

VALDĪBAS VĒSTNESIS

Maksa par „Valdības Vēstnesi“:

bez piesūtišanas par:	
1. gadu	12,—
2. gadu	6,—
3. mēn.	2,—
Piesūtīt pa pasta un pie atbildētājiem	—12
bez piesūtišanas (saņemot eksped.) par:	
1. gadu	18,—
1/2 gadu	10,—
3 mēn.	5,—
1 „	1,70
Par atsevišķu numuru	—10

Latvijas valdības
iznāk katru dienu, izņemot

Redakcija:
Rīgā, pili №2. Tārunis 20032
Runas stundas no 11—12



oficiāls laikraksts
svētdienas un svētkudienas

Kantoris un ekspedīcija:
Rīgā, pili №1. Tārunis 20031
Atvērts no pulksten 9—3

Sludinājumu maksa:

a) tiesu sludinājumi līdz 30 vienslejiņām rindinām	1s 4,—
par katru tālāku rindīņu	—15
b) citu iestāžu sludinājumi par katru vienslejiņu rindīņu	—20
c) no privātiem par katru viensl. rindīņu (par obligāt. studin.)	—25
d) par dokumentu pazaudēšanu no katras personas	—80

№. 251 Pirmdien, 5. novembrī 1928. g. Vienpadsmitais gads

Valdības rīkojumi un pavēles.

Noteikumi par jūrniekiem.

(izdoti Latvijas Republikas Satversmes 81. p. kārtībā.)

Pirmā nodaļa.

Dienesta līgums ar kuģa kapteini.

1. Rēderam uzlikts par pienākumu slēgt faktiskisku dienesta līgumu ar kuģa kapteini.

2. Uz kuģiem Latvijas piekrastes braucienos faktiskisku dienesta līgumu atļauts slēgt ar kapteinim izsniedzamo algas grāmatiņu.

3. Rēders ir kuģa īpašnieks, kas par algas nolūkos lieto un izmanto jūras līdzniecības kuģi.

4. Ja līgums slēgts uz nenoteiktu laiku, tad viņš skaitās par izbeigtu 2 mēnešus pēc vienpusējas līguma uzteikšanas, bet uz līguma, kuri galvenā kārtā nodarbojas tuvos vai Latvijas piekrastes braucienos — 1 mēnesi pēc uzteikšanas. Kad kuģis līguma izbeigšanas laikā atrodas braucienā, tad līgums izbeidzas pirmajā Latvijas ostā, kurā kuģis ienāk iekšaut vai izkšaut krāvu.

5. Kapteinim, kurš nepārtraukti izpildījis kapteina vietu uz būrenieka 1 1/2 gadus vai uz kuģa ar mehānisku dzinēju 1 gadu, ir tiesība līgumam izbeidzoties, atstāt dienestu arī ārzemēs Eiropas ostā, tomēr viņš nevar prasīt atļaušanu pirms kuģa ierašanās.

6. Rēderam ir tiesība katrā laikā atļaut kapteinim no dienesta, bet ja kapteinis atļauj dienesta pirms dienesta līguma izbeigšanās bez 4. un 5. pantā minētiem iemesliem, tad viņam ir tiesība pēc galīgas izmeklēšanas ar rēderi saņemt algu par 2 mēnešiem uz priekšu, bet uz kuģiem, kuri galvenā kārtā nodarbojas tuvos vai Latvijas piekrastes braucienos — par 1 mēnesi uz priekšu, tomēr ne ilgāk kā par laiku, kāds atlicis līdz līguma izbeigšanas termiņam, kā arī brīvu ceļu ar uzturu līdz līgumā paredzētai dienesta izbeigšanas vietai.

7. Ja piemērojot 2. pantu, kapteinis atļauj dienesta ārzemēs, tad algu viņš saņem līdz dienesta atstāšanas dienai, bet brīvu ceļu un uzturu līdz kuģa piederības ostai Latvijā.

8. Ja kuģa kapteinis atļauj no dienesta atstāties slimības vai sakropļojuma dēļ, tad viņu padara nespējīgu vadīt kuģi, tad viņam ir tiesība saņemt atlīdzību saskaņā ar likumu par algotu darbinieku apdrošināšanu nelaimēs un arodu slimības gadījumos (Lik. Nr. 1927. g. 91); bet ja atļaušana dienestā notiek pārējo slimību dēļ, tad kapteinim ir tiesība saņemt atlīdzību 2. p. paredzētā kārtībā.

9. Kapteinis zaudē tiesību prasīt 3. pantā paredzēto atlīdzību un saņemt algu vienīgi par nokalpojoto laiku sekošos gadījumos:

- 1) ja viņš simulē slimību vai sevi ir tieši ievainojis;
- 2) ja līguma noslēgšanas laikā viņš slēpis savu slimību vai ievainojumu.
- 3) ja kuģa kapteinis atļauj no dienesta atstāties, negodīgu personu, par smagu kļūdām vai lielām dienesta nolaidībām, viņam ir tiesība saņemt algu vienīgi par nokalpojoto laiku, un viņš nevar prasīt 2. p. paredzēto atlīdzību.
- 4) ja šajā pantā paredzēto iemeslu dēļ kapteinis atļauj no dienesta ārzemēs, tad viņš saņem no rēdera brīvu ceļu un uzturu līdz kuģa piederības ostai.
- 5) Kad kuģis iet bojā vai avarijas gadījumā atstāt par neizlabojamu, tad, ja kapteinis nav citādi paredzēts, dienesta algas skaitās par izbeigtu, bet kapteinim ir tiesība dienestā un jānokārto darīšanas kārtībā uz kuģi un krāvu, saņemot dienesta līgumā nosacīto algu un faktiskos izdevumus.

Kapteina pārsūtīšana uz dzimteni un zaudējumu atlīdzināšana par bojātām un zaudētām personīgām mantām notiek saskaņā ar 39. pantu.

7. Attiecībā uz kapteina algu nāves gadījumā, apbedīšanu, kopšanu slimības gadījumos, kā arī par ceļa izdevumiem atgriežoties uz dzimteni, ir spēkā 24., 29. un 30. panta noteikumi.

8. Ja pēc dienesta līguma kuģa kapteinim pienākas saņemt attiecīgu daļu no vedummaksas vai no citiem kādiem kuģa ienākumiem, vai tantjemas, un ja dienesta līgums izbeidzas pirms brauciena izbeigšanās vai pirms gada pārskata noslēgšanas, tad viņam no nolīgtais piemaksas pienākas tāda daļa, kādu iztaisa nokalpotais dienesta laiks samērā ar pilnu brauciena vai norēķināšanās laiku.

9. Ja pēc 3., 4., 6. un 7. panta kapteinim ir tiesība saņemt algu par ilgāku laiku, nekā viņš bijis dienestā, tad minētā piemaksa par laiku pēc dienesta atstāšanas jāpielīdzina summai, par kādu 1. stūrmaņa divkārsota alga pārsniedz kapteina pastāvīgo algu.

Otrā nodaļa.

Dienesta līgums ar kuģa kalpotājiem.

Pirmais nodaļījums.

Dienesta līguma slēgšana.

9. Kuģa kapteinis rēdera vārdā pieņem kuģa komandu bez sevišķas rēdera piekrišanas, bet kuģa administratīvo personālu tikai ar rēdera piekrišanu. Pieņemot mašīnas komandu, kapteinim jārikojas saziņā ar 1. mehāniķi. Kapteinis nevar pieņemt, ne arī paturēt kuģa dienestā jūrniekus, pret kuriem rēders ceļ iebildumus.

10. Aizliegts pieņemt kuģa dienestā personas, kuģas jaunākas par 14 gadiem, bet kurinātājus un ogļu padevējus, kā arī sievietes — zem 18 gadiem.

No šā noteikuma pielasti sekoši izņēmumi:

- 1) Uz tiem kuģiem, kuģu galvenais dzinējspēks nav tvaiks, par kurinātājiem un ogļu padevējiem var būt arī jūrnieki zem 18 gadiem.
- 2) Ja kādā ostā vajadzīgs pieņemt kurinātāju vai ogļu padevēju un nav iespējams atrast šā darba strādniekus vismaz 18 gadus vecus, tad šīs vietas var ieņemt pusaudži, kuri jaunāki par 18, bet vismaz 16 gadus veci, pie kam šādos gadījumos viena vajadzīga kurinātāja vai ogļu padevēja vietā jāliek divi pusaudži.
- 3) Personas zem 18 gadiem atļauts pieņemt dienestā par kurinātājiem vai ogļu padevējiem uz apmācību kuģiem, bet tikai tad, ja šo darbu atzīst un pārrauga attiecīgas iestādes.
- 4) Personas zem 14 gadiem atļauts nodarbināt tikai uz tiem kuģiem, kur nodarbojas vienīgi vienas ģimenes locekļi.
- 5) Pieņemot dienestā personas, jaunākas par 18 gadiem, jāpieprasa ārsta apliecība, ka nobarbošanās nav kaitīga strādnieka veselībai vai miesas atstāstībai. Ja šāda persona pieņemta dienestā uz ilgāku laiku, tad pēc kārtējiem starpbrīžiem, kuri nevar būt ilgāki par vienu gadu, ar ārsta izmeklēšanu jākonstatē, vai dienesta turpināšana nav kaitīga. Ja ārsta apliecības termiņš izbeidzas braucienā, tad dienests turpināms bez ārsta izmeklēšanas līdz brauciena beigām.
- 6) Sevišķos vajadzības gadījumos atļauts pieņemt dienestā uz kuģa personas zem 18 gadiem arī bez iepriekšējā punkta paredzētās ārsta izmeklēšanas, bet ar nosacījumu, ka tas jāizdara pirmajā ostā, kurā kuģis iebrauks iekšaut vai izkšaut krāvu.

11. Kad jūrnieks iestājas dienestā, kapteinis izsniedz viņam algas grāmatiņu pēc jūrniecības departamenta apstiprinātas formas.

Algas grāmatiņā jānorāda:

- 1) kuģa nosaukums un brutto tūlība;
- 2) jūrnieka vārds un uzvārds, dzimšanas gads un diena, pastāvīgā dzīves vieta un līguma noslēgšanas vieta;
- 3) uz kuģa ieņemamā dienesta vieta;
- 4) uz kādu laiku jūrnieks pieņemts kuģa dienestā;
- 5) nolīgta alga;
- 6) virsstundu atlīdzība;
- 7) pārējie darba noteikumi.

Dienesta laikā algas grāmatiņā jāatzīmē:

- 1) dienesta laika sākums, uzteikšana un izbeigšanās;
- 2) pienākošās algas un atlīdzības izmaksas un varbūtējie algas atvilkumi;
- 3) naudas kursi, ja algu izmaksā citā valūtā, nekā nolīgts.

Otrais nodaļījums.

Dienesta līguma pastāvēšanas laiks.

12. Ja jūrnieks pieņemts dienestā uz noteiktu laiku vai ar noteiktu uzteikšanas laiku un ja termiņš izbeidzas kuģim atrodoties braucienā, tad līgums paliek spēkā līdz ostai, kurā kuģis ienāk iekšaut vai izkšaut krāvu.

Kuģim ienākot Latvijas ostā iekšaut vai izkšaut krāvu, jūrnieku var atļaut no dienesta, kā arī jūrniekam ir tiesība atstāt dienestu, uzsakot to 13. panta trešā daļā attiecīgi norādītos termiņos.

13. Ja līgums slēgts uz nenoteiktu laiku, tad abām līgumslēdzēju pusēm ir tiesība līgumu uzteikt katrā ostā, kurā kuģis ienāk iekšaut vai izkšaut krāvu. Ja jūrnieks ir Latvijas pilsonis un pieņemts dienestā Latvijā, tad līgums uzteicams no jebkuŗas puses vienīgi ar atļaušanu Latvijas ostā. Ja jūrnieks pieder pie administratīvā personāla, tad līguma uzteikšanas laiks ir 14 dienas, bet ja pieder pie kuģa komandas, tad 4 dienas.

14. Ja līgums slēgts uz noteiktu laiku vai noteiktu braucienu un pēc līguma termiņa notecējuma jūrnieks turpina dienestu bez jauna līguma noslēgšanas, tad katrā pusē ir tiesība uzteikt dienestu 13. panta trešā daļā norādītā laikā jebkurā Eiropas ostā, kurā kuģis ienāk iekšaut vai izkšaut krāvu, bet ja kuģis brauc uz Latviju, tieši vai caur kādām starpostām, tad jūrniekam jāpaliek savā vietā, kamēr kuģis atgriežas Latvijā, bet ne ilgāk kā 2 mēnešus.

15. Jūrniekam, kurš pēc pēdējās piemunsturēšanas nepārtraukti atradies kuģa dienestā vismaz 1 1/2 gadus, ir tiesība uzteikt līgumu 13. panta trešā daļā paredzētā laikā jebkurā ostā, kurā kuģis ienāk iekšaut vai izkšaut krāvu.

Ja līgumā būtu paredzēti citādi termiņi, tad jārikojas saskaņā ar līgumu.

16. Jūrniekam, kurš atstāj dienestu uz dienesta līguma vai uz šīs nodaļas noteikumu pamata, pēc kuģa ienākšanas ostā jāpaliek vēl dienestā nepieciešamo kuģa darbu veikšanai, tomēr uz kuģiem ar mehāniskiem dzinējiem ne ilgāk kā 2 dienas un uz būreniekiem ne ilgāk kā 4 dienas.

Kuģa administratīvā personāla kalpotāju rēders var aizturēt kuģa dienestā, līdz kamēr kalpotājs nebūs nodevis viņa pārzinātā atrodos inventāru, materiālus vai krāvu rēdera norādītai personai.

Gadījumos, kad jāsatāda jūras protests, jūrniekam pret līdzšinējās algas, dzīvokļa un uztura samaksu jāpaliek ostā līdz jūras protesta sastādīšanai.

17. Ja ārzemes ostā, kurā jūrnieks atstāj dienestu, attiecīgās valsts iestādes administrācija nelauj jūrniekam palikt malā, vai prasa no viņa tādu garantiju, kādu jūrnieks nevar dot, tad dienesta līgums turpinās līdz ostai, kurā tādi nomunsturēšanas šķēršļi nepastāv.

Trešais nodaļījums.

Alga.

18. Alga skaitās no dienas, kurā jūrnieks iestājas dienestā uz kuģa, bet ja viņam no pieņemšanas vietas jāizbrauc, lai nonāktu uz kuģi, tad no izbraukšanas dienas.

Algu izmaksā līdz dienesta atstāšanas dienai vai, ja jūrnieks bijis piemunsturēts, līdz nomunsturēšanas dienai, to ieskaitot, izņemot gadījumu, kad jūrnieks būtu zaudējis tiesību saņemt algu saskaņā ar šīs nodaļas noteikumiem.

Par laiku, kad jūrnieks bez likumīga iemesla atturas no darba, algu neizmaksā.

Mēneša daļas aprēķināšanai mēnesi skaitās 30 dienas.

Ja dienesta līgumā nav citādi sacīts, tad bez algas kuģa personāls saņem par brīvu arī uzturu.

19. Algas izmaksu var prasīt vienīgi kuģim atrodoties ostā un ne biežāki kā divreiz mēnesī.

Alga izmaksājama skaidrā naudā, atskaitot to algas daļu, kuŗu uz jūrnieka līgumu izmaksā caur rēderi (20. p.). Izmaksu var prasīt vietējā naudā pēc kursa, kādu banka maksā uz vietas par naudu, kurā alga noteikta.

20. Jūrniekam ir tiesība prasīt, lai līdz divi trešdaļām no viņa algas katru mēnesi izmaksā pret kviti noteiktai personai Latvijā.

Bez jūrnieka piekrišanas augšminēto naudas izmaksu var samazināt tikai tanis gadījumos, ja algas atlikuma nepietiek, lai segtu jūrniekam uzlikto disciplināro naudas sodu vai prasības, kuŗas cēlušās no tīšas darba paviršības vai nolaidības, ja tāda ir pierādīta.

21. Kapteinim ir tiesība no jūrnieka nopelnītās algas līdz dienesta atstāšanai pie katras izmaksas ieturēt vienu trešdaļu, bet ieturētā alga kopsummā nedrīkst pārsniegt viena mēneša algu.

22. Ja alga noteikta par zināmu braucienu, tad jūrnieka algas grāmatiņā jāatzīmē brauciena paredzētais ilgums. Ja brauciens turpinās ilgāk par līgumā paredzēto laiku, tad par laiku, kurš pārsniedz līgumā paredzēto brauciena ilgumu, jūrnieks saņem attiecīgu piemaksu.

Ja brauciens ilgst mazāk par nolīgto laiku, tad līgumā paredzētā alga jāizmaksā pilnā apmērā.

Ja jūrnieks atstājis dienestu pirms brauciena nobeigšanas, tad paredzētais brauciena ilgums, ņemams par pamatu algas aprēķināšanai par nokalpojoto laiku.

23. Kad kuģa administratīvais personāls vai komanda pa brauciena laiku samazinās, tad caur to ietaupīto algu par laiku, kamēr kuģis atrodas jūrā, kapteinis sadalā starp pārpaliku — šiem kuģa kalpotājiem samērā ar pavairoto darbu, kurš katram piekritis. Kapteinis pats šo papildu atlīdzību nesāņem.

24. Jūrnieka miršanas gadījumā algu aprēķina ieskaitot miršanas dienu, ja citādi uz šīs nodaļas noteikumu pamata jūrnieka tiesības uz algu nav izbeigušās jau agrāk.

Ja kuģis pazudis bez vēsts un nevar noteikt, kad nelaimē notikusi vai būtu notikusi, tad, aprēķinot jūrnieka algu, jāpieņem, ka jūrnieka nāve iestājusies pēc tā laika notecējuma, kurš bijis vajadzīgs zināmam kuģim zināmā gada laikā braucienam no tās vietas, no kuŗas sāpēntas beidzamās ziņas no kuģa, līdz ostai, uz kuŗu braucis bez vēsts pazudušais kuģis.

25. Ja, izdarot galīgo aprēķinu, noskaidrojas, ka jūrnieks uz algas rēķina avansu veidā saņēmis vairāk, nekā viņam pienākas, tad 24., 32. p. 1. daļā, 34., 37. un 38. p. paredzētos gadījumos viņam tiesība neatmaksāt atpakaļ to avansa daļu, kuŗa pārsniedz nopelnīto algu.

Ceturtais nodalījums.

Ārstēšana.

26. Uz kapteiņa pieprasījumu jūrniekam jāļauj sevi no ārsta izmeklēt, bet izmeklēšanas izdevumi jāsedz rēderam.

27. Jūrniekam sasiņstot, kuģa kapteinim jārūpējas par attiecīgu ārstēšanu un kopšanu uz kuģa vai malā. Kopšanā paredzēti uzturs un medicīniskā palīdzība.

Ja ir aizdomas, ka jūrnieks slimo ar slimību, kuģa var apdraudēt citus kuģa ļaudis, tad kapteinim jāliek slimo jūrnieku medicīniski izmeklēt, un vajadzības gadījumā viņš jāizolē no pārējiem kuģa ļaudīm.

Ja slimības ārstēšanai uz kuģa trūkst attiecīgu līdzekļu, tad kapteinim slimnieks jānogādā slimnīcā.

Ja slimām jūrniekam pašam nav iespējams gādāt par savām mantām, tad par šo mantu uzglabāšanu jārūpējas kapteinim.

Ja slimo jūrnieku atstāj ārzemēs, tad kapteinim jāgādā par viņa nodošanu Latvijas konsula apgādībā, bet ja tur Latvijas konsuls neatrodas, tad citādā veidā jāgādā par slimnieka kopšanu, paziņojot tuvākam Latvijas konsulam par šīn lietā spertiem soļiem.

28. Jūrnieks, atrodoties dienestā pa slimības laiku, ja viņš neizpilda dienesta pienākumus, saņem 70% algas un brīvu ārstēšanu un kopšanu uz rēdera rēķinu.

Ja slimo jūrnieku atlaiž no dienesta ligumam izbeidzoties vai pat agrāk, tad jūrniekam, izņemot 33. pantā paredzētos gadījumos, ir tiesība saņemt no rēdera brīvu ārstēšanu iekšzemē 6 nedēļas, bet ja jūrnieks ir Latvijas pilsonis un to ārstē ārzemēs, tad — 12 nedēļas, skaitot no dienas, kad jūrnieks atstājis kuģi. Jūrniekam, kurš ir Latvijas pilsonis, pēdējā gadījumā ir tiesība dabūt brīvu uzturu un ceļu līdz kuģa piederības ostai.

Ja ir izdevība jūrnieku pārvietot dienestā uz citu kuģi, kas atrodas ceļā uz Latviju, tad jūrniekam, ja vien viņa veselības stāvoklis to atļauj un dienests pēc sava rakstura atbilst iepriekšējam dienestam, nav tiesība atteikties no dienesta uz jaunā kuģa.

Šī panta iepriekšējo daļu noteikumi neattiecas uz gadījumiem, kad jūrnieks slimību vai ievainojumu dabūjis ar nodomu vai noziedzīgi rīkojoties, kā arī slimojot ar veneriskām slimībām. Šajos gadījumos jūrniekam jāārstējas uz savu rēķinu, un viņš nedabū brīvu ceļu braukšanai uz dzimteni.

29. Jūrnieka nāves gadījumā iekšzemē kapteinim jāgādā par apbedīšanu, ziņojot par jūrnieka nāvi viņa tuvākiem piederīgiem.

Tāpat kapteiņa pienākums ir sastādīt sarakstu par mantām, kuģas mirušais jūrnieks atstājis uz kuģa, gādājot par to, lai šīs mantas tiktu nodotas mantiniekiem.

Ja jūrnieks miris ārzemēs, tad kapteinim jārūpējas pēc Konsulārā rēglamenta (Lik. kr. 1925. g. 17) 141. panta noteikumiem.

30. Jūrnieka apbedīšanas izdevumus sedz rēders, kad nāve jūrnieku pārsteigus kuģa dienestā vai pēc dienesta izbeigšanās jūrniekam ārstējoties uz rēdera rēķinu.

Piezīme. Šis pants neattiecas uz nāves gadījumiem, kuri cēlušies caur nelaimes gadījumiem vai aroda slimībām.

31. Ja kapteinis ārzemēs atstāj slimo jūrnieku konsula rīcībā, tad kapteinim uz pieprasījumu jānodod garantija par 28. pantā paredzēto ārstēšanas izdevumu segšanu.

Piektais nodalījums.

Kapteiņa tiesības atlaist jūrnieku pirms liguma izbeigšanās.

32. Ja jūrniekam slimības vai ievainojuma dēļ nav iespējams izpildīt dienesta pienākumus, vai ja tas slimo ar bīstamu slimību, kuģa var apdraudēt uz kuģa citu cilvēku veselību, tad kapteinis var jūrnieku atlaist no dienesta. Tādā gadījumā jūrniekam ir tiesība saņemt algu līdz atlaišanai no dienesta (t. i. līdz nomunsturēšanas dienai) un vēl viena mēneša algu uz priekšu, bet katrā gadījumā ne ilgāk kā līdz dienesta liguma izbeigšanai.

Ja jūrnieks slimību vai ievainojumu dabūjis ar nodomu vai noziedzīgi rīkojoties, slēpis slimību iestājoties dienestā vai slimo ar veneriskām slimībām, tad viņam tiesība saņemt algu tikai līdz nomunsturēšanas dienai.

Piezīme. 27., 28. un 32. pants neattiecas uz tiem ievainojumiem un aroda slimībām, kuģas paredz likums par algotu darbinieku apdrošināšanu nelaiemes un aroda slimību gadījumos (Lik. kr. 1927. g. 91).

33. Kapteinim ir tiesība atlaist jūrnieku no dienesta vēl sešos gadījumos:

- 1) ja jūrnieks izrādās par nespējīgu darba veikšanai, kuram viņš pieņemts;
- 2) ja jūrnieks vairākkārt neierodas noteiktā laikā uz kuģa vai arī kuģim dodoties jūrā jāpieņem trūkstošā jūrnieka vieta cits;
- 3) ja jūrnieks nepilda dienesta noteikumus, kā piemēram: atsacījies izpildīt priekšniecības pavēles, lieto varas darbus pret kuģa administratīvo personālu vai citiem kuģa kalpotājiem vai darba laikā vairākkārt piedzēries;
- 4) ja jūrnieks pieķerts izšķērdēšanā, zādzībā vai citā noziedzīgā nodarījumā, par kuģu draud cietuma sods vai bargāka atbildība, vai ir noslēpis kontrabandu vai preces, kuģas aizliegts ievest no kuģa izbraukšanas ostas vai ievest kuģa iebraukšanas ostā;
- 5) ja izrādās, ka jūrnieks neatbilst 10. panta prasījumiem.

Iekams jūrnieku atlaiž uz šā panta 1.—4. punkta pamata, viņš pēc iespējas noprotināms 61. pantā paredzētā kārtībā.

Jūrnieks, kuģu atlaiž šajā pantā paredzēto iemeslu dēļ, dabū algu vienīgi līdz atlaišanas dienai.

34. Ja jūrnieku atlaiž no dienesta bez 32. un 33. pantā minētiem iemesliem, viņam ir tiesība saņemt uz priekšu algu: administratīvā personāla kalpotājam — par 1 mēnesi, kuģa komandas kalpotājam — par 14 dienām, bet ne ilgāk kā par laiku, kāds atlicis līdz liguma izbeigšanai. Bez tam jūrnieks dabū brīvu ceļu un uzturu līdz ligumā paredzētai vietai, kurā jūrniekam ir tiesība atstāt dienestu. Ja saskaņā ar 13. panta noteikumiem ligums izbeidzas Latvijas ostā, bet atlaišana no dienesta notiek ārzemēs, tad jūrnieks dabū brīvu ceļu ar uzturu līdz kuģa piederības ostai.

Sestais nodalījums.

Jūrnieka tiesības atstāt dienestu pirms liguma izbeigšanās.

35. Ja kuģa komandas jūrnieks pierāda, ka viņš uz cita kuģa var dabūt kapteiņa, stūrmaņa vai mehāniķa vietu vai arī kuģa administratīvā personāla jūrnieks var dabūt augstākas pakāpes stūrmaņa vai mehāniķa vietu nekā tā, kuģu viņš uz kuģa ieņem, tāpat ja kuģa dienesta turpināšana draud jūrnieka veselībai, tad viņam ir tiesība atstāt dienestu, atstājot savā vieta pret to pašu algu citu šīs vietas izpildīšanai spējīgu jūrnieku. Stūrmanim šādā gadījumā dienests jāuzteic vēlākais 3 dienas pirms kuģa atstāšanas. Algu jūrnieks saņem līdz nomunsturēšanas dienai.

36. Ja jūrnieks ar oficiāliem dokumentiem var pierādīt, ka kuģa lēmuma ostā plosās bīstama epidēmija un jūrnieks to uzzinājis vienīgi pēc vietas pieņemšanas, tad, ja kuģis vēl nav izgājis jūrā, viņam ir tiesība prasīt tūlītēju atlaišanu no dienesta, bet pretējā gadījumā atlaišanu var prasīt pirmā ostā, kurā kuģis ienācis pēc tam, kad jūrnieks šo gadījumu uzzinājis. Algu šādā gadījumā jūrnieks saņem līdz nomunsturēšanas dienai.

37. Ja kapteinis jeb citi kuģa dienestā esošie jūrnieki jūrnieku moca vai spīdzina un kapteinis atteicas sniegt jūrniekam prasīto aizsardzību, tāpat ja kapteinis nepamatoti atteicas dot jūrniekam paredzēto uzturu un nolīgto algu, pēdējam ir tiesība prasīt atlaišanu no dienesta, piemērojot 36. panta noteikumus.

38. Jūrniekam ir tiesība prasīt atlaišanu no dienesta pirms liguma izbeigšanās arī gadījumos, kad kuģis zaudē tiesību braukt zem Latvijas karoga, bet rēdera vai kapteiņa maiņa, kuģim joprojām braucot zem Latvijas karoga, jūrniekam šīs tiesības nedod.

Gadījumos, kad rēders izsludināts par maksātnespējīgu, katrai pusei ir tiesība ligumu uzteikt 13. pantā paredzētā kārtībā.

Septītais nodalījums.

Liguma izbeigšanās kuģa bojā iešanas gadījumā.

39. Dienesta ligums, ar kuģa administratīvo un komandas personālu izbeidzas, ja kuģis iet bojā vai to izsludina par bojā gājušu vai neizlabojamu, izņemot gadījumus, kad ligumā būtu citādi noteikts; tomēr jūrnieka pienākums ir pret līdzšinējo algu un brīvu dzīvokli un uzturu nemt daļu pie kuģa glābšanas darbiem, kā arī palikt dienestā līdz jūras protesta sastādīšanai.

Ja šā panta pirmā daļā minētā nelaimes gadījumā jūrnieka dienests izbeidzas ārzemēs, tad jūrniekam — Latvijas pilsonim

ir tiesība dabūt uz rēdera rēķinu brīvu ceļu un uzturu līdz kuģa piederības ostai. Rēdera maksātnespējas gadījumā pārsūtīšanas un uztura izdevumus sedz valsts. Tomēr jūrnieks nevar atteikties pieņemt vietu uz cita kuģa, kā tas paredzēts 28. panta 3. daļā.

Kuģa bojā iešanas vai avarijas gadījumā jūrniekam ir tiesība saņemt atlīdzību par savām bojātām vai zudušām mantām, saskaņā ar likuma par algotu darbinieku apdrošināšanu nelaiemes un aroda slimību gadījumos (Lik. kr. 1927. g. 91) 11. panta piezīmi.

Astotais nodalījums.

Ārzemju jūrnieku pielīdzināšana tiesībās Latvijas jūrniekiem.

40. Ministru Kabinets var uz attiecīgu konvenciju vai vienošanās pamata noteikt, ka visas tiesības, kuģas pēc 28. un 39. panta hauda jūrnieki — Latvijas pilsoņi, attiecināmas arī uz ārvalstu pilsoņiem, kuri kalpo uz Latvijas kuģiem.

Devītais nodalījums.

Strīdu izšķiršana attiecībā uz jūrnieku darba apstākļiem.

41. Ja ārzemēs izceļas domstarpības starp kapteini un jūrnieku, tad starpgadījumu noskaidro Latvijas konsuls. Konsula lēmums ir saistošs abām pusēm līdz lietas izšķiršanai Latvijas tiesā.

Ja strīds ir par jūrniekam pienākošo algu, un kapteinis vai jūrnieks ar konsula lēmumu nav mierā, tad apstrīdāmā naudas summa kapteinim nekavējoties jāiemaksā Latvijas konsulam pārsūtīšanai Jūrniecības departamentam. Šo naudu Jūrniecības departaments izmaksā pēc piederības pēc tiesas sprieduma vai pēc miera ceļā starp rēderi vai kapteini un jūrnieku panāktas vienošanās.

Trešā nodaļa.

Kuģa personāla pienākumi.

Pirmais nodalījums.

Kuģa administratīvais personāls.

42. Kapteinim pieder augstākā vara uz kuģa.

43. Stūrmanis ir tiešais kapteiņa palīgs. Viņa pienākums ir palīdzēt kapteinim vadīt kuģi un izdarīt vajadzīgos navigācijas un astronomiskos novērojumus un aprēķinus un kapteiņa uzraudzībā vest kuģa klāja žurnālu. Stūrmanis pārzina kuģa piekraušanu un izkraušanu, provianta novietošanu, un vispār gādā, lai kuģis būtu pilnīgā kārtībā priekšā stāvošam braucienam, kā arī brauciena laikā. Stūrmaņa uzraudzībā un rīcībā atrodas kuģa klāja inventārs un kuģa piederumi; tāpat viņa uzraudzībā un rīcībā atrodas kuģa komanda, ciktāl tas nav citādi paredzēts 45. pantā.

Ja kuģa dienestā ir vairāki stūrmaņi, tad pienākumus viņu starpā sadala kapteinis.

44. Kuģa kapteiņa prombūtnes laikā viņa vietu pagaidām izpilda stūrmanis; bet ja uz kuģa ir vairāki stūrmaņi, tad gadījumos, kuri necieš kavēšanas un par kuriem kapteinis nav devis rīkojumu, attiecīgi soļi jāspē I stūrmanim, bet pēdējā prombūtnes laikā — II stūrmanim.

Ja kapteinis nomirst, zaudē spēju vadīt kuģi, vai atsakās no dienesta, tad līdz jauna kapteiņa ierašanās brīdim kapteiņa pienākumus izpilda I stūrmanis.

45. Mehāniķis, būdams savā darbībā padots kuģa kapteinim, ir mašīnu personāla tiešais priekšnieks. Viņa pienākums ir vadīt darbus pie mašīnām, to piederumiem un ierīcēm, vadīt mašīnu gaitu, pārzināt un atbildēt par rīcību ar mašīnām, katliem, elektriskās apgaismošanas un atūdepošanas ierīcēm, vīncām un citiem kuģa palīgmehānismiem; pārraudzīt un uzturēt kārtībā mašīnu un katlu telpas, ar piederīgām ogļu telpām, tankiem un tuneļiem; pārzināt mašīnu inventāru, kurināmā un citu materiālu krājumus, sevišķi viņu derīgumu; kontrolēt materiālu pieņemšanu uz kuģa; uzraudzīt mašīnu personālu un viņa dzīvojamās telpas.

Ja notiek nelaimes gadījums vai izrādās kādi defekti šajā pantā uzskaitītās telpās, mehānismos, ierīcēs vai materiālos, tad mehāniķim par to nekavējoties jāziņo kuģa kapteinim.

Mehāniķim jāved mašīnu žurnāls un jāatbild par to.

46. Ja kuģa dienestā atrodas vairāki mehāniķi, tad par viņu mašīnu darbību atbild I mehāniķis. Viņš sadala starp pārējiem mehāniķiem viņu uzdevumus.

I mehāniķa prombūtnes vai izpalikšanas gadījumos viņa vietu izpilda II mehāniķis, ja arī par to I mehāniķis nebūtu devis attiecīgu rīkojumu.

Otrais nodalījums.

Vispārējie dienesta pienākumi.

47. Kā kapteinim, tā arī pārējam kuģa administratīvā personāla personām jāaplietas taisnīgi ar saviem apakšniekiem.

Katrā jūrnieka pienākums ir izturēties kārtīgi, mierīgi un pieklājīgi, nepiedzēries, būt pieklājīgam pret savu priekšniecību un cieši izpildīt kārtības uzturēšanai uz kuģa dotās pavēles.

Saņemot pavēli, apakšniekam skaidros vārdos jāpateic, ka pavēli sapratis.

48. Jūrniekam cieši jāizpilda uz dienestu attiecošās priekšniecības pavēles rūpīgi jāsauga kuģa mantas un krāvis, arī vispār apzinīgi jāizpilda savi dienesta pienākumi.

Zaudējumi, kuri ceļas no jūrnieka nelaidīgas vai klūdīgas rīcības, viņam jāatbildina. Tiesā var šo zaudējumu atlīdzību samazināt, ņemot vērā klūdīšanās vai nelaidības raksturu, zaudējumu lielumu un citus apstākļus.

Trešais nodalījums.

Iestāšanās dienestā, iztrūkšana no darba, kā arī mantas līdzņemšana.

49. Jūrniekam jāierodas dienestā uz kuģa viņam noteiktā laikā. Pēc iestāšanās dienestā jūrnieks nedrīkst atstāt kuģi bez savas priekšniecības atļaujas.

Ja kuģis atrodas ostā vai noenkurots drošā vietā, jūrniekam nevar liegt brīvu laiku noiet malā, ja vien viņa klātbūtne uz kuģa nav nepieciešama kuģa mantas uzraudzībai, kādam steidzamam darbam, kuģa pārvietošanai vai prombraukšanai. Tomēr kapteinim ir tiesība katrā laikā paturēt uz kuģa vienu trešdaļu kuģa komandas un vienu stūrmani vai mehāniķi.

Ja jūrniekam nav iespējams noteiktā laikā atgriezties uz kuģa, tad viņam pēc iespējas nekavējoties par to jāziņo kuģa kapteinim.

50. Ja uz kuģi piemunsturētais jūrnieks ārzemes ostā noteiktā laikā neierodas dienestā vai atstāj kuģi bez atļaujas un šīn gadījumā kuģim trūkst darba spēka, vai ja jūrnieks malā piedzēries, tad kapteinim ir tiesība to nogādāt uz kuģi ar policijas palīdzību.

Uz kuģi piemunsturētā jūrniekam nav tiesības atstāt kuģa dienestu beidzamā dienā, kad kuģis gatavojas doties braucienā.

51. Ja jūrnieks ārzemes ostā aizbēg, kapteinis var attiecīgā kārtā pārdot uz kuģa palikušās aizbēgušā jūrnieka mantas.

Ja pēc rēdera zaudējumu segšanas, kopā cēlušies no jūrnieka aizbēgšanas, no iepriekš mantas pārdošanas summas un jūrnieka neizņemtās algas paliek kas pārdot, tad jūrnieks var viena gada laikā, skaitot no aizbēgšanas dienas, šo pārpalikumu saņemt, bet ja viņš šīn laikā neierodas, ne arī ziņo par vēlēšanos šo naudu saņemt, tad rēderam pārpalikušā nauda jānosūta jūrnieku namam 65. pantā paredzētā kārtībā.

52. Personīgām vajadzībām mantas atļauts ņemt līdzī uz kuģa vajadzīgā daudzumā, tikai ar nosacījumu, lai nebūtu izņemti kuģa krāvai vai pārējam kuģa personālam. Bez kapteiņa atļaujas jūrnieks nedrīkst ņemt līdzī preces ne uz savu, ne uz cita rēķinu. Tāpat jūrniekam aizliegts nelegāli pārvadāt pasažierus. Par mantām, kuģas jūrnieks ņemis līdzī bez kapteiņa atļaujas, jūrniekam jāmaksā vedummaksā, kā arī atlīdzība, ja no tam būtu rēderam cēlušies zaudējumi.

Ja ir aizdomas, ka jūrniekam ir uz kuģa kontrabanda vai aizliegtas mantas, tad kapteinim ir tiesība likt pārmeķēt kuģa dzīvojamās telpas un mantu glabātājus. Tādas atrastas mantas kapteinis var ņemt savā uzraudzībā, nogādāt malā vai izveikt dzīvas gadījumā mest pār burtu.

Ceturtais nodalījums.

Kuģa darbi, uzturs un sanitārie apstākļi.

53. Sadalot kuģa darbus, jāņem vērā jūrnieka ievainamā dienesta vieta.

Darba vadītājam jāgādā, lai strādnieki pēc pastāvošiem noteikumiem būtu aizsargāti pret nelaimes gadījumiem un veselībai kaitīgiem apstākļiem.

54. Kapteinim jāraugās, lai jūrnieki, kuri saņem brīvu uzturu, dabū pietiekami labus produktus pēc normām, kuģas cēlējam finanču ministrs saziņā ar tautsaimniecības ministri. Ja jūrnieki paši dabū savu uzturu, kapteinim jānodrošina, lai ties, lai uz kuģa priekšā stāvošam braucienam būtu pietiekošs daudzums produktu.

55. Ja brauciena laikā kapteinim jānodrošina par vajadzīgu samazināt ēdienpajūtu, tad jūrniekiem, kuri saņem brīvu uzturu, pienākas attiecīga pienākums.

Kapteinis, skatoties pēc veselības un mācīšanās apstākļiem, var noteikt derīgu ēdienu maigu, ja vien ar to nesamazinās personāla ēdienu porcijas.

Ēdiena produktus, komandas pārstāvis ir tiesība kontrolēt svaru.

Kuģa kapteinim jāgādā, lai kuģa personāla dzīvojamās telpas atrastos sanitāri stāvoklī, būtu tīras un pieskaņotas atbilstoši priekšrakstiem.

Piektais nodalījums.
Spaidu līdzekļi.

Pienācīgas kārtības uzturēšanai kapteinim vai viņa vietniekam vajadzīgajiem atļauts lietot spaidu līdzekļus. Sevišķos gadījumos, kad kuģim briesmas, vai izcēlies dumpis, vai cita vajadzība spiež, kapteinim ir tiesība pielietot jebkuŗu līdzekli paklausībai vai kārtības atjaunošanai, un šādos gadījumos katram no kuģa personāla jāpaaugstinās bez sevišķa uzaicinājuma.

Kapteinim jāgādā, lai persona, kuŗa lietas paklausīt, tiek izvēlēta, tad par to neatbild ievainotājs, ja vien pierāda, ka viņš nav lietojis lielāku nekā apstākļi to prasījuši.

Ja ārzemēs ostā kāds no kuģa personāla izdara noziedzīgu nodarījumu, par kuŗu draud cietuma vai bargāks sods, tad, ja izmeklēšanu neizdara vietējā administrācijā, tā nekavējoties jāizdara kapteinim 61. pantā noteiktā kārtībā.

Kapteinim jāgādā, lai noziedznieks neatstātu kuģi, vajadzības gadījumā to pat apcietinot, līdz kamēr rodas iespēja noziedznieku nodot Latvijas konsulam vai Latvijas policijai.

Ceturtais nodalījums.
Disciplinārie sodi.

59. Kapteinim ir tiesība sodīt kuģa komandas jūrnieku ar naudas sodu līdz 7 dienu algas apmēram, ja jūrnieks:

- 1) bez atļaujas noiet malā;
- 2) bez svarīga iemesla neierodas noteiktā laikā darbā, vai tūlī pēc atgriešanās uz kuģi neziņo savai priekšniecībai par nokavēšanās iemesliem;
- 3) caur nokavēšanos vai neuzmanību dienestā rada kuģim zaudējumus vai briesmas;
- 4) darbā ir piedzērušā stāvoklī;
- 5) izšķērdīgi vai citādā kārtā nepienācīgi apietas ar uztura līdzekļiem;
- 6) atļauj pie kuģa personāla nepiederīgai personai slēpties uz kuģa, vai, neskatoties uz aizliegumu, laiž kādu uz kuģi;
- 7) bez atļaujas ņem līdzī uz kuģi reibinošus dzērienus, ieročus vai citu, kas var radīt nekārtības, vai bez atļaujas nogādā malā savas mantas;
- 8) uzvedas nepieklājīgi pret priekšniecību, vai neklausā priekšniecības dienesta pavēlēm;
- 9) uz kuģa vai citur dienestā ceļ strīdu vai nemienu, vai kā citādi traucē kārtību un pieklājību.
- 10) Sods uzliedzams ne agrāk kā pēc 12 stundām pēc tam, kad kapteinis par veiksmīgu dabūjis zināt, bet arī ne vēlāk kā 7 dienas pēc pārkāpuma izdarīšanas, ja vien nav sevišķa iemesla citādi rīkoties.
- 11) Sodu nevar uzliedz, iekams nav notikusi lietas tuvākie apstākļi. Izmeklēšanu izdara kapteiņa noteiktā kuģa administratīvā persona, bet ja bez kapteiņa kuģa dienestā nav citu administratīvā personāla personu, tad izmeklēšanu izdara kapteinis.
- 12) Izmeklēšanā nopratinā apsūdzēto un lieciniekus. Nopratināšanas protokolus rakstā kā nopratinātais, tā arī nopratinātais. Vainīgā pārkāpumu un kapteiņa lēmumu rakstā kuģa klāja žurnālā.
- 13) Sodu ir tiesība dabūt norakstu no nopratināšanas protokoliem un kapteiņa lēmuma.
- 14) Uzliedzot sodu, jāņem vērā pārkāpuma smagums, kā arī sūdzētā agrākā uzvedšanās. Ja pārkāpums izrādās mazs un ja ir pamats domāt, ka vainīgais laboies ar brīdinājumu, tad izteicams vienīgi brīdinājums.
- 15) Pārkāpumu lietās, kuŗās kapteinis pats izteicis sodu, viņš nevar būt par apsūdzētāju, izņemot gadījumus, kad sodu izteicē kapteinis savā lēmumā taisījis atbilstošu ierumu.
- 16) Kapteinis var aiz dibinātiem iemesliem, pirms jūrnieka aiziešanas no dienesta, sodu atļaut pa daļai vai pavisam. Lēmums par soda atļaušanu jāieraksta kuģa klāja žurnālā, pretējā gadījumā lēmums neiegūst spēku.
- 17) Ja jūrnieks ar kapteiņa lēmumu nav apmierināts, viņam ir tiesība vai nu prasīt kapteiņa lēmuma revidēšanu pirmā

ārzemes ostā, kuŗā atrodas Latvijas konsuls un kuŗā kuģis uzturas vismaz 3 dienas, vai to pārsūdzēt Latvijā attiecīgā tiesā 6 mēnešu laikā, skaitot no nomunsturēšanas vai dienesta atstāšanas dienas.

65. Alga, kuŗu sodīšanas gadījumā ietur no jūrnieka, kapteinim, jūrnieku nomunsturējot jāatstāj pret kvitī nomunsturētājam (vateršautam, konsulam vai ostas valdei), nosūtīšanai Jūrniecības departamentam, kuŗš soda neatceļšanas gadījumā to pārskaita jūrnieku nama ienākumos. Ja nomunsturēšana nenotiek, tad ieturēto sodu naudu kapteinis nosūta tieši Jūrniecības departamentam. Ja tiesa vai konsuls uzlikto sodu atceļ, tad piesūtīto soda naudu Jūrniecības departaments izmaksā attiecīgajam jūrniekam.

Sodu naudas izlieto trūcīgo slimo vai nespējīgo jūrnieku un viņu piederīgo palbstiem, kuŗus jūrnieku nama administrācija izsniedz saskaņā ar finanču ministra apstiprinātām instrukcijām.

Piektā nodaļa.
Pie kuģa personāla nepiederīgās personas.

66. Attiecībā uz personām, kuŗas kuģa dienestā pieņēmis rēders vai kapteinis, bet kuŗas nepieder pie kuģa personāla, paliek spēkā visi šā likuma noteikumi, kuŗi attiecas uz jūrniekiem.

67. Attiecībā uz personām, kuŗas nav pieņēmis dienestā rēders vai kapteinis, paliek spēkā viss tas, kas teikts 26., 27., 28. (3. d.), 29., 47., 48., 52., 56., 57. un 58. pantā.

So personu pienākums ir izpildīt tos darbus, kuŗus kapteinis kuģa drošības labā atrod par vajadzīgu viņiem uzliedz.

68. Attiecībā uz jūrniekiem, kuŗus nosūta uz dzimteni ar konsula gādību, jārikojas saskaņā ar 67. p. pirmās daļas nosacījumiem.

So personu pienākums ir vajadzības gadījumos, pret attiecīgu samaksu, piedalīties kuģa darbos, pie kam jāievēro viņu agrākā nodarbošanās.

Sestā nodaļa.
Kuģa komanda.

69. Par kuģa komandu skaitās viss kuģa personāls, izņemot kuģa kapteini, stūrmaņus, mēchanikus, radiotēlegrafistus un ārstus.

70. Uz tvaikoņiem ārzemju braucienos jānodarbina vismaz zemāk norādītais kuģa komandas jūrnieku skaits; tomēr Jūrniecības departamentam ārkārtējos apstākļos ir tiesība pielaist šajos noteikumos atvieglojumus, nesamazinot kuģa komandas jūrnieku kopskaitu.

A. Klāja komanda.

Tvaikoņu brutto tonnāža	Jūrnieku kopskaits	No kopējā skaita ar vismaz 18 mēnešu braukšanas cenu uz jūras kuģiem jābūt
200—400	3	2
401—900	4	2
901—1500	5	3
1501—2500	6	3
2501—3800	7	4

Uz katrām nākošām pilnām vai nepilnām 1500 brutto tonnām jāpieskaita 1 klāja komandas jūrnieks.

Ja klāja komandas personāls sastāv no 8 vai vairāk personām, tad vismaz pusei jābūt ar 18 mēnešu braukšanas cenu uz jūras kuģiem.

B. Mašīnu komanda.

Tvaikoņa braukšanas laikā uz katrām 24 stundās nodedzinātām 3 1/2 tonnām akmeņogļu jānodarbina vismaz 1 kurinātājs, bet ja tvaikoņa galveno katlu degtuvju kopskaits ir 7 vai vairāk, tad katrā vaktī uz katrām 4 degtuvēm jānodarbina 1 kurinātājs. Ja kurinātāju skaits, aprēķinot pēc ogļu patēriņa, iznāk daļu skaitlis zem 0,5, tad to atmet. Ja uz tvaikoņiem ar 7—10 degtuvēm kurinātāju skaits, aprēķinot to pēc ogļu patēriņa, iznāk lielāks nekā iepriekš aprakstītiem kuģiem ar mazāk kā 7 degtuvēm, tad kurinātāju skaitu nosaka Jūrniecības departaments, bet ne lielāku, kāds iznāktu aprēķinot kurinātāju skaitu pēc ogļu patēriņa.

Ja augšminētais aprēķina veids noved pie nevajadzīgi liela kurinātāju vai ogļu padevēju skaita, tad Jūrniecības departaments var noteikt attiecīgajam kuģim vajadzīgo kurinātāju un ogļu padevēju skaitu.

Akmeņogļu patēriņu aprēķina pēc tā akmeņogļu svara, kādu attiecīgais kuģis parasti lieto.

Kurinātāju divi trešdaļām jābūt nobraucušiem vismaz 6 mēnešus uz kuģiem mašīnu komandas sastāvā.

Uz tvaikoņiem, kuŗu akmeņogļu patēriņš brauciena 24 stundās ir 9—18 tonnas, jānodarbina 1 ogļu padevējs, bet uz katrām virs 18 tonnu normas nodedzinātām pilnām vai nepilnām 10 tonnām akmeņogļu jānodarbina vēl 1 ogļu padevējs.

Piezīme. Ja ogļu padevēju darbs sadalīts starp kurinātājiem, tad ogļu padevējus var atvietot ar līdzīgu skaitu kurinātāju.

C. Apkalpotāji.

Uz kuģiem ar 8—25 cilvēku lielu personālu jānodarbina viens cilvēks, kuŗš būtu spējīgs gatavot ēdienu, bet uz katrām nākošiem kuģa personāla pilniem vai nepilniem 20 cilvēkiem pie virtuves jānodarbina vēl viens cilvēks.

Uz kuģiem ar vismaz 5 personu lielu administratīvo personālu (neieskaitot radiotēlegrafistus) jānodarbina 1 apkalpotājs.

Uz kuģiem ar vismaz 20 cilvēku lielu personālu vēl jānodarbina 1 stuarts.

71. Noteikumus par kuģu komandu uz buŗu un buŗu-motorkuģiem un visiem kuģiem Latvijas piekrastes braucienos, kā arī par šajā nodaļā neparedzētiem gadījumiem, izdod finanču ministris.

72. Šās (sestās) nodaļas nosacījumi neattiecas uz kuģiem, kas pirkti ārzemēs, līdz viņu pirmajai ienākšanai Latvijas ostā.

Septītā nodaļa.
Sevišķi noteikumi.

73. Šie noteikumi neattiecas uz:

- 1) kara kuģiem;
- 2) valsts dienesta kuģiem, izņemot trešās nodaļas pirmo un otro nodalījumu un ceturto nodaļu;
- 3) personīgiem izpriecās kuģiem;
- 4) kuģiem, uz kuŗiem nodarbojas vienīgi rēdera ģimenes locekļi.

74. Kapteinim jāgādā par to, lai uz kuģa vienmēr atrastos viens šo noteikumu eksemplārs; pretējā gadījumā ostas valde vai Latvijas konsuls soda kapteini administratīvā kārtā ar naudas sodu līdz Ls 50.

75. Attiecībā uz ceturto nodaļu piemērojama Soda likumu vispārējā daļa.

76. Instrukcijas šo noteikumu ievēšanai dzīvē izdod finanču ministris.

Ar šo atcelti Tirdzniecības nolikuma (Lik. kop. XI sēj. 2. d., 1903. g. izd. un pēc 1912. g. turp.) otrās grāmatas otrās sadaļas ceturtais nodaļas pirmais nodalījums (205.—214. p.) un piektā nodaļa (243.—297. p.).

Rīgā, 1928. g. 30. oktobrī.
Ministru prezidents P. Juraševskis.
Finanču ministris R. Liepiņš.

Noteikumi par tirdzniecības kuģu aplūkošanu.

(Izdoti Latvijas Republikas Satversmes 81. p. kārtībā.)

I nodaļa.
Vispārējie nosacījumi.

1. Šie noteikumi attiecas uz visiem kuģiem kā ārējos, tā iekšējos ūdeņos, izņemot kara kuģus, jachtas, kuŗas reģistrētas Latvijas jachtklubos, mazās laivas bez mēchaniskiem dzinējiem, zvejas motorlaivas un arī motorlaivas, kuŗas izlieto tikai personīgām vajadzībām.

2. Katram tirdzniecības kuģim jābūt, tā būvētam, tā ierīkotam un apgādātam ar visu vajadzīgo, tā piekrautam un uz viņa jābūt tādai komandai, lai viņš būtu piemērots un drošs tam uzdevumam un tiem braucieniem, kādiem kuģis paredzēts.

Attiecīgu braukšanas spējas aplieciņu, pasažieru aplieciņu un kravas markas aplieciņu izsniedz ostas valdes, bez kādas aplieciņas kuģi neizlaiž no ostas.

3. Pēc sava uzdevuma kuģi sadalās pasažieru un preču kuģos. Par pasažieru kuģi skaitās katrs kuģis, kas pārvadā bez kuģa personāla vismaz 24 pasažierus. Par preču kuģiem skaitās visi pārējie kuģi.

4. Pēc dzinēja kuģi sadalās:

- 1) kuģos ar mēchanisku dzinēju, ja kuģi dzē ar mašīnu vai motoru, pie kam kuģim varētu būt arī buŗas kā palīgdzinējs;
- 2) buŗu kuģos, ja kuģi dzen tikai buŗas, vai arī buŗas un mēchaniskais dzinējs, bet pēdējam ir palīgdzinēja raksturs;
- 3) prāmjos, ja kuģi dzen ārpus viņa atrodošais dzinējs, t. i. viņu velk cits kuģis, dzen ar airu palīdzību, velk ar tauvu u. t. t.
5. Pēc brauciena tāluma kuģi sadalās:

- 1) tālbraucēju kuģos;
- 2) tuvbraucēju kuģos;

3) Latvijas piekrastē un Rīgas jūras līcī braucošos kuģos;

4) iekšējo ūdeņu kuģos, ja kuģis brauc pa Latvijas upēm un ezeriem un ostu rajonos, ieskaitot reidu.

II nodaļa.

Kuģa konstrukcija un būves veids.

6. Metala kuģiem, kuŗus dzen ar mēchanisku dzinēju un kuŗi brauc jūras braucienos, jābūt viscauri klātiem un jābūt sadalītiem ar ūdenicaurnelaidu starpsienām, saskaņā ar sevišķiem noteikumiem, kuŗus izdod Finanču ministrijas Jūrniecības departaments.

Mēchanisku dzinēju dzīti kuģis iekšējos ūdeņos var būt klāts vai arī neklāts. Ja kuģis ir neklāts, tad vajadzīga tikai viena ūdenicaurnelaidu starpsiena kuģa priekšgalā, bet ja kuģis ir klāts, tad viņam jābūt starpsienām, tāpat kā minēts jūras kuģiem.

7. Pasažieru kuģiem tālos un tuvus braucienos, kuŗu garums ir ne mazāk par 61 metru, jābūt dubultdibēnam.

Dubultdibēnu neprasa kuģiem, kuŗi ir atzīti par pasažieru kuģiem jau priekš šo noteikumu stāšanās spēkā un ja kuģis nebrauc tālos braucienos.

8. Preču prāmjiem tālos un tuvus braucienos jābūt klātiem.

9. Buŗu kuģiem kā tālos, tā tuvus braucienos, jābūt viscauri klātiem un ja tie būvēti no dzelzs, tērauda vai cita līdzīga materiāla, viņu priekšgalā jābūt sadursmes starpsienai. Pēdējais neattiecas uz buŗu kuģiem, kuŗi jau priekš šo noteikumu spēkā stāšanās ir lietoti minētos braucienos.

10. Mēchanisku dzinēju dzītiem pasažieru kuģiem, izņemot kuģus iekšējos braucienos, uzturot satiksmi ledū, kur nav iespējams braukt bez ledlauža palīdzības, jāizpilda konstrukcijas ziņā tās prasības, kādas uzstāda braukšanai ledū pazīstamākās, Jūrniecības departamenta atzītas, klasifikācijas biedrības (Angļu Lloids, Ģermanu Lloids, Bureau Veritas u. c.).

11. Pasažieru un tāpat kuģa personāla telpām jābūt labi vēdinātām un apgaismotām un noslēgtām no preču tilpnes ar starpsienām un klājiem, kuŗiem jābūt pēc iespējas gaisu caurnelaidošiem un katrā ziņā, ja šie klāji un starpsienas ir dzelzs plāšu, tad viņiem jābūt noblīvētiem un pārklātiem ar koka segumu vai citu kādu izolācijas materiālu.

Ja grīda, sienas vai griesti katlu telpā tvaikoņiem vai mašīnu telpā motorkuģiem ir koka, tad šīm daļām attiecīgās vietās jābūt pārklātām ar ugunsdrošu materiālu.

12. Telpas kuģa personālam, kuŗas ierīkotas guļamvietas, kuģos virs 300 brutto reģistra tonnām, aprēķināmas 2,24 kubikmetru uz katru personu, bet mazākiem kuģiem vismaz 2,05 kubikmetru uz katru personu. Grīdas lankumam uz personu jābūt vismaz 1,12 kvadrātmētru.

Šie noteikumi neattiecas uz kuģiem, kuŗi būvēti priekš šo noteikumu stāšanās spēkā.

Kuģa personāla skaitam kajītē jābūt uzkrastam uz kajītes durvīm.

13. Uz katru telpu zem klāja, kas atšķirta ar starpsienām, un kas paredzēta pasažieriem, jāved trepēm ar margām un ērtu slīpumu.

Saloniem un citām telpām, kas paredzētas pasažieru kopīgai lietošanai, tāpat arī katlu un mašīnu telpai, jābūt vismaz 2 izejām, no kuŗām vienu var lietot kā papildu izeju briesmu gadījumā. Arī gaismas lūku mašīnu telpā var uzskatīt kā papildu izeju briesmu gadījumā, ja viņa šim nolūkam lietojama.

14. Ūdenicaurnelaidu starpsienās nedrīkst taisīt vairāk caurumu kā tas nepieciešams. Šiem caurumiem jāierīko drošas ierīces viņu ātrai un parocīgai noslēgšanai. Kuģa administrācijai jāraugās, lai šīs caurumu noslēdzamās ierīces būtu vienmēr kārtībā. Šim nolūkam jāizdara vismaz 2-reiz mēnesī attiecīgi mēģinājumi, par ko jāatzīmē kuģa žurnālā.

15. Iluminātoriem zem gaivenā klāja jābūt no iekšpuses noslēgtiem ar ūdenicaurnelaidu vākiem, kuŗi piestiprināmi pie iluminātoru rāmjiem. Iluminātoru cauruma apakšējai malai jābūt no kravas ūdensinīlijas vismaz 1/25 no kuģa maksimālā platuma.

Šis noteikums neattiecas uz iluminātoriem mašīnu telpu apgaismošanai un uz iluminātoriem preču kuģiem, kas lietoti kā preču kuģi jau priekš šo noteikumu spēkā stāšanās.

Visām kuģa lūkām klājos jābūt segtām ar vākiem, pie kam augšējā klāja segumam jābūt ūdenicaurnelaidošam. Gaismas lūkām mašīnu telpā, kuŗas ir četrstūrainas, jābūt segtām ar režģi.

16. Kuģa klājs ir jāiezogo ar pietiekoši drošām margām.

17. Aizsargu jumtos uz pasažieru kuģiem bez klāja jābūt viegli atveramām lūkām, lai pasažieriem nelaiimes gadījumos būtu iespējams glābties caur jumtu.

18. Visiem jūras kuģiem, garākiem par 35 metriem, ierīkoti ar mehānisku dzinēju, jābūt iespējai katru ūdenicaurnelaidu nodalītu telpu tukšot sekošos trijos veidos: 1) ar ežektoru, 2) ar mašīnu sūkni un 3) ar rokas sūkni. Tukšošanai ar ežektoru un mašīnu sūkni jābūt ierīkotam centrālām vadām, kas būtu savienots ar atsevišķu cauruļu palīdzību ar katru ūdenicaurnelaidu telpu. Rokas sūkņšana nav vajadzīga pakalējā pīkī, dubultdibenā un mašīnu telpā.

Mašīnu dzītiem jūras kuģiem, īsākiem par 35 metriem, trešais sūkņšana veids — rokas sūkņšana — nav vajadzīgs. Mašīnu darbinātu sūkņu nav vajadzīgs jūras preču kuģiem zem 20 metru garuma.

Iekšējo ūdeņu kuģiem telpu tukšošanai pietiek ar 2 augstāk minētiem tukšošanas veidiem.

19. Izteku caurulēm no mašīnu darbināmiem sūkņiem jāizbeidzas virs kravas ūdenslīnijas, bet no rokas sūkņiem — virs galvenā klāja.

Ja kuģim ir plakans dibens un kuģa garums ir lielāks par 35 metriem, tad viņam jābūt ierīcei tukšošanai katrā kuģa pusē.

Visos ūdeni caurnelaidu nodalījumos kuģi jābūt ierīkotam ūdenslīmeņa mērījamām caurulēm.

20. Kuģiem bez mehāniskā dzinēja, kad to tonnāža ir 200 vai vairāk brutto reģistra tonnas, jābūt vismaz 2 tukšojošiem sūkņiem, bet ne mazāk kā vienam sūkņim uz katru kuģa kravtilpni.

21. Buņu kuģiem, ar tonnāžu 300 un vairāk brutto reģistra tonnu, tukšojošiem sūkņiem, ja viņi ir virzulsūkņu tipa, jābūt ierīkoti tā, ka viņus varētu darbināt ar citu kādu mehānisku iekārtu, un ne tikai vien kā ar sviras palīdzību. Sūkņu skaitam jābūt ne mazākam par diviem — pa vienam katros kuģa sānos.

22. Mašīnu darbināmiem ugunsdzēsāmiem sūkņiem klātiem, mehānisku dzinēju kuģiem jābūt tā ierīkoti, ka viņi varētu sūkt ūdeni no jūras un spiest uz klāju. Bez tam šiem sūkņiem jābūt ierīkoti ar uzgriežņiem šļūteņu piestiprināšanai. Šļūtenēm jābūt tik garām, lai viņas sniegtu visās kuģa daļās.

23. Ja kuģa būves veids vai konstrukcija neatbilst kādā nebūt ziņā šīs nodaļas noteikumiem, kuģi tomēr var lietot kuģniecībai tam braucienam, kuģam tas domāts, ja Jūrnieceības departaments ievēro kuģa īpašnieka attiecīgu lūgumu.

24. Sīkaku instrukciju par kuģu konstrukciju un telpu izbūvi un ierīci izdod Jūrnieceības departaments.

III nodaļa.

Kuģa mehānismi.

25. Kuģa galvenai mašīnai jābūt no laba materiāla un konstrukcijas ziņā pietiekoši stiprai, lai varētu izturēt to slodzi, kādai viņa domāta. Mašīnai jābūt tādā kārtībā un ar tādu spējumu, lai kuģis normālos apstākļos būtu spējīgs iet tai virzienā, kādā to vada.

26. Kurināmā un citu materiālu krājumam uz kuģa jābūt tādā vairumā, lai šis krājums vismaz par 25% pārņemtu faktiskās vajadzības līdz tai ostai, kurā krājumu būtu iespējams atjaunot.

27. Visām bez izņēmuma caurulēm, kas iet no tvaika katla un mehānismiem caur ārpusēvi zem kravas ūdenslīnijas, jābūt pagriežņiem vai vārstuļiem no nerūsējoša metāla un šiem pagriežņiem jābūt ierīkoti ar nenonemamām atslēgām vai arī ar tādām nenonemamām atslēgām, kurās nevar noņemt, kamēr pagriežņis vāļ.

Galvenam tvaika noslēgu vārstuļim jābūt viegli un parocīgi pieejamam no aizsargātas vietas ārpus katlu vai mašīnu telpas.

Uz mehānisku dzinēju dzītiem kuģiem galvenām mašīnām un tāpat palīgu mehānismiem jābūt apgādātiem ar tām rezervu daļām, kurās visvairāk cieš no dilšanas vai visvieglāk var salūzt. Tāpat uz kuģa jābūt vajadzīgiem darba rīkiem un materiāliem mazu defektu izlabošanai pie mehānismiem. Uz kuģiem tālos braucienos jābūt arī rezerves dzenskrūvei.

Sīkaku šini paragrafā minēto rezervju daļu sarakstu kuģiem dažādos braucienos sastāda Jūrnieceības departaments.

28. Attiecībā uz kuģa katlu un mehānismu pārbaudi Jūrnieceības departaments izdod sevišķus noteikumus.

IV nodaļa.

Glābšanas ierīces.

29. Preču kuģiem ar mehānisku dzinēju tālos braucienos jābūt apgādātiem ar sekošo:

1) pirmās šķiras glābšanas laivām tādā skaitā un lielumā, lai puse no viņām varētu uzņemt visas uz kuģa esošās personas sēdošā stāvoklī. Laivām jābūt novietotām apmēram vienādā tilpumā abos kuģa sānos. Ja kuģis brauc ne tālāk par Ziemeļjūru, tad puse no glābšanas laivām var būt otrās šķiras;

2) vismaz 8 glābšanas riņķiem, no kuriem 2 ar līni 28 metru garumā un piekārtiem abos kuģa sānos. Ja kuģis brauc ne tālāk par Ziemeļjūru, tad glābšanas riņķu skaits var būt 6;

3) glābšanas vestēm, vismaz pa vienai uz katru personu, kas atrodas uz kuģa.

30. Preču kuģiem ar mehānisku dzinēju tuvos braucienos jābūt apgādātiem ar sekošo:

1) otrās šķiras glābšanas laivām, tādā skaitā un lielumā, lai viņas varētu uzņemt sēdošā stāvoklī visas uz kuģa esošās personas dubultā skaitā, pie kam laivām jābūt novietotām apmēram vienādā tilpumā katros kuģa sānos;

2) vismaz 4 glābšanas riņķiem, no kuriem 2 jābūt novietotiem komandtilta sānos ar 28 metru garu līni;

3) glābšanas vestēm, vismaz pa vienai uz katru personu.

31. Preču kuģiem ar mehānisku dzinēju piekrastes braucienos jābūt apgādātiem ar sekošo:

1) vienu otrās šķiras glābšanas laivu, kurai jāuzņem visi uz kuģa esošie ļaudis sēdošā stāvoklī;

2) vismaz 2 glābšanas riņķiem un glābšanas vestēm vismaz pa vienai uz katru personu, kas atrodas uz kuģa.

32. Preču buņu kuģiem tālos braucienos jābūt apgādātiem ar:

1) pilnu komplektu buņu, ar vajadzīgām rezerves buņām;

2) kuģiem 600 brutto reģistra tonnu un vairāk — ar vismaz 2 pirmās šķiras glābšanas laivām, bet kuģiem zem 600 brutto reģistra tonnām — ar vienu otrās šķiras un vienu vienkāršu kuģa laivu, ar tādu aprēķinu, lai katrā viņā varētu novietot sēdošā stāvoklī visu kuģa personālu, kas atrodas uz kuģa. Jābūt iespējai laivas nolaist no abiem kuģa sāniem;

3) vismaz 4 glābšanas riņķiem, bez tam vēl katrā kuģa pusē jābūt novietotam pa vienam glābšanas riņķim ar 28 metru garu līni;

4) glābšanas vestēm, vismaz pa vienai uz katru personu, kas atrodas uz kuģa.

33. Preču buņu kuģiem tuvos braucienos jābūt apgādātiem ar sekošo:

1) pilnu buņu komplektu;

2) vienu otrās šķiras glābšanas laivu, kas uzņemtu visas uz kuģa esošās personas sēdošā stāvoklī;

3) vismaz 2 glābšanas riņķiem, no kuriem viens ar 28 metru garu līni;

4) glābšanas vestēm, vismaz pa vienai uz katru personu, kas atrodas uz kuģa.

34. Preču buņu kuģiem piekrastes braucienos jābūt apgādātiem tāpat kā buņu kuģiem tuvos braucienos, tikai:

glābšanas laivas vietā var būt vienkārša kuģu laiva, kurā varētu uzņemt sēdošā stāvoklī visas personas, kas atrodas uz kuģa.

35. Preču prāmjiem tālos braucienos jābūt apgādātiem ar sekošo:

1) tādām buņām, lai prāmis varētu bez cita kuģa palīdzības iet pie vēja un arī pa vējam;

2) vienu otrās šķiras glābšanas laivu, kas varētu uzņemt visas uz kuģa esošās personas sēdošā stāvoklī un kuģu viegli varētu nolaist ūdenī no abām prāmja pusēm;

3) vismaz 4 glābšanas riņķiem, no kuriem viens ar 28 metru garu līni;

4) glābšanas vestēm, vismaz pa vienai uz katru personu, kas atrodas uz prāmja.

36. Preču prāmjiem tuvos braucienos jābūt apgādātiem tāpat kā buņu kuģiem tādos pašos braucienos, tikai tiem prāmjiem, kas brauc krastu tuvumā, nav nepieciešamas buņas.

37. Preču prāmjiem piekrastes braucienos jābūt apgādātiem ar:

vienu glābšanas riņķi un glābšanas vestēm, vismaz pa vienai uz katru personu, kas atrodas uz prāmja.

38. Pasažieru kuģiem tālos braucienos jābūt apgādātiem ar:

1) glābšanas laivām, kuģa laivām, plostitiem vai tamlīdzīgiem glābšanas līdzekļiem tādā vairumā, lai tie kopā spētu uzņemt lielāko atļauto pasažieru skaitu un arī kuģa personālu sēdošā stāvoklī, pie kam jāievēro, lai pirmās šķiras glābšanas laivu skaits, laivceltnu skaits un visu laivu koptilpums nebūtu mazāks, nekā Jūrnieceības departaments nosaka sevišķā instrukcijā.

No šini pantā minētām glābšanas ierīcēm vienkāršas kuģu laivas un plosti pielaižami ne vairāk kā 25% no kopējā atļautā pasažieru un kuģa personāla skaita.

Piezīme. Ja uz kuģa nav iespējams piemēroti novietot šini pantā minēto glābšanas rīku vairumu, tad katrā atsevišķā gadījumā Jūrnieceības departamentam ir tiesība samazināt šo vairumu, bet tomēr šis samazinājums drīkst būt ne lielāks par 10%.

2) glābšanas riņķiem vismaz tādā skaitā, kā to nosaka zemāk minētā tabula; bez tam kuģim jābūt vēl apgādātam ar 2 glābšanas riņķiem, pa vienam katrā kuģa pusē ar piestiprinātu 28 metru garu līni.

Kuģa garums metros	Glābšanas riņķu skaits	No tiem pašpidoši
Līdz 31	4	—
31—50	6	2
50—70	8	2
70—90	10	3
90—122	12	4
122—183	18	6
183—244	24	12
244 un vairāk	30	15

3) glābšanas vestēm vismaz pa vienai uz katru personu, kas atrodas uz kuģa. Bez šim vestēm jābūt vēl vismaz 1/20 no augšminētā vestu skaita, kurās piemērotas bērniem;

4) briesmu signālaparātu, lai visas uz kuģa esošās personas būtu iespējams laikā brīdināt.

39. Pasažieru kuģiem tuvos braucienos jābūt apgādātiem ar:

1) glābšanas laivām, kuģa laivām, plostitiem un līdzīgiem glābšanas līdzekļiem, kas kopā uzņemtu visu atļauto pasažieru skaitu un kuģa personālu sēdošā stāvoklī, pie kam jāievēro:

a) lai no glābšanas laivām ne vairāk kā puse būtu otrās šķiras,

b) ja glābšanas laivas neuzņem visus pasažierus un kuģa personālu, tad kuģa vienkāršu laivu un plostu nedrīkst būt vairāk, nekā tas vajadzīgs, lai uzņemtu 25% no augstākā atļautā pasažieru skaita kopā ar kuģa personālu;

2) glābšanas riņķiem tādā pat skaitā, kā uz pasažieru kuģiem tālos braucienos;

3) glābšanas vestēm, vismaz pa vienai katram pasažierim, kas atļauts pārvadāt, un katram cilvēkam no kuģa personāla; bez tam vēl 1/20 no šini pantā paredzētā vestu kopskaita jābūt ierīkotai bērniem;

4) briesmu signālaparātu, lai ar viņa palīdzību varētu briesmu gadījumā brīdināt katru uz kuģa esošu personu.

40. Pasažieru kuģiem piekrastes braucienos jābūt apgādātiem ar:

1) vismaz 1 otrās šķiras glābšanas laivu, sēdekļiem uz klāja ar korķi apakšā vai arī ar gaisa tankām, kurās viegli noņemamas. Visām šim minētām ierīcēm jāuzņem bez kuģa personāla vēl ceturtā daļa no lielākā atļautā pasažieru skaita;

2) vismaz četriem glābšanas riņķiem, no kuriem diviem jābūt ar piestiprinātu 28 metru garu līni;

3) glābšanas vestēm, vismaz pa vienai uz katru pasažieri, kuģu kuģis drīkst uzņemt, un katru personu no kuģa personāla. Desmitai daļai no kopējā glābšanas vestu skaita jābūt ierīkotai bērniem.

41. Pasažieru kuģiem iekšējos ūdeņos jābūt apgādātiem ar:

1) 1 kuģa laivu ar piederumiem, ja attiecīgi Jūrnieceības departamenta ierēdņi to atrod par vajadzīgu un iespējamu; citiem glābšanas rīkiem, kā: peldošiem sēdekļiem, gaisa tankām, korķa

spilveniem u. t. t., kuri kopā ar laivu varētu uzņemt vienu ceturtu daļu no visiem uz kuģa esošiem cilvēkiem;

2) vismaz diviem glābšanas riņķiem, no kuriem vienam jābūt ar piestiprinātu 28 metru garu līni.

42. Attiecībā uz pasažieru prāmjiem attiecīgas ostas valdes un ūdensceļu pārziņi katrā atsevišķā gadījumā izšķir ievērojot kuģa patreizējo uzdevumu un brauciena īpatnību, kā prāmim jābūt ierīkotam, kādiem jābūt uz prāmja glābšanas līdzekļiem u. t. t.

43. Glābšanas laivām jābūt novietotām zem laivceltniem pie tricēm, pie kam vajadzīgs, lai laivas varētu izgriezt pāri kuģa malu, pēc iespējas nepācēlot virs no iegultnēm. Ja laivceltni nepieņem visām laivām, vai arī laivceltnu novietošana rada grūtības, tad jāgādā par to, lai ar laivceltnu palīdzību, kas atrodas uz kuģa, varētu ātri un parocīgi nolaist arī pārpalikušās laivas, kurās novietojamas cik vien iespējams tuvu laivceltniem. Pie laivu novietošanas sevišķi jāievēro, lai laivas varētu nolaist kā no vieniem, tā otriem kuģa sāniem.

Kuģiem tālos braucienos, bet pasažieru kuģiem arī tuvos braucienos laivceltniem jābūt tā ierīkoti, lai tie stipriem laivas varētu nolaist laivas ūdenī ar lielāko atļauto pasažieru skaitu, kad kuģis ir savvēries uz otriem sāniem līdz 15°.

Pie katrā laivceltnī jābūt piestiprinātam stipram līnim, pie kam līnim jābūt viegli sasniedzamam no klāja. Līņu garumam jābūt tādam, lai laivu varētu nolaist līdz ūdenim, kad kuģis ir savvēries uz otriem sāniem līdz 15°.

Laivas nedrīkst novietot priekšmetos, kas nepieder pie laivu ierīkojuma.

Piezīme. Ši panta nosacījumi neattiecas uz buņu kuģiem.

44. Plosti, peldoši sēdekļi, glābšanas riņķi, glābšanas vestes un citas attiecīgas glābšanas ierīces nedrīkst būt priekšlietošanas piepūšamas.

Glābšanas līdzekļi jānovieto tādā veidā, lai viņi vajadzības brīdī būtu viegli pieejami. Glābšanas riņķiem jābūt viegli noņemamiem. Glābšanas vestes jāuzglabā kastēs, sevišķās, acis kritošās un jābūt pieejamās vietās, ne vairāk kā 25 gab. vienā kastē. Uz pasažieru kuģiem šīs vietas naktis laikā jāapgaismo.

Pirotehniskie signāli ik pa 2 gadiem jāatjauno.

Ugunsdzēsāmiem aparātiem jābūt novietotiem zināmās noteiktās vietās.

45. Jūras kuģu glābšanas laivas, plosti un citas tamlīdzīgas ierīces, tāpat arī ugunsdzēsāmie rīki navigācijas laikā no kuģa personāla puses periodiski jāpārbauda, bet ne retāki kā 1 reizi par 3 mēnešiem.

Visi mēģinājumi ierakstāmi kuģa žurnālā, bet ja tāda nav, tad sevišķā šim nolūkam ierīkotā grāmatā.

46. Instrukciju par glābšanas laivām, to apgādi, tāpat sīkākus noteikumus par pārējo glābšanas rīku konstrukciju un peldspēju izdod Jūrnieceības departaments.

47. Jūrnieceības departamentam ir arī tiesības pieļaut zināmu atkāpšanos no šīs (IV) nodaļas noteikumiem, saskaņā ar kuģa un brauciena īpatnībām.

V nodaļa.

Pārējās kuģa ierīces.

48. Attiecībā uz pārējām kuģa ierīcēm un viņu veidu, tāpat pārbaudes kārtību nosacījumus izdod Jūrnieceības departaments.

VI nodaļa.

Kuģa pārbaudīšanas kārtība.

49. Kuģa aplūkošana sadalās:

- 1) pirmatnējā,
- 2) periodiskā un
- 3) ārkārtējā.

Jūras kuģiem aplūkojams kā korpusa mehānismi un katli, tā arī kuģa dzīvīgas telpas, kuģa ierīces, apgāde un inženieritārs.

Buņu kuģiem piekrastes braucienos iepretim pārbaudāma tikai apgāde.

No pārbaudījuma atbrīvojami arceļi kuģi, kurām valstīm ir nolīgumi ar Latviju par savstarpēju kuģu aplūkošanas atzīšanu, ja šiem kuģiem ir attiecīgas ārzemju ierīces izdotas spēkā esošas apliecības.

50. Pārbaudīšanu un aplūkošanu izdod attiecīgi ostas valdes ierēdņi ar speciālu izglītību:

korpusam — inženieris-kuģu būvētājs vai arī līdzīgs speciālists, par kādu to atzīst Jūrnieceības departaments; tvaika katliem un mehānismiem — inženieris-mehāniķis, vai diplomēts inženieris-kuģu mehāniķis;

kuģa apgādei, ieskaitot arī glābšanas ierīces un navigācijas rīkus — tālbraucēju kapteinis;

4. Kapitālam stāvoklim — ostas ārsts;

5. Kuģa braukšanas spējas un tāpat kravas marķu pārbauda inženieris-kuģu būvētājs vai arī līdzīgs speciālists, par kādu to atzīst Jūrniecības departaments.

51. Kuģa korpusa aplūkošana, kā pirmatnējā, tā periodiskā un ārkārtējā, izdarāma dotā vai uzvilkta stāvoklī, kad korpuss ir notīrīts un vēl bez krāsas.

Pirmatnējā korpusa aplūkošana izdarāma priekš kuģa laišanas pirmā braucienā. Periodiskā korpusa aplūkošana izdarāma:

- 1) pasažieru kuģiem tālos un tuvos braucienos — ik gadus;
- 2) pasažieru kuģiem piekrastes braucienos un iekšējo ūdeņu braucienos, preču kuģiem tālos un tuvos braucienos — ik pa 2 gadiem;
- 3) preču kuģiem ar mehānisku dzinēju piekrastes braucienos, tāpat preču kuģiem iekšējos ūdeņos — ik pa 4 gadiem.

Ja kuģim ir piešķirta Jūrniecības departamenta atzītas klasifikācijas biedrības klase, tad braucienam un tam braucamam ceļam, kādam kuģi grib izlietot, tad attiecīgai ostas valdei ir tiesība atbrīvot minēto kuģi no augšā minētās aplūkošanas uz laiku, kāds minēts certifikātā.

Ostas valdei ir tiesība izdot korpusa aplūkošanas certifikātu arī uz šini pašā pantā minētās klasifikācijas biedrības ekspertu izdotas aplūkošanas pamata.

Zvejas kuģu aplūkošanai, kuri pārvadā arī pasažierus, Jūrniecības departaments var iecelt sevišķus kuģa korpusa ekspertus.

Korpusa ārkārtējā aplūkošana izdarāma pie avārijas un uz kuģa īpašnieka vai kuģa administrācijas ierosinājumu un arī tādos gadījumos, ja ir bažas, ka kuģa korpusam ir kādi nopietni defekti.

52. Kuģa tvaika katlu aplūkošana izdarāma termiņos, kādus noteic sevišķi, Jūrniecības departamenta izdoti, obligatoriski nosacījumi par kuģa tvaika katlu aplūkošanu.

53. Dzinējmašīnas kuģiem aplūkošanas vienu reizi navigācijas gadā, bet pasažieru kuģiem — 2 reizes gadā. Pie aplūkošanas kuģa īpašniekam jāuzrāda pēdējā aplūkošanas aplūkošana. Bez tam uz pasažieru kuģiem tālos braucienos ikgadus, bet citiem kuģiem ik pa 4 gadiem, pieņemts mašīnas un palīgu mehānismu jāaplūko izjauktā stāvoklī, tāpat arī jāpārbauda krāni un sūkņi; skrūvvarpsta jāveic un jāizņem kloķa varpsta starpvarpsta gultņu apskatīšanai. Līdz ar to nodarāms mēģinājuma brauciens vismaz 1 stundas ilgumā.

54. Pie kuģu gadskārtējās aplūkošanas jānosaka arī, kādā grupā kuģis ieskaitāms un kādā attiecībā uz brauciena rajonu, bet arī attiecībā uz dzinēja veidu un dzinēja jaudu, kā arī vai kuģis ir pielaižams pasažieru pārvadāšanai. Jālūkojas, lai kuģis un mašīna, takelāža un kuģa laivas būtu kārtībā, lai kuģis būtu apgādāts ar visiem vajadzīgiem glābšanas un ugunsdzēsības rīkiem, laternām, citiem signāliem, inventāru, rezervu daļām un citiem vajadzīgiem priekšmetiem, kā arī, vai kuģis ir vajadzīgā kārtībā un, vai šie priekšmeti ir attiecīgās vietās, ja tādas vietas būtu sevišķi noteiktas. Līdz ar to jānoteic to priekšmetu īpašības un skaits, par kuriem šis noteikums nav sīkāku norādījumu, bet kuri ir nepieciešami.

Pie vispārējās apskates jālūkojas arī, vai kuģim ir iegrimes atzīmes, kravas marķa un klāja līnija.

Pasākot dzīvojamu telpu piemērotību aram uzdevumam, tāpat pārbaudot vispārīgo sanitāro pusi, jāpieaicina ostas ārsts.

Kopā ar vispārējo kuģa apskati jāpārbauda arī kuģa administratīvā personāla dokumenti, tāpat arī jāpārbauda, vai kuģa jautu skaits ir saskaņā ar likumu.

55. Ja pie pārbaudīšanas vai apskatīšanas uz kuģa atrod kādus trūkumus, tad kuģim jānosaka rakstiski kuģa īpašniekam jākapteinim, bet pēdējiem uzrādītie trūkumi jāizlabo vai jānokārto, pēc kam jāatkārtota aplūkošana tajās daļās, kurās trūkums novērots.

Ja kuģis pēc aplūkošanas ir dabūjis kādus ievērojamus bojājumus korpusā, tvaika mašīnās, takelāžā vai galvenā inženiera, vai kādu no minētām daļām ir bojājis, tad pēc tam, kad vaina ir izskaidrota, kuģis no jauna apskatāms no atkārtotā ierēdņa.

Kuģa korpuss jāaplūko arī vienmēr tad, ja viņš ir pieskāries gruntij, un ja ir aizdomas, ka viņš bojāts, pie kam pie aplūkošanas jānoteic, vai kuģa galīga aplūkošana pēc izlabošanas izdarāma peldošā vai uzvilkta stāvoklī.

56. Ja kuģi nav iespējams aplūkot apgādes ziņā līdz navigācijas perioda sākumam un aplūkošana izsautu lielāku kavējumu kuģa braukšanas sākumā, tad kuģim var atļaut braukt arī bez aplūkošanas. Tādu pagaidu aplūkošanu izdod ostas valde, pie kam šis aplūkošanas termiņš var būt pasažieru kuģiem ne garāks par 1 mēnesi un preču kuģiem ne garāks par 3 mēnešiem.

57. Pasažieru kuģiem, ievērojot kuģa izturību, brauciena rajonu un kravas uzņemamo spēju, jānosaka maksimālais pasažieru skaits, kuģu kuģis drīkst uzņemt, izdodot katru gadu speciālu pasažieru aplūkošanu. Maksimālais pasažieru skaits nosakāms izejot no tā, lai uz katru pasažieri iznāktu vismaz 1/2 kvadrātmetra no kuģa klāja brīvās virsmas.

Ja uz kuģiem tālos un tuvos braucienos pasažieri iedalīti klasēs, tad pasažieru skaits katrā atsevišķā klasē var būt ne lielāks kā guļu vietas atsevišķā klasē. Šiem pasažieriem jāparedz arī attiecīga brīva klāja virsma, rēķinot 1,83 kvadrātmētru uz katru kajītes pasažieri.

Ja pasažieru kuģa klāja brīvā virsma vai pasažieru telpas ieņemtas no precēm, tad pasažieru skaits attiecīgi samazināms.

58. Kuģu aplūkošana izdarāma vai nu ostās, kuģās ir ostu valdes, vai arī ūdensceļu rajonu pārziņu dzīves vietā. Ja aplūkošana uz kuģa īpašnieka vēlēšanos izdarāma citā vietā, tad kuģa īpašnieks atbildina attiecīgai valsts iestādei ierēdņa ceļa izdevumus saskaņā ar noteikumiem par valsts ierēdņu komandējumiem.

Ostas valdes, tāpat ūdensceļu rajonu pārziņu uzdevums ir lūkoties, lai kuģi izpildītu šos noteikumus, un viņiem ir tiesība katrā laikā izdarīt kuģu pieejas apskates kā korpusa, tā mehānismu un ar ierīces ziņā.

59. Gadījumā, ja kuģa īpašnieks nav apmierināts ar kuģa aplūkošanas rezultātiem, tad viņš griežas rakstiski ar šo jautājumu pie Jūrniecības departamenta, kurš tad minēto jautājumu izlemj galīgi.

VII nodaļa.
Kuģa lietošana.

60. Kuģa kapteinis ir atbildīgs par to, lai kuģis netiktu pārkrāts vai arī nepareizi nokrāts; tāpat arī lai netiktu pārsniegts atļautais pasažieru skaits uz kuģa un tāpat lai glābšanas līdzekļi uz kuģa būtu saskaņā ar likumu.

61. Kapteiņa uzdevums ir rūpēties, lai priekš kuģa izbraukšanas no ostas kuģa žurnālā tiktu atzīmēta kuģa iegrime kuģa priekšgalā un pakalgalā. Uz kuģiem, kur kuģa žurnālu neved, atzīmes par iegrimi taisāms šim nolūkam ierīkotā speciālā grāmata.

62. Kuģi, kas ved pasažierus, nedrīkst lietot citu kuģu vilkšanai, izņemot gadījumus, ja vilkšana notiek ar nolūku glābt ceļā sastaptu avarējušu kuģi.

63. Visiem kuģiem tālos braucienos un kuģiem ar mehānisku dzinēju arī citos braucienos, izņemot kuģus iekšējo ūdeņu braucienos, jābūt līdzī uzturam ar pietiekošu rezervi, tāpat arī dzeramam un saldām ūdenim.

64. Uz visiem kuģiem jābūt ārstniecības līdzekļiem un pārsienamiem materiāliem pietiekošā krājumā saskaņā ar Tautas labklājības ministrijas noteikumiem. Uz kuģiem tālos braucienos jāparedz atsevišķa telpa slīmnīcai, pie kam, ja cilvēku ir uz kuģa ne mazāk par 25, tad slīmnīcā jābūt 1 kojai, bet ja cilvēku ir vairāk par 40, tad divām kojām. Šo slīmnīcas telpu var aizņemt arī citām vajadzībām, bet tā atbrīvojama nekavējoties pie pirmās vajadzības.

Par sanitāro kontroli uz kuģiem Tautas labklājības ministrija, saziņā ar Jūrniecības departamentu, izdod sevišķus noteikumus.

65. Pasažieru kuģiem visos braucienos un preču kuģiem tālos un tuvos braucienos uz visām kajītēm jābūt uzrakstam ar augstāko pielaižamo cilvēku skaitu kajītē; tāpat arī uz visām cilvēkiem paredzētām telpām jābūt uzrakstam, kādam nolūkam minētās telpas domātas.

Visām kajītēm un tāpat arī visām citām telpām pasažieru un kuģa personāla vajadzībām, bet it sevišķi atējas vietām, jābūt tīrām, un šīs telpas nevar tikt izlietotas citām vajadzībām, kā tikai tām, kādām viņas ir domātas.

66. Kravu, izņemot pasažieru bagāžu, nedrīkst nokraut uz kuģa uzbūvēm. Ja daļu kravas ir vajadzīgu novietot uz galvenā klāja, tad kravā jāierīko ērtas un labi apgaismotas ejas starp priekšējo un pakalējo kuģa daļu.

Klāja kravu nedrīkst uzņemt tādā veidumā vai novietot to tā, ka ar to apdraudētu pasažieru vai kuģa personāla drošību, kuģa noturību vai manevrēšanas spēju.

67. Uz pasažieru kuģiem jābūt izliktai atklātā vietā pasažieru pārvadāšanas taksei.

VIII nodaļa.
Sevišķie noteikumi.

68. Uz katru kuģa viņa priekšgalā katrā pusē un tāpat pakalgalā vidū jābūt kuģa vārdam ar vismaz 15 cm augstiem burtiem. Jūras kuģiem bez tam vēl pakalgalā jābūt atzīmētai piederības ostai ar burtu augstumu, ne mazāku par 12 cm.

69. Kuģim jābūt atzīmētai iegrīmei priekšā un pakalā, skaitot no ķīļa līnijas, bet ja kuģa pakalgalā vadnis izliekts vēl uz leju no ķīļa līnijas, tad no šīs zemākās vietas; iegrīme jāatzīmē metros un decimetros vai pēdās, pie kam iegrīme skaitās līdz cipara apakšējai malai. Atzīmēm jābūt tumšā krāsā uz gaišas apšuves vai gaišā krāsā uz tumšas apšuves. Ciparu augstumam — pilniem metriem vai pēdām — vismaz 10 cm, bet decimetriem vai pēdām daļām — vismaz 5 cm.

70. Par kuģiem, kas uztur satiksmi ziemas laikā, uzskatāmi kuģi, kuriem braucienā nākas pārvarēt ledus šķēršļus, vai arī tie brauc ledus pārkļātā ūdenī, pie kam ledu izlauz kāds cits kuģis.

71. Ostas valde nedrīkst izpostīt kuģi uz ostu, kuģa ir ārpus robežas, kāda uzdots kuģa dokumentos kā braukšanas rajons. Tāpat viņa ziņo arī Jūrniecības departamentam, ja kuģis ostā ieradies no tādas vietas, kuģa ir ārpus minētā kuģa brauciena rajona.

Ostas valdei jāraugās, vai uz kuģa ir attiecīga personāla skaits, un vai šim personālam ir attiecīgas tiesības uz ieņemamo vietu.

72. Sanitāro kuģa apskati izdara ostas ārsts vismaz 2 reizi navigācijas gadā kuģa piederības ostā, bet ja kuģis uz reģistrācijas ostu braucienos netaisa, tad kādā citā Latvijas ostā.

Atrastie trūkumi pie sanitārās apskates jāpaziņo tūlīt kuģa kapteinim. Par apskati jā sastāda sevišķs protokols, kurš iesūtāms vēlākais 2 nedēļu laikā attiecīgai ostas valdei.

IX nodaļa.
Sodu noteikumi.

73. Ja kuģa kapteinis taisa braucienus ar savu kuģi ārpus atļautā brauciena rajona robežām, ar nolūku apiet šos noteikumus, tad viņš sodāms administratīvā kārtā ar naudas sodu līdz Ls 500,—.

Ja kuģis uzņem lielāku pasažieru skaitu, nekā viņam atļauts, vai arī ja pasažieru skaits pārsniedz likumā noteikto glābšanas līdzekļu skaitu, tad kapteinis sodāms administratīvā kārtā par katru pasažieri, kas ir pāri par augstāk minēto skaitu, ar naudas sodu līdz Ls 10,—, ar kādu sodu sodāms arī kuģa īpašnieks.

Ja kapteinis vai viņa vietnieks liedzas uzrādīt kuģa aplūkošanas ierēdņim attiecīgus kuģa dokumentus un nedod vajadzīgos paskaidrojumus, tad viņš sodāms administratīvā kārtā ar naudas sodu līdz Ls 100,—.

Tāpat, ja kuģis nokrāts dziļāki nekā līdz attiecīgai kravas markai, tad kā kuģa kapteinis, tā arī kuģa īpašnieks sodāms administratīvā kārtā katrs ar naudas sodu līdz Ls 500,—.

Par citu šo noteikumu neizpildīšanu kuģa kapteinis sodāms administratīvā kārtā ar naudas sodu līdz Ls 100,—. Ar tādu pašu sodu sodāma arī katra cita persona, kas kavē kapteini pie šo noteikumu izpildīšanas. Administratīvo sodu lielumu nosaka un piedzen attiecīgā ostas valde vai iekšējo ūdensceļu pārziņš.

Ar šo atcelti tirdzniecības nolikuma (Lik. kop. XI sēj. 2. d.) 2. grāmatas pirmā nodaļuma 1. daļas 98., 98¹., 105. līdz 107., 107¹., 107²., un 165². p.

Rīgā, 1928. g. 30. oktobrī.

Ministru prezidents P. Juraševskis.
Finanču ministris R. Liepiņš.

Noteikumi par augstākiem militāriem kursiem.
(Izdoti Latvijas Republikas Satversmes 81. panta kārtībā.)

1. Augstākie militārie kursi sadalās: a) kara akadēmiskos un b) kara politehniskos kursos.

I. Kursu uzdevums un sastāvs.

1. Kara akadēmisko kursu uzdevums: dot virsniekiem augstāko militāro izglītību.
2. Kara politehnisko kursu uzdevums ir dot virsniekiem augstāko izglītību.
3. Mācības laiks: a) kara akadēmiskos kursos — 2 gadi un 3 mēneši un tas sadalās divos mācības gados, no kuriem: 1 — 1 g., II — 1 g. 3 mēn., b) kara politehniskos kursos — līdzīgs universitātes attiecīgās fakultātes mācības laikam.

Piezīme: atsevišķos gadījumos, saziņā ar universitāti, kara ministram tiesības pagarināt mācības laiku par 1 gadu.

II. Kursu pārvaldība.

1. Kursi pastāv pie kara ministrijas; tos vada kursu priekšnieks, kurš padots Galvenā štāba priekšniekam.
2. Augstākos militāros kursus uzņemamo virsnieku skaitu, uzņemšanas laiku un arodu, kādam politehnisko kursu virsnieki sagatavojami, nosaka kara ministrs.

III. Uzņemšana kursos.

1. Kursos uzņem visu ieroču šķiru virsniekus ar kapteiņa un zemāku dienesta pakāpi, ja viņi: 1) beiguši kara skolas pilnu kursu vai arī virsnieku vai artilērijas virsnieku kursus, bet kara politehniskos kursos bez tam vēl — pilnu vidusskolas kursu; 2) līdz uzņemšanai kursos nodienējuši aktīvā kara dienestā virsnieku dienesta pakāpē ne mazāk kā 4 gadus, komandējuši vadu, rotu vai līdzīgu vienību kopskaitā ne mazāk kā 2 gadus un pēdējo gadu priekš uzņemšanas kursos atradušies tieši ierindā, komandējot vienu no minētām vienībām; 3) ļoti labi vai labi atestēti; 4) uzņemšanas gada 1. janvārī nav vecāki par 35 gadiem; 5) izturējuši attiecīgiem kursiem paredzēto uzņemšanas pārbaudījumu.

Piezīme. Virsniekus ar universitātes izglītību var uzņemt kara akadēmiskos kursos, ja viņi nodienējuši virsnieka dienesta pakāpē ne mazāk kā 2 gadus.

1. Uzņemšanas pārbaudījumu izturējušie, vai no kursiem pirms to beigšanas, dažādu iemeslu dēļ atkomandētie virsnieki pielaižami vēlreiz pie uzņemšanas pārbaudījumiem tikai ar armijas komandiera piekrišanu.
2. Virsnieki, kuri konkursa pārbaudījumu izturējuši, bet noteiktā skaita dēļ nav uzņemti kursos, pielaižami vēl trešo reizi.

IV. Kursu iekārta.

1. Kursu pārmaiņas sastāva virsnieki, atrašanās laikā kursos, skaitās savās daļās un amatos un saņem šiem amatiem paredzēto atalgojumu.
2. Kursu pārmaiņas sastāva virsnieku iecelšana amatos, kandidātu sarakstu kārtībā, izdarāma neatkomandējot viņus no kursiem.
3. Kursu iekšējo iekārtu noteic instrukcija, kuģu apstiprina Galvenā štāba priekšnieks.
4. Kara politehniskos kursos uzņemtos virsniekus ieskaita attiecīgā universitātes fakultātē un studentu sarakstos visā paredzētā studentu - civilpersonu skaita.
5. Kara politehnisko kursu virsniekiem apinācības laikā universitātē jāievēro visi universitātes pārvaldes izdotie noteikumi.

V. Apmācība.

1. Kara politehniskos kursos pasniedzamos priekšmetus un mācību programmas apstiprina kara ministrs saziņā ar universitāti. Programmās ietilpst universitātes attiecīgās fakultātes nodaļā pasniedzamie obligatoriskie priekšmeti un bez tam, atkarībā no attiecīgās nozares militārām ipatnībām, daži citi kā Latvijas universitātē pasniedzamie, tā arī speciālie militārie priekšmeti.
2. Kara akadēmiskos kursos pasniedzamos priekšmetus, mācību plānus, programmas, noteikumus pārskatīšanai no viena mācības gada uz otru un noteikumus zināšanu novērtēšanai iestājoties kursos un pie kursu absolvēšanas — apstiprina Galvenā štāba priekšnieks.

VI. Izlaidums. Kursus beigušo tiesības un atkomandēšana no kursiem.

1. Kara akadēmiskos kursos beigušo virsniekus sadala divās šķirās. I šķirā

iedala tos, kuriem pēc 12 ballu sistēmas sekošas atzīmes: taktikā ne zemāka par 10; pārējos militāros priekšmetos: vidējā atzīme ne zemāka par 10, bet katrā atsevišķā priekšmetā ne zemāka par 8, vispārējos priekšmetos: vidējā atzīme ne zemāka par 8, bet katrā atsevišķā priekšmetā ne zemāka par 7. II šķirā iedala tos, kuriem atzīme taktikā ne zemāka par 8; pārējos militāros priekšmetos: vidējā atzīme ne zemāka par 8, bet katrā atsevišķā priekšmetā ne zemāka par 7; vispārējos priekšmetos: vidējā atzīme ne zemāka par 7, bet katrā atsevišķā priekšmetā ne zemāka par 6.

Pārējie uzskatāmi kā kursus nebeiguši.
17. Kara politehniskos kursus beigušiem virsniekiem piešķir, Latvijas universitātes satversmē noteiktā kārtā, attiecīgai fakultātei paredzēto zinātnisko gradu, bet inženierzinātņu mācības un ķīmijas fakultāti beigušiem arī „kara inženiera gradu“, ja viņi izturējuši pārbaudījumu arī fakultātē paredzētos militāros priekšmetos.

18. Augstākos militāros kursus beigušie virsnieki:

- 1) bauda tiesību tikt ieceltam amatam, kuŗi paredzēti virsniekiem ar augstāko izglītību;
- 2) var pasniegt kara zinības kara mācības iestādēs: kara akadēmiskos kursus beigušie — militāros priekšmetos, kuŗos kursus beidzot viņu sekmes novērtētas ne zemāk par 10, bet kara politehniskos kursus beigušie — savas nozares priekšmetos;
- 3) atalgojami kā darbinieki ar pabeigtu augstāko izglītību saskaņā ar likumu par valsts darbinieku atalgojumu;
- 4) palielināma izdiena esošā dienesta pakāpē, kara akadēmiskos kursus ar I šķiru beigušiem — par 2 gadi, ar II šķiru — 1 gadu, bet kara politehniskos — par 3 gadi;
- 5) piešķirama attiecīgu kursu krūšu zīme;
- 6) bauda vienreizēji tiesību uz 28 dienu atvaļinājumu, pie kam šo tiesību viņi var izmantot divu gadu laikā pēc kursa beigšanas.

19. Šī likuma 18. pantā norādītās tiesības attiecas arī uz tiem virsniekiem, kuŗi beiguši pie kara ministrijas līdz šī likuma spēkā nākšanai pastāvošos uz sevišķu noteikumu pamata virsnieku akadēmiskos un kara politehniskos kursus. Turpretim 17. pantā minētās tiesības attiecināmas uz šo kara politehnisko kursu absolventiem tikai tai gadījumā, ja viņi kursus beiguši 17. pantā noteiktā kārtībā.

20. Sarakstu ārzemju militārām augstskolām, kuŗu pilna kursa beigšana dod Latvijas armijas virsniekiem iepriekšējā 17. un 18. pantā norādītās tiesības, apstiprina Ministŗu kabinets uz kara ministŗa priekšlikumu.

21. Kursu pārmaiņas sastāva virsnieki atskaitāmi no kursiem pirms to beigšanas sekošu iemeslu dēļ: 1) nepiemērotas uzvešanās dēļ, 2) kad tie bez kādiem svarīgiem iemesliem nekārtīgi apmeklē lekcijas un praktiskos darbus, 3) nesekmības dēļ, 4) kad tie mācības gadā slimo vai atvaļināti slimības dēļ veselības uzlabošanai kara akadēmiskos kursus kopsummā vairāk par 2 mēnešiem, bet kara politehniskos — 4 mēn., 5) uz pašu vēlēšanos.

22. Par katru augstākos militāros kursus pavadīto mācības gadu virsniekiem jāatdiena pusotra gada, pie kam iesāktais mācības gads skaitās par pilnu gadu.

VII. Kursu amatpersonas un viņu pienākumi.

23. Par augstāko militāro kursu priekšnieku ieceljams ģenerālis vai pulkvedis ar augstāko militāro izglītību.

24. Kursu priekšniekam piešķirtas pulka komandiera tiesības.

25. Kursu priekšnieks kara akadēmiskos kursus vada visu apmācību, bet kara politehniskos kursus tikai militāros priekšmetos. Augstākos militāros kursus viņš pārbauda zinību pasniegšanu un praktisko darbu izpildīšanu, repetīciju un pārbaudījumu izdarīšanu un kursu klausītāju sekmju novērtēšanu. Viņš rūpējas par attiecīgu mācības līdzekļu iegādāšanu. Pārdarīgo jautājumu izšķiršanai viņš sasauca pārdarīgo pasīdēti. Bez tam, viņš bez sevišķas atļūdzības, pasniedz noteiktos militāros priekšmetus un ziemas periodā ņem daļu praktisko klases darbu vadībā, izlabošanā, asistēšanā, repetīcijās un eksāmenos. Par praktiskiem laukdarbiem viņš saņem noteiktos paredzēto atalgojumu.

26. Kursu priekšnieks: a) izrauga kandidātus kursu grupas vadītāju amatam un b) iecel amatā kursu darbvedi no virsniekiem ar augstāko militāro izglītību.

27. Grupu vadītāji tieši padoti kursu priekšniekam un ir viņa tuvākie palīgi. Viņi tieši pārzina savas grupas un bauda attiecībā uz padotiem bataljona komandiera tiesības. Viņi bez sevišķas atļūdzības: pasniedz noteiktos militāros priekšmetus un ziemas periodā ņem daļu praktisko klases darbu vadībā, izlabošanā, asistēšanā, repetīcijās un eksāmenos; par praktiskiem lauku darbiem saņem noteiktos paredzēto atalgojumu.

28. Darbveža pienākumi:
a) rūpēties par kursu klausītāju apgādāšanu ar mācības līdzekļiem un klases piederumiem, kā arī par bibliotēkas un citu mācības līdzekļu uzturēšanu un papildināšanu, un par kursiem piederošā inventāra saraksta vešanu;

b) pārzināt kursu darbvedību saskaņā ar noteikumiem par pulka adjutantiem.

29. Attiecībā uz kursu zemāko personālu kursu darbvedis bauda rotas komandiera tiesības.

VIII. Zinību pasniedzēji.

30. Augstāko militāro kursu priekšnieks pieaicina attiecīgus zinību pasniedzēju kara akadēmiskos kursus pasniedzamiem priekšmetiem un praktiskiem darbiem, kā arī kara politehniskos kursus pasniedzamiem militāriem priekšmetiem.

31. Kara politehniskos kursus universitātē paredzētos priekšmetus pasniedz universitātes mācības spēki uz vispārējiem noteikumiem, kādi pastāv priekš universitātes.

IX. Pārdarīgo pasīdēti.

32. Pārdarīgo pasīdēti sastāv: no kursu priekšnieka kā priekšsīdētāja; kursu grupu vadītājiem un I grupas kara zinību pasniedzējiem. Jautājumos par kara politehniskiem kursiem uzaicināms viens pārdarīgo no universitātes attiecīgās fakultātes mācības pasniedzējiem. Pārdarīgo bauda balsstiesību līdzīgi pārējiem padomes locekļiem.

33. Jautājumos pārdarīgo pasīdēti apspriešanai uzstāda kursu priekšnieks. Pārdarīgo pasīdēti locekļiem caur priekšsīdētāju ir tiesība rakstiski ierosināt apspriešanai jautājumus. Šādus ierosinājumus kursu priekšnieks pēc sava ieskata uzstāda pārdarīgo pasīdēti apspriešanai.

34. Pārdarīgo pasīdēti ir pilntiesīga pieņemt lēmumus, ja viņi ņem daļu priekšsīdētijs un ne mazāk kā puse no balsstiesīgiem locekļiem.

35. Jautājumos apspriežot, radušās domstarpības izšķir ar balsošanu, sākot no jaunākā. Ja balsošanā balsis dalās līdzīgi, tad izšķir priekšsīdētāja balsis.

36. Pārdarīgo pasīdēti lēmumi pirms to izpildīšanas iesniedzami Galvenā štāba priekšniekam apstiprināšanai.

37. Ar šo atvietoti: bij. Krievijas kara lik. kop. XV gr. 4.—177. p., 322.—425. un 777.—855. p. (1914. gada izdevums).

1928. g. 24. oktobrī.

Ministŗu prezidents P. Juraševskis.
Kara ministŗis, ģenerālis Ed. Kalniņš.

Pārdarīgo pasīdēti civillikumos.

(Izdoti Latvijas Republikas Satversmes 81. p. kārtībā.)

I. Civillikumu 3398. un 3404. pantu piezīmes izteikt šādi:

3398. Piezīme. Atlūdzības taksi par nokļūto lopu un kustoņu uzturēšanu izdod un izsludina vispārējai zināšanai zemkopības ministŗis saziņā ar iekšlietu ministŗi.

3404. Piezīme. Kīlas nauda ņemama par katru apkļūto lopu vai kustoņi pēc takses, kuŗu katrēm trim gadiem izdod un izsludina vispārējai zināšanai zemkopības ministŗis saziņā ar iekšlietu ministŗi.
Lopus vai kustoņus neapkļūjot, kīlas naudas vietā lopu vai kustoņu īpašniekam caur tiesu uzlietama atlūdzības samaksa pēc augstminētās takses cietušam par labu.

II. Attiecināt šīs piezīmes arī uz Latgali.

Rīgā, 1928. gada 1. novembrī.

Ministŗu prezidents P. Juraševskis.
Tieslietu ministŗis E. Magnus.

Pārdarīgo pasīdēti sodu likumos.

(Izdots Latvijas Republikas Satversmes 81. p. kārtībā.)

Sodu likumu 387. pantu izteikt šādi:
387. Kas nav izpildījis likuma vai saistošu noteikumu nosacījumus: par kuŗa vai lidmašīnas būvi, apgādāšanu ar piederumiem, uzturēšanu, kustību, piekļūšanu un izkļūšanu, par pietātņu vai aerodromu uzturēšanu vai lietošanu; par ostas krānu, noliktavu un citu ierīkojumu un ietaišu vai ierādīto ostas teritorijas lauku lietošanu, sodāms:

ar naudas sodu, ne augstāku par pieci simti latiem.

Ja ar minēto nosacījumu pārkļūšanu apdraudēta personiska drošība, tad vainīgais sodāms:

ar arestu.

Rīgā, 1928. gada 1. novembrī.

Ministŗu prezidents P. Juraševskis.
Tieslietu ministŗis E. Magnus.

Pārdarīgo pasīdēti noteikumos par valsts darbinieku atalgojumu.

(Izdots Latvijas Republikas Satversmes 81. p. kārtībā.)

Noteikumu par valsts darbinieku atalgojumu (Lik. kr. 1925. g. 133) 49. pantu papildināt ar sekošu piezīmi:

Piezīme. Kara tehniskām iestādēm darbu pastiprināšanai piekomandētiem inženieriem-virsniekiem un kara ierēdņiem pa visu piekomandēšanas laiku izmaksā ne zemāku algu, kādu tie saņēmuši savā agrākā štāta amatā, bet arī ne augstāku par VIII kategorijas ārrindu daļām paredzēto, pie kam alga maksājama no ražošanas kredītiem.

Šis papildinājums ir spēkā sākot ar š. g. 1. jūliju.

Rīgā, 1928. g. 1. novembrī.

Ministŗu prezidents P. Juraševskis.
Tautas labklājības ministŗis V. Rubulis.

Pārdarīgo pasīdēti noteikumos par ceļa izdevumu atlūdzināšanu ieceljamiem, pārceļamiem un atļūzamiem valsts darbiniekiem valsts robežās.

(Izdots Latvijas Republikas Satversmes 81. panta kārtībā.)

Noteikumu par ceļa izdevumu atlūdzināšanu ieceljamiem, pārceļamiem un atļūzamiem valsts darbiniekiem valsts robežās (Lik. kr. 1928. g. 85) 3. panta piezīmi izteikt sekoši:

Piezīme. Pārvietošanās pabalstu neizsniedz: 1) ja pārvietošana notiek kā sods vai uz pārvietojamā lūgumu, pie kam to apstākļi, ka pārvietošana notikusi bez darbinieka lūguma un ne kā sods, apliecinā amatpersona, no kuŗas pārvietošanas atkarājas, un 2) ja pārvietojamā jaunā dienesta vietā ieskaita amatā uz brīvu lūgumu vai civīlresoros kā papildu darbinieku un kara resorā kā vietas pagaidu izpildītāju.

Rīgā, 1928. g. 1. novembrī.

Ministŗu prezidents P. Juraševskis.
Tautas labklājības ministŗis V. Rubulis.

Visiem vidus un arodu skolu direktoriem un priekšniekiem un pamatskolu pārdarīgo pasīdēti.

Sakarā ar Latvijas valsts desmit gadu pastāvēšanas svētku svinībām šī gada 17. novembrī skolēni atbrīvojami no kārtējām mācībām un skolās sarīkojami svinīgi akti, nolasot referātus par valsts tapšanu un viņas izveidošanu pirmajā gadu desmitā. Svinības kuplināmas ar attiecīgām dziesmām, un skolu telpas ieteicams pienācīgi uzpost zaļumiem.

Saskaņā ar oficiālo valsts svētku programmu 17. novembrī notiks svinīgi gājieni uz Brāļu kapiem un dievkalpojumi baznīcās Latvijas brīvības cīņās kritušo piemiņai, kādēļ šī diena uzskatāma par vispārēju tautas sēru dienu, un sakarā ar to visāda veida izrikojumi, dejas, rotaļas un citas izpriecas skolās nolietas.

18. novembrī vēlams, kur tas iespējams, skolām ņemt daļu valsts iestāžu, pašvaldību un organizāciju rīkotos dievkalpojumos, svinībās un svētku gājienos, kā arī pašām skolām ir atļūts sarīkot svētkiem piemērotus izrikojumus.

Rīgas mācības iestādes par piedalīšanos svētku svinībās saņems vēl lūvākus norādījumus.

Minētais attiecas arī uz inazākuma tautību skolām.

Rīgā, 1928. g. 2. novembrī. Nr. 4762.
Izglītības ministŗis A. Tenēlis.
Skolu departamenta direktora J. Drobulis.
Sekretārs V. Vīgants.

Valdības iestāžu paziņojumi.

Paziņojums.

Ar Rīgas apgabaltiesas prokurora rīkojumu š. g. 2. novembrī apkļūts:

201. Uzsaukums „Visiem strādniekiem, darba zemniekiem, jauniešiem“ latvju un krievu valodā („Vsem rabočim, trudovomu krestjanstvu, rabočei moložozni“). Kreisā strādniecība, Spiestuvē „Dziņtars“ Rīgā.

Rīgā, 1928. g. 2. novembrī. Nr. 154286.

Preses un biedrību nodaļas vadītājs K. Vilde.

Darbvedis A. Liepiņš.

Izlabojums.

Šī gada „Vald. Vēstnesā“ 245. numurā ievietotos noteikumos „Elektrības skaittāju pārbaudes noteikumi“, kur iespiests:

- 1) 2. p-tā cos C = 1, jābūt „Cos φ = 1“ un tāpat arī „Cos φ = 0,5“;
- 2) 4. p-tā „pārsniegt + 3,5%“ vieta jābūt „pārsniegt ± 3,5%“.

Latgales apgabaltiesas I. kriminālnodaļa.

atklātā tiesas sēdē 1928. g. 6. septembrī, caurlūkojusi lietu par Geceļi Nochuma d. Dimanti, apsūdzētu pēc sodu lik. 210. p. 2. pkt. un 218. p.

nosprīdēta:
Jaunlatgales apriņķa Balvu miesta piederīgo, 50 g. veco Geceļi Nochuma d. Dimanti, uz sodu lik. 14. p., 210. p., 218. p. un 24. p. pamata sodīt ar naudas sodu piecdesmit (50) latu apmērā, pārvērtot šo sodu viņa maksātspējas gadījumā, uz sodu lik. 59. p. pamata, arests uz divām nedēļām, un šo spriedumu izsludināt „Valdības Vēstnesī“. Tiesas izdevumus piezīti no notiesātā Geceļi Dimanti, bet viņa maksātspējas gadījumā ņemt uz valsts rēķina.

Latgales apgabaltiesas priekšsīdētijs v. Grundula.

17968 Sekretāra vietā R. Veinbrāns.

Rīga.

Latvijas Sarkanā Krusta

5-klasīgās naudas loterijas Nr. 15 I klases izloze sāksies 1928. g. 6. novembrī Latv. Sarkanā Krusta telpās. Rīgā, Skolas ielā Nr. 1.

I klases vinnestu izmaksā sāksies divas nedēļas pēc izlozes beigām.

Literatūra.

Rigische Zeitschrift für Rechtswissenschaften. Herausgegeben vom Deutschen Juristen-Verein in Riga. Erscheint viermal jährlich. II Jahrgang. 1927/28. 4. Heft.

KURSI.

Rīgas biržā, 1928. gada 5. novembrī

Devīzes	
1 Amerikas dollars	5,182—5,192
1 Anglijas mārciņa	25,155—25,205
100 Francijas franku	20,25—20,25
100 Beļģijas belgu	71,95—72,45
100 Šveices franku	99,5—100,50
100 Itālijas liru	27,15—27,15
100 Zviedrijas kronu	138,45—139,15
100 Norveģijas kronu	138,05—138,75
100 Dānijas kronu	138,05—138,75
100 Austrijas šilīnu	72,70—73,40
100 Čehoslovākijas kronu	15,35—15,45
100 Holandes guldenu	207,75—208,05
100 Vācijas marku	123,45—124,05
100 Somijas marku	12,95—13,05
100 Igaunijas kronu	138,30—139,00
100 Polijas zlotu	57,55—58,15
100 Lietavas litu	51,00—51,70
1 SSSR červopecs	—

Dārgmetāli:
Zelts 1 kg 3425—3460
Sudrabs 1 kg 94—102

Vērtspāpīri:
50% neatkarības aizņēnums 98—100
40% Valsts prem. aizņēnums 92—93
60% Valsts bankas ķīlu zīmes 95—97
80% Hipotēku bankas ķīlu zīmes 95—97

Rīgas biržas, kotācijas komisijas priekšsīdētijs J. Skujenieks.

Zvērināts biržas maklers P. Rubulis.

Redaktors M. Arons.

Šim numuram 8 lapas puses.

Tiesu sludinājumi.

Rīgas apgabaltiesas 3. civilnodaļa, tiesas sēdē 1928. g. 22. oktobrī izklausīja Rebekas (Rivkai) Bychovski dzīvības apdrošināšanas polisi...

Rīgas apgabaltiesas 3. civilnodaļa, tiesas sēdē 1928. g. 22. oktobrī izklausīja Rebekas (Rivkai) Bychovski dzīvības apdrošināšanas polisi...

Rīgas apgabaltiesas 3. civilnodaļa, tiesas sēdē 1928. g. 22. oktobrī izklausīja Rebekas (Rivkai) Bychovski dzīvības apdrošināšanas polisi...

Rīgas apgabaltiesas 3. civilnodaļa, tiesas sēdē 1928. g. 22. oktobrī izklausīja Rebekas (Rivkai) Bychovski dzīvības apdrošināšanas polisi...

Rīgas apgabaltiesas 3. civilnodaļa, tiesas sēdē 1928. g. 22. oktobrī izklausīja Rebekas (Rivkai) Bychovski dzīvības apdrošināšanas polisi...

Rīgas apgabaltiesas 3. civilnodaļa, tiesas sēdē 1928. g. 22. oktobrī izklausīja Rebekas (Rivkai) Bychovski dzīvības apdrošināšanas polisi...

Rīgas apgabaltiesas 3. civilnodaļa, tiesas sēdē 1928. g. 22. oktobrī izklausīja Rebekas (Rivkai) Bychovski dzīvības apdrošināšanas polisi...

Rīgas apgabaltiesas 3. civilnodaļa, tiesas sēdē 1928. g. 22. oktobrī izklausīja Rebekas (Rivkai) Bychovski dzīvības apdrošināšanas polisi...

Tipans, dzim. Zann, prasības lietā pret Antonu Tipanu, par laulības šķīšanu...

Latgales apgabaltiesas Viļņu iec. mirtiesnesis, saskaņā ar savu 1928. g. 30. augusta lēmumu...

Dundagas pagasta tiesa, Ventspils apriņķi, pamatodamās uz savu š. g. 17. oktobra lēmumu...

Liepājas apgabaltiesa, saskaņā ar savu š. g. 30. augusta lēmumu, uzaicina 1912. g. 27. decembrī Toma Bieranā d. Skābarnieka mantniekus...

Liepājas apgabaltiesa, saskaņā ar savu š. g. 18. oktobra lēmumu, uzaicina 1926. g. 10. jūlijā Liepājā mir. Libes-Sifres Jankaja m. Šmēmans mantniekus...

Liepājas apgabaltiesa, saskaņā ar savu š. g. 18. oktobra lēmumu, uzaicina 1926. g. 25. janvārī Gramzdus pag. mirušā Jura Jāņa d. A. l. b. u. s. mantniekus...

Liepājas apgabaltiesa, saskaņā ar savu š. g. 18. oktobra lēmumu, uzaicina 1926. g. 25. janvārī Gramzdus pag. mirušā Jura Jāņa d. A. l. b. u. s. mantniekus...

Rīgas 16. iec. mirtiesnesis, uz civ. proc. lik. 1460⁴, 1460⁹, un viet. civ. lik. 4404. p. pamata, saskaņā ar savu 1928. g. 3. nov. lēmumu...

Rīgas apgabaltiesas 1. iec. tiesu izpildītājs paziņo, ka 1928. g. 14. novembrī, plkst. 12 dienā Rīgā, Teatra ielā Nr. 9, Akc. sab. „Latvijas Priv. Lombarda“ kantori, A. s. „Latvijas Privatās Lombards“ prasībā pārdos Otto Grobina un Jēkaba Zandberga kustamo mantu...

Rīgas apgabaltiesas 1. iec. tiesu izpildītājs paziņo, ka 1928. g. 21. novembrī, plkst. 11 dienā Rīgā, m. Ministerejas ielā Nr. 5, Jozefa Laivas prasībā pārdos Zalmana un Fridas Senkman kustamo mantu...

Latgales apgabaltiesas Kārsavas iec. mirtiesnesis, saskaņā ar savu 1928. g. 19. oktobra lēmumu un pamatodamās uz civ. proc. lik. 1401. p. un civ. lik. X sēj. 1239. p. paziņo, ka pēc mirušā Pēterča Ernaga d. Pauliņa ir palicis mantojums...

Latgales apgabaltiesas Kārsavas iec. mirtiesnesis, saskaņā ar savu 1928. g. 19. oktobra lēmumu un pamatodamās uz civ. proc. lik. 1401. p. un civ. lik. X sēj. 1239. p. paziņo, ka pēc mirušā Pēterča Ernaga d. Pauliņa ir palicis mantojums...

Latgales apgabaltiesas Kārsavas iec. mirtiesnesis, saskaņā ar savu 1928. g. 19. oktobra lēmumu un pamatodamās uz civ. proc. lik. 1401. p. un civ. lik. X sēj. 1239. p. paziņo, ka pēc mirušā Pēterča Ernaga d. Pauliņa ir palicis mantojums...

Latgales apgabaltiesas Kārsavas iec. mirtiesnesis, saskaņā ar savu 1928. g. 19. oktobra lēmumu un pamatodamās uz civ. proc. lik. 1401. p. un civ. lik. X sēj. 1239. p. paziņo, ka pēc mirušā Pēterča Ernaga d. Pauliņa ir palicis mantojums...

2) ka ipašums priekš publiskiem torģiem apvērtēts par Ls 40.000; 3) ka bez augšminētās prasības ipašums apgrūtināts ar hipotēku parādiem par Ls 67.580,20;

Personām, kurām ir kādas tiesības uz pārdodamo ipašumu, kas pārdošānu nepieļauj, tādas tiesības jāuzrāda līdz pārdošānas dienai.

Rīgas apgabaltiesas 4. iec. tiesu izpildītājs, kuŗa kanceleja atrodas Rīgā, Merķeļa ielā 7, paziņo, ka 1928. g. 12. novembrī, plkst. 10 rītā, Rīgā, Kuldīgas ielā 9, dz. 2, otrreizējā izsolē pārdos Augusta Gudrais kustamo mantu...

Rīgas apgabaltiesas 4. iec. tiesu izpildītājs, kuŗa kanceleja atrodas Rīgā, Merķeļa ielā 7, paziņo, ka 1928. g. 16. novembrī, plkst. 10 rītā, Rīgā, Parka ielā 4, dz. 11, otrreizējā izsolē pārdos Reinholda Dreņa kustamo mantu...

Rīgas apgabaltiesas 4. iec. tiesu izpildītājs, kuŗa kanceleja atrodas Rīgā, Merķeļa ielā 7, paziņo, ka 1928. g. 12. novembrī, plkst. 10 dienā, Rīgā, Brīvības ielā Nr. 92, pārdos Abroma un Dorotejas Levi kustamo mantu...

Rīgas apgabaltiesas 5. iec. tiesu izpildītājs paziņo, ka 1928. g. 12. novembrī, plkst. 10 dienā, Rīgā, Brīvības ielā Nr. 92, pārdos Abroma un Dorotejas Levi kustamo mantu...

Rīgas apgabaltiesas 5. iec. tiesu izpildītājs paziņo, ka 1928. g. 12. novembrī, plkst. 10 dienā, Rīgā, Brīvības ielā Nr. 92, pārdos Abroma un Dorotejas Levi kustamo mantu...

Rīgas apgabaltiesas 6. iec. tiesu izpildītājs paziņo, ka 1928. g. 5. novembrī, plkst. 2 dienā, Rīgā, Kr. Barona ielā Nr. 39, veikalā, Jāņa Vikmaņa prasības lietā pārdos Annas Neiman kustamo mantu...

Rīgas apgabaltiesas 6. iec. tiesu izpildītājs paziņo, ka 1928. g. 12. novembrī, plkst. 10 rītā, Rīgā, Kr. Barona ielā Nr. 20/22, Mārtiņa Baizas lietā tiks pārdota Jūlija Pēterona kustama manta...

Rīgas apgabaltiesas 6. iec. tiesu izpildītājs paziņo, ka 1928. g. 13. novembrī, plkst. 10 rītā, Rīgā, Tērbatas ielā Nr. 23/25, 3. Vidzemes Savstarpīgās Kreditbiedrības lietā tiks pārdota Ernesta Kalniņa kustama manta...

Rīgas apgabaltiesas 6. iec. tiesu izpildītājs paziņo, ka 1928. g. 13. novembrī, plkst. 10 rītā, Rīgā, Tērbatas ielā Nr. 23/25, 3. Vidzemes Savstarpīgās Kreditbiedrības lietā tiks pārdota Ernesta Kalniņa kustama manta...

Rīgas apgabaltiesas 6. iec. tiesu izpildītājs paziņo, ka 1928. g. 13. novembrī, plkst. 10 rītā, Rīgā, Tērbatas ielā Nr. 23/25, 3. Vidzemes Savstarpīgās Kreditbiedrības lietā tiks pārdota Ernesta Kalniņa kustama manta...

Rīgas apgabaltiesas 6. iec. tiesu izpildītājs paziņo, ka 1928. g. 13. novembrī, plkst. 10 rītā, Rīgā, Tērbatas ielā Nr. 23/25, 3. Vidzemes Savstarpīgās Kreditbiedrības lietā tiks pārdota Ernesta Kalniņa kustama manta...

Rīgas apgabaltiesas 6. iec. tiesu izpildītājs paziņo, ka 1928. g. 13. novembrī, plkst. 10 rītā, Rīgā, Tērbatas ielā Nr. 23/25, 3. Vidzemes Savstarpīgās Kreditbiedrības lietā tiks pārdota Ernesta Kalniņa kustama manta...

Rīgas apgabaltiesas 9. iec. tiesu izpildītājs paziņo, ka 1928. g. 13. novembrī, plkst. 13 dienā, Rīgā, M. Pailšades ielā Nr. 8, veik., tiks pārdota Annas Jakovļevas kustama manta...

Rīgas apgabaltiesas 9. iec. tiesu izpildītājs paziņo, ka 1928. g. 13. novembrī, plkst. 10 rītā, Rīgā, Krasta ielā Nr. 15/17, dz. 5, tiks pārdota Miķeļa Sultes kustama manta...

Rīgas apgabaltiesas 9. iec. tiesu izpildītājs paziņo, ka 1928. g. 15. novembrī, plkst. 9,30 rītā, Rīgā, Sarksnā spēķerī Nr. 36, L. Maskavas ielā tiks pārdota Meiera Ritova kustama manta...

Rīgas apgabaltiesas 9. iec. tiesu izpildītājs paziņo, ka 1928. g. 15. novembrī, plkst. 10,30 dienā, Rīgā, L. Maskavas ielā Nr. 33, dz. 3, pārdos II izsolē Kārļa Krastiņa kustamo mantu...

Rīgas apgabaltiesas 9. iec. tiesu izpildītājs paziņo, ka 1928. g. 15. novembrī, plkst. 10,30 dienā, Rīgā, L. Maskavas ielā Nr. 33, dz. 3, pārdos II izsolē Kārļa Krastiņa kustamo mantu...

Rīgas apgabaltiesas 9. iec. tiesu izpildītājs paziņo, ka 1928. g. 15. novembrī, plkst. 10,30 dienā, Rīgā, L. Maskavas ielā Nr. 33, dz. 3, pārdos II izsolē Kārļa Krastiņa kustamo mantu...

Rīgas apgabaltiesas 9. iec. tiesu izpildītājs paziņo, ka 1928. g. 15. novembrī, plkst. 10,30 dienā, Rīgā, L. Maskavas ielā Nr. 33, dz. 3, pārdos II izsolē Kārļa Krastiņa kustamo mantu...

Rīgas apgabaltiesas 9. iec. tiesu izpildītājs paziņo, ka 1928. g. 17. novembrī, plkst. 10 rītā, Rīgā, L. Maskavas ielā 163, tiks pārdota Anatolija Lukaševa kustama manta...

Rīgas apgabaltiesas 9. iec. tiesu izpildītājs paziņo, ka 1928. g. 19. nov., plkst. 13 dienā, Rīgā, Gogoļa ielā Nr. 8/10, dz. 30, II ūtrupē tiks pārdota Agneses Kāns kustama manta...

Rīgas apgabaltiesas 9. iec. tiesu izpildītājs paziņo, ka 1928. g. 20. novembrī, plkst. 9 rītā, Rīgā, Elijas ielā Nr. 4, veikalā, tiks pārdota II izsolē Hilela Heršica kustama manta...

Rīgas apgabaltiesas 9. iec. tiesu izpildītājs paziņo, ka 1928. g. 20. novembrī, plkst. 9 dienā, Rīgā, Elijas ielā Nr. 4, pārdos Hilela Heršica kustamo mantu...

Rīgas apgabaltiesas 9. iec. tiesu izpildītājs paziņo, ka 1928. g. 20. novembrī, plkst. 9 dienā, Rīgā, Elijas ielā Nr. 4, pārdos Hilela Heršica kustamo mantu...

Rīgas apgabaltiesas 9. iec. tiesu izpildītājs paziņo, ka 1928. g. 20. novembrī, plkst. 9 dienā, Rīgā, Elijas ielā Nr. 4, pārdos Hilela Heršica kustamo mantu...

Rīgas apgabaltiesas 9. iec. tiesu izpildītājs paziņo, ka 1928. g. 20. novembrī, plkst. 9 dienā, Rīgā, Elijas ielā Nr. 4, pārdos Hilela Heršica kustamo mantu...

Izzināt sarakstu, novērtējumu, kā arī apskatīt pārdodamo mantu varēs pārdošānas dienā uz vietas. Rīgā, 1928. g. 9. oktobrī. 17906z Tiesu izp. V. Strauss.

Izzināt sarakstu, novērtējumu, kā arī apskatīt pārdodamo mantu varēs pārdošānas dienā uz vietas. Rīgā, 1928. g. 9. oktobrī. 17907z Tiesu izp. v. i. (paraksts).

Izzināt sarakstu, novērtējumu, kā arī apskatīt pārdodamo mantu varēs pārdošānas dienā uz vietas. Rīgā, 1928. g. 10. oktobrī. 17908z Tiesu izp. V. Strauss.

Izzināt sarakstu, novērtējumu, kā arī apskatīt pārdodamo mantu varēs pārdošānas dienā uz vietas. Rīgā, 1928. g. 10. oktobrī. 17909z Tiesu izp. v. i. (paraksts).

Izzināt sarakstu, novērtējumu, kā arī apskatīt pārdodamo mantu varēs pārdošānas dienā uz vietas. Rīgā, 1928. g. 10. oktobrī. 17910z Tiesu izp. V. Strauss.

Izzināt sarakstu, novērtējumu, kā arī apskatīt pārdodamo mantu varēs pārdošānas dienā uz vietas. Rīgā, 1928. g. 10. oktobrī. 17911z Tiesu izp. V. Strauss.

Izzināt sarakstu, novērtējumu, kā arī apskatīt pārdodamo mantu varēs pārdošānas dienā uz vietas. Rīgā, 1928. g. 10. oktobrī. 17912z Tiesu izp. V. Strauss.

Izzināt sarakstu, novērtējumu, kā arī apskatīt pārdodamo mantu varēs pārdošānas dienā uz vietas. Rīgā, 1928. g. 10. oktobrī. 17913z Tiesu izp. V. Strauss.

Izzināt sarakstu, novērtējumu, kā arī apskatīt pārdodamo mantu varēs pārdošānas dienā uz vietas. Rīgā, 1928. g. 10. oktobrī. 17914z Tiesu izp. J. Zirģelis.

Izzināt sarakstu, novērtējumu, kā arī apskatīt pārdodamo mantu varēs pārdošānas dienā uz vietas. Rīgā, 1928. g. 10. oktobrī. 17915z Tiesu izp. V. Strauss.

Izzināt sarakstu, novērtējumu, kā arī apskatīt pārdodamo mantu varēs pārdošānas dienā uz vietas. Rīgā, 1928. g. 10. oktobrī. 17916z Tiesu izp. V. Strauss.

Izzināt sarakstu, novērtējumu, kā arī apskatīt pārdodamo mantu varēs pārdošānas dienā uz vietas. Rīgā, 1928. g. 10. oktobrī. 17917z Tiesu izp. V. Strauss.

Izzināt sarakstu, novērtējumu, kā arī apskatīt pārdodamo mantu varēs pārdošānas dienā uz vietas. Rīgā, 1928. g. 10. oktobrī. 17918z Tiesu izp. V. Strauss.

Izzināt sarakstu, novērtējumu, kā arī apskatīt pārdodamo mantu varēs pārdošānas dienā uz vietas. Rīgā, 1928. g. 10. oktobrī. 17919z Tiesu izp. V. Strauss.

Izzināt sarakstu, novērtējumu, kā arī apskatīt pārdodamo mantu varēs pārdošānas dienā uz vietas. Rīgā, 1928. g. 10. oktobrī. 17920z Tiesu izp. A. Ozoliņš.

Izzināt sarakstu, novērtējumu, kā arī apskatīt pārdodamo mantu varēs pārdošānas dienā uz vietas. Rīgā, 1928. g. 10. oktobrī. 17921z Tiesu izp. A. Ozoliņš.

Izzināt sarakstu, novērtējumu, kā arī apskatīt pārdodamo mantu varēs pārdošānas dienā uz vietas. Rīgā, 1928. g. 10. oktobrī. 17922z Tiesu izp. A. Ozoliņš.

Izzināt sarakstu, novērtējumu, kā arī apskatīt pārdodamo mantu varēs pārdošānas dienā uz vietas. Rīgā, 1928. g. 10. oktobrī. 17923z Tiesu izp. A. Ozoliņš.

Izzināt sarakstu, novērtējumu, kā arī apskatīt pārdodamo mantu varēs pārdošānas dienā uz vietas. Rīgā, 1928. g. 10. oktobrī. 17924z Tiesu izp. A. Ozoliņš.

Izzināt sarakstu, novērtējumu, kā arī apskatīt pārdodamo mantu varēs pārdošānas dienā uz vietas. Rīgā, 1928. g. 10. oktobrī. 17925z Tiesu izp. A. Ozoliņš.

Izzināt sarakstu, novērtējumu, kā arī apskatīt pārdodamo mantu varēs pārdošānas dienā uz vietas. Rīgā, 1928. g. 10. oktobrī. 17926z Tiesu izp. A. Ozoliņš.

Izzināt sarakstu, novērtējumu, kā arī apskatīt pārdodamo mantu varēs pārdošānas dienā uz vietas. Rīgā, 1928. g. 10. oktobrī. 17927z Tiesu izp. A. Ozoliņš.

Izzināt sarakstu, novērtējumu, kā arī apskatīt pārdodamo mantu varēs pārdošānas dienā uz vietas. Rīgā, 1928. g. 10. oktobrī. 17928z Tiesu izp. A. Ozoliņš.

Izzināt sarakstu, novērtējumu, kā arī apskatīt pārdodamo mantu varēs pārdošānas dienā uz vietas. Rīgā, 1928. g. 10. oktobrī. 17929z Tiesu izp. A. Ozoliņš.

Izzināt sarakstu, novērtējumu, kā arī apskatīt pārdodamo mantu varēs pārdošānas dienā uz vietas. Rīgā, 1928. g. 10. oktobrī. 17930z Tiesu izp. A. Ozoliņš.

Izzināt sarakstu, novērtējumu, kā arī apskatīt pārdodamo mantu varēs pārdošānas dienā uz vietas. Rīgā, 1928. g. 10. oktobrī. 17931z Tiesu izp. A. Ozoliņš.

Izzināt sarakstu, novērtējumu, kā arī apskatīt pārdodamo mantu varēs pārdošānas dienā uz vietas. Rīgā, 1928. g. 10. oktobrī. 17932z Tiesu izp. A. Ozoliņš.

Izzināt sarakstu, novērtējumu, kā arī apskatīt pārdodamo mantu varēs pārdošānas dienā uz vietas. Rīgā, 1928. g. 10. oktobrī. 17933z Tiesu izp. A. Ozoliņš.

