tad vedummaksas starpība iekasējama no nosūtītāja.

§ 8. Ekspressūtījumus pārvadā pasažieru satikmsei nozīmētos vilcienos.

§ 9. Par ekspressūtījumu pienākšanu pēc iespējas tūliņ jāpaziņo saņēmējam. Attiecībā uz pārējo paziņošanas kārtību par ekspressūtījumu pienākšanu piemērojami Vācijas-Lietavas-Latvijas-Igaunijas tiešās satiksmes preču tarifā paredzētie papildu noteikumi pie Bernes konvencijas 19. panta.

Ekspressūtījumu izdošana gala stacijā notiek saskaņā ar iekšējiem noteikumiem, kādi pastāv bagāžas izdošanai gala stacijā.

§ 10. Par ekspressūtījumu zudumu dzelzceļi nes tādu pat atbildību kā par precēm pēc Vācijas-Lietavas-Latvijas-Igaunijas tiešās satiksmes preču tarifa noteikumiem.

§ 11. Ekspressūtījumu piegādāšanas termiņi ir līdzīgi bagāžas un bagāžas preces piegādāšanas termiņiem, kādi pastāv uz pārvadāšanā dalību ņēmušiem dzelzceļiem.

§ 12. Ja rodas kavēkļi sūtījuma izdošanā, tad piemēro attiecīgos Vācijas-Lietavas-Latvijas-Igaunijas preču tarifā paredzētos noteikumus.

Dzelzceļu galvenais direktors A. Rode.
Starptautiskās satiksmes inspektors F. Magazings.

Apstiprinu.
1928. g. 21. septembri.
Satiksmes ministris Fr. Ozoliņš.

Vācijas-Lietavas-Latvijas-Igaunijas tiešā satiksme.

PREČU TARIFS
satiksmei

starp Vācijas Valsts Dzelzceļu Sabiedrības valsts dzelzceļu Königsbergas (Pr.) direkcijas iecirkni no vienas puses un Latvijas un Igaunijas valsts dzelzceļiem caur Lietavu no otrās puses, kā arī starp Lietavas dzelzceļiem no vienas puses un Latvijas un Igaunijas valsts dzelzceļiem no otras puses.

Spēkā no 1928. gada 1. novembra.

(Ar šo tiek atvietots 1925. g. „Valdības Vēstnesī" № 276 izsludinātais un līdz ar vēlākiem papildinājumiem 1927. g. atsevišķā brošurā izdotais tarifs.)

Rīgā 1928.

IEVADS.

Apakšā minētās dzelzceļu pārvaldes uzņemas preču pārvadāšanu (ieskaitot dzīvus kustoņus) izdarīt uz šī tarifa pamata.

Tarifa grozījumi un papildinājumi stājas spēkā tikai pēc to izsludināšanas.

Tarifa paaugstinājumi vai citi pārvadāšanas noteikumu apgrutinājumi stājas spēkā ne agrāk kā 14 dienas pēc to izsludināšanas.

Šī tarifa grozījumus un papildinājumus publicē sekošos laikrakstos:

1. Vācijā — „Tarif- und Verkehrsanzeiger für den Güter- und Tierverkehr der Deutschen Reichsbahn-Geselischaft und der deutschen Privatbahnen (T. V. A. I.)."
2. Lietavā — „Vyriausybes Žinios".
3. Latvijā — „Valdības Vēstnesī".
4. Igaunijā — „Riigi Teataja".

Piedalošos pārvalžu saraksts.

1. Vācijas pārvalde:
   Vācijas Valsts Dzelzceļu Sabiedrības, Valsts dzelzceļu Königsbergas direkcija, Königsberg Pr.
2. Lietavas dzelzceļi:
   Dzelzceļu pārvalde, Kaunas.
3. Latvijas Valsts dzelzceļi:
   Dzelzceļu Virsvalde, Rīgā.
4. Igaunijas Valsts dzelzceļi:
   Dzelzceļu Virsvalde, Tallinn.

Piezīme. Ekspressūtījumu pārvadāšanai izdots sevišķs ekspressūtījumu tarifs ar tiešām veduma maksas likmēm.

I. IEVADNOTEIKUMI.

1. Piemērošanas apjoms.

Šis tarifs ietver nosacījumus par:

1) Satiksmi starp Valsts dzelzceļu Königsbergas (Pr.) direkcijas iecirkni un Latvijas un Igaunijas dzelzceļiem tranzitā caur Lietavu;

2) Satiksmi starp Lietavas dzelzceļiem un Igaunijas dzelzceļiem tranzitā caur Latviju;

3) Satiksmi starp Latvijas un Lietavas dzelzceļiem.

Tieša nosūtīšana atļauta satiksmē ar:

visām Vācijas valsts dzelzceļu Königsbergas direkcijas iecirkņa stacijām,
Lietavas dzelzceļu normālplatuma (1435 mm stacijām),
Latvijas dzelzceļu N un K platuma (1435 mm un 1524 mm) stacijām un visām Igaunijas dzelzceļu stacijām.

2. Robežpārejas stacijas.

Vācijas-Lietavas

Eydtkuhnen	—	Virbalis
Tilsit	—	Pagegiai

Lietavas-Latvijas

Joniškis	—	Meitene
Obeliai	—	Eglaine
Mažeikiai	—	Mažeikiai (koplietošanai ar Lietavas dzelzceļiem).
Skuodas	—	Priekule

Latvijas-Igaunijas

Valka	—	Valga

II. Reglamentāriski noteikumi.

Pārvadāšanu izdara pamatojoties uz 1924. g. 23. oktobri Bernē parakstītās Starptautiskās konvencijas preču pārvadāšanai 1.—34. un 36.—56. pantu noteikumiem, Starptautiskās transporta komitejas papildu noteikumiem, kā arī uz turpmākiem sevišķiem noteikumiem.

1. Pie Starptautiskās konvencijas 4. panta § 1.

Priekšmeti, kuri pielaisti pārvadāšanā zem zināmiem noteikumiem.

Punkts 4. Dzīvnieku ēdināšanai un kopšanai nepieciešamās barības un piederumu pārvadāšana.

Pārvadāšanas laikā nepieciešamā barība un apkopšanai vajadzīgie rīki, kā arī piesiešanai un vešanai vajadzīgie pavadas un iemaukti, bez tam sargāšanai pret nepatīk un slimībām nepieciešamās segas pat tanī gadījumā, kad pārvadāšanas laikā tās neuzkāp un dzīvnieku pavadoņa rokas bagāža, kuŗa uz katru pavadoni pēc svara nedrīkst pārsniegt 25 kg, jāpārvadā vienā vagonā kopā ar dzīvniekiem par brīvu. Šīs mantas pavadoņim jāuzrauga pašam.

2. Pie Starptautiskās konvencijas 6. panta.

Preču zīmes forma un saturs.

a) Pie § 1. Preču zīmes veids.

Kamēr Lietavas dzelzceļi nav pievienojušies starptautiskai Bernes konvencijai, uz preču zīmes, kuŗa lietojama šinī satiksmē, jāstrīpo uzraksts „starptautiskā dzelzceļu satiksme" ierakstot tanī vietā „Vācijas-Lietavas-Latvijas-Igaunijas satiksme; tālak preču zīmes ievadā jāstrīpo arī vārds „kuŗi paredzēti starptautiskā konvencijā preču pārvadāšanai, kā arī pēc noteikumiem".

b) Pie § 6. Robežpārejas staciju apzīmēšana preču zīmē.

Nosūtītājam jānorāda pārvadājuma virziens, ierakstot preču zīmē visas robežpārejas stacijas (robežpārejas staciju sarakstu sk. 2. 4. p.)

c) Preču nosūtīšana satiksmē ar Igaunijas šaursliežu ceļu stacijām. (Ceļa platums līdz 1000 mm).

No Igaunijas šaursliežu līniju (līdz 1000 mm platām) stacijām uz platsliežu līniju (1435 un 1524 mm platuma) stacijām pārvadājamiem preču sūtījumiem sastāda vienu preču zīmi uz tādu preču daudzumu, kāds ietilpst vienā platsliežu ceļa vagonā, kaut arī šaursliežu līnijas izsūtīšanas stacijai šī prece būtu jāiekrauj divos vai arī vairākos šaursliežu ceļa vagonos.

Nosūtot preci no platsliežu līniju stacijām uz Igaunijas šaursliežu līniju stacijām, platsliežu ceļa izsūtīšanas stacijā pie vienas preču zīmes pieņemtais sūtījums seko pa šaursliežu līniju ar to pašu preču zīmi, kaut arī sūtījums būtu jāpārvadā pa šaursliežu līnijām divos vai vairākos vagonos.

3. Pie starptautiskās konvencijas 9. panta § 2.

Pamatnoteikumi vedummaksas aprēķināšanai.

Tarifi un noteikumi par ceļa virzienu.

Uz Lietavas, Latvijas un Igaunijas dzelzceļiem vedummaksu par lielā ātruma sūtījumiem aprēķina kā par pasažieru ātruma sūtījumiem.

4. Pie Starptautiskās konvencijas 14. panta § 3.

Preču pieņemšana un iekraušana.

a) Pārvadājumi segtos vagonos, vaļējos vagonos, vai brezentiem segtos vaļējos vagonos.

Preces pārvadājamas parasti segtos vagonos, tomēr ir atļauts pārvadāt:

aa) Vaļējos, brezentiem apsegtos vagonos:

1. Koka un skaidu izstrādājumus, iesaiņotus vai pārsietus.
2. Koka vilnu (skaidiņas).
3. Mašīnas, mašīnu daļas un piederumus.
4. Koka ogles mucās, kastēs un maisos.
5. Koka mizas dažādas, ķīpās un saiņos.
6. Sienu un salmus, presētus.
7. Ekipažas, laivas un automobiļus.
8. Stiklu un stikla izstrādājumus, kastēs un mucās.
9. Lidmašīnas un lidmašīnu daļas.
10. Kokvilnu, vilnu.
11. Linus, kaņepājus, pakulas, lūkus, mašus.
12. Tukšas kastes.
13. Lupatas saiņos.
14. Dzelzs un čuguna preces.
15. Traukus, māla iesaiņotus.

ab) Vaļējos, neapsegtos vagonos:

1. Alebastru, ģipsi, krītu, neizstrādātus, gabalos.
2. Cementa caurules, māla caurules un dzelzs caurules, pēdējās ne mazāk kā 2 cm caurmērā.
3. Riteņu lokus, koka stipas un slieces, iesaiņotus vai sasietus.
4. Dzīvnieku atkritumus, iesaiņotus.
5. Traktorus, lauksaimniecības mašīnas un rīkus, izjauktā un neizjauktā veidā.
6. Mašīnas, mašīnu daļas un piederumus, iesaiņotus.
7. Automobiļus blīvās kastēs, iesaiņotus ar papi vai segām.
8. Akmeņus, ķieģeļus, dakstiņus un minerālus, neapstrādātus un apstrādātus.
9. Skābju un sāļu izgatavošanas atkritumus un katlu akmeņus.
10. Drezines un šaursliežu elektrisko un ielas dzelzceļu ritošo sastāvu.
11. Spraudekņus sasietā veidā.
12. Zemkopju ratus un ragavas.
13. Kokus dažādus, neapstrādātus un malku.
14. Taukus un speķi mucās.

15. Koka būvmateriālus.
16. Rūdas dažādas.
17. Akmeņogles, akmeņogļu briketes, koksu, brūnogles, torfu, torfa briketes un antracitu.
18. Asfaltu, asfalta ķiti, asfalta masu un piķi.
19. Asfalta caurules.
20. Stikla, porcelāna un māla drumstalas.
21. Grafitu nesasmalcinātu.
22. Zemi un mālus, izņemot krāsu zemi.
23. Kaulus, vienkāršus, neapstrādātus.
24. Sveķus mucās.
25. Dzelzceļu sliedes, pārmijas un tiltu fermas.
26. Lidmašīnas un lidmašīnu daļas, iesaiņotas.
27. Dzelzi, čugunu un tēraudu, ieskaitot profildzelzi un katlu skārdu.
28. Dzelzs un čuguna preces, iesaiņotas.
29. Traukus, māla, iesaiņotus kastēs vai mucās.
30. Mucinieku preces.
31. Kabeļus un kabeļu skrituļus.

Preces, kas šinī sarakstā nav minētas, atļauts pārvadāt valējos vagonos apsedzot vai neapsedzot tās ar brezenta vienīgi ar visu pārvadāšanā dalību ņemošo dzelzceļu pārvalžu piekrišanu. Šinis gadījumos nosūtītājam preču zīmē jāapliecina, ka viņš piekrīt izvēlētam pārvadāšanas veidam.

b) Brezentu lietošana.

I. Dzelzceļiem piederošus brezentus, ja tie krājumā, uz nosūtītāja pieprasījumu, izsniedz valējos vagonos pārvadājamo preču apsegšanai pret maksu, kāda paredzēta iekšējos tarifos.

a) Virzienā no Vācijas vai Lietavas uz Latviju un Igauniju dzelzceļiem piederoši brezenti iet ar preci līdz Latvijas ceļa platuma maiņas stacijai. No Latvijas ceļa platuma maiņas stacijas līdz Igaunijas robežstacijai preci pārvadā zem Latvijas dzelzceļu brezentiem;

b) Virzienā no Igaunijas un Latvijas uz Lietavu vai Vāciju Igaunijas un Latvijas dzelzceļi dod lietošanai savus brezentus līdz Latvijas ceļa platuma maiņas stacijai. Lietavas un Vācijas dzelzceļi dod lietošanai brezentus pa sava ceļa daļu.

II. Privāti brezenti. Privātus brezentus, kuŗi lietoti vai nozīmēti kravu apsegšanai, pārvadā zem sekošiem nosacijumiem:

1. Brezentiem jābūt vidū un visos četros stūŗos izturīgi un skaidri apzīmētiem ar īpašnieka vārdu, viņa dzives vietu (dzelzceļa staciju) un brezenta numuru.

2. Brezentus uz sūtījumiem, par kuŗiem veduma maksu aprēķina pēc pilnkravas vagonu tarifa, pa Vācijas dzelzceļiem pārvadā bez maksas. Uz pārējiem dzelzceļiem veduma maksu aprēķina par preces un brezenta kopējo svaru, ja veduma maksas aprēķināšana notiek pēc svara. Pārējos gadījienos brezentus ari uz šiem dzelzceļiem pārvadā par brīvu.

Nosūtītājam preču zīmē jāuzrāda:

„Preču apsegšanai ..... privāti brezenti, apzīmēti ar
(skaits)
.....
(jāuzrāda uz brezentiem uzrakstītais īpašnieka vārds un brezenta numurs)
svari ..... kg." Ja svars nav uzdots, tad izsūtīšanas stacijā svars ierakstāms aptuveni. Kravu kopā ar brezenta svaru nedrīkst pārsniegt vagona celtspēju. Brezentus līdz ar kravu gala stacijā izsniedz saņemējam (salīdzini tomēr zemāki pievesto 4. punktu).

3. Brezentus bez kravas pārvadā:

Pa Vācijas dzelzceļiem:

par pazeminātu veduma maksu 0,40 valsts marku apmērā par katru sūtījumu.

Pa Lietavas dzelzceļiem:

a) tranzītā — par pazeminātu maksu 30 dolarcentu apmērā par katriem 100 kilogramiem un

b) satiksmē starp Lietavu, Latviju un Igauniju — pēc vietējiem tarifiem.

Pa Latvijas un Igaunijas dzelzceļiem:

pēc vietējā tarifā paredzētām likmēm.

Ar kravu pienākušos privātos brezentus nosūta atpakaļ pēc iepriekšējām likmēm, ja nosūtītājs, nododot brezentus nosūtīšanai, uzrāda stacijai to preču zīmi, ar kuŗu brezenti pienākuši. Šinis gadījumos jāievēro sekoši nosacijumi:

a) brezenti jānodod pārsūtīšanai ar parasto ātrumu,

b) ar vienu preču zīmi pārvadāšanai nodoto brezentu svars nedrīkst pārsniegt 300 kg,

c) brezentiem jābūt cieši pārsietiem un ar īpašnieka vārdu un dzives vietu redzamiem uzrakstiem,

d) preču zīmes iedalē „saturs" jāieraksta sekoša piezīme: „Ar brezentiem bija pārsegts dzelzceļu pilnkravu vagonu sūtījums pēc ceļa pavadzīmes № ..... no ..... līdz .....".
(№ un datums) (izsūtīšanas stacija) (gala stacija)

e) preču zīmju „iezīmju" un „numuru" iedalēs jāuzrāda uz brezentiem atzīmētā īpašnieka vārds un brezentu numuri.

4. Ja nosūtītājs preču zīmē pieprasījis apsegšanai lietoto privāto brezentu atpakaļsūtīšanu pēc atpakaļsūtīšanai klātpieliktā preču zīmē uzrādītās adreses, tad šādos brezentus gala stacija preču saņēmējam neizdod, bet tos tūliņ nosūta atpakaļ.

Ja sliežu platuma maiņas stacijā ar brezentiem apsegto kravu no platformas pārkrauj segtā vagonā, tad jau šai sliežu platuma maiņas stacijai brezenti jānosūta atpakaļ, ja preču nosūtītājs šai vajadzībai pielicis īpašu preču zīmi. Latvijas dzelzceļiem par atpakaļsūtīšanu pienākošās veduma un papildu maksas, kā ari pārsiešanas izdevumi ieskaitāmi preču zīmē.

Tādā gadījumā pārkraušanas stacijai attiecīgi jāizlabo brezentu atpakaļsūtīšanai norādītā preču zīmē izsūtīšanas stacijas nosaukums.

Veduma maksas aprēķins pa pārējām līnijām jāizdara pēc 3. punkta nosacijumiem.

Šai gadījumā sliežu maiņas stacijai par brezentu atpakaļsūtīšanu un viņu svaru jāizdara attiecīga atzīme pamatsūtījuma preču zīmē un preču pavadzīmē, pie kam ievērojami ari 3a—e punktu noteikumi.

Papildināt robeža krāviņam uz stacijām ar citu ceļa platumu un rīcības veids ar sūtījuma atlikumu, pārkraujot to ceļa platuma maiņas dēļ.

a) Satiksmē ar citāda ceļa platuma stacijām vagona kravas norma, pēc iespējas, nedrīkst pārsniegt 17 t;

b) ja vagonā iekrauts vairāk par 17 t vai ja ceļa platuma maiņas dēļ pārkraušanas stacijā nav iespējams novietot kravu vienā platsliežu vagonā*), tad dzelzceļš-pārkrāvējs nosūta vagonā neietilpstošo sūtījuma daļu pie jaunas preču zīmes uz gala stacijas priekšnieka vārdu, pēc iespējas vienā laikā ar pamatsūtījumu. Par jaunas preču zīmes sastādīšanu pirmatnējā preču zīmē ir jātaisa atzīme.

Veduma maksu par pārkrauto preci aprēķina no pārkraušanas stacijas pēc vagonu kravas vai gabalpreču likmēm, atkarībā no tā, vai preci nosūta tālāk kā vagona vai kā gabalpreču sūtījumu.

Ja dzelzceļš-pārkrāvējs nosūta papildu sūtījumu tanī gadījumā, kad to varēja ievietot vienā vagonā, kuŗā prece pārkrauta, tad liekie izdevumi gulstas uz šo dzelzceļu.

d) Preču sūtījumu pāreja no normāl (1435 mm) uz platsliežu (1524 mm) ceļiem un otrādi.

Preču sūtījumu pāreja no normāl uz platsliežu ceļiem un otrādi notiek pēc nosūtītāja uzrādītā ceļa virziena Latvijas dzelzceļu Daugavpilš vai Šķirotavas stacijās. Vagonu sūtījumus, ja tie ir iekrauti tādos preču vagonos, kuŗus ir iespējams pārlikt uz citām asīm, pārceļ bez pārkraušanas. Preču pārkraušanai jānotiek vienīgi tad, ja to preču nosūtītājs preču zīmē noteikti pieprasījis. Sīksūtījumus, pēc dzelzceļa ieskata, pārkrauj vai vagonu pārceļ uz citām asīm.

Ja izsūtīšanas stacijā nav iespējams padot preču iekraušanai tādus preču vagonus, kuŗus var pārcelt, tad sūtījumu pieņem pārvadāt tikai tad, ja preču zīmē ieraksta pieprasījumu par preču pārkraušanu sliežu platuma maiņas stacijā.

Ja sliežu platuma maiņas stacijā vagonu pārlikšana uz citām asīm nav tūliņ iespējama, tad, lai nenosebotu piegādāšanas termiņu, šādi vagoni bez kavēšanās jāpārkrauj un pie preču zīmes un preču pavadzīmes, pie katras atsevišķi, jāpieliek aplecinājums, kuŗā jāuzrāda preču pavadzīmes numurs un datums, izsūtīšanas un gala stacija, jaunais un vecais vagona № ....., iemesli kādēļ asu pārlikšana nebij iespējama un kad prece pārkrauta.

Vagoni, kuŗi nozīmēti pārcelšanai uz citām asīm, izsūtīšanas stacijā tukši un pēc tam piekrauti jānosveŗ. Vācu un Lietavas dzelzceļu izsūtīšanas stacijas par šo svēršanu ņem Vācijas un Lietavas tarifos paredzēto papildu maksu.

Cisternas ar precēm šķidrā veidā ceļa platuma maiņas stacijās nepārkrauj, kādēļ šķidras preces bez iesaiņojuma pieņem pārvadāšanai tikai cisternās ar pārceļamām asīm.

Ceļa platuma maiņas stacijās par asu pārlikšanu vai pārkraušanu ņemamas papildmaksas aprēķināmas saskaņā ar papildmaksu tarifu sekošos apmēros:

A. Vagonu sūtījumiem:

par viena divasīga vagona pārcelšanu no platsliežu uz normālplatuma asīm vai otrādi 2,80 U. S. A. dollarus; vai par pārkraušanu 0,26 U. S. A. dollarcentus par katriem 10 kg; nepilni 10 kg noapaļojami uz augšu līdz pilniem 10 kg.

B. Sīksūtījumiem:

0,26 U. S. A. dollarcenti par 10 kg, neskatoties uz to, vai preci pārkrauj vai vagonam pārceļ asis. Maksa aprēķināma ne mazāk kā par 20 kg. Nepilni 10 kg noapaļojami uz augšu līdz pilniem 10 kg.

Bez tam, pārkraujot uz platformām, aprēķināmi izdevumi par stutēm, drāti u. t. t. Pie vairāk kā 4 t smagu priekšmetu pārkraušanas ar krāna palīdzību par krāna lietošanu maksu aprēķina 10 U. S. A. dollarcentus par tonnu virs maksas, kuŗa paredzēta par pārkraušanu. Ja nosūtītājs nav uzdevis atsevišķu vietu svaru preču zīmē, tad šo svaru ceļa platuma maiņas stacija noteic pēc sava ieskata. Par vagonu dezinfekciju pēc kustoņu pārvadāšanas pārkraušanas stacijā aprēķina maksu 32 U. S. A. dollarcentus par vagonu.

e) Ātri bojājošos preču pārvadāšana speciālos izotermiskos vagonos.

§ 1.

Pārvadāšanai izotermiskos vagonos pielaižamas sekošas ātri bojājošās preces, ja tās pārvadā pilniem vagoniem pie vienas preču zīmes, vai ari kā gabalu preces pilnkrautā vagonā no viena nosūtītāja un uz to pašu gala staciju pie vairākām preču zīmēm:

1) piens un piena produkti,
2) gaļa, speķis, gaļas produkti, kauti mājputni un medījumi, svaigi sālīti, žāvēti vai konzervos,
3) kausēti tauki, dažādi,
4) zivis svaigas, sālītas, kaltētas, žāvētas, ari ledū, kaviars, dzīvi vēži, austeri un asinsdēles,
5) dārza saknes, svaigas, kaltētas, vai konzervos,
6) sēnes, svaigas vai kaltētas,
7) augļi un ogas, svaigi kaltēti vai konzervos,
8) puķes, svaigas un puķu sīpoli,
9) stādi, dzīvi un spraudeņi,
10) raugs, dažāds,
11) maize, cepta,
12) olas, olu dzeltenums, ari pulveri,
13) minerālūdeņi,
14) zarnas, kaltētas un svaigas, sālītas.

§ 2.

I Sūtījumiem no Igaunijas un Latvijas uz Vāciju vai Lietavu dzelzceļš dod pēc iespējas dzelzceļam piederošus izotermiskus vagonus uz nosūtītāja sevišķa pieprasījuma preču zīmē.

Uz stacijām ar citādu ceļa platumu dod pēc iespējas pārceļamus vagonus. Ja iekraušanas stacijā nevar dot vagonus ar pārliekamām asīm, tad sūtījumu pieņem pārvadāšanai tikai tanī gadījumā, ja nosūtītājs preču zīmē ieraksta, ka ceļa platuma maiņas stacijā preces pārkraujamas. Ja ceļa platuma maiņas stacijā nav iespējams izdarīt asu pārlikšanu, tad preces pārkrauj dzelzceļam piederošos izotermiskos vagonos.

Ja preces, kuŗas saskaņā ar papildu noteikumu f) pie Starpt. konvencijas 14. panta § 3 atļauts pārvadāt privātos vagonos, vēlas pārkraut privātos vagonos, tad nosūtītāja pienākums ir rūpēties par normālplatuma privātvagonu laikā piegādāšanu ceļa platuma maiņas stacijā. Ja caur to rastos nokavēšanās, tad dzelzceļš neatbild par radušos ar to piegādāšanas termiņa nokavēšanu. Caur šādu nokavēšanos pārkraušanas dzelzceļam radušos liekos izdevumus par vagonu lietošanu ieraksta preču zīmē uz saņēmēja rēķina. Ja caur šādu aiz nosūtītāja vainas cēlušos vagonu aizturēšanu ceļa platuma maiņas stacijā būtu vajadzīga vagona apgādāšana ar ledu no jauna, tad par to ņem par katru dienu maksu, kāda pienākas par ledu par 250 km noskrējienu.

II. Sūtījumiem no Vācijas uz Latviju un Igauniju dzelzceļam piederoši izotermiski vagoni netiek doti. Papildu noteikumā f) pie Starpt. konvencijas 14. panta § 3. minētās ātri bojājošās preces var pārvadāt privātos vagonos, bet citādi parastos preču vagonos. Ja ceļa platuma maiņas stacijā jāpārkrauj, tad pārvadāšanai pa platsliežu ceļiem dod dzelzceļiem piederošus vagonus, ja tie ir aizgādā.

Sūtījumiem no Lietavas uz Latviju vai Igauniju dod dzelzceļiem piederošus izotermiskos vagonus, ja tie ir aizgādā.

Pie tam attiecīgi piemērojami iepriekšējie noteikumi.

§ 3.

Pārvadājot minētās preces, telpas, kuŗās atrodas krava, dzelzceļam ir jānodrošina piekapot sviniņus. Pavadoņi pielaižami tikai kad vagoni apkurināmi, — laikā no 1. oktobŗa līdz 31. martam.

§ 4.

Ja pavadonis ceļā atpaliek, tad vagona tālāksūtīšana nav jāpārtrauc. Ja kāda stacija konstatē pavadoņa izpalikšanu, tad tā, saskaņā ar preču dokumentiem, sastāda par plombu stāvokli un vagonu iekārtas atsevišķu priekšmetu skaitu komerciālu un tehniskus aktus. Par caur to cēlušos piegādāšanas termiņa nokavēšanu dzelzceļš neatbild.

§ 5.

Ja viens pavadonis pavada vairākus vagonus un ceļā kāds no šiem vagoniem satojājies, tad pavadonim ir tiesības vai nu aizturēt visus pārvadājamos vagonus līdz bojātā vagona izlabošanai vai pārkraušanai, vai arī braukt līdzi pārējiem vagoniem. Atpalikušo vagonu sūta tālāk, saskaņā ar pastāvošiem uz pārvadājumu dzelzceļa sanāksmjumiem, ievērojot § 4 noteikumus. Pavadonis var atteikt šī vagona pavadīšanu

*) Platsliežu vagonu izmēri:
[illegible] vagonu: iekšējais garums 6400 mm, iekšējais platums 2734 mm, iekšējais augstums [illegible] un sānos 2222 mm;
[illegible] vagonu: garums 8500—9000 mm, platums 2734 mm.

arī citai personai. Ja pavadonis pieprasa visu pavadāmo vagonu apturēšanu līdz bojātā vagona izlabošanai vai pārkraušanai, tad par to ir jāsastāda akts, bet preču zīmē un preču pavadzīmē par to jātaisa atzīme. Uz pieprasījumu akts norakstu var izsniegt pavadonim vai personai, kuŗai ir rīcības tiesības par preci. Izdevumi, kas cēlušies vagonus aizturot uz pavadoņa pieprasījumu, ierakstāmi preču zīmē. Par radušos aiz šī iemesla piegādāšanas termiņa nokavēšanu dzelzceļš neatbild.

§ 6.

Vagona apkurināšana ir nosūtītāja pienākums. Uz pieprasījumu dzelzceļam ir jāizdod pavadonim kurināmais materiāls pret tūlītsamaksu par pašcenu un pret kvīti par saņemšanu.

§ 7.

Vagona apgaismošanai pavadonim jāņem līdzi paša lāktenes ar stearinsveci, bet vagonos ar degvielu motoriem vai tamlīdzīgiem — aizsarglampa. Katra cita apgaismošana ir aizliegta.

§ 8.

Persona, kuŗai ir rīcības tiesība par preci, atbild par vagona bojājumiem, kas cēlušies aiz pavadoņa vainas.

§ 9.

Saskaņā ar preču zīmē dotiem norādījumiem ledus vagonu apgādāšanu ar ledu un sāli izdara dzelzceļš šim nolūkam paredzētās un caur izkāršanu paziņotās stacijās (pašreiz Igaunijas stacijās Tallin, Tapa, Tartu, Valk; Latvijas stacijās Valka, Grīva, Jelgava; Lietavas stacijās Obeliai, Radviliškis, Šiauliai un Vācijas stacijā Tilsit). Par ledus un sāls piegādāšanu ņem un ieraksta preču zīmē uz atsevišķiem dzelzceļiem pastāvošās un tarifa kārtībā izsludinātās maksas.

§ 10.

Pie ledus vagona pārņemšanas robežstacijā, ledus somām vai kastēm, laikā no 1. aprīļa līdz 30. septembrim jābūt pildītām līdz pusei. Ja bez ledus piegādāšanas ir pieprasīta arī apgādāšana ar sāli, tad sāls jāiepilda $^1/_{10}$, bet pie augļiem $^1/_{20}$ no ledus svara. Ja vienam dzelzceļam pieņemot preci no otra, abu robežstaciju klātesošie darbinieki konstatē noteikumos paredzētā ledus daudzuma iztrūkumu, tad jāsastāda par to akts.

§ 11.

Attiecībā uz izotermiskiem vagoniem dzelzceļš ir atbildīgs tikai par to, lai norādītās ledus apgādāšanas stacijās tiek iepildīts noteikumos paredzētais ledus daudzums, ja apgādāšanu ar ledu var izdarīt no ārienes.

§ 12.

Vagonā atrodošiem iekšējās iekārtas gabaliem sastādāms īpašs saraksts ar atsevišķu gabalu cenas uzrādīšanu dollaros un pievienojams preču zīmei, pie kam, ja vagons tiek pavadīts, šis saraksts jāparaksta pavadonim. Saraksts iet ar preci līdzi līdz gala stacijai un uzskatāms kā pamats pie vagonu iekārtas pieņemšanas no pavadoņa, ja vagonam nebij piekārtas dzelzceļa plombas. Saraksts līdz ar varbūtējiem sastādītiem techniskiem aktiem pavada vagonu atpakaļceļā.

§ 13.

Pie izkraušanas gala stacijai iekārtas gabalu skaits un stāvoklis ir jāpārbauda pēc saraksta. Par iekārtas gabalu bojāšanu vai nozaudēšanu, ja vagonam ir bijis pavadonis, iekasējama no saņēmēja § 11. paredzētā atlīdzība, sarakstā norādīto cenu apmērā. Iekasētā summa nāk ceļam-saņēmējam par labu.

f) Noteikumi privātvagonu pārvadāšanai.

(Starptautisks rēglaments privātvagonu lietošanai ar papildu noteikumiem).

I pants.

Kādi vagoni uzskatāmi kā privāti.

§ 1. Starptautiskā satiksmē pielaistie privātvagoni ir sekošie, zemāk minēto īpašo konstrukciju, vagoni, kuŗus kāda dzelzceļa pārvalde ieskaita savā parkā uz kāda privāta (personas vai firmas) vārdu un apzīmē ar atšķirības zīmi [P]. Kā privātvagona īpašnieks no dzelzceļa viedokļa skaitās tas, kas vagona ieskaitīšanu panācis (vagona piegādātājs) un kā vārds uzrakstīts uz vagona.

§ 2. Šādi vagoni ir:

a) cisternu vagoni (cisternu, rezervuāru, mucu, baseinu, podu un kannu vagoni),
b) citi vagoni, izņemot cisternu vagonus, kas speciāli ierīkoti noteiktu preču pārvadāšanai.

§ 3. Vai vagons pielaižams starptautiskā satiksmē izšķir vienīgi tā pārvalde, kuŗas parkā ieskaitīšana pieprasīta.

II pants.

Noteikumi preču pārvadāšanai privātos vagonos.

Preču pārvadāšana privātos vagonos padota likumīgiem noteikumiem par preču pārvadāšanu pa dzelzceļiem.

III pants.

Apgrozības noteikumi privātvagoniem.

§ 1. Privātvagonus drīkst lietot tikai to preču pārvadāšanai, kādām tie paredzēti.

Papildnoteikums pie § 1.

1⁰ (1.) Kādas preces pārvadājamas privātos katlveidīgos vagonos nosaka nosūtīšanas dzelzceļa iekšējie tarifi.

(2.) Citos privātos preču vagonos atļauts pārvadāt tikai:

a) preces, kuŗas ārkārtīgā smaguma vai nedalāmo gabalu formas dēļ prasa sevišķas izbūves vagonus vai sevišķas ierīces, p. p. lielas bruņu plates un spoguļu stikli;
b) zemāk minētās preces:
   1) piens un piena produkti,
   2) gaļa, speķis, kauti lopi, mājas vai mežu putni, visi kā svaigi, tā arī nedaudz sāliti, svaigas vārītas desas, pēdējās arī žāvētas,
   3) zivis, arī ūdens zivju pārvadāšanai, kaviars un austeri,
   4) dārza saknes, svaigas,
   5) augļi svaigi,
   6) puķes, svaigas un puķu sīpoli (Blumenzwiebeln),
   7) stādi, dzīvi un spraudekņi,
   8) olas, tikai izotermiskos vagonos vai vagonos ar vēdināmām ierīcēm,
   9) olas šķaldītas, olu baltums, dzeltēnums, visi saldēti,
   10) margarīns,
   11) minerālūdeņi,
   12) alus,
   13) vīns,
   14) skābes, sekošas: skudruskābe, etikskābe, iegūta sadalot augu eļļas, karbolskābe, oksalskābe, fosforskābe, zalpēterskābe, sālsskābe, sērskābe, sēra pārskābe, kā arī no minētām skābēm cēlušās maisījumu un atkritumu skābes,
   15) spirts, arī degvīns, pilnīgi sarūdzis.

2⁰. Privātus preču vagonus nedrīkst lietot citu preču pārvadāšanai, izņemot tukšus, lietotus iesaiņošanas līdzekļus, kuŗi lietoti iepriekšējā 1⁰. (2) b. punktā minēto preču iesaiņošanai, vai kuŗi šo preču iesaiņošanai nodomāti. Šādu iesaiņošanas līdzekļu veduma maksa aprēķināma pēc attiecīgiem iekšēju tarifu nosacījumiem.

Pārvadājošā dzelzceļa pārvaldei ir tiesība izmantot tukšā atpakaļsūtāmos privātos preču vagonus, izņemot katlveidīgos vagonus. Tomēr šo iemeslu dēļ tādus vagonus nedrīkst nedz novirzīt no ceļa, nedz izmantot tālāk par tukšā virziena gala staciju; nedrīkst arī viņos iekraut tādas preces, kuŗas padarītu vagonus viņu piegādātāja nolūkiem nederīgus vai arī varētu aizkavēt vagonu izmantošanu bez kavēšanās, jo tad vagons prasītu iepriekšēju tā tīrīšanu, vēdināšanu un tml.

§ 2. Ja privātvagons apgādāts ar dzēsināšanas aparātiem, ūdens rezervuāriem, mašīnu ierīcēm u. t. t., tad par šo ierīču apkalpošanu jāgādā nosūtītājam vai saņēmējam.

§ 3. Tukšus privātvagonus pārvadā pamatojoties uz noteikumiem, kādi paredzēti Starptautiskā konvencijā preču pārvadāšanai, kā arī uz šī Rēglamenta noteikumiem, ciktāl turpmāk nav paredzēti citādi nosacījumi.

Bez ziņām, kas paredzētas Starptautiskā konvencijā, nosūtītājam jāieraksta preču zīmē vēl sekoši aizrādījumi.

a) ailē „preču nosaukumi" atzīme „tukšs iekraušanai" vai „tukšs atpakaļsūtāms;"
b) ailē „iezīmes un numuri" piederības dzelzceļa nosaukums, numurs un stacijas nosaukums, pie kuŗas vagons pierakstīts.

Papildnoteikumi pie § 3.

c) ailē „saturs" atzīme „pārvadājams pēc tarifā paredzētām likmēm".

Tukšus privātus preču vagonus pārvadā kā parastā ātruma sūtījumus par pazeminātu veduma maksu: par katru vagonu 1,25 dollaru Vācijā, 1 dollaru Lietavā, Latvijā un Igaunijā.

Ja nav izpildīti III panta § 3 a) līdz c) punktu nosacījumi, tad veduma maksu aprēķina kā par tukša ritoša inventāra pārvadāšanu uz savām asīm.

IV pants.

Rīcības tiesības.

§ 1. Iepretim dzelzceļam tiesība rīkoties par privātu preču vagonu piedēr vienīgi tai personai, kuŗa vagonu pieteikusi dzelzceļam, atskaitot turpmākā § 2 paredzētos gadījumus.

Privātvagona piegādātājam, ja tas vagonu grib nosūtīt tukšā, jāiesniedz, kā nosūtītājam, preču zīme ar savu parakstu.

§ 2. Tukša vai kraута privātvagona nosūtītājam, ja tas nav vagona pieteicējs, reizē ar preču zīmi jāiesniedz izsūtīšanas stacijai arī vagona piegādātāja rakstisks paziņojums par viņa piekrišanu preču zīmē minētā pārvadājuma izpildīšanai.

Pārvadāšanas laikā vagona piegādātāja rīcības tiesības par vagonu apstājas.

Vagona piegādātāja rakstisks paziņojums nav vajadzīgs, ja piegādātāja izsūtīto tukšo vagonu saņēmējs gala stacijā nodod pārvadāšanai krautu.

Privātvagonā pienākušo preču saņēmējam ir rīcības tiesības par vagonu tikai tanī gadījumā, ja izpildīti šī paragrafa pirmā rindkopā paredzētie nosacījumi.

§ 3. Ja vagona piegādātājs nav devis citādu rīkojumu, tad dzelzceļam ir tiesība pienākušu krautu privātvagonu pēc izkraušanas nosūtīt pie preču zīmes atpakaļ piederības stacijai uz vagona piegādātāja vārdu un rēķinu.

Šie noteikumi piemērojami arī privātiem vagoniem, kas pienākuši tukši preču iekraušanai un kuŗus saņēmējs 8 dienās pēc pienākšanas nav piekrāvis, ja līdz norādīta termiņa notecēšanai nav pienācis vagona piegādātāja citāds rīkojums.

Iepriekšējā paragrafā paredzētie nosacījumi nav piemērojami privātiem vagoniem, kas stāv uz privātiem atzarojumiem.

V pants.

Neatļautas pēcmaksas un atlīdzības par piegādāšanas termiņa nokavēšanu.

§ 1. Tukšiem privātvagoniem nav atļauts uzlikt nedz pēcmaksas, ne arī uz tiem izsniegt avansus. Dzelzceļam tomēr ir tiesība uzlikt uz vagona, kā nodrošinājumu, iepriekšējās veduma un pārējo maksājumu summas.

§ 2. Pārvadājumiem privātos vagonos nav atļauts pieprasīt atlīdzību par piegādāšanas termiņa nokavēšanu.

VI pants.

Atbildība.

§ 1. Ja aiz tukšu privātvagonu piegādāšanas termiņa nokavēšanas rodas zaudējumi, tad par tiem dzelzceļš atbild tikai vagonu piegādātājam.

§ 2. Privātvagonos kraутu preču piegādāšanas termiņa nokavēšanas gadījumā dzelzceļš neuzņemas nekādu atbildību par vagona vēlāku atpakaļnosūtīšanu.

§ 3. Privātvagonu nozaudēšanas vai bojāšanas gadījumā vai arī vagona sacīdaļu nozaudēšanas gadījumā dzelzceļš uzņemas atbildību tikai samērā ar atbildību, kāda paredzēta līgumā, kas noslēgts starp dzelzceļu un vagonu piegādātāju (Pieteikšanas līgums, rēglamentāriski noteikumi u. t. t.).

Starptautiskās konvencijas 30. pantā paredzētie termiņi uz privātiem vagoniem neattiecas.

§ 4. Atlīdzības prasības saskaņā ar augstāk minētiem §§ 1 un 3 var izsniegt tikai vagona piegādātājs. Tie iesniedzami dzelzceļam, kuŗa parkā vagons ieskaitīts.

Papildnoteikums pie I—IV panta.

Uz pārvadājumiem privātos vagonos attiecas papildnoteikumi „C" §§ 9—11 (Ātri bojājošos preču pārvadāšana izotermiskos vagonos) pie Starptautiskās konvencijas 14. panta § 3.

5. Pie Starptautiskās konvencijas 16. panta § 2. Izdošana.

Rīciba pie preču izdošanas.

1. a) Vācijā dzelzceļam atļauts pašam piegādāt sīksūtījumus saņēmējam dzīvoklī vai veikalā gala stacijas rajonā vai tuvākās apdzīvotās vietās pa pastu, caur izkārtā sludinājumā paziņotu maksu, vai arī šim nolūkam pilnvarotos važoņus (speditorus).

Paziņošanu par preces pienākšanu dzelzceļš izdara pēc savas izvēles pa pastu, tālruni vai tēlegrafu vai arī rakstīski ar ziņnesi, uzrādot kādā prece saņemama.

Paziņošana izdarāma pēc preces pienākšanas, tomēr ne vēlāk kā pēc tās sagatavošanas izdošanai, bet par lielā un steidzīgi lielā ātruma sūtījumiem ne vēlāk kā 2 stundu laikā pēc to pienākšanas. Par parastā ātruma sūtījumiem, kas pienāk darbdienās pēc plkst. 18 vai sestdienās un svinamās dienās, paziņošana izdarāma tikai nākošā darbdienā.

Par lielā ātruma sūtījumiem, kas pienāk darbdienās pēc pēcpusdienas, sestdienās un svinamās dienās pēc plkst. 12, paziņošana izdarāma šādas dienas pirmajās divās preču stacijas darba stundās.

Paziņojumu izgatavo par brīvu; par piesūtīšanu dzelzceļš var pieprasīt savu izdevumu atmaksu. Paziņošana par preču pienākšanu uzskatāma par izdarītu, ja saņēmējs **no tās rakstiski** atteicies. Pie precēm, kuŗas nosūta „līdz prasīšanai" paziņojums izpaliek, ja nosūtītājs no tā atteicies preču zīmē, arī kad apstākļu dēļ paziņojumu nav iespējams izdarīt.

Ja kāds nosūtītāja piekrauts vagons ceļā pārkrauts, tad par to saņēmējam jāaizrāda paziņojumā.

b) Lietavā, Latvijā un Igaunijā par visām pienākušām precēm nekavējoties izkar īsus paziņojumus vai alfabetiskus izziņu sarakstus. Ja preces uzrādīta saņēmēja adrese, vai ja saņēmējs gala stacijai zināms, tad par preču pienākšanu, ne vēlāk kā līdz plkst. 12 nākošā dienā, gala stacija paziņo preču saņēmējam; tas darāms arī tanīs gadījumos, kad prece pienāk pirms piegādāšanas termiņa notecēšanas. Nosūtītājam atļauts atzīmēt preču zīmē, kādā ceļā paziņojums nosūtāms saņēmējam. Ja tādas atzīmes nav, tad paziņošanu izdara dzelzceļš pēc savas izvēles pa pastu vai pa tēlegrafu, tālruni vai arī ar sevišķu ziņnesi. Paziņojumā atzīmējami arī pienākušie gulošī maksājumi. Ja maksājamā summa nav galīga, tad uzrādāma

summa. Bez paziņojuma piesūtīšanas izdevumiem preču saņēmējam jāsamaksā pēc saņēmēja dzelzceļa pastāvošā tarifa arī paziņojuma izgatavošanas izdevumi. Ja kautkādu iemeslu dēļ gala stacija nevar izpildīt nosūtītāja vēlēšanos paziņot par preču pienākšanu saņēmējam, tad par to caur izsūtīšanas staciju jāpaziņo preču nosūtītājam. Preču saņēmējiem atļauts rakstiski paziņot gala stacijai, uz kādu adresi un kādā ceļā tie vēlētos saņemt paziņojumus par viņiem adresēto preču pienākšanu. Pēc tādiem rakstiskiem paziņojumiem gala stacijas rīkojas arī tad, ja preču nosūtītājs preču zīmē būtu norādījis citādi.

2. Dzelzceļiem atļauts, kur tie atrod to par vajadzīgu, izvēlēt transporta uzņēmēju preču nogādāšanai vai piegādāšanai kā stacijas territorijas robežās, tā arī ārpus tās un ierīkot ārpus dzelzceļa territorijas papildu stacijas. Transporta uzņēmēji uzskatāmi kā dzelzceļa darbinieki Bernes konvencijas 39. panta nozīmē.

6. Pie Starptautiskās konvencijas 17. panta.

Veduma maksas samaksā.

Par § 2. Saraksts precēm, par kurām vedummaksa nomaksājama izsūtīšanas stacijā.

Veduma maksu par ledu, raugu, vēžveidīgiem jūras dzīvniekiem, svaigu gaļu, svaigiem sakņaugiem, dzīviem stādiem, svaigiem dārzaugļiem (laikā no oktobra līdz aprīlim ieskaitot), dzīviem kustoņiem, bitēm, sālītām zivīm, alu, kvasu, sviestu, lietotām tukšām kastēm, kurvjiem, baloniem kurvjos, arvienu ievācama izsūtīšanas stacijā pie preces nodošanas pārvadāšanai (frankaturas veidā).

7. Pie Starptautiskās konvencijas 19. panta §§ 1—5:

Pēcmaksas un aizdevumi skaidrā naudā.

a) Kā pierādījums par uzlikto pēcmaksu uzskatāma preču zīme ar izsūtīšanas stacijas zīmogu. Bez tam Lietavā, Latvijā un Igaunijā obligātoriski, bet Vācijā vienīgi uz nosūtītāja vēlēšanos, izdod par brīvu pēcmaksas apliecību. Lietavā, Latvijā un Igaunijā pēcmaksa izmaksā vienīgi pret tādām apliecībām.

b) Uzliktās pēcmaksas izmaksājamas tikai tad, kad izsūtāmā stacija saņēmusi paziņojumu no gala stacijas par uzliktās pēcmaksas iekasēšanu no saņēmēja.

c) Komisijas naudu par uzliktām pēcmaksām aprēķina tikai vienu reizi izsūtīšanas stacija pēc savas valsts dzelzceļu papildu maksājumu tarifu likmēm, un tā nāk izsūtīšanas stacijas dzelzceļam par labu.

8. Pie Starptautiskās konvencijas 24. panta § 2.

Šķērsļi izdošanā.

1. Dzelzceļam ir tiesība nekavējoties pārdot tās preces, kuru izdošanai rodas šķēršļi, ja tās padotas ātrai bojāšanai:

2 a. Vācijā dzelzceļiem ir tiesība:

aa) tūliņ pārdot tādas preces, ja tās nav izdotas saņēmējam un tās pēc vietējiem apstākļiem nav iespējams nodot kādam speditoram vai noliktavā vai arī nav iespējams atstāt stacijā uzglabāšanai;

ab) tādas preces, kas nav izdotas saņēmējam un kuras nosūtītājs neņem atpakaļ, pārdot bez kādām formalitātēm pēc viena mēneša notecēšanas skaitot no laika, kad izbeidzas bezmaksas uzglabāšanas termiņš, bet ja caur ilgāku uzglabāšanu to vērtība nesamērīgi samazinātos vai ja uzglabāšanas maksa pārsniegtu preces vērtību, tad bez kādām formalitātēm var pārdot vairāksolīšanā arī agrāk. Par priekšā stāvošo pārdošanu jāpaziņo nosūtītājam, ja pēc apstākļiem tas iespējams.

b) Lietavā un Igaunijā par nepieprasītām uzskata tādas preces, kuras 30 dienu laikā, un Latvijā tādas preces, kas 15 dienu laikā, skaitot no preces pienākšanas dienas, nav izņemtas, ja saņēmējs jau iepriekš nav atteicies tās pieņemt. Pēc šī termiņa notecēšanas, vai arī pēc saņēmēja atteikšanās preci pieņemt, nosūtītājam tūliņ tiek paziņots par preces neizņemšanu. Ja divu mēnešu laikā, skaitot no preces pienākšanas dienas, no nosūtītāja nav ienācis papildrīkojums un saņēmējs nav pieteicies preci saņemt, tad nepieprasītā prece tiek pārdota atklātā vairāksolīšanā.

Kā izņēmums šim nosacījumam ir gadījums, ja sevišķos sarakstos uzskaitītās preces, p. p. ātri bojājošās vai mazvērtīgas, saņēmējs nav laikā izņēmis, tad saskaņā ar noteikumiem, kādi paredzēti ceļa izdevēja likumīgos tarifos un instrukcijās, tādas uzskatāmas kā neizņemtas un pārdodamas jau pēc 15, 7 vai 3 dienu vai 48 stundu notecēšanas, skaitot no to pienākšanas. Gala stacijai par šo preču neizņemšanu jāpaziņo tieši nosūtītājam tikai tad, ja nosūtītājs to noteikti norādījis preču zīmē.

3. Caur preces pārdošanu ieņemtās summas, atskaitot nesegtos maksājumus, kā arī ar pārdošanu saistītos izdevumus, izsniedz nosūtītājam.

4. Gadījumā, ja būtu kavēkļi izdošanā, nosūtītāja rīkojumi ievērojami tikai tad, ja tas rīkojumus izdara ar izsūtīšanas stacijas starpniecību uz tā paša raksta, ar kuru viņam paziņoti šķēršļi izdošanā. Ja saņēmējs atteicies preci pieņemt, tad nosūtītājs, dodot rīkojumu par preci, nav spiests pienest preču zīmes duplikātu. Pārējos gadījumos nosūtītājs pieliek pie sava rīkojuma preču zīmes duplikātu un uz tā atzīmē savu rīkojumu. Izsūtīšanas stacija šo atzīmi apstiprina ar savu spiedogu un parakstu.

5. Izdevumi, kuri saistīti ar šini pantā paredzēto paziņojumu sūtīšanu, atmaksājami dzelzceļam.

Dzelzceļa galvenais direktors A. Rode.

Starptautiskās satiksmes inspektors F. Magazings.

Valdības iestāžu paziņojumi.

Iecelšanas.

Rīkojums № 109.
1928. gada 30. oktobrī.

Atbrīvoju direktoru Latgales skolu lietās Lūkasu Ozoliņu uz paša ēgumu no ieņemamā amata, skaitot ar šī gada 1. novembri.

Izglītības ministris A. Tentelis.
Skolu departamenta direktora v. I. Zubāns.

*

Rīkojums № 4726.
1928. g. 30. oktobrī.

Apstiprinu Latvijas Universitātes padomes š. m. 25. dienas sēdes lēmumu par līdzšinējā privātdocenta augu šūnibās Maksa Egliņa ievēlēšanu par docentu, skaitot ar š. g. 3. oktobri.

Izglītības ministris A. Tentelis.
Ministra sekretāra vietas izpildītājs V. Vīgants.

*

Pavēle № 58.

Ieceļu Fricī Mīnku par notāru Kuldīgā.
1928. g. 27. oktobrī.

Tieslietu ministris E. Magnus.

*

Pavēle № 59.

Ieceļu Pauli Hīnertu par notāru Slokā.
Rīgā, 1928. gada 27. oktobrī.

Tieslietu ministris E. Magnus.

Izlabojums.

Š. g. „Valdības Vēstneša" 240. numurā muitas departamenta rīkojumā № 309, 6. rindiņā no augšas, kur stāv „6. p. 1. pkts. Svaigi augļi, sevišķi neminēti", jābūt: „6. p. 1. pkts. Svaigi augļi".

Muitas departamenta direktors E. Dunduru.
Nodaļas vadītājs (paraksts).

Valdības darbība.

Ministru kabineta sēde

1928. g. 30. oktobrī.

1. Pieņem un nolemj izdot Latvijas Republikas Satversmes 81. panta kārtībā:

1) pārgrozījumu likumā par Latgales apgabaltiesas vecākā notāra paligiem un kanceleju,
2) pārgrozījumus un papildinājumu noteikumos par zemes grāmatu ierakstu nokārtošanu attiecībā uz tām nekustamām mantām, kuras pievienotas Latvijai no Lietavas un Igaunijas,
3) papildinājumu un pārgrozījumu likumā par civilstāvokļa aktu reģistrāciju,
4) papildinājumus noteikumos par civildienestu,
5) noteikumus par Rīgas, Bauskas, Valkas, Jaunlatgales, Talsu, Kuldīgas, Tukuma, Jelgavas, Ilūkstes un Jēkabpils apriņķa robežu grozīšanu,
6) noteikumus par septītās dienas adventistu draudzēm,
7) noteikumus par Farmacijas doktoru un farmacijas kandidātu tiesībām un pienākumiem,
8) noteikumus par benzīna uzglabāšanu apakšzemes tvertnes un tā izdalīšanu,
9) pārgrozījumus un papildinājumus noteikumos par kuģniecības nelaimes gadījumu izmeklēšanu,
10) noteikumus par jūrniekiem,
11) noteikumus par tirdzniecības kuģu aplūkošanu,
12) pārgrozījumus likumā par alkoholu saturošu vielu ražošanu, aplikšanu ar nodokļiem un pārdošanu,
13) papildinājumu noteikumos par likvidējamo bij. Krievijas akciju banku un to nodaļu kreditoru prasību nokārtošanu.

2. Pieņem papildinājumu instrukcijā akciju un paju sabiedrību likvidācijas komisijām un nolemj to izdot pārvaldes kārtībā.

KURSI.

Rīgas biržā, 1928. gada 1. novembrī.

Devīzes	
1 Amerikas dollars	5,181—5,191
1 Anglijas mārciņa	25,155—25,205
100 Francijas franku	20,25—20,40
100 Beļģijas beļgu	71,90—72,45
100 Šveices franku	99,55—100,30
100 Itālijas līru	27,08—27,29
100 Zviedrijas kronu	138,45—139,15
100 Norvēģijas kronu	138,00—138,70
100 Dānijas kronu	138,05—138,75
100 Austrijas šilingu	72,70—73,40
100 Čechoslovakijas kronu	15,30—15,45
100 Holandes guldeņu	207,65—208,70
100 Vācijas marku	123,40—124,00
100 Somijas marku	12,96—13,08
100 Igaunijas kronu	138,30—139,00
100 Polijas zlotu	57,45—58,05
100 Lietavas litu	51,00—51,70
1 SSSR červoņecs	— — —
Dārgmetali:	
Zelts 1 kg	3425—3445
Sudrabs 1 kg	94—102
Vērtspapīri:	
5% neatkarības aizņēmums	98—100
4% Valsts prem. aizņēmums	98—100
6% Valsts bankas kilu zīmes	92—93
8% Hipotēku bankas kilu zīmes	96—97

Rīgas biržas, kotācijas kommisijas priekšsēdētājs J. Skujevics.
Zvērināts biržas makleris M. Okmiāns.

Redaktors M. Ārons.

Šim numuram 8 lapas puses.

Tiesu sludinājumi.

Rigas apgabaltiesas 3. civilnodaļa, saskaņā ar civilprocesa likumu 1. p., paziņo, ka 1928. g. 8. nov. minētās nodaļas atklātā sēdē nolasīs 1928. g. 2. augustā Bejas pag. „Kallejās" mājā Juļa d. Liviņa testamentu. L. № 5989

Rīgā, 1928. g. 29. oktobrī.

Priekšēd. v. A. Veidners.
Sekretārs A. Kalve.

Rigas apgabaltiesas 3. civilnodaļa, saskaņā ar civ. proc. likumu 1. p. paziņo, ka 1928. g. 6. novembrī, minētās nodaļas sēdē tiesas sēdē nolasīs 1927. g. 8. novembrī Drezdenē (Vācijā) Nikolaja Jūliusa d. Pi[illegible] testamentu.

Rīgā, 1928. g. 29. okt. L. № 6161

Priekšēd. v. A. Veidners.
Sekretārs A. Kalve.

Rigas apgabaltiesas 3. civilnodaļa, saskaņā ar civilproc. lik. 1958. p., paziņo, ka 1928. g. 13. novembrī minētās nodaļas atklātā tiesas sēdē nolasīs 1927. g. 10. jūlijā I pilsētas slimnīcā mirušā Miketa d. Jansona testamentu. L. № 6160

Rīgā, 1928. g. 29. oktobrī.

Priekšēd. v. A. Veidners.
Sekretārs A. Kalve.

Liepājas apgabaltiesa, Prāta un Žaņa Frembergu un pamatojoties uz civ. lik. 2081. — 2089. p., 1928. g. 1. oktobrī nolēma: 1) atzīt par nekļūstošu hipotēkādokumentu, kuras apgrūtina Fricim un Žanim Frembergiem piederošu nekustamu mantu, Rendas pag. „Mucenieku" mājas ar krep. № 967 un nostiprinātas: 1) 1910. g. 22. janvārī ar žurn. № 61 uz Kuldīgas sadraudzīgās un Kuldīgas lauksaimnieku biedrības krāj-aizdevu sabiedrības vārdu 1000 rbļ. lielumā, 2) 1911. g. 24. nov. uz Eduārda Ivana d. Šteseļa vārdu 300 rbļ. lielumā blanko cedēta; 2) atvēlēt līdzējiem pieprasīt zemesgrāmatu nodaļā minēto hipotēkārisku obligāciju izdzēšanu ir zemesgrāmatām un 3) iemaksāto naudu glabāt tiesas depozītā līdz kreditora ierašanai, kuram tādu izmaksāt pret prasības dokumentu iesniegšanu. № 507/28.

Liepājā, 1928. g. 18. oktobrī.

Priekšsēdētāja v. A. Kiršfelds.
16927o Sekretārs A. Jansons.

Nicas pagasta tiesa, dara vispārībai zināmu, ka pie Nicas pagasta pierakstīts laulāts pāris Jānis Andrēja d. Beitiņš, dzim. 1887. g. 11. oktobrī, un viņa laulāta sieva Margrieta Andrēja m. Beitiņš, dzim. Kalējs, dzim. 1886. g. 30. martā pieņem bērna vietā, adoptē pie Rucavas pierakstītu Mīkeli Juļa d. Jansonu, dzim. 1924. g. 20. jūlijā, piešķirot tam visas bērna tiesības un uzvārdu „Beitiņš". Tiesas sēde šis adopcijas apstiprināšanai nolikta uz 1929. g. 10. janv. Nicas pag. namā. Visi, kam pret šo adopciju būtu kādas ierunas, top uzaicināti tās pieteikt šai pag. tiesai līdz adopcijas apstiprināšanas dienai. Vēlāku celtas ierunas nepieņems.

Nicā, 1928. g. 11. oktobrī.

1* Priekšsēd. (paraksts).
16469b Darbvedis (paraksts).

Rigas apgabaltiesas 3. iec. tiesu izpildītājs paziņo, ka **1928. g. 7. novembrī,** plkst. 10 dienā, Rīgā, Kurmanova ielā № 12, skārni, un Bruņinieku ielā № 44/46, dz. 8, **pārdos** Hirša Bergmaņa kustamu mantu, sastāvošu no skārņa iekārtas, mēbelēm u. c. un novērtētu par Ls 653.

Izzināt sarakstu, novērtējumu ka arī apskatīt pārdodamo mantu varēs pārdošanas dienā uz vietas.

Rīgā, 1928. g. 17. okt. 17684

Tiesu izpild. J. Kazubierns.

Rigas apgabaltiesas 3. iec. tiesu izpildītājs, kuŗa kanceleja atrodas Rīgā, Dzirnavu ielā № 127, paziņo:

1) ka Latvijas bankas, Latv. atjaunošanas sab. „Lats" un Aleksandra Novacka prasībā pret Pēteri Plostiņu par Ls 7.700 ar % un izdevumiem **1928. g. 7. februārī,** pulksten 10 rītā, Rīgas apgabaltiesas civilnodaļas sēžu zālē

publiskos torgos pārdos

Pētera Plostiņa nekust. īpašumu, kuŗš atrodas Rīgā, Patrimonialapgabalā VI hip. iecirkni ar zemesgrāmatu reģistra № 1979 (grupā 83, grunts 50) un sastāv no zemes gabala № 1F, atdalīta no Bērziņu muižas ar reģistra № VI-354;

2) ka īpašums priekš publiskiem torgiem apvērtēts par Ls 75.000;

3) ka bez augšminētās prasības īpašums apgrūtināts ar hipotēku parādiem par Ls 145.500;

4) kā personām, kuŗas vēlas pie torgiem dalību ņemt, jāiemaksā zalogs — desmitā daļa no apvērtēšanas summas; un

5) ka zemes grāmatas uz šo īpašumu tiek vestas Rīgas-Valmieras zemes grāmatu nodaļā.

Personām, kuŗām ir kādas tiesības uz pārdodamo īpašumu, kas pārdošanu nepielaiž, tādas tiesības jāuzrāda līdz pārdošanas dienai.

Visi papīri un dokumenti, attiecoši uz pārdodamo īpašumu, ir ieskatāmi Rīgas apgabaltiesas 3. civilnodaļas kancelejā. 17683

Rīgā, 1928. g. 19. oktobrī.

Tiesu izp. J. Kazubierns.

Rigas apgabaltiesas 4. iec. tiesu izpildītājs, kuŗa kanceleja atrodas Rīgā, Merķeļa ielā № 7, paziņo, ka **1928. g. 9. novembrī,** pl. 10 dienā, Rīgā, Kaļķu ielā № 1, dz. 7, otrreizējā izsolē **pārdos** Otto Bertiņ-Bērziņa kustamo mantu, sastāvošu no ozola rakstāmgalda uz skapīšiem un ozola krēsla un novērtētu par Ls 340.

Izzināt sarakstu novērtējumu, kā arī apskatīt pārdodamo mantu varēs pārdošanas dienā uz vietas.

Rīgā, 1928. g. 29. oktobrī.
L. № 431. 17651

Tiesu izpild. V. Požariskis.

Rigas apgabaltiesas 5. iec. tiesu izpildītājs paziņo, ka **1928. g. 10. novembrī,** plkst. 10 dienā, Rīgā, Brīvības ielā № 76, **pārdos** Jāņa Rumberga kustamo mantu, sastāvošu no viena smagā automobiļa un novērtētu par Ls 500.

Izzināt sarakstu, novērtējumu, kā arī apskatīt pārdodamo mantu varēs pārdošanas dienā uz vietas.

Rīgā, 1928. g. 29. okt. 17605

Tiesu izp. O. Stellmachers.

Rigas apgabaltiesas 5. iec. tiesu izpildītājs paziņo, ka **1928. g. 7. novembrī,** plkst. 10 dienā, Rīgā, Mērā ielā № 13, **pārdos** Artura Bērnieka kustamo mantu, sastāvošu no šveiberģa, gliznām, dīvana un pianino un novērtētu par Ls 425.

Izzināt sarakstu, novērtējumu, kā arī apskatīt pārdodamo mantu varēs pārdošanas dienā uz vietas.

Rīgā, 1928. g. 30. oktobrī.
17690 Tiesu izp. O. Stellmachers.

Rigas apgabaltiesas 5. iec. tiesu izpildītājs paziņo, ka **1928. g. 8. novembrī,** plkst. 10 dienā, Rīgā, Brīvības ielā № 149, **pārdos** Emmas Ranks kustamo mantu, sastāvošu no viena pianino un novērtētu par Ls 400.

Izzināt sarakstu, novērtējumu, kā arī apskatīt pārdodamo mantu varēs pārdošanas dienā uz vietas.

Rīgā, 1928. g. 30. okt. 17689

Tiesu izpild. O. Stellmachers.

Rigas apgabaltiesas 6. iec. tiesu izpildītājs paziņo, ka **1928. g. 7. novembrī,** plkst. 10 dienā, Rīgā, I. Ķēniņu ielā № 21, kalpotāju art. „Ekspress 11" k./s-bas „Latviju Kultūra" n. c. fiktās 11 torgos **pārdos** Kārļa Priedīka kustamo mantu, sastāvošu no grāmatām un citu un novērtētu par Ls 317.

Izzināt sarakstu, novērtējumu, kā arī apskatīt pārdodamo mantu varēs pārdošanas dienā uz vietas.

Rīgā, 1928. g. 18. oktobrī.
17635 Tiesu izp. J. Zirgelis.

Rigas apgabaltiesas 6. iec. tiesu izpildītājs paziņo, ka **1928. g. 8. novembrī,** pulkst. 10 dienā, Rīgā, Kr. Barona ielā № 38, dz. 13, k./s-bas „Daile un Darbs" un citu fiktās **pārdos** I un II torgos Georgija Ivanova kustamo mantu, sastāvošu no mēbelēm u. c. un novērtētu par Ls 500,60.

Izzināt sarakstu, novērtējumu, kā arī apskatīt pārdodamo mantu varēs pārdošanas dienā uz vietas.

Rīgā, 1928. g. 18. oktobrī.
17687 Tiesu izp. Zirgelis.

Rigas apgabaltiesas 6. iec. tiesu izpildītājs paziņo, ka **1928. g. 8. novembrī,** plkst. 1/2 11 dienā, Rīgā, Kr. Barona ielā № 39, gaļas veikalā, jāņa Vikmaņa ielā **pārdos** Annas Neimaņs kustamo mantu, sastāvošu no veikala iekārtas un novērtētu par Ls 725.

Izzināt sarakstu, novērtējumu, kā arī apskatīt pārdodamo mantu varēs pārdošanas dienā uz vietas.

Rīgā, 1928. g. 19. oktobrī.
17686 Tiesu izpild. J. Zirgelis.

Rigas apgabaltiesas 6. iec. tiesu izpildītājs paziņo, ka **1928. g. 9. novembrī,** pulkst. 10 dienā, Rīgā, Brīvības ielā № 67, krājaizd. sab. „Paritet" ietā **pārdos** Pētera Feldmaņa kust. mantu, sastāvošu no blanko cedētas obligācijas un novērt. par Ls 400.

Izzināt sarakstu, novērtējumu, kā arī apskatīt pārdodamo mantu varēs pārdošanas dienā uz vietas.

Rīgā, 1928. g. 19. oktobrī.
17688 Tiesu izp. J. Zirgelis.

Latgales apgabaltiesas Zilupes iec. tiesu izpildītājs, kuŗa kanceleja atrodas Zilupē, Elizabetes ielā № 2, paziņo, ka **1928. g. 28. novembrī,** plkst. 10 rītā, Rundēnu pag. Rundēnu ciemā tiks **pārdota** Jāņa Daņiļeviča kustama manta, sastāvoša no viena malama gaņģa un vietas transmisijas ar piederumiem un novērtēta par Ls 1000,—. Izzināt sarakstu, novērtējumu, kā arī apskatīt pārdodamo mantu, varēs pārdošanas dienā uz vietas.

17644b Tiesas izp. v. i. O. Vilks.

Rīgas apgabaltiesas Rīgas apr. 2. iec. tiesu izpildītājs, kuŗa kanceleja atrodas Rīgā, Martas ielā 9, dz. 10, paziņo:

1) ka Jāņa Blomes prasībā pret Kārli Blomi par Ls 1100 ar % un izdevumiem **1929. g. 3. janvārī,** plkst. 10 rītā, Rīgas apgabaltiesas civilnod. sēžu zālē,

uz publiskiem torgiem pārdos

Jēkaba, Jāņa, Kārļa Blomu un Kārļa Zilgalvja nekust. īpašumu, kas atrodas Rīgas apr., Nītaures pag. ar zemes grāmatu reģistra № 4843 un sastāv no Kīpse mājām, aptverošām 65,07 deset.;

2) ka īpašums publiskiem torgiem apvērtēts par Ls 3.000;

3) ka bez augšminētās prasības īpašums apgrūtināts ar hipotēku parādiem par 1.600 krievu bij. cara rub.;

4) ka personām, kas vēlas pie torgiem dalību ņemt, jāiemaksā zalogs — desmitā daļa no apvērtēšanas summas un

5) ka zemes grāmatas uz šo īpašumu ved Rīgas-Valmieras zemes grāmatu nodaļā.

Personām, kam ir kādas tiesības uz pārdodamo īpašumu, kas pārdošanu nepielaiž, tādas tiesības jāuzrāda līdz pārdošanas dienai.

Visi papīri un dokumenti, attiecošies uz pārdodamo īpašumu, ir ieskatāmi Rīgas apgabaltiesas 3. civilnodaļas kancelejā.

Rīgā, 1928. g. 30. okt. 17652

Tiesas izpildītājs E. Liepiņš.

Liepājas apgabaltiesas tiesu izpildītājs par Liepājas pilsētas I iecirkni, kuŗa kanceleja atrodas apgabaltiesā, istabā № 9, pamatojoties uz civ. proc. lik. 1141., 1143., 1146.—1149. p. paziņo, ka **1929. g. 18. janvārī,** plkst. 10 rītā, Liepājas apgabaltiesas sēžu zālē

pārdos pirmā publ. vairāksolīšanā

nekustamo īpašumu, piederošu Johannai Gertrudei Fridricha m. Činovski kuŗš atrodas Liepājā, Jūlianes ielā № 7 un ierakstīts Liepājas-Aizputes zemesgrāmatu nodaļā ar krepost № 348.

Šis nekustams īpašums ir novērtēts uz Ls 6000 un tiek pārdots dēļ Otrās Liepājas savstarpējās kreditbiedrības prasības apmierināšanas.

Bez minētās prasības uz šo nekustamu īpašumu ir nostiprināti hipotēku parādi: 16783,33 krievu cara rbļ. un Ls 4906.

Solīšana sāksies saskaņā ar civ. proc. lik. 1871. p. no novērtēšanas summas Ls 6.000 vai no priekšrocīgu prasību summas, skatoties no tām, kuŗa summa būs augstāka pārdošanas dienā.

Personām, kuŗas vēlas ņemt dalību vairāksolīšanā, ir jāiemaksā Ls 600 drošības naudas.

Personām, kuŗām ir kādas tiesības uz pārdodamo īpašumu, kas pārdošanu nepielaiž, tādas tiesības jāuzrāda līdz pārdošanas dienai.

Visi raksti un dokumenti, attiecošies uz pārdodamo īpašumu, ir ieskatāmi Liepājas apgabaltiesas civilnodaļas kancelejā, vai pie tiesu izpildītāja.

Liepājā, 1928. g. 20. oktobrī. № 1847. 17642

Tiesu izp. A. Korženeckis.

Liepājas apgabaltiesas tiesu izpildītājs par Liepājas pilsētas I iec., kuŗa kanceleja atrodas apgabaltiesā, istabā № 9, pamatojoties uz civ. proc. lik. 1141., 1143., 1146.—1149. p. paziņo, ka **1929. g. 18. janvārī,** plkst. 10 rītā, Liepājas apgabaltiesas sēžu zālē

pārdos otrā publ. vairāksolīšanā

nekustamo īpašumu, piederošu uz dzimts nomas tiesībām Kārlim Rūdolfam, Maksim un Alisei Teofilei Ģirta m. Kūlmaņiem (Kūlmar), kuŗš atrodas Liepājā, Šuvalova ielā № 5 un ierakstīts Liepājas-Aizputes zemesgrāmatu nodaļā ar krepost № 128.

Šis nekustams īpašums ir novērtēts par Ls 8500 un tiek pārdots dēļ Jāzepa Grābekļa un citu prasības apmierināšanas.

Bez minētās prasības uz šo nekustamo īpašumu ir nostiprināti hipotēku parādi: 1700 rbļ. krievu cara naudā.

Solīšana sāksies saskaņā ar civ. proc. lik. 1885. p. no priekšrocīgu prasību summas, kāda izrādīsies pārdošanas dienā.

Personām, kuŗas vēlas ņemt dalību vairāksolīšanā, ir jāiemaksā Ls 850 drošības naudas.

Personām, kuŗām ir kādas tiesības uz pārdodamo īpašumu, kas pārdošanu nepielaiž, tādas tiesības jāuzrāda līdz pārdošanas dienai.

Visi raksti un dokumenti, attiecošies uz pārdodamo īpašumu, ir ieskatāmi Liepājas apgabaltiesas civilnodaļas kancelejā vai pie tiesu izpildītāja.

Liepājā, 1928. g. 20. oktobrī. № 1857. 17643

Tiesu izp. A. Korženeckis.

Latgales apgabaltiesas Krustpils iec. tiesu izpild. v. i., kuŗa kanceleja atrodas Krustpilī, Šteinberga namā pie stacijas, paziņo:

1) kā akciju sabiedrības „Liepājas Banka" un akciju sabiedrības „Heinrich Lanc Mannheim" prasību apmierināšanai **1929. g. 12. janvārī,** plkst. 10 Latgales apgabaltiesas sēžu zālē **publiskā izsolē pārdos** Aleksandra Antona dēla Leitāna nekustamo īpašumu, kas atrodas Rēzeknes apriņķa Atašienes pagastā un sastāv no Liepu mājām 19,43 ha platībā ar vienu ēku;

2) ka īpašums priekš pārdošanas izsolē ir novērtēts par Ls 1000.— un solīšana sāksies no novērtēšanas summas vai to prasību kopsummas, kuŗām ir priekšrocības, skatoties, kuŗa no šām summām uz izsoles dienu būs lielākā;

3) ka bez augšminētām prasībām īpašums ir apgrūtināts ar hipotēku parādiem par Ls 1600.—

4) ka personām, kuŗas vēlas piedalīties izsolē, jāiemaksā Ls 100.— drošības naudas;

5) ka zemes grāmatas par šo īpašumu tiek vestas Latgales zemes grāmatu nodaļā.

Personām, kam ir kādas tiesības uz pārdodamo īpašumu, kas pārdošanu nepielaiž, tādas tiesības jāuzrāda līdz pārdošanas dienai.

Visi papīri un dokumenti, kas attiecas uz pārdodamo īpašumu, apskatāmi Latgales apgabaltiesas 1. civilnodaļas kancelejā.

1928. g. 28. oktobrī. 17650b

Tiesu izp. v. i. Budlevskis.

Latgales apgabaltiesas Zilupes iec. tiesu izpild. v. i., kuŗa kanceleja atrodas Zilupē, Elizabetes ielā № 2, paziņo:

1) ka Valsts zemes bankas Latgales nod. prasībā par Ls 1550,62 ar soda naudu pēc Latgales apgabaltiesas 1. civilnodaļas š. g. 20./23. oktobra № 10822 rīkojuma **1929. g. 12. janvārī,** plkst. 10 rītā, Daugavpilī, Latgales apgabaltiesas 1. civilnodaļas sēžu zālē, **publiskā izsolē tiks pārdots** Jāņa Jermolaja d. Migunova nekustams īpašums, kuŗš atrodas Rēzeknes apriņķī, Bukmuižas pagastā un sastāv no Dobručinas mužas jaunsaimniecības ar nosaukumu „Miegaiņi" №№ 33F, un 33aF, ar zemes grāmatu reģ. № 12552 un sastāv no diviem zemes gabaliem 24,26 ha platībā;

2) ka īpašums pārdošanai publiskā izsolē novērtēts Ls 1600,— bet solīšana sāksies no novērtēšanas vai priekšrocīgu prasību summas, skatoties, kuŗa no šīm summām lielākā;

3) ka kopā ar augšminētu prasību īpašums apgrūtināts ar hipotēku parādiem pasr Ls 1600—

4) ka personām, kuŗas vēlas piedalīties izsolē, jāiemaksā drošības nauda — desmitā daļa no apvērtēšanas summas;

5) ka zemes grāmatas par šo īpašumu ved Latgales zemes grāmatu nodaļā

Personām, kuŗām ir kādas tiesības uz pārdodamo īpašumu, kas pārdošanu nepielaiž, tās tiesības jāuzrāda līdz pārdošanas dienai.

Visi papīri un dokumenti, attiecošies uz pārdodamo īpašumu, ir ieskatāmi Latgales apgabalt. 1. civilnodaļas kancelejā.

17647b Tiesu izp. v. i. O. Vilks.

Latgales apgabaltiesas Zilupes iec. tiesu izpildītājs, kuŗa kanceleja atrodas Zilupē, Elizabetes ielā № 2, paziņo, ka **1928. g. 28. nov.,** *plkst. 10 rītā, Rundenu pag.* Rundēnu ciemā **tiks pārdota** Jāņa Daniševiča kustama manta, sastāvoša no viena maļamā gaņģa un viena vienkārša bīdeļu sieta ar piederumiem, un novērtēta par Ls 1000.—. Izzināt sarakstu, novērtējumu, kā arī apskatīt pārdodamo mantu, varēs pārdošanas dienā uz vietas.

17645b Tiesas izp. v. i. O. Vilks.

Latgales apgabaltiesas Zilupes iec. tiesu izpildītājs, kuŗa kanceleja atrodas Zilupē, Elizabetes ielā № 2, paziņo, ka **1928. g. 29. novembrī,** plkst. 10 rītā, Rundenu pag. Karicu ciemā **tiks pārdota** Osipa Ostrovska kustama manta, sastāvoša no *viena kumeļa, 4 govīm, 1 šujmašīnas,* dzīvokļa iekārtas un *piena separatora,* un novērtēta par Ls 550.—. Izzināt sarakstu, novērtējumu, kā arī apskatīt pārdodamo mantu varēs pārdošanas dienā uz vietas.

17646b Tiesas izp. v. i. O. Vilks.

Citu iestāžu sludinājumi.

Rīgas prēf. administrātīvā nod., izsludina par nederīgu Antona Dauguļa nozaudēto motocikla mēģinājuma numuru № 0-24.

Jēcavas virsmežniecība

PĀRDOS MUTISKĀ IZSOLĒ 1928. g. 3. decembrī virsmežniecības kancelejā, Zaļites meža mužā,

a) augošu mežu

I iec. Klava mežniecībā, Mīsas novadā pēc platības 35 vienības no 0,12 ha līdz 2,48 ha, vērtībā no Ls 20 līdz Ls 1236 un pēc celmu skaita 1 vienību no 217 kokiem, vērtībā Ls 138;

II iec. Mīsas mežniecībā, Mīsas novadā pēc platības 1 vienību 5,85 ha, vērtībā Ls 202 un pēc celmu skaita 1 vienību no 96 kokiem, vērtībā Ls 30;

III iec. Dzelzāmura mežniecībā, Dzelzāmura novadā pēc platības 11 vienības no 0,20 ha līdz 0,80 ha, vērtībā no Ls 133 līdz Ls 243 un pēc celmu skaita 33 vienības no 2 līdz 1760 kokiem, vērtībā no Ls 7 līdz Ls 1132;

IV iec. Zālites mežniecībā, Emburgas novadā pēc platības 64 vienības no 0,12 ha līdz 5,86 ha, vērtībā no Ls 16 līdz Ls 1309.

Mežu pārdos uz Zemkopības ministŗa 1927. gada 19. un 27. septembŗa apstiprinātiem nosacījumiem.

Izsole sāksies plkst. 12 dienā.

Izsolē pielaidīs personas, kuŗas iemaksās izsoles kommisijai 10% drošības naudas no attiecīgu vienību izsludinātās vērtības.

Pēc nosolīšanas drošības nauda ir jāpapildina līdz 10% no summas par kuŗu vienība nosolīta.

Kā drošības naudu pieņems arī: 1) Latvijas valsts iekšējo aizņēmumu obligācijas; 2) Latvijas hipotēku bankas ķīlu zīmes un Valsts zemes bankas 6% ķīlu zīmes par viņu nominālvērtību un 3) Latvijas bankas vai viņas pārgarantētās privātu banku garantijas.

Skaidrā naudā iemaksātās drošības naudas tiks ieskaitītas pēdējā maksājumā.

Par pārdevumiem rakstiski līgumi nav slēdzami, ja pircējs visu summu samaksā ne vēlāk kā mēneša laikā pēc izsoles dienas.

Drošības naudas ciršanas vietu tīrīšanai un mežu kultūru darbu izvešanai apvienotas vienā summā 20% apmērā no vienības pārdošanas summas, pie kam drošības nauda paliek mežu departamenta rīcībā un netiek atmaksāta. Ciršanas vietas notīris un izcirtumus apmežos mežu resors. Drošības naudas izcirtumu tīrīšanai un mežu kultūru darbu izvešanai pēc lauztiem līgumiem, kuŗi savā laikā pārdoti uz Zemkopības ministŗa 1924. g. 14. maija un 4. jūnija apstiprinātiem nosacījumiem un vēlāk pārņemti valsts rīcībā atpakaļ, tiek ņemtas saskaņā ar šiem nosacījumiem:

Par vienību	№	23	tīrīšanai	Ls 15	kultūr. darbiem	Ls	15
„ „	№	80	„	„ 5	„	„	5
„ „	№	81	„	„ 13	„	„	13
„ „	№	130	„	„ 8	„	„	8

Ja mežu uz fonda zemes nopircis zemes ieguvējs, tad drošības naudas cirsmu tīrīšanai un kultūrdarbu izvešanai netiek ņemtas.

b) Noplēšanai vecas nederīgas ēkas I iec. mežniecībā:

1) № 1 Skribas apgaitas mežsarga saimniecības ēkas-kūts dienvidus daļa, novērtēta . . . . . Ls 136
2) uz mežziņa dienesta zemes atrodošos kūti ar dakstiņu jumtu, novērtētu . . . . . „ 59
3) № 2, Liepas apg., mežsarga saimniecības ēkas — kūts vakara daļa ar piebūvi, novērtēta . . . . . „ 107

Ēku pamatu akmeņi pircējam ir jāizlauž un jānokrauj pēc mežziņa norādījumiem un tie paliek virsmežniecības rīcībā.

Virsmežniecība patur sev tiesības izsludinātās vienības noņemt no izsoles pēc saviem ieskatiem. Tuvākas ziņas virsmežniecības kancelejā un pie iecirkņu mežziņiem.

17563r **Iecavas virsmežniecība.**

Rucavas virsmežniecība

pārdos mutiskā izsolē 1928. g. 3. decembrī, Rucavas virsmežniecības kancelejā, Rucavas meža mužā,

augošu un atmirušu mežu

I iec. Sikles mežniecībā, Nīcas novadā, pēc platības 7 vienības no 2,20—8,59 ha, vērtībā no Ls 145—1045; pēc celmu skaita 2 vienības ar 1 un 9 kokiem, vērtībā Ls 30 un Ls 105;

II iec. Dunikas mežniecībā, Luknes novadā, pēc skaita 4 vienības no 61—160 kokiem, vērtībā no Ls 55—190 (galotnes);

III iec. Luknes mežniecībā, Luknes novadā, pēc platības 13 vienības no 0,38—2,80 ha, vērtībā no Ls 45—1895; pēc celmu skaita 7 vienības no 15—690 kokiem, vērtībā no Ls 30—830;

IV iec. Paurupes mežniecībā, Rucavas novadā, pēc platības 29 vienības no 0,10—3,33 ha, vērtībā no Ls 55—1490;

V iec. Papas mežniecībā, Rucavas novadā, pēc platības 11 vienības no 0,22—0,25 ha, vērtībā no Ls 445—1380;

VI iec. Jūrmalas mežniecībā, Nīcas novadā, pēc platības 11 vienības no 0,54—0,55 ha, vērtībā no Ls 120—555; pēc celmu skaita 6 vienības no 9—327 kokiem, vērtībā no Ls 8—510 (koki un galotnes).

Mežu pārdos uz Zemkopības ministŗa 1927. g. 27. sept. apstiprinātiem nosacījumiem.

Izsole sāksies plkst. 12 dienā.

Izsolē pielaidīs personas, kuŗas iemaksās izsoles kommisijai 10% drošības naudas no attiecīgu vienību izsludinātās vērtības. Pēc nosolīšanas drošības nauda jāpapildina līdz 10% no summas par kuŗu vienība nosolīta.

Kā drošības naudu pieņems arī: Latvijas Valsts iekšējo aizņēmumu obligācijas, Latvijas hipotēku bankas ķīlu zīmes un Valsts zemes bankas 6% ķīlu zīmes, banku un kreditbiedrību garantijas.

Drošības naudas ciršanas vietu tīrīšanai un meža kultūru darbu izvešanai apvienotas vienā summā 20% apmērā no vien. pārdošanas summas, pie kam šī drošības nauda paliek mežu d-ta rīcībā. Ciršanas vietas satīris un apmežos mežu resors.

Virsmežniecība patur sev tiesības izsludinātās vienības noņemt no izsoles pēc saviem ieskatiem.

Tuvākas ziņas virsmežniecības kancelejā un pie iecirkņu mežziņiem. 17566r **Rucavas virsmežniecība.**

Jelgavas apr. pr-ka pal. 2. iec. dara zināmu, ka š. g. 9. okt. Garozes pag. robežās, valsts mežā, apm. 150 mtr no Rīgas-Bauskas lielceļa atrasts zirgs ar aizjūgu: Zirgs-ķēve, brūnas spalvas, 130 cm augsts, baltu blesi pierē, uz pieres krēpes nogriztas un vājš miesās. Aizjūgs: dzelzsīm raspuskas parauga rati, kuŗos atrodas 4 maisi un strīķis un auzu tārbiņa. Tievs zāļu krāsu luks, paugas ar strīķa dzeguaukšām un veca sedulka.

Zirga īpašnieku vai kas varētu īpašnieku pateikt, lūdzu steidzami pieteikties Jelgavas apr. pr-ka pal. 2. iec. kancelejā, Jelgavā, Annas ielā № 10. 17656b

---

Daugavpils pils. polic. 2. iec. priekšnieks paziņo, ka **1928. g. 5. novembrī,** plkst. 10, Mīsmieku ielā № 60 **tiks pārdots vairāksolīšanā** Ebreju draudzei piederošas dažādas mēbeles.

Minētās mantas varēs apskatīt ūtrupes dienā uz vietas. 17658b

---

Liepājas-Aizputes apr. Priekules polic. iec. priekšnieks, pamatojoties uz Liepājas 3. iec. miertiesneša 1928. g. 1. sept. sprieduma un Liepājas lauku iec. miertiesneša 1928. g. 18. aug. sprieduma, Purmsātu pag. Bunca mājās, **1928. g. 15. novembrī,** plkst. 10 dienā izsludiņa

ŪTRUPI,

kuŗā pārdos atklātā vairāksolīšanā Jēkabam un Katrīnei Bunciem piederošo kustamu mantu, sastāvošu no 2 zirgiem, 4 govīm un 2 teliem 1 g. veciem., kopvērtībā par Ls 670.—. 17560b

---

Rīgas prēfektūra izsludina par par nederīgu, kā pieteiktu par nozaudētu ieroču atļauju № 3697/1054 ar Jāņa Dreimaņa vārdu, dzīv. Rīgā, Rumpmuižas ielā № 18, izd. no prēf. 1928. g. 23. augustā.

Rīgas prēf. 10. iec. priekšnieks izsludina par nederīgu nozaudēto apliecību par nederīgumu kaŗa dienestam № 1698 ar Jēta Boča vārdu, dzīv. Trijādības ielā № 2, dz. 2, izd. 1919. g. 27. okt. no Rīgas kaŗa apr. pr-ka.

Latgales artilerijas pulks izdos š. g. 9. nov., plkst. 11.30,

jauktā izsolē:

1) 1300 kilogramu svaigu kāpostu pakāpenisku piegādi pulkam, laikā no š. g. 15. novembŗa līdz š. g. 31. decembrim;

2) 3800 kilogramu skābu kāpostu pakāpenisku piegādi pulkam, laikā no 1929. g. 1. janvāŗa līdz 1929. g. 15. maijam.

Izsole notiks Krustpils mužā, Latgales artilerijas pulka štābā saskaņā ar likumu par darbiem un piegādēm valsts vajadzībām, (izsludin. „Vald. Vēstn." 1927. g. 54. num.), kuŗiem pieměrojoties — iesniedzami rakstiski piedāvājumi uz katru pk. atsevišķi.

Drošības nauda jāiemaksā 10% apmērā no piedāvājuma kopsummas.

Ar izsoles noteikumiem un kāpostu kondicijām var iepazīties pulka saimniecības dalā, darbdienās no plkst. 9—14.

17670b

Saldus virsmežniecība

pārdos mutiskā izsolē 1928. g. 3. decembrī, Saldus pag. namā,

augošu mežu:

1) 1 iec. mežniecībā, Brocenu Gaiķu un Saldus novados pēc celmu skaita 10 vienības no 9—1555 koki, vērtībā no Ls 45,— līdz Ls 269,—;

2) 11 iec. mežniecībā, Sesiles novadā pēc celmu skaita 5 vienības no 18—24 koki, vērtībā no Ls 34,— līdz Ls 88,— un pēc platības 20 vienības no 0,10 ha — 1,44 ha, vērtībā no Ls 23,— līdz Ls 213,—;

3) 1928. g. 1. marta izsolē pārdotās, bet no pircēja neizpirktas vienības №№ 3 un 22, 1. iec. mežniecībā, Saldus novadā, pēc celmu skaita 2 vienības, 30 un 35 koki, vērtībā no Ls 148,— līdz Ls 199,—;

4) 1927. g. 20. janv. izsolē pārdoto, bet no pircēja neizpirkto vienību № 44, 11 iec. mežniecībā, Sesiles novadā, Strīķa apg., pēc platības 0,60 ha, vērtībā Ls 146,—.

Mežu pārdos uz Zemkopības ministŗa 1927. g. 19. un 27. sept. apstiprinātiem nosacījumiem.

Izsole sāksies plkst. 12 dienā.

Izsolē pielaidīs personas, kuŗas iemaksās izsoles kommisijai 10% drošības naudas no attiecīgo vienību izsludinātās vērtības. Pēc nosolīšanas drošības nauda jāpapildina līdz 10% no summas, par kuŗu vienība nosolīta.

Kā drošības naudu pieņems arī: 1) Latvijas valsts iekšējo aizņēmumu obligācijas, Latvijas hipotēku bankas ķīlu zīmes un valsts zemes bankas 6% ķīlu zīmes; 2) banku un kreditbiedrību garantijas.

Drošības naudas ciršanas vietu tīrīšanai un mežu kultūru darbu izvešanai apvienotas vienā summā 20% apmērā no vienības pārdošanas summas, pie kam šī drošības nauda paliek Mežu departamenta rīcībā. Ciršanas vietas satīrīšanu un izcirtumus apmežos mežu resors.

Virsmežniecība patur sev tiesības izsludinātās vienības noņemt no izdsoles pēc saviem ieskatiem.

Tuvākas ziņas virsmežniecības kancelejā un pie iecirkņa mežziņiem.

17561b **Saldus virsmežniecība.**

Drabešu pag. padome

(Cēsu apr., c. Cēsim),

padomes sēdē **1928. g. 14. nov.,** no plkst. 12, Drabešu pag. namā pieņems

ārstu un vecmāti,

kandēļ kandidāti - kandidātes tiek lūgti pieteikties rakstiski līdz minēt. dienai, vai personīgi ierasties min. dienā pie padomes uz noligšanu, iesniedzot dokumentus par tiesībām un praksi. Ārsta un vecmātes darbības rajons Drabešu pagasts ar 2273. iedzīvotājiem. Alga un citas piemaksas pēc valdības noteikumiem (ārstam Ls 150.— mēn.), brīva apgaismošana, apsildīšana dzīvoklis un lietošanā zemes ap 1,57 ha. Ārsta dzīvoklis (atsevišķa ēka), visa priekš ārsta, atrodas ceļa malā, ap 1 km no Ieriķu dzelzceļu stacijas, kur atrodas arī aptieka. No pagnama tuvākā dz. ceļu stacija Ārajiži ap 2½ km.

17575b 1* **Pagasta valde.**

Rīgas pilsētas amatnieku skolas un tehnikuma

skolas padomes sēde

nolikta š. g. 11. novembrī, plkst. 10 rītā, Gaizīņa ielā № 3.

Vircavas pag. valde izsludina par nederīgu nozaudēto kumeļa reģistr. zīmi № 55 ar Dāvida Namika vārdu, izd. no šīs pag. valdes 1926. g. 30. dec. 17005b

---

Ogresgala un Tomes pagastu Rīgas apr., c. [illegible] vajadzīgs

ārsts un vecmāte,

ar darbības r[illegible] un Tomes pag[illegible]

Atalgojums [illegible] klājības ministr[illegible]

Kandidāti, kas [illegible] ieņemt, tiek uz[illegible] **1928. g. 15. novembri,** [illegible] pie pagasta padom[illegible] pagasta namā Lā[illegible] sonīgi, vai arī [illegible] stiski pie pagasta [illegible] pieņemšanas d[illegible] ar pienācīgu [illegible] maksātu lūgum[illegible] mentiem par [illegible] šīnējo praksi.

Tuvākas ziņas [illegible] gaiņa sarunu punktā.

176596 **Pagasta valde.**

Rīgas pilsētas amatnieku skolai un tehnikumam

vajadzīgi:

1) skolas pārzinis [illegible] ar paidagoģisku prak[illegible]

2) mašīnmācības un tehnisk[illegible] rasēšanas pasniedzējs [illegible] mēchanikas nodaļā.

Pieteikšanās [illegible] Gaizīņa ielā 3, līdz [illegible] plkst. 12 dienā.

Lūgumrakstus iesn[illegible] pieliek: 1) diplom[illegible] culum vitae.

Tīlžas pag. valde [illegible] nederīgu nozaudēto [illegible] pasi № 472 ar Veldem[illegible] d. Velmes vārdu, izd. [illegible] vas pag. valdes 1920. [illegible]

Dažādi sludinājumi.

Baltijas tirdzn. un rūpn. [illegible]

„Baltraco"

(Baltic Trading Comp[illegible]) [illegible] valde paziņo, ka **1928. g. 24. [illegible]** plkst. 11 rītā, sabied[illegible] Rīgā, Baste[illegible]

Akcionāru pilna sapulce.

Dienas kārtībā:

1) Sapulces amatu p[illegible] šanas;

2) Pārgrozība [illegible] viņu kandidāte [illegible] kommisijas [illegible] un valdes iecēļu [illegible] un revīzijas komisijas [illegible] šanas;

3) Tekoši jautājumi.

Ja uz šo sapulci [illegible] statūtu 61. panta p[illegible] akcionāru skaita, [illegible] ar 63. pantu tiks sa[illegible] atkārgi no ieradušo[illegible] skaita, pilntiesīga otrreiz [illegible] pulce ar augšā [illegible] kārtību. 17679b [illegible]

Bauskas latviešu krāj-aizdevu kases valde

uzaicina visus kases [illegible]

ārkārtēju pilnu biedru sapulci,

1928. g. 19. novembrī, [illegible] sten 10 no rīta, Rama[illegible] telpās, bet ja minētā laikā [illegible] ierastos statūtos [illegible] biedru skaits, tad otrā [illegible] **sapulce** notiks [illegible] turpat, plkst. 2 [illegible] neskatoties uz sa[illegible] skaitu.

Dienas kārtībā:

1) Sapulces darbīb[illegible]

2) Jautājums par [illegible] prasīšanu;

3) Jautājums par [illegible] paaugstināšanu.

17680b [illegible]

Akciju sabiedrība

„Rīgas Hipodrom[illegible]"

valde uzaicina [illegible]

vispārīgu akcion. sapulci,

kuŗa notiks [illegible] pagarinājumā **1928. g. 30.** [illegible] plkst. 5 vakarā.

Dienas k[illegible]

1) Gada pārskats;

2) Pamatkapitāla [illegible]

3) Vēlēšanas;

4) Tekoši jautājumi.

17678b [illegible]

Noliktavu un transp[illegible] akc. sab. „Merkur[illegible]"

valde, [illegible] 86 pants [illegible] uz [illegible] Vēstn." [illegible] № 208, ar [illegible] maksas [illegible] no akcionāru [illegible] nav izdarīts [illegible] ar №№ [illegible] atzītas [illegible] to vietā [illegible] tiem [illegible]

17677b [illegible]

Iespiests Valsts tipografijā.