



10 dienu laikā izpildītājam vai viņa apņemas samaksāt pārsūtīto guldību apdrošinātāja uzdevumam apņemas, šo lietu jāturpina tiesā uz „Sabiedrības” rēķina. Ja šis paskaidrojums nesniedz vēlamo rezultātu, tad „Latvijas dzelzceļiem” jāizšķir vai prasības lieta izbeidzama tālākā ar dzelzceļu likumu, turklāt un noteikumiem izliedzams ceļš, jeb nokārtojama tiesas ceļā.

4. „Sabiedrība” apņemas 10 dienu laikā, pēc attiecīgu pieprasījuma saņemšanas, atbildēt „Latvijas dzelzceļiem” pilnos apmērus vienas, saskaņā ar iepriekšējo noteikumu samaksātās zaudējumu summas un bez tam arī procentus un izdevumus (arī tiesas izdevumus) „Sabiedrībai” nav tiesības celt iebildumus pret „Latvijas dzelzceļu” izdarīto maksājumu pareizību un to apmēriem.

§ 8.

1. Pēc tam, kad „Sabiedrība” visus zaudējumus ir atlīdzinājusi saskaņā ar § 7. p. 1., tā saņem apdrošinātāja bagātās kvīti, vai glabāšanai pieņemtas rokas bagātās berka, kā arī apdrošinātāja parakstu par atteikšanos no tiesībām celt prasības pret „Latvijas dzelzceļiem” uz bagātās pārvadāšanas vai uzglabāšanai nodotās rokas bagātās līguma pamata, par ko „Sabiedrība” rakstiski paziņo „Latvijas dzelzceļiem”.

2. Ja „Sabiedrība” nav zaudējumus pilnīgi, bet tikai apdrošinājuma summas apmēros atlīdzinājusi, tad viņai, par izmaksāto atlīdzības summu, jāsaņem apdrošinātāja paraksts, kā arī atteikšanās no tiesībām celt par šo summu prasību pret „Latvijas dzelzceļiem” un šī summa jāatzīmē uz bagātās kvītes vai rokas bagātās uzglabāšanas berkas. Atzīmē jāraksta ar neizdzēšamu tinti un jāaprīmogo ar „Sabiedrības” firmas zīmogu.

3. „Sabiedrība” atsakās no katras tiesības prasīt atlīdzību no „Latvijas dzelzceļiem” par izmaksātām pasākumiem no „Sabiedrības”, uz apdrošināšanas darījuma pamata, zaudējumu atlīdzības summām par bagātu, bagātu-precī vai rokas bagātu kas apdrošināta ar „Latvijas dzelzceļu” starpniecību.

„Sabiedrība” apņemas nodrošināt „Latvijas dzelzceļus” līdz apdrošinājuma summas apmēriem, ja apdrošinātājs vai kāds pārvadātājs piedalījies dzelzceļu ceļā pret „Latvijas dzelzceļiem” attiecīgu prasību.

Tos pašus pienākumus „Sabiedrība” uzņemas par sūtījumiem, kuri ar kādu Latvijas vai ārzemju dzelzceļu starpniecību apdrošināti „Sabiedrībā” vai kādā tai radniecīgā uzņēmumā ar līdzīgu nosaukumu, ar kuru tā saistīta kopējā darbībā uz starptautiska līguma pamata.

4. „Sabiedrības” tiesības celt prasības pret citiem pārvadātājiem daļību ocmušiem dzelzceļiem ar šo līgumu netiek ierobežotas.

§ 9.

„Sabiedrībai”, uz attiecīgi aplūpinātu noteikumu pamata, ir tiesība pieprasīt apdrošināšanai ar „Latvijas dzelzceļu” starpniecību rokas bagātu vai pārvadāšanai nodoto bagātu un bagātu-precī pret poltīm, kurās tai atļauts pārdot visās „Latvijas dzelzceļu” bagātās kasēs.

Poltīm piemērojami šī līguma nosacījumi, izņemot §§ 3. 5. un 6 § 3. punktu, bet „Sabiedrības” atbildība pamatojas uz pašas noteikumiem.

Preču apdrošināšanas kārtība.

§ 10.

Šī līguma 1. § minēto precī, izņemot adresētu uz SSSR dzelzceļu stacijām, „Sabiedrība”, ar „Latvijas dzelzceļu” starpniecību, apdrošina pret zaudējumiem par nosūtāmu, iztrūkumiem un bojājumiem pret apdrošināšanas prēmiju samaksu.

§ 11.

Par apdrošinātām ar „Latvijas dzelzceļu” starpniecību precēm „Sabiedrība” uzņemas pilnu atbildību, kāda paredzēta dzelzceļiem starptautiskā konvencijā (C. I. M.), „Latvijas dzelzceļu” likumā un tarifos.

„Sabiedrība” var uzņemt prasību apdrošinātājam ar „Latvijas dzelzceļu” starpniecību, un zaudējumu atlīdzināšanu par tām arī pilnā apmērā, kādi apmēri uzskatāmi izdotāmas no „Sabiedrības” noteikumiem un instrukcijās.

Zeltu, sudrabu, plātinu, naudu, monētas, maksātāmas līdzekļus, dokumentus, vērtspapirus, dārgakmeņus, lītas pītes, mākslas priekšmetus, senākas lietas, it sevišķi vērtīgas mēģināmas (ģeļes) un izdevumus, kā arī citus sevīšķas lietas vērtības priekšmetus „Sabiedrība” ar „Latvijas dzelzceļu” starpniecību neapdrošina.

§ 12.

1. Par apdrošinātājam skaidrās šīs noteikumiem nodotās vai novietotās preces, vai uz dzelzceļu zemes, līdz nosūtīšanai, precēs, par kurām samaksātas paredzētās apdrošināšanas prēmijas.

2. Par pierādījumu tam, ka prece no tās nosūtītāja apdrošināta, preču zīmē vai uzglabāšanas kvītī, (ja prece novietota līdz nosūtīšanas iespējām), attiecīgi dzelzceļu ierīdēs uzliedzama vērtsmarkas, daļēti tās ar stacijas kalendāra zīmogu.

3. Uz nosūtītāja vēstulenes, nosūtīšanas stacija, kā pierādījumu par nosūtīto preces apdrošinājumu, izdoj vēl sevīšķu apliecību, kurā atzīmēti preču zīmē, gaisa stacija, apdrošinājuma summa un to maksātā prēmija. Šī apliecība apzīmējama ar stacijas kalendāra zīmogu.

4. Preces apdrošinājums sākas no brīža, kad preču zīmē vai uzglabāšanas kvītī uzbrīnātās vērtsmarkas daļētas no dzelzceļu ierīdēs ar stacijas kalendāra zīmogu un ievē, uz uzglabāšanai līdz nosūtīšanas iespējām nodotām precēm, kamēr prece atrodas dzelzceļu glabāšanā, bet uz pārvadāšanai nodotām precēm — kamēr dzelzceļi ir atbildīgi par pārvadāto sūtījumu. Preču sūtījumu pārvadāšanas gadījumos, apdrošināšana beidzas pirmā pārvadāšanas stacijā.

§ 13.

1. „Sabiedrība” atlīdzina apdrošināšanas summas apmērā:

- a) apdrošināto preču bojāšanas gadījumā — cēloņa preces vērtības samazināšanas pret tirgus vērtību un
- b) preces nozardēšanas vai iztrūkuma gadījumā — tās tirgus vērtību.

Atlīdzības aprēķināšanai „Sabiedrība” ņem par pamatu preces vērtību, kāda pastāvēja nosūtīšanas stacijā, kā tas paredzēts C. I. M. un „Latvijas dzelzceļu” likumā un tarifos, bet ņem vērtību, kāda pastāv gaisa stacijā. Ja tirgus vērtība nosūtīšanas stacijā ir augstāka par tirgus vērtību gaisa stacijā, tad par pamatu zaudējumu atlīdzības noteikšanai „Sabiedrība” ņem tirgus vērtību nosūtīšanas stacijā.

2. Ja apdrošinājuma summa ir zemāka par apdrošināto preču tirgus vērtību, tad „Sabiedrība” maksā atlīdzību apdrošinājuma summas apmērā.

3. „Sabiedrība” ir tiesība, paziņojot par to „Latvijas dzelzceļiem”, paplašināt savu atbildību pāri šī paragrafā noteiktām robežām, turpretim, atbildības ierobežotāšanai vajadzīga „Latvijas dzelzceļu” piekrišana.

§ 14.

Izņemot paplašinātas atbildības gadījumus, uz apdrošinātām precēm attiecināmi visi tie nosacījumi, kuri paredzēti pārvadāšanām pa dzelzceļiem precēm. Dzelzceļu likuma un tarifa nosacījumi priekš apdrošinātiem preču sūtījumiem uzskatāmi kā apdrošināšanas līguma neatdalāma sastāvdaļa. Prasības, kurās attiecas uz apdrošināšanas līgumu, nevar pārnest uz trešām personām, kurām ar šo līgumu nav sakaru.

§ 15.

1. „Sabiedrība” celtās pret visu saskaņā ar apdrošināšanas līgumu prasības izšķir tieši ar apdrošinātāju un nokārto tās iespējami ātri pretim nākošā veidā, bet ne vēlāk, kā termiņos, paredzētos dzelzceļu likumā un konvencijās. Ja uz apdrošināšanas pamata pienāktus mazlika atlīdzība nekā tā, kuru cietušais varētu prasīt saskaņā ar „Latvijas dzelzceļu” likumu, tad „Sabiedrība” izmaksā atlīdzību saskaņā ar apdrošināšanas līgumu, un pēc tam, saņēpj ar cietušo, nodod zaudējumu atlīdzības prasību „Latvijas dzelzceļiem” tālākai rīcībai.

2. Ja apdrošinātām precēm nodarīts zaudējumi, par kuriem pēc dzelzceļu likuma un konvencijām „Latvijas dzelzceļi” nav atbildīgi, tad pēdējie paziņo cietušam, ka zaudējumu atlīdzības lietā viņam jāgriežas pie „Sabiedrības”.

3. Ja cietušais, neskatoties uz nosūtīto ar „Sabiedrība” preces apdrošināšanu, griežas pie „Latvijas dzelzceļiem” dēļ atlīdzības, tad tie izmaksā atlīdzību uz līguma un konvenciju pamata un nosūta lietu „Sabiedrībai” (paziņojot par to cietušam), kuru nokārto pārlie atbildības summu, kādu saskaņā ar apdrošināšanas līgumu cietušam būtu vēl tiesības saņemt.

4. Ja preces apdrošinātājs iesniedz prasību pret „Latvijas dzelzceļiem” par apdrošinātu precī, tad pēdējie, par to ziņo „Sabiedrībai”, kurai 10 dienu laikā jāpaskaidro vai viņa apņemas samaksāt pierādīto atlīdzību apdrošinājuma summas apmērā, jeb lieta jāturpina tiesā uz „Sabiedrības” rēķina. Ja šis paskaidrojums

nesniedz vēlamo rezultātu, tad „Latvijas dzelzceļiem” jāizšķir, vai prasības lieta izbeidzama tālākā ar dzelzceļu likumu, konvencijās, turklāt un noteikumiem izliedzams ceļš, vai nokārtojama tiesas ceļā.

5. „Sabiedrība” apņemas 10 dienu laikā, pēc attiecīgu pieprasījuma saņemšanas, atbildēt „Latvijas dzelzceļiem” pilnos apmērus vienas, saskaņā ar šī paragrafa 3. un 4. punktu, samaksātās zaudējumu summas un bez tam arī procentus un izdevumus (arī tiesas izdevumus). „Sabiedrībai” nav tiesības celt iebildumus pret „Latvijas dzelzceļu” izdarīto maksājumu pareizību un to apmēriem.

§ 16.

1. Pēc tam, kad „Sabiedrība” visus zaudējumus ir atlīdzinājusi saskaņā ar § 15. p. 1., tā saņem apdrošinātāja iesniegto preču zīmē vai glabāšanai pieņemtas preces uzglabāšanas kvītī un apdrošinātāja parakstu par atteikšanos no tiesībām celt prasības pret „Latvijas dzelzceļiem” uz pārvadāšanai vai uzglabāšanai nodotās preces dokumentu pamata, par ko „Sabiedrība” rakstiski paziņo „Latvijas dzelzceļiem”.

2. Ja „Sabiedrība” nav zaudējumus apmierinājusi pilnos apmēros, bet samaksājusi apdrošinātājam vienīgu summu, par kādu prece bija apdrošināta, tad, viņai, t. i. „Sabiedrība” uz izmaksāto atlīdzības summu jāsaņem apdrošinātāja paraksts, kā arī atteikšanās no tiesībām celt par šo summu prasību pret „Latvijas dzelzceļiem” un šī summa jāatzīmē preču zīmē vai uzglabāšanas kvītī. Atzīmē jāraksta ar neizdzēšamu tinti un jāaprīmogo ar „Sabiedrības” firmas zīmogu.

3. „Sabiedrība” atsakās no katras tiesības prasīt atlīdzību no „Latvijas dzelzceļiem” par izmaksātām apdrošinātājam no „Sabiedrības”, uz apdrošināšanas darījumu pamata, zaudējumu atlīdzības summām, par precēm, kurās apdrošinātas ar „Latvijas dzelzceļu” starpniecību.

„Sabiedrība” apņemas nodrošināt „Latvijas dzelzceļus” līdz preces apdrošinājuma summas pilnīem apmēriem, ja apdrošinātājs vai kāds pārvadātājs piedalījies dzelzceļu ceļā pret „Latvijas dzelzceļiem” attiecīgu prasību.

Tos pašus pienākumus „Sabiedrība” uzņemas par sūtījumiem, kuri ar kādu „Latvijas” vai ārzemju dzelzceļu starpniecību apdrošināti „Sabiedrībā” vai kādā tai radniecīgā uzņēmumā ar līdzīgu nosaukumu, ar kuru tā saistīta kopējā darbībā uz starptautiska līguma pamata.

4. „Sabiedrības” tiesības celt prasības pret citiem preču pārvadātājiem daļību ocmušiem dzelzceļiem ar šo līgumu netiek ierobežotas.

Vispārīgie noteikumi.

§ 17.

1. „Latvijas dzelzceļi” apņemas savas bagātās, bagātās-precēs (ekspresārtijumu) un preču nosūtīšanai, kā arī rokas bagātās uzglabāšanai nolemtās stacijas ar „Sabiedrības” vērtsmarkām.

2. „Sabiedrība” pieņēpj „Latvijas dzelzceļiem” vērtsmarkas, kā arī pieprasījumu un norēķināšanas blanketes.

3. Vērtsmarku lietumu un tekstu, kā arī to pieprasīšanai un priekš norēķināšanas nepieciešamās blanketes „Sabiedrība” izstrādā saņēpj ar „Latvijas dzelzceļiem”. Tāpat „Sabiedrība”, saņēpj ar „Latvijas dzelzceļiem”, izstrādā un noteic paziņojumu, plokātu un sludinājumu, kā arī apdrošinājumu kvītīu tekstu un apmērus. Šo materiālu iespiešamu „Sabiedrība” izdara uz sava rēķina. Uz „Sabiedrības” vēstulenes „Latvijas dzelzceļi”, pēc iespējas, uzņemas šo materiālu, izņemot vērtsmarku, izgatavošanu, iekasējot izdevumus no „Sabiedrības”.

Izdevumus par blankām zaudējumu nokārtošanai sedz „Latvijas dzelzceļi”.

§ 18.

1. „Latvijas dzelzceļi” uzņemas vērtsmarku pārvadāšanu, iedabāšanu, pārdošanu un norēķināšanu par tām; kases pārbaudot tie pārbaudīs arī vērtsmarku krājumus.

2. „Sabiedrība” atsakās no jebkādas atlīdzības par zaudējumiem, kādi viņai celtos caur „Latvijas dzelzceļu” ierīdēs rīcību vērtsmarku krājumu pārbaudot, pārdodot, izdojot un notīšinot par tām.

§ 19.

1. „Latvijas dzelzceļi” uzņemas dot nepieciešamos aizrādījumus savām ierīdēm par visu izdevumu bagātās un preču sūtījumu apdrošināšanai.

2. „Sabiedrība” ir tiesība celt ierīdēm, iepriekš vienotības ar dzelzceļiem”, instruktīvu uzdevumus ierīdēs par visu izdevumu un preču apdrošināšanu.

3. Dzelzceļu darbinieku pienākums bagātās, bagātās-precēs un rokas bagātās, kā arī preces apdrošinātājam nokārtojami ar sevīšķu dokumentu izpildīti, kuru „Sabiedrība” saņēpj „Latvijas dzelzceļiem”. Izdevumus šīs instrukcijas izpildīšanai sedz biedrība.

§ 20.

1. „Latvijas dzelzceļi” izdoj un bez sevīšķas atlīdzības stacijā, rokas bagātās un preču kasēs un citās tām mērītās un acīs kritēšās vērtības, kas ir iespējams, sludinājumu, kas pabūvēti dēļ paskaidrojumu par bagātās, bagātās-precēs, rokas bagātās un preču apdrošināšanu apdrošināšanas noteikumiem un tarifos, izdevumus par šo sludinājumu izpildīšanu un iespiešamu sedz „Sabiedrība”.

2. „Latvijas dzelzceļi” apņemas izdot atlīdzības staciju ekas un paziņojumus, it īpaši vagonos „Sabiedrības” kārtīnes, kurās doti norādījumi par bagātās un preču apdrošināšanu.

Tāpat „Latvijas dzelzceļi” apņemas izdot attiecīgu staciju ierīdēm lietišķas bagātās un preču nosūtītājiem „Sabiedrības” paskaidrojumu lapīgas par bagātās un preču apdrošināšanu.

3. „Latvijas dzelzceļi” veidēpj sludinājumu izkārtīgu un paskaidrojumu lapīgu bojājumiem vai nozardēšanai.

§ 21.

1. „Latvijas dzelzceļi” apņemas izdot mēnesu notēķināties ar „Sabiedrība” par summas, iekasētām no apdrošināšanas vērtsmarku pārdošanas un izliedzamas viņai nosūtīt līdz nākošā 25 datumam, iesniedzot feižu ar norēķinām, bagātās un preču kases un pārskatus par pārdošanu vērtsmarkām.

2. Par varbūtējam nozardēšanai un dām sūtījuma apdrošināšanai darbī „Sabiedrības” nav tiesības prasīt no „Latvijas dzelzceļiem” atlīdzību.

§ 22.

„Sabiedrība” maksā visas nodevas, dokļus u. t. t., kuri izriet no tāl pievestām apdrošināšanas operācijām „Latvijas dzelzceļiem” līdz izdevumiem bagātās.

§ 23.

No visām ierīdēm pēc šī līguma nosacījumiem, par bagātās, bagātās-precēs, uzglabāšanai pieņemtas rokas bagātās un preču apdrošināšanu ar „Latvijas dzelzceļu” starpniecību bruto prēmijas „Sabiedrība” atdod „Latvijas dzelzceļiem” 10% izsniegšanai tiem ierīdēm, kas nodarbināti ar bagātās un preču apdrošināšanu. Minētos 10% no prēmijas par preču un bagātās apdrošināšanu izņem prēmijām „Latvijas dzelzceļi” un „Sabiedrības” ik mēnesus, par visu izpildīšanu par iepriekšējo darbības mēnesi.

Šo no bruto ierīdēm apdrošināšanas prēmijām, izmaksājamo tām izpildīšanai, kuri apdrošinājumu nosūtīšanai izdalīšana notecama instrukcijās.

§ 24.

Gadījumos, kad apdrošinātā vai prece nozardēta, bojāta vai kāds iztrūkums, vai arī nokavēti vai bagātās-precēs piegādāšana „Latvijas dzelzceļi” apņemas nokārdošana un izmeklēšanu mēģināt, kādi paredzēti šīs instrukcijas mēģināt ar neapdrošinātām bagātās precēm.

Uz „Sabiedrības” vēstulenes „Latvijas dzelzceļi” par nodarītiem zaudējumiem, mēģināt viņai ziņot un atļauj izmeklēšanas gaitu, cik šīs to dienesta nosēpjumu.

§ 25.

Attiecībā uz apdrošinātājam prasību atlīdzību nosēpjumu par apdrošinātājam gūto, bagātās - precēs, rokas bagātās precēs „Sabiedrība” ievēro termiņus, paredzēti dzelzceļu likumā un tarifos.

§ 26.

1. Šis līgums nosēpj uz 15 gadiem stājas spēkā no 1928. gada 24. un atjaunojams kārtīci uz 5 gadiem vienā no līguma slēdzējiem puošu šo teic vienas gada laikā pirm noteikšanas.

2. Ja „Sabiedrība” rīcības līguma noteikumiem un nosēpjumu viņa uzņemusies, bet zaudējumus līdz pēc „Latvijas dzelzceļu” atgādāšanai nosēpjumu, tad







